



MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 70  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka: 007-45/2026-2430-2-02121945  
Datum: 16. 4. 2026

Ministrica, pristojna za promet, izdaja na podlagi 4. in 5. točke prvega odstavka 14. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo, 153/22, 102/25 in 16/26) in 16. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1) naslednji

## SKLEP

### O DOLOČITVI UČNEGA NAČRTA PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA UČITELJEV VOŽNJE IN UČITELJEV PREDPISOV ZA LETO 2026

1. Učni načrt programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov za leto 2026 obsega naslednjo učno vsebino:
  - **NAPREDNI ASISTENČNI SISTEMI V VOZILIH.**
2. Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: javna agencija) izvede dodatno usposabljanje na način, da izvede naloge za doseg ciljev dodatnega usposabljanja. Naloge in cilji usposabljanja so kot Priloga sestavni del tega sklepa. Vsebina programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov se izvede v obliki teoretičnega in praktičnega dela.
3. Javna agencija mora zagotoviti, da učne vsebine učnega načrta programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov izvedejo predavatelji, ki izpolnjujejo pogoje iz 22. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1).

#### OBRAZLOŽITEV:

1. Skladno z določbo 4. in 5. točke prvega odstavka 14. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo, 153/22, 102/25 in 16/26) minister, pristojen za promet, določi program, po katerem se morata učitelj vožnje in učitelj predpisov dodatno usposablјati. Na podlagi drugega odstavka 16. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1) minister, pristojen za promet, s sklepom določi učni načrt programa dodatnega usposabljanja.

2. S predmetnim sklepom se določijo učne vsebine usposabljanja, ki jih mora izvesti javna agencija, pri čemer mora izvesti naloge za doseg ciljev, opredeljenih v Prilogi tega sklepa. Glede na določene učne vsebine mora javna agencija, za izvedbo programa dodatnega usposabljanja za leto 2026, zagotoviti, da učno vsebino izvedejo predavatelji, ki izpolnjujejo pogoje iz 22. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1).
3. Učni načrt z opredeljeno učno vsebino »NAPREDNI ASISTENČNI SISTEMI V VOZILIH« se sprejme z namenom, da učitelji vožnje in učitelji predpisov nadgradijo strokovne kompetence na področju naprednih asistenčnih sistemov v vozilih za pomoč voznikom (ADAS) in pedagoške kompetence za vključevanje učnih vsebin v proces usposabljanja kandidatov za voznike. V okviru programa dodatnega usposabljanja se bodo udeleženci seznanili z naprednimi asistenčnimi sistemi v vozilih, s poudarkom na:
  - razumevanju razvoja ADAS, razlik med posameznimi ADAS, pomenu nadgradnje strokovnih kompetenc na področju ADAS in vključevanju vsebin o ADAS v teoretični in praktični del usposabljanja kandidatov za voznike ter stopenj avtomatiziranih vozil po mednarodnem standardu SAE J3016,
  - pomenu ADAS za varno, odgovorno in sodobno udeležbo v cestnem prometu,
  - delovanju, namenu uporabe, prednostih in omejitvah ADAS v različnih prometnih in okoljskih razmerah,
  - prepoznavi vpliva ADAS na vedenje voznika ter razumevanju tveganj, povezanih z nepravilno, neustrezno ali prekomerno uporabo ADAS.
4. Glede na navedeno je predmetni sklep utemeljen.

Pripravila:

Brigita Miklavc, sekretarka  
Sektor za vozila, voznike in  
varnost cestnega prometa

mag. Alenka Bratušek  
ministrica

Priloga:

- Priloga – Učne vsebine programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov za leto 2026

Poslati:

- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Kotnikova ulica 19a, 1000 Ljubljana (po elektronski pošti)

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva

**UČNE VSEBINE PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA UČITELJEV VOŽNJE IN UČITELJEV  
PREDPISOV ZA LETO 2026:**

UČNA TEMA	NALOGA	CILJ
<p><b>UVOD V USPOSABLJANJE</b></p> <p><b>UVOD V ADAS IN NJIHOV REGULATORNI OKVIR</b></p> <p>Trajanje: - <b>45 minut</b></p>	<p>Udeležence usposabljanja seznaniti z učnimi cilji usposabljanja.</p> <p>Udeležence usposabljanja seznaniti z osnovnimi naprednimi asistenčnimi sistemi v vozilih za pomoč voznikom (ADAS).</p> <p>Udeležencem usposabljanja predstaviti evropski regulatorni okvir na področju vozil in na področju usposabljanja kandidatov za voznike, zlasti zahteve glede poznavanja delovanja, omejitev in tveganj uporabe ADAS, ter poudariti vlogo učitelja vožnje pri prenosu teh vsebin v proces usposabljanja kandidatov za voznike.</p>	<p>Udeleženec usposabljanja spozna učne cilje usposabljanja.</p> <p>Udeleženec usposabljanja se seznani in razume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- osnovne napredne asistenčne sisteme v vozilih za pomoč voznikom (ADAS),</li> <li>- evropski regulatorni okvir na področju ADAS in regulatorni okvir na področju usposabljanja kandidatov za voznike,</li> <li>- pomen ustreznega prenosa znanja o ADAS v proces usposabljanja kandidatov za voznike.</li> </ul>
<p><b>STOPNJE AVTOMATIZIRANIH VOZIL</b></p> <p>Trajanje: - <b>45 minut</b></p>	<p>Udeležence usposabljanja seznaniti s stopnjami avtomatiziranih vozil po mednarodnem standardu SAE J3016 ter njihovim pomenom za razumevanje sodobnih tehnologij.</p> <p>Udeležencem predstaviti razlike med posameznimi stopnjami avtomatiziranih vozil, s poudarkom na nalogah, ki jih izvaja voznik in nalogah, ki jih v določenih pogojih prevzame sistem, na pomenu razumevanja omejitev posamezne stopnje avtomatiziranih vozil, ter na odgovornosti voznika v okviru posamezne stopnje avtomatiziranih vozil.</p>	<p>Udeleženec usposabljanja se seznani in pozna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stopnje avtomatiziranih vozil po mednarodnem standardu SAE J3016,</li> <li>- razlike med posameznimi stopnjami avtomatiziranih vozil in vlogo voznika in sistema pri posamezni stopnji,</li> <li>- razliko med asistenčnimi sistemi in stopnjami avtomatiziranih vozil ter pomen omejitev posamezne stopnje avtomatiziran vozil,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- odgovornost voznika v okviru posamezne stopnje avtomatiziranih vozil.</li> </ul>
<p><b>KLJUČNI ADAS SISTEMI</b></p> <p>Trajanje: - <b>135 minut</b></p>	<p>Udeležence usposabljanja seznaniti z asistenčnimi sistemi v okviru posamezne stopnje avtomatiziranih vozil.</p> <p>Udeležencem usposabljanja natančno predstaviti določene asistenčne sisteme, njihov način uporabe, njihovo delovanje v različnih prometnih in okoljskih pogojih ter njihove omejitve, in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistemi za ohranjanje voznega pasu v sili in sistemi za opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu (<i>LDW, LKA, LFA in ELK</i>),</li> <li>- napredni sistemi za zaviranje v sili (<i>AEB, FCW, EBA</i>),</li> <li>- sistemi za nadzor okolice (<i>BSM, LCA, DOW, CTA</i>),</li> <li>- sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (<i>DMS, Driver Drowsiness Detection, Hands-on Detection</i>),</li> <li>- inteligentni sistemi za uravnavanje hitrosti (<i>ACC, Stop&amp;Go ACC, ISA in TSR</i>),</li> <li>- parkirni sistemi (<i>Park Assist, PDC, Kamera, 360°C kamera, Remote Parking</i>).</li> </ul> <p>Udeležence usposabljanja seznaniti s pravilno in varno uporabo asistenčnih sistemov ter z najpogostejšimi napakami pri njihovi uporabi, z namenom zagotavljanja varne in odgovorne udeležbe v cestnem prometu.</p>	<p>Udeleženec usposabljanja se seznanil in pozna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posamezne asistenčne sisteme znotraj posamezne stopnje avtomatiziranih vozil in njihovo delovanje.</li> </ul> <p>Udeleženec usposabljanja se seznanil in pozna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- predstavljene asistenčne sisteme in njihovo delovanje v različnih prometnih in okoljskih pogojih,</li> <li>- pravilno in varno uporabo asistenčnih sistemov ter najpogostejše napake pri njihovi uporabi,</li> </ul> <p>Udeleženec usposabljanja pozna in razume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- omejitve delovanja posameznih asistenčnih sistemov.</li> </ul>

<p><b>VEDENJE VOZNIKA IN DIDAKTIČEN PRISTOP PRI UPORABI ADAS</b></p> <p>Trajanje: - <b>45 minut</b></p>	<p>Udeležence usposabljanja seznaniti z vplivom ADAS na vedenje voznika, zlasti z vidika tveganj prekomernega zanašanja na sisteme, zmanjšane pozornosti in povečane motnje pozornosti. Ob tem je treba posebej poudariti odgovornost voznika za varno upravljanje vozila ter pomen pravočasnega in ustreznega prevzema nadzora nad vozilom.</p> <p>Udeležencem usposabljanja zagotoviti strokovna izhodišča in didaktične usmeritve za učinkovito vključevanje vsebin o sistemih ADAS v proces usposabljanja kandidatov za voznike.</p>	<p>Udeleženec usposabljanja se seznanil in razume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vpliv ADAS na vedenje voznika in povezana tveganja,</li> <li>- odgovornost voznika za varno upravljanje vozila in pomen stalnega nadzora nad vožnjo,</li> <li>- pomen pravočasnega in ustreznega prevzema nadzora nad vozilom.</li> </ul> <p>Udeleženec usposabljanja pozna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- izhodišča in didaktične usmeritve za učinkovito vključevanje pridobljenega znanja o ADAS v proces usposabljanja kandidatov za voznike.</li> </ul>
<p><b>PISNI PREIZKUS ZNANJA</b></p> <p>Trajanje: - <b>45 minut</b></p>		