



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Kotnikova ulica 19A
1000 Ljubljana
Slovenija
01 478 89 50
gp.avp@avp-rs.si
www.avp-rs.si

Številka: 3711-6/2025/5

Datum: 24. 3. 2025

POROČILO O RAZISKOVANJU DEJAVNIKOV NASTANKA PROMETNIH NESREČ S PODROČJA CESTNE INFRASTRUKTURE V LETU 2024

Kazalo vsebine

1. UVOD	3
2. UGOTOVITVE RAZISKAV DEJAVNIKOV NASTANKA PROMETNIH NESREČ	6

Kazalo tabel

TABELA 1: SEZNAM RAZISKANIH PROMETNIH NESREČ V LETU 2024	3
TABELA 2: POSTOPKOVNIK RAZISKOVANJA DEJAVNIKOV NASTANKA PROMETNIH NESREČ	5
TABELA 3: ŠTEVILO PROMETNIH NESREČ IN POSLEDICE LE TEH V LETU 2024	6

Kazalo grafov

GRAF 1: ODSOTOK IZVEDENIH PRESOJ GLEDE NA VRSTO CESTE	7
GRAF 2: ODSOTOK UMRLIH V PROMETNIH NESREČAH, Z IZVEDENIMI PREISKAVAMI, GLEDE NA VRSTO UDELEŽENCA	7
GRAF 3: ODSOTOK UMRLIH IN HUDO TELESNO POŠKODOVANIH GLEDE NA VRSTO CESTE	8

1. Uvod

Javna agencija RS za varnost prometa (v nadaljevanju AVP) od leta 2016 opravlja raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč. Raziskovanje se opravlja na podlagi Zakona o cestah (ZCes-2) z namenom izboljšanja prometne varnosti na slovenskih cestah. AVP je področje raziskav prometnih nesreč razširil na celotno javno cestno omrežje v Sloveniji, prav tako se poleg prometnih nesreč IV. kategorije raziskujejo tudi hujše prometne nesreče III. kategorije. Raziskovanje je usmerjeno na področje same cestne infrastrukture in obcestja. Raziskave se opravljajo v sodelovanju z licenciranimi presojevalci varnosti cest.

Raziskovanje prometnih nesreč je potekalo retrospektivno. V dogovoru s Policijo, sta si presojevalec varnosti cest in predstavnik AVP skupaj s policisti ogledala kraj prometne nesreče in poskusila pridobiti čim več informacij o sami prometni nesreči. Pri raziskovanju dejavnikov nastanka prometnih nesreč želimo pridobiti še dodatne informacije, ki jih mogoče policija v svojih zapisnikih in depešah ne zabeleži. Prav tako lahko s strani policije pridobimo dodatne informacije, ki jih v trenutku nesreče in na kraju samem še ni bilo oziroma jih ni bilo mogoče zbrati. S pomočjo raziskovanja, poleg vzroka za nastanek prometne nesreče, pridobimo tudi dodaten vpogled in informacije, ki so vplivale na nastanek in same posledice prometne nesreče.

Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč je potekalo v sodelovanju s Policijo, katera je podala vse razpoložljive informacije o prometnih nesrečah in bila aktivno udeležena na terenskih ogledih lokacij prometnih nesreč. Potrebno je poudariti izredno dobro, odzivno in korektno sodelovanje Policije in njihovih predstavnikov s predstavniki AVP in presojevalci varnosti cest.

Tabela 1: Seznam raziskanih prometnih nesreč v letu 2024

ZAP.ŠT.	DATUM PN	CESTA	KAT.	S	H	L	S UDEL
1	7.01.2024	A1/654 km 3.500 Unec - Logatec	A1	TV	/	/	TV
2	22.12.2023	G1-1/0246 -MB-Ptujska	G1	PT	2 PT	2 OA, PT	2 OA, 4 PT
3	25.02.2024	R3-709/8614 Podbrežje-Malečnik	R3	OA	/	/	OA
4	21.05.2024	R2-108/1183 km2.200	R2	OA	PT	OA, PT	2 PT, 2 OA
5	27.04.2024	LC9/386061	LC	MK	/	/	MK
6	1.06.2024	R3-7/5691 Šalovci-Čepinci	R3	MK	/	/	MK
7	19.05.2024	R1-212/1119	R1	MK	/	/	MK, OA
8	29.05.2024	A1/654 km 2.200 Unec-Logatec	A1	MK	/	/	MK
9	11.06.2024	A1/53 km 3.500	A1	PE	/	/	PE, TV
10	23.06.2024	LC9/410041 Most Topolšica-Zdravilišče	LC	MK	/	/	MK
11	12.07.2024	G2-4/1006 km 8.250 Idrsko-Peršeti	G2	MK	/	/	MK, OA
12	3.09.2024	LC/97355	LC	OA	/	/	OA
13	3.09.2024	LC/494013	LC	MK	/	/	MK

14	15.09.2024	LC Moškanjci-Dornava	LC	OA	/	/	OA
15	17.09.2024	G1-007/0354 km 9.800-Starod-Kozina	G1	OA	OA, PT	/	TV, 2 OA, PT
16	19.09.2024	LC - Idrija-Vojsko	LC	OA	/	/	OA
17	20.09.2024	G2-102/1006 Idrsko-Peršeti	G2	OA	/	/	OA
18	21.09.2024	R1-208/1059 km 4.200	R1	OA, PT	2 OA	/	3 OA, PT
19	22.09.2024	LC Trnovlje-Celje	LC	MK	/	/	MK
20	23.09.2024	LC-44072	LC	/	OA	/	OA
21	2.10.2024	G2-106/0261 km 10.875 Škofljica-Rašica	G2	OA	/	/	OA
22	12.10.2024	R2-433/1288 km 11.600 Lenart-Trata	R2	MK	MK	/	2 MK
23	23.10.2024	R2-449/0315 km 3.500 Lenart-G.Radgona	R2	2 PT	2 OA	TV	2 OA, 2PT, TV
24	30.10.2024	LC/240111	LC	OA	OA	/	2 OA
25	28.11.2024	R1-218/1214 km 7.000 Kanižarica-Vinica	R1	OA	OA, PT		2 OA, PT
26	17.12.2024	R2-431/1350 km 14.600 Zg. Dolič-Stranice	R2	TV	PT	OA, PT	TV, OA, 2 PT

Legenda	
S	Smrt
H	huda telesna poškodba
L	lažja telesna poškodba
S UDEL	Skupaj udeležencev
TV	voznik tovornega vozila
OA	voznik osebnega avtomobila
MK	voznik motornega kolesa
PE	pešec
AV	voznik avtobusa
MO	voznik mopeda
KV	voznik kombiniranega vozila
KO	kolesar
SK	voznik štirikolesa
LK	voznik lahkega štirikolesa
PT	potnik

Tabela 2: Postopkovnik raziskovanja dejavnikov nastanka prometnih nesreč

Korak	Faza	Opis faze	Obrazložitev
1	Filtriranje prometnih nesreč.	1. filter: na Policijski upravi (PU).	Analizirajo se prometne nesreče, za katere obstaja sum, da je cestna infrastruktura lahko vplivala na nastanek prometne nesreče ali pa to nalaga zakon.
		2. filter: na AVP.	
2	Izbira ekipe raziskovalcev.	Izbor presojevalca varnosti cest (lahko več), možnost vključitve prometnega psihologa.	AVP na podlagi pogodbe izbere presojevalca varnosti cest in mu posreduje podatke o prometni nesreči.
3	AVP >> PU.	Komunikacija med AVP in PU.	AVP sporoči PU, kdo bo sodeloval pri raziskovanju in uskladi termin ogleda kraja prometne nesreče.
4	Terenski ogled kraja prometne nesreče.	Ogled kraja prometne nesreče. Če je mogoče se ogled opravi ob podobnem času, kot se je zgodila prometna nesreča.	Na ogledu je prisoten predstavnik AVP, policist, presojevalec varnosti cest in sodelujoči člani ekipe ter po potrebi prometni psiholog. Policist, ki je obravnaval prometno nesrečo, opiše kako je do prometne nesreče prišlo in kaj se je dogajalo pred samo nesrečo. Presojevalec pridobi vse potrebne podatke iz cestne infrastrukture z uporabo merilne opreme. V kolikor je bil v prometni nesreči udeležen motorist, lahko presojevalec varnosti cest tudi sam večkrat prevozi odsek ceste in s tem ugotavlja vozne lastnosti cestišča.
5	Izdelava poročila.	Člani ekipe pripravijo poročilo iz opravljene raziskave prometne nesreče.	Člani ekipe ločeno pripravijo poročilo iz ogleda kraja prometne nesreče in ga posredujejo na AVP. AVP združi poročila v celoto.
6	AVP >> Upravljavce cest.	AVP posreduje upravljavcu ceste končno poročilo.	AVP posreduje upravljavcu ceste končno poročilo. Poročilo vsebuje ugotovljene pomanjkljivosti in predlagane izboljšave cestne infrastrukture s takojšnjimi, kratkoročnimi, srednjeročnimi in dolgoročnimi ukrepi na odseku ceste, kjer se je zgodila obravnavana prometna nesreča.
7	Upravljavce ceste.	Upravljavce ceste izvede predlagane ukrepe.	Upravljavce ceste začne z aktivnostmi za odpravo dejavnikov za nastanek prometne nesreče oziroma za omilitev posledic (strokovno usposobljen izvajalec rednega vzdrževanja ceste opravi terenski ogled, preveri predlagane ukrepe presojevalca varnosti cest, obvesti upravljavca o ugotovitvah). V kolikor se upravljavec ceste s predlaganimi ukrepi presojevalca ne strinja, to tudi utemelji.

2. Ugotovitve raziskav dejavnikov nastanka prometnih nesreč

V raziskavah dejavnikov nastanka prometnih nesreč so sodelovali naslednji licencirani presojevalci varnosti cest: Aleš Bricelj, dr. Marko Renčelj, mag. Ksenja Stojan, Miha Podgoršek, dr. Tomaž Tollazzi, mag. Goran Jovanović, Egon Herman, David Lavrič, Mitja Marks, Marko Dražumerič, Roman Anzeljc in David Perme. S strani Policije pa so sodelovali policisti policijskih uprav: PU Koper, PU Ljubljana, PU Maribor, PU Celje, PU Murska Sobota, PU Nova Gorica in PU Kranj.

Presojevalci varnosti cest so pri svojem delu raziskovali morebiten vpliv cestne infrastrukture na nastanek prometne nesreče in na posledice, ki so jih utrpeli udeleženci. Po pregledu raziskav in končnih ugotovitev presojevalcev varnosti cest, lahko ugotovimo, da je bil poglavitni vzrok za nastanek večine prometnih nesreč človeški dejavnik, deloma pa je za nastanek prometnih nesreč različno vplivala tudi cestna infrastruktura.

Pri šestih (23 %) obravnavanih prometnih nesrečah je infrastruktura imela vpliv na nastanek prometne nesreče, pri desetih (38 %) obravnavanih nesrečah pa je infrastruktura imela vpliv na same posledice prometne nesreče.

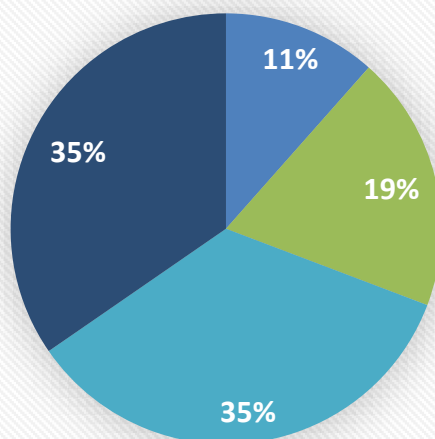
V letu 2024 se je zgodilo 65 prometnih nesreč s smrtnim izidom v katerih je skupaj umrlo 68 oseb. **AVP je v letu 2024 opravil 26 raziskav prometnih nesreč. Od tega 25 prometnih nesreč IV. kategorije in 1 prometno nesrečo III. kategorije, kar predstavlja 40 % izvedenih preiskav od vseh povzročenih prometnih nesreč.**

Tabela 3: Število prometnih nesreč in posledice le teh v letu 2024

Leto	Prometne nesreče					Udeleženci			
	Št. prometnih nesreč	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
2020	15.045	73	670	4.071	10.231	80	691	5.044	20.083
2021	17.135	112	755	4.500	11.768	114	795	5.703	23.138
2022	18.759	78	826	5.120	12.735	85	873	6.493	24.627
2023	19.980	76	800	5.219	13.885	83	848	6.487	26.705
2024	20.233	65	889	5.087	14.192	68	953	6.441	26.761
23/24	1%	-14%	11%	-3%	2%	-18%	12%	-1%	0%

17 raziskav je bilo izvedenih na državnih cestah (14 v upravljanju DRSI) in avtocestah (3 v upravljanju DARS). Na občinskih cestah je bilo v letu 2024 izvedenih 9 presoj varnosti cestne infrastrukture na odsekih, kjer se je zgodilo 8 prometnih nesreč IV. kategorije in ena prometna nesreča III. kategorije. Največ izvedenih raziskav je bilo opravljenih na regionalnih (9) in lokalnih (9) cestah. Sledijo glavne ceste (5) in avtoceste (3).

ODSTOTEK IZVEDENIH PRESOJ GLEDE NA VRSTO CESTE

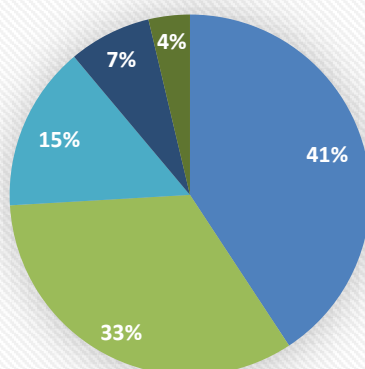


■ Avtocesta (A1) - 3
■ Regionalna cesta (R1, R2 in R3) - 9
■ Glavna cesta (G1 in G2) - 5
■ Lokalna cesta (LC) - 9

Graf 1: Odstotek izvedenih presoj glede na vrsto ceste

V prometnih nesrečah, kjer je bila izvedena presoja oziroma raziskava varnosti cestne infrastrukture je bilo skupaj udeleženih 54 oseb od tega jih je 27 umrlo (11 OA , 9 MK, 4 PT, 2 TV, 1 PE), eden voznik osebnega vozila pa je utrpel hude telesne poškodbe.

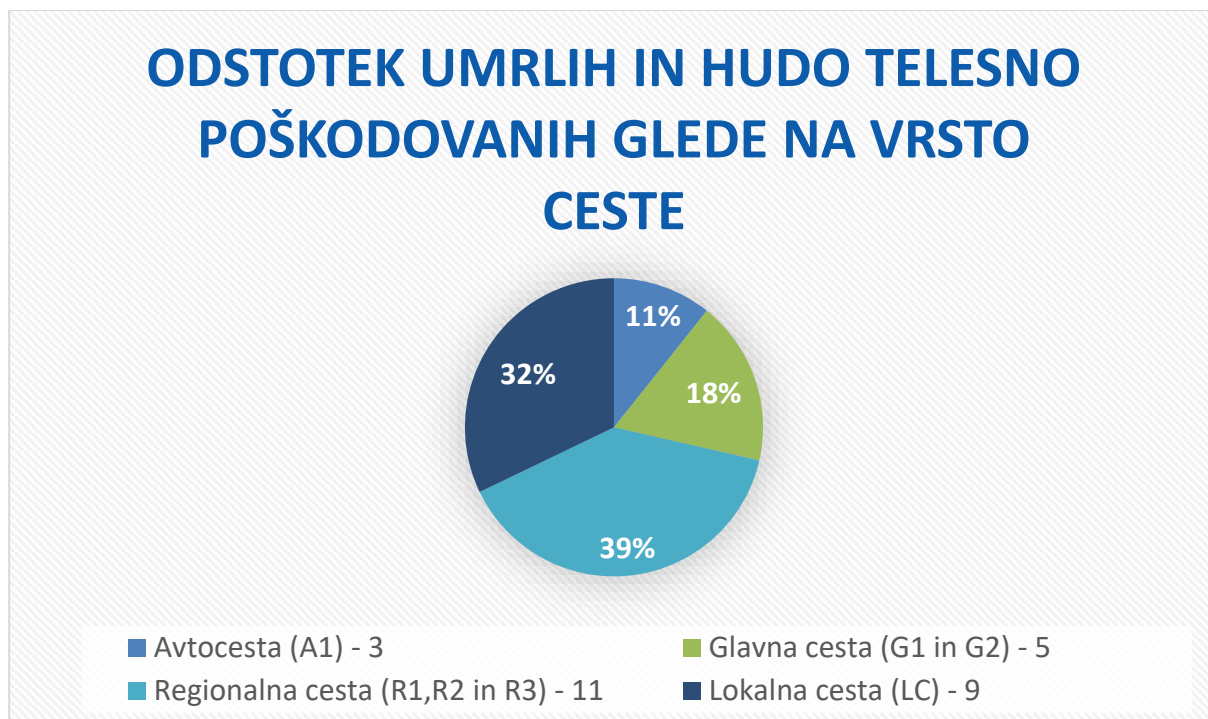
ODSTOTEK UMRLIH V PROMETNIH NESREČAH , Z IZVEDENIMI PREISKAVAMI, GLEDE NA VRSTO UDELEŽENCA



■ voznik osebnega avtomobila (OA) - 11
■ potnik (PT) - 4
■ Voznik motornega kolesa (MK) - 9
■ voznik tovornega vozila (TV) - 2
■ pešec (PE) - 1

Graf 2: Odstotek umrlih v prometnih nesrečah, z izvedenimi preiskavami, glede na vrsto udeleženca

Največ oseb je umrlo na regionalnih cestah (11), lokalnih cestah (8 + 1 oseba s hudimi telesnimi poškodbami), sledijo glavne cesti G1 in G2 (5) ter avtoceste (3).



Graf 3: Odstotek umrlih in hudo telesno poškodovanih glede na vrsto ceste

V letu 2023 je bilo skupno raziskanih 15 prometnih nesreč oziroma 20 odstotkov vseh nesreč, ki so se zgodile (75). Tako je v letu 2024 raziskanih kar 11 prometnih nesreč več (26) kot leto poprej. To pomeni 40 odstotkov vseh prometnih nesreč, ki so se zgodile v letu 2024.

Presojevalci varnosti cest v končnem poročilu navedejo oziroma predlagajo ukrepe, ki jih razdelijo na:

- Takojšnje ukrepe.
- Kratkoročne ukrepe.
- Srednjeročne ukrepe in
- Dolgoročne ukrepe.

Ugotovljene pomanjkljivosti v cestni infrastrukturi pri prometnih nesrečah so bile sledeče:

- Previsoke omejitve hitrosti – predlogi za zmanjšanje omejitev glede na karakteristike ceste ter izvedbo ukrepov za umirjanje prometa.
- Neustrezna, pomanjkljiva ali zastarela prometna signalizacija – predlogi za spremembo, dopolnitev ali zamenjavo vertikalne in/ali horizontalne signalizacije.
- Neustrezna vozna površina – predlogi sanacij poškodb vozišča (razpoke, kolesnice, udarne jame), izvedbe preplastitev in monitoringa kvalitete vozne površine.
- Neustrezni elementi jeklene varnostne ograje (JVO) – predlogi za zamenjavo JVO zaradi neustrezne postavitve ali obrabe, predlogi za postavitve manjkajočih in dodatnih elementov JVO (motoristične letve).
- Nezadostna preglednost v krivinah, na dovozih in priključkih – predlogi izvedbe ukrepov za povečanje preglednosti (posegi v brežine, obrez in posek vegetacije, postavitve ogledal, postavitve prometne signalizacije).

Presojevalci varnosti cest so pri zaključnih ugotovitvah v poročilih pogosto predlagali zmanjšanje omejitev hitrosti na območjih prometnih nesreč, saj je bil to poglavitni vzrok za nastanek prometnih nesreč. V nekaterih primerih so bili predlagani ukrepi za umirjanje prometa s postavitvijo radarja za nadzor hitrosti vožnje in izvedbo optičnih ovir oziroma elementov za optično zožanje cestišča. Da se zmanjša možnost nastanka prometnih nesreč je pomembno zagotavljati tudi preglednost na priključkih in v krivinah. S tem razlogom so bili predlagani različni infrastrukturni ukrepi, ki se dopolnjujejo z nalogami rednega vzdrževanja z ciljem zagotavljanja ustrezne preglednosti. Pri terenskih ogledih in pripravi poročil so bili večkrat ugotovljene nepravilnosti pri sami prometni opremi, predvsem pri JVO, ki lahko predstavljajo veliko tveganje za nastanek hujših posledic prometnih nesreč. Predvsem gre izpostaviti potrebe po izvedbi ukrepov za izboljšanje varnosti motoristov. Nepravilnosti oziroma neskladnosti se velikokrat pojavljajo tudi pri sami signalizaciji. Gre za pomanjkljivo izvedbo vertikalne ali pa horizontalne prometne signalizacije, pretečeno uporabno dobo prometnih znakov (zmanjšanje odbojne svetilnosti) ter slabo stanje obcestnih količkov.

Poročila opravljenih preiskav so bila posredovana upravljavcem cest s pozivom, naj predlagane ukrepe in priporočila preučijo in v roku enega meseca posredujejo informacije o realiziranih ukrepih (takojšnji, kratkoročni) in načrtovanih aktivnostih za izvedbo srednjeročnih in dolgoročnih ukrepov. V poglavju 3 so v vsaki tabeli obravnavane prometne nesreče, poleg predlaganih ukrepov, navedeni tudi odzivi upravljavcev. Poročila so bila poleg upravljavcem cest posredovana tudi policijski upravi, ki je sodelovala pri obravnavi prometne nesreče in terenskem ogledu izvedbe presoje oziroma raziskave.

Kot primer dobre prakse lahko navedemo izvedeno javno naročilo DRSI za sanacijo drsnih vozišč na državnih cestah v letu 2025. S tem se bo izvedla sanacija sedmih odsekov državne ceste (0256, 0341, 1006, 1076, 1097, 1196, 1486), kar bo povečalo prometno varnost na omenjenih odsekih.