



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Sektor za razvoj, preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Kotnikova ulica 19A
1000 Ljubljana
Slovenija
01 478 89 50
gp.avp@avp-rs.si
www.avp-rs.si

Številka: 3711-20/2025/105

Datum: 30. 3. 2026

PREGLED STANJA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA V LETU 2025

Vsebina

1.	Prometne nesreče in posledice v zadnjem 5-letnem obdobju.....	4
2.	Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po mesecih v obdobju 2021-2025	5
3.	Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca v obdobju 2021-2025.....	6
4.	Hudo telesno poškodovani udeleženci po vrsti udeleženca v obdobju 2021-2025.....	8
5.	Umrli in poškodovani udeleženci po starostnih skupinah.....	9
6.	Povzročitelji prometnih nesreč po starostnih skupinah.....	11
7.	Podatki o ranljivih udeležencih v prometu.....	12
8.	Povzročitelji smrtnih prometnih nesreč	23
9.	Prometne nesreče in posledice – povzročitelj prometne nesreče pod vplivom alkohola v zadnjem 5-letnem obdobju	24
10.	Prometne nesreče in posledice – povzročitelj pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi.....	27
11.	Uporaba varnostnega pasu / zaščitne čelade v prometnih nesrečah	28
12.	Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah v obdobju 2024-2025	29
13.	Umrli udeleženci v cestnem prometu po državljanstvu v 2025	30
14.	Nesreče glede na vremenske podatke in vidljivost	30
15.	Nesreče po tednih in dnevih v letu 2025.....	32
16.	Vzroki za nastanek prometnih nesreč v letu 2025	34
17.	Prometne nesreče glede na vrsto ceste v letu 2025	34

Kazalo grafov

Graf 1: Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po mesecih v obdobju 2021-2025.....	5
Graf 2: Umrli udeleženci (največje skupine) v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca v obdobju 2021-2025	6
Graf 3: Hudo telesno poškodovani udeleženci po vrsti udeleženca v obdobju 2021-2025	8
Graf 4: Hudo telesno poškodovani udeleženci (levo) in umrli udeleženci (desno) po starostnem razredu v letu 2025	10
Graf 5: Prometne nesreče glede na vidljivost	31
Graf 6: Vzroki za nastanek prometnih nesreč v letu 2025	34
Graf 7: Odstotek prometnih nesreč glede na vrsto ceste v letu 2025	35

Kazalo tabel

Tabela 1: Prometne nesreče in posledice v zadnjem 5-letnem obdobju	4
Tabela 2: Povzročitelji smrtnih prometnih nesreč glede na vrsto umrlega udeleženca v letu 2025	7
Tabela 3: Primerjava hudo telesno poškodovanih glede na vrsto udeleženca 2024-2025	9
Tabela 4: Udeleženci prometnih nesreč po starostni skupini v letu 2025	10
Tabela 5: Posledice prometnih nesreč glede na starostni razred povzročiteljev v letu 2025	11
Tabela 6: Posledice prometnih nesreč (št. umrlih) glede na starostni razred povzročiteljev med leti 2022-2025	12
Tabela 7: Prometne nesreče in posledice glede na vidljivost	12
Tabela 8: Starostni razred udeleženca v prometni nesreči	13
Tabela 9: Posledice prometnih nesreč glede na vrsto udeleženca	14
Tabela 10: Uporaba čelade - letni prikaz	16
Tabela 11: Nesreče kolesarjev po starosti udeleženca	17
Tabela 12: Nesreče voznikov koles s pomožnim električnim motorjem (e-kolesa) po starosti udeleženca	18
Tabela 13: Nesreče voznikov lahkih motornih vozil (e-skiroji) po starosti udeleženca	19
Tabela 14: Posledice prometnih nesreč glede na vrsto udeleženca	20
Tabela 15: Posledice prometnih nesreč glede na starostni razred udeleženca	21
Tabela 16: Uporaba čelade - letni prikaz	21
Tabela 17: Posledice prometnih nesreč alkoholiziranih povzročiteljev glede na starostni razred (enosledna vozila)	22
Tabela 18: Prometne nesreče in posledice glede na vidljivost (enosledna vozila – po vrsti povzročitelja)	23
Tabela 19: Posledice prometnih nesreč glede na vrsto povzročitelja	23
Tabela 20: Število prometnih nesreč glede na število udeleženih vozil	24
Tabela 21: Prometne nesreče in posledice (alkoholizirani povzročitelji) v obdobju 2021-2025	24
Tabela 22: Delež prometnih nesreč zaradi alkoholiziranih povzročiteljev v obdobju 2021-2025	25
Tabela 23: Delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč v letu 2025	26
Tabela 24: Vozniki motornih vozil in nesreče povzročene pod vplivom alkohola	26
Tabela 25: Prometne nesreče glede na alkoholiziranost ali prisotnost drog pri povzročitelju v letu 2025	27
Tabela 26: Uporaba varnostnega pasu med vozniki osebnega avtomobila v obdobju 2021-2025	28
Tabela 27: Uporaba varnostnega pasu med vozniki osebnega avtomobila v letu 2024 in 2025	28
Tabela 28: Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah v obdobju 2024–2025	29
Tabela 29: Državljanstvo udeležencev glede na poškodbe v 2025	30
Tabela 30: Prometne nesreče in posledice glede na vidljivost	31
Tabela 31: Število prometnih nesreč po dnevu v tednu	32
Tabela 32: Prometne nesreče med delovnimi dnevi, vikendi in prazniki	33
Tabela 33: Prometne nesreče in posledice glede na vrsto ceste v letu 2025	36

V pregledu je prikazano stanje varnosti cestnega prometa v letu 2025 ter primerjava z zadnjim 5-letnim obdobjem (2021-2025). Podatki za leto 2025 so uradni (na dan 30. 3. 2026), a se lahko tekom leta, zaradi osvežitve policijske baze podatkov, še spremenijo.

1. Prometne nesreče in posledice v zadnjem 5-letnem obdobju

Tabela 1: Prometne nesreče in posledice v zadnjem 5-letnem obdobju

Leto	Prometne nesreče					Udeleženci			
	Št. prometnih nesreč	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
2021	17.135	112	756	4.499	11.768	114	796	5.701	23.139
2022	18.758	78	826	5.120	12.734	85	873	6.494	24.625
2023	19.988	77	802	5.219	13.890	84	850	6.490	26.738
2024	20.374	65	908	5.154	14.247	68	975	6.540	27.293
2025	20.824	87	946	5.029	14.762	92	1.010	6.338	27.514
25/24	2%	29%	5%	-2%	4%	29%	4%	-3%	1%

V letu **2025** se je v Sloveniji zgodilo **20.825 prometnih nesreč**, kar je **451 nesreč več kot leta 2024**, ko je bilo evidentiranih **20.374 prometnih nesreč**. To pomeni približno 2-odstotno povečanje skupnega števila prometnih nesreč. Pri statistiki udeležencev v prometnih nesrečah je bilo v letu **2025 evidentiranih 92 smrtnih žrtev**, medtem ko jih je bilo leta **2024 zabeleženih 68**, kar pomeni **povečanje za 24 oseb oziroma približno 37 %**.

Število prometnih nesreč z umrlih udeležencev v prometnih nesrečah se je v letu **2025 povečalo na 88**, medtem ko je bilo leta **2024 zabeleženih 65 prometnih nesreč z umrlimi udeleženci**. Gre za **povečanje za 23 prometnih nesreč**, kar predstavlja okoli 35-odstotno rast.

Število udeležencev s hudimi telesnimi poškodbami se je povečalo z 975 v letu 2024 na 1.010 v letu 2025, kar predstavlja 35 oseb več oziroma približno 4-odstotno rast. **Število udeležencev z lažjimi telesnimi poškodbami se je zmanjšalo z 6.540 v letu 2024 na 6.338 v letu 2025**, kar pomeni 202 osebi manj oziroma približno 3-odstotni upad.

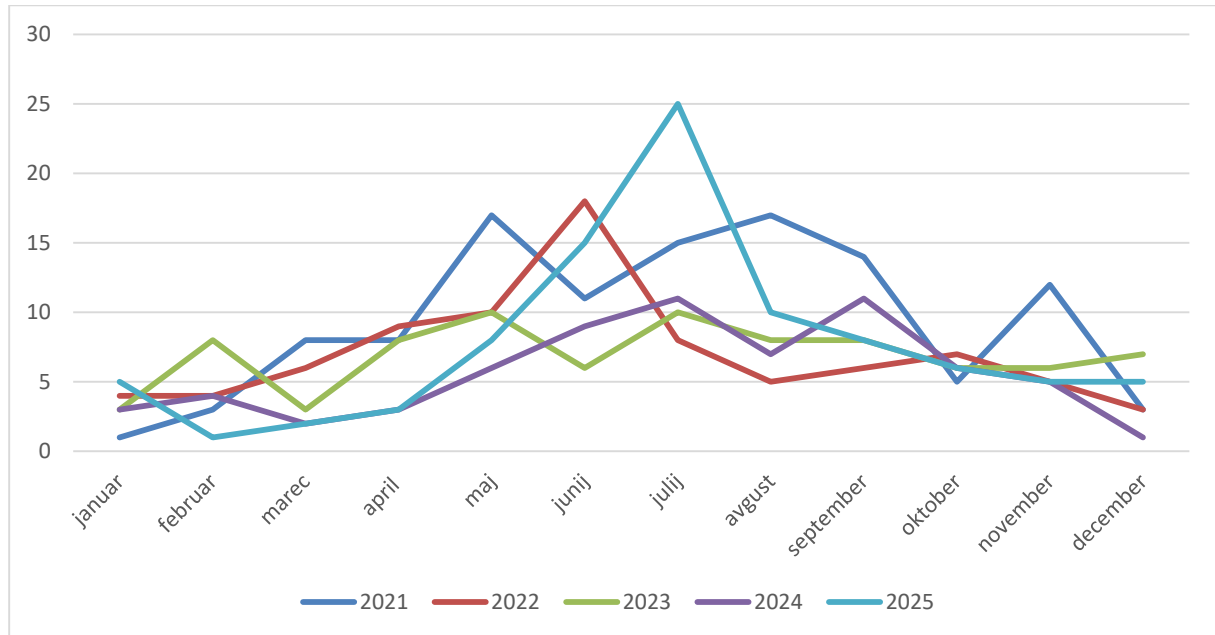
Število udeležencev brez poškodb se je nekoliko povečalo, in sicer **z 27.293 v letu 2024 na 27.514 v letu 2025**, kar predstavlja povečanje za 221 oseb oziroma približno 1 %.

Ključne ugotovitve:

- Skupno število prometnih nesreč se je rahlo povečalo ($\approx +2\%$).
- Število prometnih nesreč z umrlimi udeleženci se je izrazito povečalo ($\approx +30\%$).
- Število prometnih nesreč s hudo telesno poškodovanimi se je povečalo ($\approx +5\%$).
- Število prometnih nesreč z lažje telesno poškodovanimi se je nekoliko zmanjšalo ($\approx -2\%$).
- Prometnih nesreč z materialno škodo je bilo več ($\approx +4\%$).
- Med udeleženci nesreč je bilo več smrtnih žrtev in več hudo poškodovanih.
- Število lažje poškodovanih udeležencev se je zmanjšalo ($\approx -3\%$).
- Število udeležencev brez poškodb se je rahlo povečalo ($\approx +1\%$).

2. Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po mesecih v obdobju 2021-2025

Graf 1: Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po mesecih v obdobju 2021-2025



Leto/Mesec	januar	februar	marec	april	maj	junij	julij	avgust	september	oktober	november	december
2021	1	3	8	8	17	11	15	17	14	5	12	3
2022	4	4	6	9	10	18	8	5	6	7	5	3
2023	3	8	3	8	10	6	10	8	8	6	6	7
2024	3	4	2	3	6	9	11	7	11	6	5	1
2025	5	1	2	3	8	15	25	10	8	6	5	5

Zgornji graf (graf 1) prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa po mesecih v zadnjem petletnem obdobju. V letu 2025 je bilo največje povečanje števila umrlih glede na leto 2024 zaznано v mesecih od junija do avgusta, ko je skupaj umrlo 50 ljudi, v enakem obdobju leta 2024 pa 27. Najizraziteje izstopa mesec julij, ko je v letu 2025 umrlo 25 ljudi, leto prej pa 11.

Največje zmanjšanje števila umrlih udeležencev v prometnih nesrečah pa je bilo v letu 2025 glede na leto 2024 v februarju in septembru. V teh dveh mesecih je skupaj umrlo 9 ljudi, medtem ko jih je v enakem obdobju leta 2024 umrlo 15. V preostalih mesecih so bile razlike manjše oziroma jih ni bilo.

3. Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca v obdobju 2021-2025

Podatki v grafu (graf 2) prikazujejo število umrlih udeležencev v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca v največjih skupinah. Pri voznikih osebnih avtomobilov v letu 2025 beležimo **26 smrtnih žrtev**, kar je **2 manj kot v letu 2024**, ko jih je umrlo 28. Kljub temu vozniki osebnih avtomobilov skupaj z vozniki enoslednih motornih vozil še vedno predstavljajo skupino z največ smrtnimi žrtvami. Pri voznikih enoslednih motornih vozil beležimo izrazito povečanje, saj je v letu 2025 umrlo **30 udeležencev**, v letu 2024 pa **13**, kar pomeni **povečanje za 13 oseb oziroma za 100 %**. Povečanje beležimo tudi pri kolesarjih, kjer se je število umrlih povečalo s **4 v letu 2024 na 8 v letu 2025**, kar pomeni **4 umrle več oziroma 100 % več**. Tudi pri pešcih se je število umrlih povečalo, in sicer s **6 v letu 2024 na 8 v letu 2025**, kar pomeni **2 več oziroma približno 33 % več**. Največje povečanje med potniki beležimo prav tako v letu 2025, ko je umrlo **16 potnikov**, v letu 2024 pa **9**, kar pomeni **7 več oziroma približno 78 % več**. Beležimo tudi 2 umrla **voznika tovornega vozila** (4 v 2024).

Skupno število umrlih ranljivih udeležencev cestnega prometa (vozniki enoslednih vozil, trikoles, štirikoles, pešci, kolesarji, e-kolesarji, vozniki e-skirojev, itd) je v letu **2025 znašalo 46**, kar predstavlja **dobrih 50 % vseh umrlih udeležencev v prometnih nesrečah**.

Graf 2: Umrli udeleženci (največje skupine) v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca v obdobju 2021-2025

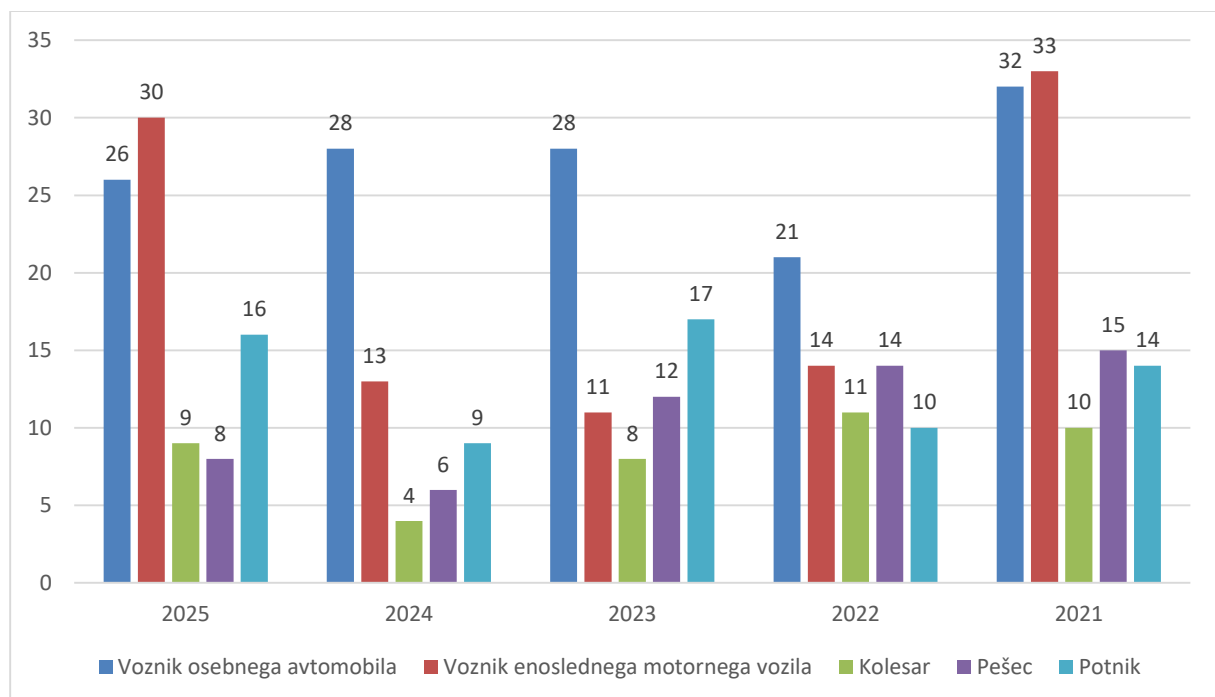


Tabela 2: Povzročitelji smrtnih prometnih nesreč glede na vrsto umrlega udeleženca v letu 2025

Umrli		Povzročitelji								
Vrsta udeleženca	Skupaj umrlih	Neznan povzročitelj	Voznik osebnega avtomobila	Voznik tovornega vozila	Voznik motornega kolesa	Voznik mopeda	Voznik mopeda do 25 km/h	Kolesar	Pešec	Voznik traktorja
Voznik osebnega avtomobila	26		26							
Voznik tovornega vozila	2			2						
Voznik motornega kolesa	26		11	1	14					1
Voznik mopeda	3	1				2				
Voznik mopeda do 25 km/h	1						1			
Kolesar	8		1	2				5		
Pešec	8		6	1					1	
Potnik	16	1	9	1		1				
Voznik traktorja	1									1
Ostali udeleženci	1		1							

*Število prometnih nesreč in/ali udeležencev lahko odstopa od dejanskega, saj je lahko za posamezno prometno nesrečo in s tem poškodbo udeleženca odgovornih več povzročiteljev, ali pa povzročitelj ni bil določen oziroma je neznan.

V tabeli 2 so za leto 2025 prikazani podatki o tem, s kom je bil posamezen udeleženec vpleten v prometno nesrečo, v kateri je umrl. Največ umrlih je med vozniki osebnih avtomobilov in vozniki motornih koles, saj je v obeh skupinah evidentiranih po 26 smrtnih primerov. Pri vozniki osebnih avtomobilov so vseh 26 smrtnih prometnih nesreč povzročili vozniki osebnih avtomobilov. Med vozniki motornih koles je bilo 26 smrtnih primerov, pri čemer je 14 teh nesreč povzročil voznik motornega kolesa, 11 voznik osebnega avtomobila, v enem primeru pa voznik tovornega vozila in v enem primeru voznik traktorja.

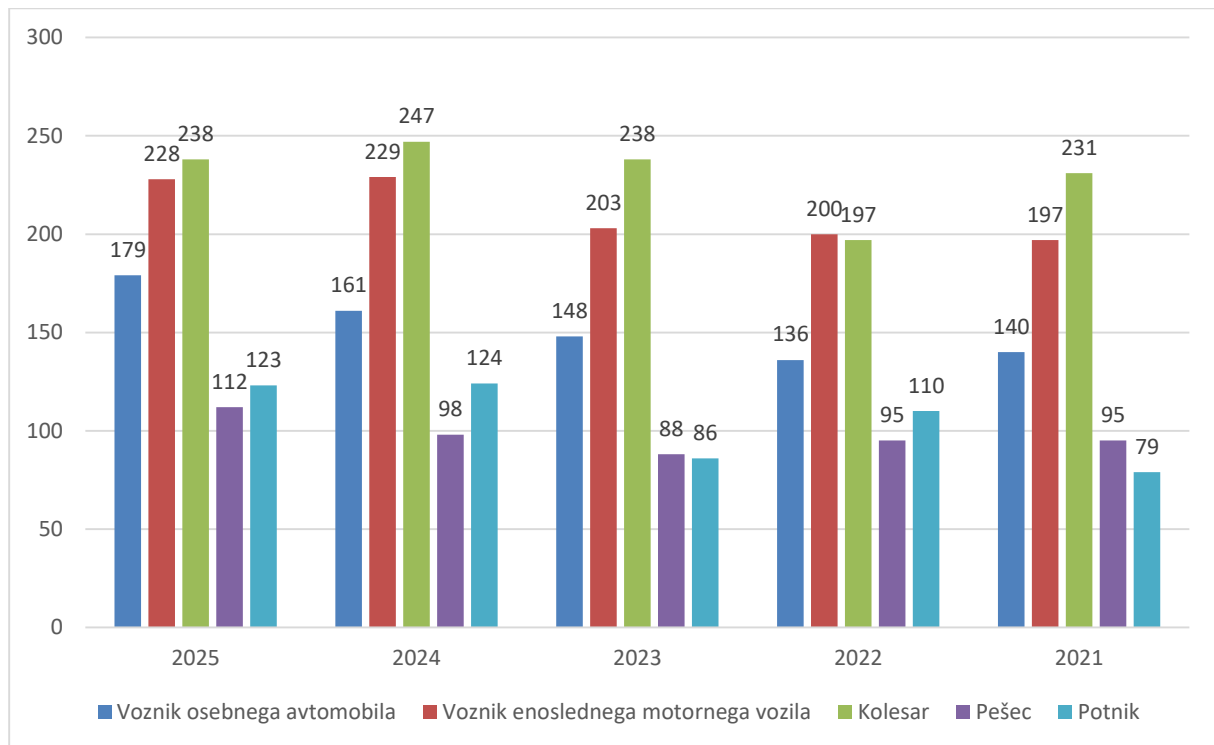
Med potniki je bilo zabeleženih 16 primerov s smrtnim izidom. V devetih primerih je bil povzročitelj voznik osebnega avtomobila, v enem primeru voznik tovornega vozila, v enem primeru voznik mopeda, v enem primeru pa povzročitelj ni bil določen oziroma je ostal neznan. Med kolesarji je bilo 8 smrtnih primerov, od tega so v šestih primerih nesrečo povzročili kolesarji sami, v dveh primerih voznik tovornega vozila in v enem primeru voznik osebnega avtomobila. Med pešci je bilo 8 smrtnih primerov, pri čemer je v šestih primerih nesrečo povzročil voznik osebnega avtomobila, v enem primeru voznik tovornega vozila in v enem primeru pešec sam.

Med vozniki tovornih vozil sta bila zabeležena 2 smrtna primera, oba v nesrečah, ki jih je povzročil voznik tovornega vozila. Med vozniki mopedov so bili 3 smrtni primeri, od tega v dveh primerih s povzročiteljem voznikom mopeda, v enem primeru pa povzročitelj ni bil znan. Zabeležen je bil tudi 1 smrtni primer voznika mopeda do 25 km/h, kjer je bil povzročitelj voznik mopeda do 25 km/h, ter 1 smrtni primer voznika traktorja, kjer je bil povzročitelj voznik traktorja. Med ostalimi udeleženci je bil zabeležen 1 smrtni primer, pri katerem je bil povzročitelj voznik osebnega avtomobila.

Podatki kažejo, da so v letu 2025 med povzročitelji smrtnih prometnih nesreč posebej pogosto zastopani vozniki osebnih avtomobilov, ki nastopajo kot povzročitelji pri več različnih skupinah umrlih udeležencev, hkrati pa je pri nekaterih skupinah še vedno izrazito prisotno tudi povzročanje nesreč znotraj iste kategorije udeležencev.

4. Hudo telesno poškodovani udeleženci po vrsti udeleženca v obdobju 2021-2025

Graf 3: Hudo telesno poškodovani udeleženci po vrsti udeleženca v obdobju 2021-2025



V letu 2025 beležimo 1.010 udeležencev s hudo telesno poškodbo, kar predstavlja 4 % večje število kot leta 2024 (975). V zadnjem petletnem obdobju je bilo največ hudo telesno poškodovanih udeležencev med kolesarji. V letu 2025 se je hudo telesno poškodovalo 238 kolesarjev, kar je 9 manj kot v letu 2024, ko jih je bilo 247. Število hudo telesno poškodovanih se je v letu 2025 rahlo zmanjšalo tudi med vozniki enoslednih motornih vozil. V letu 2025 se je hudo telesno poškodovalo 228 voznikov enoslednih motornih vozil, kar je 1 manj kot v letu 2024, ko jih je bilo 229.

Povečanje hudo telesno poškodovanih v letu 2025 glede na leto 2024 beležimo med vozniki osebnih avtomobilov in pešci. Med vozniki osebnih avtomobilov se je število povečalo s 161 na 179, kar predstavlja približno 11 % več, med pešci pa z 98 na 112, kar pomeni približno 14 % več. Pri potnikih se je število hudo telesno poškodovanih rahlo zmanjšalo, in sicer s 124 v letu 2024 na 123 v letu 2025.

Glede na to, da so v grafu (graf 3) prikazane le večje skupine hudo telesno poškodovanih udeležencev, je spodaj za primerjavo dodana tabela (tabela 3) z vsemi udeleženci in primerjavo med letoma 2025 in 2024.

Tabela 3: Primerjava hudo telesno poškodovanih glede na vrsto udeleženca 2024-2025

Vrsta udeleženca	Huda telesna poškodba		
	2025	2024	25/24
Voznik osebnega avtomobila	179	161	10%
Voznik tovornega vozila	14	11	27%
Voznik avtobusa	1	0	100%
Voznik motornega kolesa	175	159	9%
Voznik mopeda	26	40	-56%
Voznik mopeda do 25 km/h	27	30	-11%
Kolesar	238	247	-4%
Voznik kolesa s pomožnim električnim motorjem	13	19	-46%
Voznik lahkega motornega vozila	45	44	2%
Pešec	112	98	13%
Potnik	123	124	-1%
Voznik traktorja	5	4	25%
Voznik trikolesa	5	4	25%
Voznik štirikolesa	12	9	25%
Voznik lahkega štirikolesa	5	4	25%
Voznik specialnega vozila	1	0	100%
Voznik delovnega stroja	0	2	-
Ostali udeleženci	29	19	53%
Skupaj	1.010	975	

Povečano število hudih telesnih poškodb pri ostalih udeležencih je zabeleženo predvsem pri **voznikih avtobusa** (100 %) in **voznikih specialnih vozil** (100 %) ter **voznikih štirikolesa** (25 %).

5. Umrlji in poškodovani udeleženci po starostnih skupinah

Glede na demografsko sliko Slovenije se je v evidenco prometnih nesreč dodatno implementiralo starostne razrede od 65. do 74. leta starosti, od 75. do 79. leta starosti ter starostno kategorijo 80+. To omogoča podrobnejše spremljanje statističnih podatkov primerljivih starostnih razredov in ne zgolj starostne kategorije 65+, ki jo spremljajo v primerljivih statističnih podatkih po Evropi.

Največ umrlih udeležencev v prometnih nesrečah v letu 2025 je bilo v starostni skupini nad 65. letom starosti, in sicer 28 umrlih. Znotraj te skupine je bilo največ umrlih v starostni skupini od 65 do 74 let, kjer je umrlo 16 oseb, sledita starostni skupini od 55 do 64 let s 12 umrlimi ter od 45 do 54 let s 17 umrlimi. V treh starostnih skupinah od 18 do 24 let, od 25 do 34 let in od 35 do 44 let je skupaj umrlo 31 oseb. V starostni skupini od 6 do 14 let je umrla ena oseba, v skupini od 15 do 17 let pa 4 osebe.

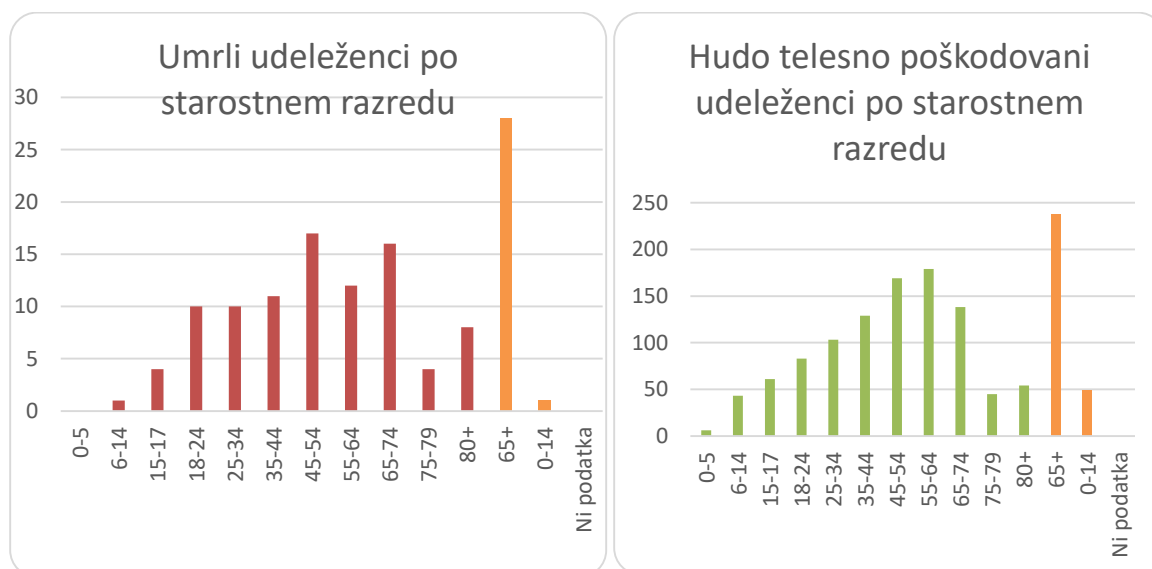
Delež umrlih najstarejših udeležencev, to je skupine 65+, je v letu 2025 znašal približno 30 % vseh umrlih udeležencev, saj je v tej starostni skupini umrlo 28 oseb od skupno 92 umrlih udeležencev.

Pri starejših udeležencih je bilo tudi največ hudo telesno poškodovanih, in sicer 237 udeležencev v starostni skupini 65+. Največ lažje telesno poškodovanih pa je bilo v starostni skupini med 35. in 44. letom starosti, kjer je bilo evidentiranih 1.005 udeležencev z lažjimi telesnimi poškodbami.

Tabela 4: Udeleženci prometnih nesreč po starostni skupini v letu 2025

Starost udeleženca v letih	Št. prometnih nesreč	Udeleženci				
		Vsi udeleženci	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
0-5	96	106	0	6	83	17
6-14	506	560	1	43	417	99
15-17	600	668	4	61	411	192
18-24	4.339	4.727	10	83	932	3.702
25-34	5.383	5.953	10	103	940	4.900
35-44	5.888	6.489	11	129	1.005	5.344
45-54	5.792	6.365	17	169	952	5.227
55-64	4.411	4.754	12	179	755	3.808
65-74	3.053	3.256	16	138	537	2.565
75-79	998	1.024	4	45	146	829
80+	1.019	1.049	8	54	160	827
65+	4.791	5.329	28	237	843	4.221
0-14	584	666	1	49	500	116
Ni podatka	4	4	0	0	0	4

Graf 4: Hudo telesno poškodovani udeleženci (levo) in umrli udeleženci (desno) po starostnem razredu v letu 2025



6. Povzročitelji prometnih nesreč po starostnih skupinah

Tabela 5: Posledice prometnih nesreč glede na starostni razred povzročiteljev v letu 2025

Starostna skupina povzročitelja	Št. prometnih nesreč	Udeleženci				
		Vsi udeleženci	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
0-5	5	10	0	0	5	5
6-14	213	406	1	27	163	215
15-17	291	511	2	33	221	255
18-24	2.597	4.680	12	112	1.017	3.539
25-34	2.749	5.150	11	113	1.043	3.983
35-44	2.639	4.897	20	139	942	3.796
45-54	2.626	4.802	15	152	891	3.744
55-64	2.163	3.966	9	155	718	3.084
65-74	1.727	3.184	13	135	543	2.493
75-79	571	1.118	4	37	167	910
80+	697	1.351	5	38	198	1.110
65+	2.992	5.647	22	210	908	4.507
0-14	218	416	1	27	168	220
Ni podatka	2	3	0	0	0	3

*Število prometnih nesreč in/ali udeležencev lahko odstopa od dejanskega, saj je lahko za posamezno prometno nesrečo in s tem poškodbo udeleženca odgovornih več povzročiteljev, ali pa povzročitelj ni bil določen oziroma je neznan.

Največ prometnih nesreč so v letu 2025 zakrivili povzročitelji v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti, in sicer **2.749 prometnih nesreč**. Sledi starostna skupina med **35. in 44. letom starosti** z **2.639 povzročenimi prometnimi nesrečami**, nato starostna skupina med **45. in 54. letom** z **2.626 prometnimi nesrečami**. Starostna skupina najstarejših udeležencev, starih **65+**, je povzročila **2.992 prometnih nesreč**.

Največ udeležencev je umrlo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili udeleženci v starostni skupini med **35. in 44. letom starosti**, kjer je umrlo **20 oseb**. Sledi starostna skupina med **45. in 54. letom**, v kateri je umrlo **15 oseb** ter starostna skupina med **65. in 74. letom** s **13 smrtnimi žrtvami**. V starostnih skupinah med **25. in 34. letom** in med **18. in 24. letom** je umrlo **11 oziroma 12 oseb**. Največ smrtnih žrtev je v starostni skupini 65+.

Podatki kažejo, da so v letu 2025 med povzročitelji prometnih nesreč najbolj izstopale starostne skupine med **18. in 54. letom**, medtem ko je bila med starejšimi povzročitelji, starimi **65 let in več**, prav tako zabeležena zelo visoka obremenjenost tako po številu povzročenih prometnih nesreč kot po številu vseh udeleženih oseb.

Tabela 6: Posledice prometnih nesreč (št. umrlih) glede na starostni razred povzročiteljev med leti 2022-2025

Starostna skupina povzročitelja	2025	2024	2023	2022
0-5	0	0	0	0
6-14	1	1	2	1
15-17	2	0	2	1
18-24	12	10	7	4
25-34	11	13	14	13
35-44	20	13	11	9
45-54	15	11	16	17
55-64	9	7	9	13
65+	22	10	21	28

7. Podatki o ranljivih udeležencih v prometu

Pešci

V letu 2025 je bilo zabeleženih 594 prometnih nesreč z udeležbo pešcev (620 v letu 2024), kar predstavlja skoraj 3 % vseh prometnih nesreč v preteklem letu (20.825). Med temi prometnimi nesrečami beležimo 8 smrtnih žrtev med udeleženci, 112 huje telesno poškodovanih, 491 lažje telesno poškodovanih in pa 50 pešcev je v nesrečah ostalo nepoškodovanih.

Tabela 7: Prometne nesreče in posledice glede na vidljivost

Vidljivost	Prometne nesreče						Udeleženci			
	Št. prometnih nesreč	Delež (v %)	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
Tema	145	0,24%	4	37	101	3	4	36	107	4
Svit	18	0,03%	0	3	14	1	0	3	15	2
Dan	406	0,68%	3	70	305	28	3	68	313	36
Mrak	25	0,04%	1	5	17	2	1	5	20	4

* Deleži so zaokroženi na dve decimalni mesti.

Iz zgornje tabele (tabela 7) je razvidno, da se največ prometnih nesreč z udeležbo pešcev zgodi **podnevi**, in sicer **406 nesreč**. Sledijo nesreče v **temi s 145 nesrečami**, v **mraku s 25 nesrečami** in ob **svitu z 18 nesrečami**. Največji delež predstavlja dan, in sicer **0,68 %**, medtem ko tema predstavlja **0,24 %**, mrak **0,04 %** in svit **0,03 %**.

Kljub večjemu številu nesreč podnevi so posledice v temi praviloma hujše. Podnevi so bile zabeležene **3 smrtne žrtve**, v temi pa **4 smrtne žrtve**, čeprav je bilo tam skupno bistveno manj nesreč. V temi je bilo evidentiranih tudi **37 prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo**, podnevi pa **70**, vendar ob precej višjem skupnem številu nesreč. To kaže, da slaba vidljivost pomembno vpliva na težo posledic prometnih nesreč.

V temi je bilo zabeleženih **101 prometna nesreča z lažjo telesno poškodbo**, podnevi pa **305**. Med udeleženci je bilo podnevi **68 hudo telesno poškodovanih** in **313 lažje telesno poškodovanih**, v temi

pa **36 hudo telesno poškodovanih** in **107 lažje telesno poškodovanih**. Podatki potrjujejo, da se največ nesreč sicer zgodi podnevi, vendar so nesreče v pogojih slabše vidljivosti pogosto težje in z resnejšimi posledicami.

Analiza podatkov v tabeli 8 prikazuje starostno strukturo pešcev, ki so bili udeleženi v prometnih nesrečah. Podatki so razdeljeni po starostnih razredih, pri čemer so prikazane posamezne skupine in njihova udeležba v nesrečah.

Največ pešcev, ki so bili udeleženi v prometnih nesrečah, pripada starostni skupini **65+ let**, saj je zabeleženih **177 primerov**. To kaže na večjo ranljivost starejših pešcev v prometu. Med posameznimi starostnimi razredi znotraj te skupine je v kategoriji **65–74 let** udeleženih **83 pešcev**, v starostnem razredu **75–79 let** **40 pešcev**, v skupini **80+ pa 54 pešcev**.

Med mlajšimi pešči so nesreče najpogostejše v starostni skupini **6–14 let**, kjer je bilo v prometne nesreče vključenih **71 otrok**. Če upoštevamo širšo skupino **0–14 let**, je skupno število udeleženih otrok 89, kar nakazuje, da so otroci, zlasti osnovnošolske starosti, pogosto izpostavljeni tveganjem v prometu. V srednjih starostnih razredih izstopa skupina **55–64 let z 69 udeleženimi pešči**, sledita starostni skupini **15–17 let s 65 pešči** in **45–54 let z 62 pešči**, nato pa še skupina **35–44 let s 56 pešči**. Med mladostniki in mladimi odraslimi je v starostni skupini **18–24 let zabeleženih 54 pešcev**, v starostni skupini **25–34 let pa 49 pešcev**.

Lahko rečemo, da so med najbolj ogroženimi skupinami starejši pešči, stari **65 let in več**, ter otroci med **6. in 14. letom** starosti. Starostna skupina **80+** kljub manjši mobilnosti ostaja visoko po številu udeleženih pešcev v prometnih nesrečah.

Tabela 8: Starostni razred udeleženca v prometni nesreči

Starost udeleženca v letih	Vrsta udeleženca
	Pešec
0-5	18
6-14	71
15-17	65
18-24	54
25-34	49
35-44	56
45-54	62
55-64	69
65-74	83
75-79	40
80+	54
65+	177
0-14	ž

V letu 2025 so bili nekateri pešči obravnavani tudi kot alkoholizirani povzročitelji prometnih nesreč, kar pomeni, da je alkohol prisoten tudi med pešči v prometu, ki za že tako ranljivo skupino predstavlja še dodatno tveganje. V enem primeru je pri takšnih nesrečah šlo za smrt udeleženca, v enem primeru za lažjo telesno poškodbo. V letu 2025 sta bili zabeleženi dve prometni nesreči, kjer so alkoholizirani pešči obravnavani kot povzročitelji prometne nesreče.

Mikromobilnost

V poročilu smo pod pojmom mikromobilnost združili voznike lahkih motornih vozil (v nadaljevanju besedila e-skiroji), voznike koles s pomožnim električnim motorjem (v nadaljevanju besedila e-kolesa) ter kolesarje. V te skupine so lahko zajete tudi druge oblike prevoza, ki po definiciji spadajo v obravnavane kategorije, a je odstotek tako majhen, da ga lahko pri prikazu podatkov zanemarimo.

Tabela 9: Posledice prometnih nesreč glede na vrsto udeleženca

Vrsta udeleženca	Št. prometnih nesreč	Udeleženci			
		Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodb
Kolesar	1.364	8	238	971	196
Voznik kolesa s pomožnim električnim motorjem (e-kolesa)	77	0	13	56	9
Voznik lahkega motornega vozila (e-skiroji)	300	0	45	193	64
Skupaj	1.741	8	296	1.220	269

* Skupno število udeležencev in povzročiteljev odstopa in lahko presega dejansko število nesreč in posledic v primerih nesreč z več različnimi povzročitelji.

V letu 2025 je bilo skupno zabeleženih 1.741 prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi kolesarji, vozniki koles s pomožnim električnim motorjem (e-kolesa) in vozniki lahkih motornih vozil (e-skiroji). V teh nesrečah je devet oseb izgubilo življenje, 296 udeležencev je utrpelo hude telesne poškodbe, 1.220 jih je utrpelo lažje telesne poškodbe, medtem ko jih je 269 ostalo nepoškodovanih.

V največ prometnih nesreč so bili udeleženi **kolesarji** (1.364), pri čemer je zabeleženih 8 smrtnih žrtev, 238 hudih telesnih poškodb, 971 lažjih telesnih poškodb in 196 primerov brez poškodb. **Vozniki koles s pomožnim električnim motorjem (e-kolesarji)** so bili udeleženi v 77 nesrečah, 13 oseb je bilo huje poškodovanih, 56 lažje poškodovanih, medtem ko jih je 9 ostalo nepoškodovanih. **Vozniki lahkih motornih vozil (vozniki e-skirojev)** so bili udeleženi v 300 nesrečah, vendar v teh primerih ni bilo smrtnih žrtev. Kljub temu je bilo 45 oseb huje poškodovanih, 193 jih je utrpelo lažje telesne poškodbe, medtem ko jih je 64 ostalo nepoškodovanih.

Pregled stanja varnosti voznikov e-skirojev

1. januar - 31. december 2025



268

prometnih nesreč z udeležbo e-skirojev.

64%

prometnih nesreč z udeležbo e-skirojev so povzročili vozniki e-skirojev sami.

43

hudih telesnih poškodb voznikov e-skirojev v prometnih nesrečah.

47%

udeleženih voznikov e-skirojev v prometni nesreči ni uporabljalo zaščitne čelade.

0

smrtnih žrtev.

194

lahkih telesnih poškodb voznikov e-skirojev v prometnih nesrečah.

1226

kršitev CPP je bilo ugotovljenih pri voznikih e-skirojev v letu 2025. Najpogostejše kršitve so bile povezane z nepravilno stranjo oz. smerjo vožnje, neprilagojeno hitrostjo, (ne)uporabo čelade, vožnjo pod vplivom alkohola, uporabo slušalk in mobilnega telefona ter neupoštevanja rdeče luči.



Podatki kažejo, da so kolesarji najranljivejša skupina med obravnavanimi udeleženci, saj beležijo največje število nesreč, smrtnih žrtev in poškodb. Vozniki lahkih motornih vozil (e-skiroji) imajo manj smrtnih primerov, a še vedno veliko število poškodovanih.

Analiza podatkov o uporabi čelade med udeleženci prometnih nesreč (tabela 10) razkriva pomembne trende glede na vrsto udeleženca in resnost poškodb. Podatki vključujejo kolesarje, voznike koles s pomožnim električnim motorjem in voznike lahkih motornih vozil ter prikazujejo delež uporabe in neuporabe čelade pri različnih vrstah poškodb, vključno s smrtnimi žrtvami, hudimi telesnimi poškodbami in lažjimi telesnimi poškodbami. V tabeli niso zajeti podatki o nepoškodovanih udeležencih.

Med smrtnimi žrtvami je pri **kolesarjih** 50,00 % umrlih uporabljalo čelado, 50,00 % pa je ni uporabljalo. Pri hudih telesnih poškodbah je 55,46 % kolesarjev nosilo čelado, 31,93 % pa ne, medtem ko je bil v 12,61 % primerov podatek o uporabi čelade neznan. Podobno je pri lažjih telesnih poškodbah, kjer je 54,69 % poškodovanih uporabljalo čelado, 28,01 % pa ne, v 17,30 % primerov pa podatek ni bil znan.

V skupini voznikov koles s pomožnim električnim motorjem med smrtnimi žrtvami ni bilo primerov. Pri hudih telesnih poškodbah je 46,15 % voznikov nosilo čelado, 38,46 % pa je ni uporabljalo, v 15,38 % primerov pa podatek ni bil znan. Pri lažjih telesnih poškodbah je čelado uporabljalo 55,36 % udeležencev, 30,36 % je ni uporabljalo, v 14,29 % primerov pa podatek ni bil znan. **V kategoriji voznikov lahkih motornih vozil** v letu 2025 prav tako ni bilo smrtnih žrtev. Pri hudih telesnih poškodbah je 35,56 % voznikov uporabljalo čelado, 53,33 % pa je ni uporabljalo, kar pomeni, da večina huje poškodovanih voznikov ni uporabljala čelade. Pri lažjih telesnih poškodbah je delež uporabnikov čelade 36,79 %, medtem ko jih 50,78 % ni uporabljalo, v 12,44 % primerov pa podatek ni bil znan. **Podatki kažejo, da je pri kolesarjih in voznikih koles s pomožnim električnim motorjem uporaba čelade prisotna pri več kot polovici udeležencev z lažjimi in hudimi telesnimi poškodbami. Nasprotno pa pri voznikih lahkih motornih vozil prevladuje neuporaba čelade, zlasti med huje in lažje telesno poškodovanimi, kar dodatno opozarja na pomen dosledne uporabe zaščitne opreme pri tej skupini udeležencev.**

Tabela 10: Uporaba čelade - letni prikaz

Leto	Udeleženci								
	Smrt			Huda telesna poškodba			Lažja telesna poškodba		
	Uporaba	Neuporaba	Neznano	Uporaba	Neuporaba	Neznano	Uporaba	Neuporaba	Neznano
Kolesarji	4	4	0	132	76	30	531	272	168
Delež	50,00%	50,00%	0,00%	55,46%	31,93%	12,61%	54,69%	28,01%	17,30%
Voznik kolesa s pomožnim električnim motorjem	0	0	0	6	5	2	31	17	8
Delež	0,00%	0,00%	0,00%	46,15%	38,46%	15,38%	55,36%	30,36%	14,29%
Voznik lahkega motornega vozila	0	0	0	16	24	5	71	98	24
Delež	0,00%	0,00%	0,00%	35,56%	53,33%	11,11%	36,79%	50,78%	12,44%

*V tabeli niso zajeti podatki nepoškodovanih udeležencev.

Podatki v tabeli 11 prikazujejo posledice prometnih nesreč med **kolesarji različnih starostnih skupin**. Skupno število nesreč in udeležencev se razlikuje glede na starost, pri čemer se opazijo določeni trendi. Najmlajši udeleženci, stari od 0 do 5 let, so redko udeleženi v nesrečah, saj je bilo zabeleženih 5 nesreč in 5 udeležencev. Večina jih je utrpela lažje telesne poškodbe, ena oseba pa je utrpela hudo telesno poškodbo.

Otroci in mladostniki, stari od 6 do 14 let, so pogostejši udeleženci nesreč, saj je bilo zabeleženih 125 nesreč in 128 udeležencev. Večina, to je 90 udeležencev, je utrpela lažje telesne poškodbe, 8 pa jih je utrpelo hude telesne poškodbe. V širši skupini od 0 do 14 let je bilo skupaj 130 nesreč in 133 udeležencev, pri čemer ni bilo smrtnih žrtev, 9 udeležencev je utrpelo hude telesne poškodbe, 94 pa lažje telesne poškodbe.

Mladostniki in mlajši odrasli, stari od 15 do 24 let, so prav tako pogosto udeleženi v prometnih nesrečah. V starostni skupini od 15 do 17 let je bilo zabeleženih 64 nesreč in 66 udeležencev, od tega 42 lažje telesno poškodovanih in 5 hudo telesno poškodovanih. V starostni skupini od 18 do 24 let je bilo 96 nesreč in 98 udeležencev, pri čemer jih je 69 utrpelo lažje telesne poškodbe, 9 pa hude telesne poškodbe.

Srednja generacija kolesarjev, stara od 25 do 64 let, predstavlja največje število udeležencev v nesrečah. Starostna skupina od 45 do 54 let izstopa z največjim številom prometnih nesreč, in sicer 260, ter s 263 udeleženci. V tej skupini ni bilo smrtnih žrtev, zabeleženih pa je bilo 44 hudih telesnih poškodb in 186 lažjih telesnih poškodb. Hude telesne poškodbe so najpogostejše pri kolesarjih, starih od 55 do 64 let, kjer je bilo evidentiranih 62 primerov, zabeležena pa je bila tudi 1 smrtna žrtev.

Pri starejših kolesarjih, starih 65 let in več, je opazna **slabša statistika posledic prometnih nesreč**. V tej skupini je bilo zabeleženih 285 prometnih nesreč, 287 udeležencev, 5 smrtnih žrtev, 69 hudih telesnih poškodb in 182 lažjih telesnih poškodb. Znotraj te skupine posebej izstopa starostna skupina od 65 do 74 let s 2 smrtnima žrtvama in 39 hudimi telesnimi poškodbami. V starostni skupini od 75 do 79 let je bila zabeležena 1 smrtna žrtev in 16 hudih telesnih poškodb, v skupini 80+ pa 2 smrtni žrtvi in 14 hudih telesnih poškodb, kar kaže na večje tveganje za najhujše posledice pri starejših kolesarjih.

Tabela 11: Nesreče kolesarjev po starosti udeleženca

Starost udeleženca v letih	Št. prometnih nesreč	Udeleženci				
		Vsi udeleženci	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
0-5	5	5	0	1	4	0
6-14	125	128	0	8	90	30
15-17	64	66	0	5	42	19
18-24	96	98	0	9	69	20
25-34	148	151	1	13	116	21
35-44	167	169	1	27	120	21
45-54	260	263	0	44	186	33
55-64	247	247	1	62	162	22
65-74	194	195	2	39	129	25
75-79	49	49	1	16	29	3
80+	42	42	2	14	24	2
65+	284	286	5	69	182	30
0-14	130	133	0	9	94	30

Podatki v tabeli 12 prikazujejo posledice prometnih nesreč med **vozniki koles s pomožnim električnim motorjem (e-kolesa)**. Največ prometnih nesreč se zgodi v starostnih skupinah od 55 do 64 let, od 18 do 24 let ter od 45 do 54 let. Največ nesreč je bilo zabeleženih v starostni skupini od 55 do 64 let, in sicer 16, sledita starostni skupini od 18 do 24 let z 11 nesrečami ter od 45 do 54 let z 10 nesrečami. V skupini 65+ je bilo zabeleženih 13 prometnih nesreč.

V letu 2025 v tej skupini udeležencev ni bilo smrtnih žrtev. Najpogostejše posledice prometnih nesreč so lažje telesne poškodbe, ki prevladujejo v vseh starostnih skupinah. Največ lažje telesno poškodovanih je bilo v starostni skupini od 18 do 24 let, kjer je bilo evidentiranih 11 takih udeležencev, ter v starostni skupini od 65 let in več, kjer jih je bilo 11. V starostni skupini od 55 do 64 let je bilo zabeleženih 9 lažjih telesnih poškodb. Hude telesne poškodbe so najpogostejše v starostni skupini od 55 do 64 let, kjer je bilo evidentiranih 6 primerov, kar kaže na večjo ranljivost te skupine. V starostni skupini 65+ je bila zabeležena 1 huda telesna poškodba, prav tako po 1 v skupinah od 25 do 34 let, od 45 do 54 let in od 65 do 74 let, medtem ko so bile v starostni skupini od 35 do 44 let zabeležene 3 hude telesne poškodbe.

Tabela 12: Nesreče voznikov koles s pomožnim električnim motorjem (e-kolesa) po starosti udeleženca

Starost udeleženca v letih	Št. prometnih nesreč	Udeleženci				
		Vsi udeleženci	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
0-5	0	0	0	0	0	0
6-14	5	5	0	0	4	1
15-17	9	9	0	1	5	3
18-24	11	11	0	0	11	0
25-34	6	6	0	1	5	0
35-44	8	8	0	3	4	1
45-54	10	10	0	1	7	2
55-64	16	16	0	6	9	1
65-74	9	9	0	1	7	1
75-79	2	2	0	0	2	0
80+	2	2	0	0	2	0
65+	13	13	0	1	11	1
0-14	5	5	0	0	4	1

Podatki v tabeli 13 prikazujejo prometne nesreče glede na starostne skupine voznikov lahkih motornih vozil (e-skiroji) ter njihove posledice, in sicer hude telesne poškodbe, lažje telesne poškodbe in nesreče brez poškodb. Največ prometnih nesreč se je zgodilo v starostni skupini od 35 do 44 let, kjer je bilo zabeleženih 52 nesreč. Temu sledijo starostni razredi od 18 do 24 let s 49 nesrečami, od 6 do 14 let s 47 nesrečami ter od 25 do 34 let s 43 nesrečami. To kaže, da so zlasti mlajši odrasli in odrasli v aktivnem življenjskem obdobju pogosto udeleženi v teh nesrečah.

Največ hudih telesnih poškodb je bilo med vozniki v starostni skupini od 35 do 44 let, kjer je bilo evidentiranih 10 primerov. Sledita starostni skupini od 25 do 34 let z 8 hudimi telesnimi poškodbami ter skupini od 18 do 24 let, 55 do 64 let in 65 do 74 let, v katerih je bilo zabeleženih po 5 hudih telesnih poškodb. V skupini 65+ je bilo skupaj 6 hudih telesnih poškodb.

Največ lažjih telesnih poškodb je bilo v starostni skupini od 18 do 24 let, kjer je bilo evidentiranih 36 primerov, sledita skupini od 35 do 44 let z 32 primeri ter starostni skupini od 6 do 14 let in od 25 do 34 let, kjer je bilo zabeleženih po 29 lažjih telesnih poškodb. **Podatki kažejo, da so vozniki lahkih motornih vozil najpogosteje udeleženi v prometnih nesrečah v mlajših in srednjih starostnih skupinah, pri čemer se največ hudih posledic pojavlja predvsem med odraslimi vozniki.**

Tabela 13: Nesreče voznikov lahkih motornih vozil (e-skiroji) po starosti udeleženca

Starost udeleženca v letih	Št. prometnih nesreč	Udeleženci				
		Vsi udeleženci	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
0-5	0	0	0	0	0	0
6-14	47	47	0	4	29	14
15-17	37	37	0	3	20	14
18-24	49	50	0	5	36	9
25-34	43	44	0	8	29	7
35-44	52	52	0	10	32	10
45-54	37	37	0	4	27	6
55-64	16	16	0	5	11	0
65-74	16	16	0	5	8	3
75-79	2	2	0	1	0	1
80+	1	1	0	0	1	0
65+	19	19	0	6	9	4
0-14	47	47	0	4	29	14

Enosledna motorna vozila

Tabela 14 prikazuje podatke posledic prometnih nesreč enoslednih motornih vozil, ki vključujejo voznike motornih koles, mopedov in mopedov s hitrostjo do 25 km/h. Skupno je bilo v letu 2025 evidentiranih 1.305 prometnih nesreč, v katerih je bilo udeleženih več kategorij voznikov enoslednih vozil.

Največ je prometnih nesreč z udeležbo **voznikov motornih koles**, in sicer 769 nesreč, kar predstavlja največji delež med vsemi skupinami. Pri teh nesrečah je bilo 26 smrtnih žrtev, 175 udeležencev je utrpelo hude telesne poškodbe, 384 lažje telesne poškodbe, medtem ko je 206 udeležencev ostalo nepoškodovanih. **Pri prometnih nesrečah z udeležbo voznikov mopedov** je bilo zabeleženih 213 prometnih nesreč. V teh nesrečah so bile 3 smrtne žrtve, 26 udeležencev je utrpelo hude telesne poškodbe, 135 lažje telesne poškodbe, 53 voznikov pa je ostalo nepoškodovanih. V nesrečah z udeležbo voznikov mopedov do 25 km/h je bilo zabeleženih 323 prometnih nesreč. V tej skupini je bila zabeležena 1 smrtna žrtev, 27 voznikov je utrpelo hude telesne poškodbe, 194 lažje telesne poškodbe, medtem ko jih je 103 ostalo brez poškodb. **Skupno gledano** je bilo v prometnih nesrečah z udeležbo teh enoslednih vozil 30 smrtnih žrtev, 228 hudih telesnih poškodb, 713 lažjih telesnih poškodb in 362 nepoškodovanih udeležencev.

Tabela 14: Posledice prometnih nesreč glede na vrsto udeleženca

Vrsta udeleženca	Št. prometnih nesreč	Udeleženci			
		Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
Voznik motornega kolesa	769	26	175	384	206
Voznik mopeda	213	3	26	135	53
Voznik mopeda do 25 km/h	323	1	27	194	103
Skupaj	1.305	30	228	713	362

*Skupno število udeležencev in povzročiteljev odstopa in lahko presega dejansko število nesreč in posledic v primerih nesreč z več različnimi povzročitelji.

Na podlagi podatkov iz tabele 15 lahko razberemo, da je bila skupina mladostnikov, starih **od 15 do 17 let**, udeležena v **257 prometnih nesrečah**, pri čemer je bilo skupaj **260 udeležencev**. V tej starostni skupini sta bili zabeleženi 2 smrtni žrtvi, **24 oseb je bilo hudo telesno poškodovanih, 161 udeležencev pa lažje telesno poškodovanih**, kar kaže na visoko stopnjo tveganja v tej starostni skupini.

Močno izstopa tudi skupina udeležencev med **45. in 54. letom**, saj je bilo v tej starostni skupini zabeleženih **197 prometnih nesreč in 198 udeležencev**. V tej skupini je življenje izgubilo **9 oseb, 42 oseb** je utrpelo hude telesne poškodbe, **99 udeležencev** pa lažje telesne poškodbe. Med izrazitejše skupine sodi tudi starostna kategorija **od 55 do 64 let**, kjer je bilo **189 prometnih nesreč in 191 udeležencev**. Ta skupina izstopa predvsem po številu smrtnih žrtev, saj jih je bilo zabeleženih **7**, poleg tega je bilo **45 oseb** hudo telesno poškodovanih, **97 oseb** pa lažje telesno poškodovanih. Posebno pozornost si zasluži tudi skupina mladih udeležencev med **18. in 24. letom**, ki so bili udeleženi v **152 prometnih nesrečah**, pri čemer je bilo skupaj **154 udeležencev**. V tej starostni skupini sta **2** osebi izgubili življenje, **18** jih je bilo hudo telesno poškodovanih, **86** pa lažje telesno poškodovanih. Med starejšimi udeleženci izstopa skupina od **65 do 74 let**, kjer je bilo **114 prometnih nesreč in 114 udeležencev**. V tej skupini so bile zabeležene **4** smrtne žrtve, **26** hudih telesnih poškodb in **56** lažjih telesnih poškodb, kar kaže na povečano stopnjo tveganja za težje posledice. Skupina udeležencev, starih 65 let in več, ki je združena pod oznako **65+**, je bila udeležena v **145 prometnih nesrečah**, pri čemer je bilo zabeleženih **145 udeležencev**. V tej skupini so bile zabeležene **4** smrtne žrtve, **35** hudih telesnih poškodb in **67** lažjih telesnih poškodb.

Tabela 15: Posledice prometnih nesreč glede na starostni razred udeleženca

Starost udeleženca v letih	Št. prometnih nesreč	Udeleženci				
		Vsi udeleženci	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
0-5	0	0	0	0	0	0
6-14	85	85	0	8	55	22
15-17	257	260	2	24	161	73
18-24	152	154	2	18	86	48
25-34	129	131	2	23	55	51
35-44	169	169	4	33	93	39
45-54	197	198	9	42	99	48
55-64	189	191	7	45	97	42
65-74	114	114	4	26	56	28
75-79	21	21	0	6	9	6
80+	10	10	0	3	2	5
65+	145	145	4	35	67	39
0-14	85	85	0	8	55	22

Na podlagi podatkov v tabeli 16 o uporabi čelade med vozniki enoslednih vozil v letu 2025 je razvidno, da je bila med **udeleženci s smrtnim izidom** uporaba čelade zelo visoka, saj je čelado uporabljalo 93,33 % umrlih, 6,67 % pa je ni uporabljalo. **Pri voznikih, ki so utrpeli hude telesne poškodbe**, je uporaba čelade prav tako visoka, saj jo je nosilo 88,16 % poškodovanih, medtem ko jih je 6,58 % vozilo brez čelade, v 5,26 % primerov pa podatek ni bil znan. **Pri voznikih z lažjimi telesnimi poškodbami** je delež uporabe čelade prav tako zelo visok, saj jo je nosilo 90,74 % poškodovanih, medtem ko jih je 3,23 % vozilo brez čelade, v 6,03 % primerov pa podatek ni bil znan. **Med nepoškodovanimi vozniki** je uporaba čelade nekoliko nižja, saj znaša 82,87 %, pri 2,49 % voznikov je bilo ugotovljeno, da čelade niso uporabljali, v 14,64 % primerov pa podatek ni bil znan.

Analiza kaže, da je splošna uporaba čelade med vozniki enoslednih vozil tudi v letu 2025 zelo visoka.

Tabela 16: Uporaba čelade - letni prikaz

Leto	Udeleženci											
	Smrt			Huda telesna poškodba			Lažja telesna poškodba			Brez poškodbe		
	Uporaba	Neup.	Nez.	Uporaba	Neup.	Nez.	Uporaba	Neup.	Nez.	Uporaba	Neup.	Nez.
2025	28	2	0	201	15	12	647	23	43	300	9	53
Delež	93,33%	6,67%	0,00%	88,16%	6,58%	5,26%	90,74%	3,23%	6,03%	82,87%	2,49%	14,64%

Največ prometnih nesreč alkoholiziranih povzročiteljev voznikov enoslednih vozil je bilo v starostni skupini 55–64 let, kjer je bilo zabeleženih 21 prometnih nesreč in 26 udeležencev. Sledi starostna skupina **35–44 let** z 18 prometnimi nesrečami in 22 udeleženci ter **starostna skupina 45–54 let** s 15 prometnimi nesrečami in 18 udeleženci. V starostni skupini **65+** je bilo zabeleženih 14 prometnih nesreč in 17 udeležencev.

Največ udeležencev z lažjimi telesnimi poškodbami je bilo v starostnih skupinah 55–64 let in 65–74 let, kjer je bilo v vsaki zabeleženih po 10 poškodovanih, sledita skupini 35–44 let z 9 lažje telesno poškodovanimi in 18–24 let s 7 lažje telesno poškodovanimi. **Nesreče s smrtnimi izidi** so se zgodile v starostnih skupinah 35–44 let in 45–54 let. V starostni skupini 35–44 let sta bili zabeleženi 2 smrtni žrtvi, v starostni skupini 45–54 let pa 3 smrtne žrtve. **V starostni skupini 65+** je bilo zabeleženih 14 prometnih nesreč, pri čemer sta bila 2 udeleženca hudo telesno poškodovana, 10 lažje telesno poškodovanih, 5 pa jih je ostalo brez poškodb. Skupina **18–24 let** je imela 8 prometnih nesreč in 11 udeležencev, pri čemer sta bila 2 udeleženca hudo telesno poškodovana, 7 lažje telesno poškodovanih, 2 pa sta ostala brez poškodb.

Tabela 17: Posledice prometnih nesreč alkoholiziranih povzročiteljev glede na starostni razred (enosledna vozila)

Starostna skupina povzročitelja	Št. prometnih nesreč	Udeleženci				
		Vsi udeleženci	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
0-5	0	0	0	0	0	0
6-14	0	0	0	0	0	0
15-17	4	6	0	2	1	3
18-24	8	11	0	2	7	2
25-34	12	18	0	2	5	11
35-44	18	22	2	6	9	5
45-54	15	18	3	5	5	5
55-64	21	26	0	6	10	10
65-74	14	17	0	2	10	5
75-79	0	0	0	0	0	0
80+	0	0	0	0	0	0
65+	14	17	0	2	10	5
0-14	0	0	0	0	0	0

*Število prometnih nesreč in/ali udeležencev lahko odstopa od dejanskega, saj je lahko za posamezno prometno nesrečo in s tem poškodbo udeleženca odgovornih več povzročiteljev, ali pa povzročitelj ni bil določen oziroma je neznan.

Ponoči oziroma v temi se je zgodilo 154 prometnih nesreč, kar predstavlja 11,82 % vseh nesreč. Med njimi so bile 4 prometne nesreče z umrlimi udeleženci, 25 nesreč s hudo telesno poškodbo in 87 nesreč z lažjo telesno poškodbo. V 38 primerih je nastala materialna škoda. Skupno so umrle 4 osebe, 23 oseb je utrpelo hude telesne poškodbe, 83 oseb lažje telesne poškodbe, 44 udeležencev pa je ostalo nepoškodovanih. **Ob svitu** je bilo zabeleženih 6 prometnih nesreč, kar predstavlja 0,46 % vseh nesreč enoslednih vozil. V teh nesrečah ni bilo smrtnih žrtev. Zabeležena je bila 1 prometna nesreča s hudo telesno poškodbo in 4 prometne nesreče z lažjo telesno poškodbo, v 1 primeru pa je nastala materialna škoda. Med udeleženci ni bilo umrlih, 1 udeleženec je utrpel hudo telesno poškodbo, 3 udeleženci lažje telesne poškodbe, 2 pa sta ostala nepoškodovana. **V svetlem delu dneva** oziroma podnevi se je zgodilo največ prometnih nesreč, in sicer 1.101, kar pomeni 84,50 % vseh nesreč. Med njimi je bilo 24 prometnih nesreč z umrlimi udeleženci, 210 nesreč s hudo telesno poškodbo in 618 nesreč z lažjo telesno poškodbo. V 249 primerih je nastala materialna škoda. Skupno je umrlo 23 udeležencev, 194 jih je bilo hudo telesno poškodovanih, 603 jih je utrpelo lažje telesne poškodbe, 310 udeležencev pa je ostalo nepoškodovanih. **V mraku** je bilo evidentiranih 42 prometnih nesreč, kar predstavlja 3,22 % vseh nesreč. V teh nesrečah so bile zabeležene 3 prometne nesreče z umrlimi udeleženci, 10 prometnih

nesreč s hudimi telesnimi poškodbami in 25 prometnih nesreč z lažjimi telesnimi poškodbami. Materialna škoda je nastala v 4 primerih. Skupno so umrli 3 udeleženci, 10 jih je utrpelo hude telesne poškodbe, 24 lažje telesne poškodbe, 6 udeležencev pa je ostalo nepoškodovanih.

Tabela 18: Prometne nesreče in posledice glede na vidljivost (enosledna vozila – po vrsti povzročitelja)

	Prometne nesreče						Udeleženci			
	Št. prometnih nesreč	Delež (v %)	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
Tema	154	11,82%	4	25	87	38	4	23	83	44
Svit	6	0,46%	0	1	4	1	0	1	3	2
Dan	1.101	84,50%	24	210	618	249	23	194	603	310
Mrak	42	3,22%	3	10	25	4	3	10	24	6

* Deleži so zaokroženi na dve decimalni mesti.

8. Povzročitelji smrtnih prometnih nesreč

Tabela 19: Posledice prometnih nesreč glede na vrsto povzročitelja

Vrsta povzročitelja	Število vseh umrlih udeležencev					Delež vseh umrlih udeležencev				
	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
Voznik osebnega avtomobila	61	47	46	36	53	54%	54%	55%	53%	60%
Voznik tovornega vozila	17	8	8	6	7	15%	9%	10%	9%	8%
Voznik enoslednega mot. vozila	20	9	9	11	18	18%	10%	11%	16%	20%
Kolesar	3	7	7	3	5	3%	8%	8%	4%	7%
Pešec	6	5	3	2	1	5%	6%	4%	3%	1%
Ostali povzročitelji	5	11	9	5	2	4%	13%	11%	7%	2%
Neznan povzročitelj	2	0	1	5	2	2%	0%	1%	7%	2%
Skupaj	114	87	83	68	88	100%	100%	100%	100%	100%

* Število prometnih nesreč in/ali udeležencev lahko odstopa od dejanskega, saj je lahko za posamezno prometno nesrečo in s tem poškodbo udeleženca odgovornih več povzročiteljev, ali pa povzročitelj ni bil določen oziroma je neznan.

V obdobju zadnjih petih let so **vozniki osebnih avtomobilov** najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom. V letu 2025 je v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili vozniki osebnih avtomobilov, umrlo **53 udeležencev**, kar predstavlja **60 %** vseh umrlih. Delež umrlih v prometnih nesrečah, ki jih je povzročil voznik osebnega avtomobila, je v zadnjem petletnem obdobju **v povprečju znašal 55 %**. Po deležu umrlih v letu 2025 sledijo **vozniki enoslednih motornih vozil**, ki so bili odgovorni za smrt **18 udeležencev** oziroma **20 %** vseh umrlih. Delež umrlih zaradi prometnih nesreč, ki so jih povzročili vozniki enoslednih motornih vozil, je v zadnjem petletnem povprečju znašal **15 %**. Omeniti je treba še **voznike tovornih vozil**, zaradi katerih je v letu 2025 umrlo **7 udeležencev** oziroma **8 %** vseh umrlih. Njihov delež je v zadnjem petletnem obdobju v povprečju znašal **10 %**.

Tabela 20: Število prometnih nesreč glede na število udeleženih vozil

Vrsta prometne nesreče	Prometne nesreče			Delež prometnih nesreč (v %)	
	Št. prometnih nesreč	Eno udeleženo vozilo	Več udeleženih vozil	Eno udeleženo vozilo	Več udeleženih vozil
Z umrlimi udeleženci	88	47	41	53,41%	46,59%
S hudo telesno poškodbo	917	590	327	64,34%	35,66%
Z lažjo telesno poškodbo	4.870	2.242	2.628	46,04%	53,96%
Z materialno škodo	13.539	6.599	6.940	48,74%	51,26%

Tabela 20 prikazuje analizo prometnih nesreč glede na število udeleženih vozil za preteklo leto.

Iz podatkov je razvidno, da je skupno število **prometnih nesreč z umrlimi udeleženci** 88, pri čemer je bilo v 53,41 % primerov udeleženo eno vozilo, v 46,59 % pa več udeleženih vozil. Pri prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo je bilo skupno zabeleženih 917 nesreč, pri čemer je bilo 64,34 % nesreč z udeležbo enega vozila, medtem ko je bilo v 35,66 % nesreč udeleženih več vozil. To kaže, da hude telesne poškodbe pogosteje nastanejo pri prometnih nesrečah, v katerih je udeleženo le eno vozilo. **Pri prometnih nesrečah z lažjo telesno poškodbo** je slika nekoliko drugačna, saj je bilo skupno 4.870 takšnih nesreč, od tega 46,04 % z udeležbo enega vozila in 53,96 % z udeležbo več vozil. Podoben vzorec je prisoten tudi pri prometnih nesrečah z materialno škodo, kjer je bilo skupno 13.539 nesreč, pri čemer jih je bilo 48,74 % z udeležbo enega vozila in 51,26 % z udeležbo več vozil. Iz navedenih podatkov lahko sklepamo, da se prometne nesreče s smrtnim izidom in hudo telesno poškodbo pogosteje zgodijo pri nesrečah z enim udeleženim vozilom, kar lahko kaže na dejavnike, kot so neprilagojena hitrost, izguba nadzora nad vozilom ali neustrezne vozne razmere. Po drugi strani pa se prometne nesreče z lažjimi telesnimi poškodbami in materialno škodo pogosteje pojavljajo v situacijah, kjer je udeleženih več vozil, kar lahko vključuje nalete, trčenja v križiščih in druge vrste nesreč v gostejšem prometu.

9. Prometne nesreče in posledice – povzročitelj prometne nesreče pod vplivom alkohola v zadnjem 5-letnem obdobju

Tabela 21: Prometne nesreče in posledice (alkoholizirani povzročitelji) v obdobju 2021-2025

Leto	Prometne nesreče					Udeleženci			
	Št. prometnih nesreč	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
2021	1.528	38	109	463	918	38	114	622	1.758
2022	1.598	16	125	487	970	17	130	636	1.886
2023	1.531	19	112	470	930	21	127	604	1.879
2024	1.554	17	128	471	938	17	140	639	1.865
2025	1.531	25	137	448	921	25	147	567	1.820
Skupaj	7.742	115	611	2.339	4.677	118	658	3.068	9.208
25/24	-2%	47%	7%	-5%	-2%	47%	5%	-11%	-2%

* Število prometnih nesreč in/ali udeležencev lahko odstopa od dejanskega, saj je lahko za posamezno prometno nesrečo in s tem poškodbo udeleženca odgovornih več povzročiteljev, ali pa povzročitelj ni bil določen oziroma je neznan.

V letu 2025 so bili povzročitelji prometnih nesreč pod vplivom alkohola (nad dovoljeno zakonsko mejo) odgovorni za **1.531** prometnih nesreč, v letu 2024 pa za **1.554** prometnih nesreč, kar pomeni **2 % manj kot leto prej**. Glede na leto 2024 beležimo povečanje števila prometnih nesreč z umrlimi udeleženci za 47 %, povečanje števila prometnih nesreč s hudimi telesnimi poškodbami za 7 %, zmanjšanje števila prometnih nesreč z lažjimi telesnimi poškodbami za 5 % ter zmanjšanje števila prometnih nesreč z materialno škodo za 2 %.

V prometnih nesrečah, ki so jih povzročili alkoholizirani udeleženci, je v letu 2025 umrlo 25 udeležencev, v letu 2024 pa 17, kar pomeni 47 % več kot leto prej. Hudo telesno poškodovanih je bilo 147 udeležencev, v letu 2024 pa 140, kar pomeni 5 % več. Lažje telesno poškodovanih je bilo 567 udeležencev, v letu 2024 pa 639, kar pomeni 11 % manj. Število udeležencev brez poškodb se je zmanjšalo za 2 %, saj jih je bilo v letu 2025 1.820, v letu 2024 pa 1.865.

V petletnem obdobju 2021–2025 so alkoholizirani povzročitelji skupaj povzročili 7.742 prometnih nesreč, od tega 115 prometnih nesreč z umrlimi udeleženci, 611 prometnih nesreč s hudimi telesnimi poškodbami, 2.339 prometnih nesreč z lažjimi telesnimi poškodbami in 4.677 prometnih nesreč z materialno škodo. V teh prometnih nesrečah je skupaj umrlo 118 udeležencev, 658 je bilo hudo telesno poškodovanih, 3.068 lažje telesno poškodovanih, 9.208 udeležencev pa je ostalo brez poškodb.

V letu 2025 je bilo odrejenih 459.071 alkotestov, od katerih je bilo pri 11.034 ugotovljenih kršitev s področja alkohola.

Tabela 22: Delež prometnih nesreč zaradi alkoholiziranih povzročiteljev v obdobju 2021-2025

Leto	Št. prometnih nesreč	Delež prometnih nesreč alkoholiziranih povzročiteljev (v %)					
		Vse prometne nesreče	Z umrlimi ali hudo telesno poškodovanimi udeleženci	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo
2021	17.135	8,92%	16,94%	33,93%	14,42%	10,29%	7,80%
2022	18.758	8,52%	15,60%	20,51%	15,13%	9,51%	7,62%
2023	19.988	7,66%	14,90%	24,68%	13,97%	9,01%	6,70%
2024	20.374	7,63%	14,90%	26,15%	14,10%	9,14%	6,58%
2025	20.825	7,35%	15,67%	28,41%	14,48%	8,91%	6,24%
Skupaj	97.080	7,97%	15,59%	27,38%	14,42%	9,35%	6,94%

* Število prometnih nesreč in/ali udeležencev lahko odstopa od dejanskega, saj je lahko za posamezno prometno nesrečo in s tem poškodbo udeleženca odgovornih več povzročiteljev, ali pa povzročitelj ni bil določen oziroma je neznan.

V tabeli 23 je prikazan delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč. V letu 2025 je odstotek teh voznikov 9,38 % (1.532), v letu 2024 9,6 % (1.556), v letu 2023 pa 9,53 % (1.531).

Tabela 23: Delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč v letu 2025

Vrsta prometne nesreče	Vsi povzročitelji	Alkoholizirani povzročitelji	Delež (v %)	Stopnja alkoholiziranosti (v mg alkohola/l izdihanega zraka)
Z umrlimi udeleženci	87	25	28,74%	0,68
S hudo telesno poškodbo	881	137	15,55%	0,66
Z lažjo telesno poškodbo	4.623	449	9,71%	0,7
Z materialno škodo	10.737	921	8,58%	0,65
Skupaj	16.328	1.532	9,38%	0,67

Spodnja tabela (tabela 24) prikazuje voznike motornih vozil – povzročitelje prometnih nesreč, ki so pod vplivom alkohola (nad zakonsko dovoljeno mejo) povzročili prometno nesrečo. Največ prometnih nesreč so povzročili udeleženci v starostni skupini med 45. in 54. letom starosti (316 prometnih nesreč), sledijo udeleženci v starostni skupini med 35. in 44. letom starosti (307 prometnih nesreč) ter udeleženci med 25. in 34. letom starosti (274 prometnih nesreč). Največ smrtnih žrtev beležimo v starostni skupini med 35. in 44. letom starosti, kjer je umrlo 7 udeležencev, sledijo povzročitelji v starostni skupini med 45. in 54. letom starosti s 6 smrtnimi žrtvami. Med hudo telesno poškodovanimi izstopajo starostne skupine 45–54 let in 55–64 let, v vsaki s po 27 hudo telesno poškodovanimi udeleženci, takoj za njima pa starostni skupini 25–34 let in 35–44 let s po 26 hudo telesno poškodovanimi udeleženci. Pri lažjih telesnih poškodbah izstopajo predvsem starostne skupine 25–34 let (113), 45–54 let (112) in 35–44 let (97). Iz podatkov je razvidno, da so med najbolj kritičnimi predvsem starostne skupine med 25. in 54. letom starosti, saj izstopajo tako po številu prometnih nesreč kot tudi po številu smrtnih žrtev ter hudo in lažje telesno poškodovanih udeležencev.

Tabela 24: Vozniki motornih vozil in nesreče povzročene pod vplivom alkohola

Starostna skupina povzročitelja	Št. prometnih nesreč	Udeleženci				
		Vsi udeleženci	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
0-5	0	0	0	0	0	0
6-14	1	1	0	0	1	0
15-17	15	20	0	5	6	9
18-24	177	305	3	15	81	206
25-34	274	466	3	26	113	324
35-44	307	503	7	26	97	373
45-54	316	507	6	27	112	362
55-64	242	422	3	27	85	307
65-74	155	255	2	20	59	174
75-79	26	47	0	0	8	39
80+	19	36	1	1	6	28
65+	200	338	3	21	73	241
0-14	1	1	0	0	1	0

*Število prometnih nesreč in/ali udeležencev lahko odstopa od dejanskega, saj je lahko za posamezno prometno nesrečo in s tem poškodbo udeleženca odgovornih več povzročiteljev, ali pa povzročitelj ni bil določen oziroma je neznan.

10. Prometne nesreče in posledice – povzročitelj pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi

V letu 2025 so povzročitelji pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi povzročili 84 prometnih nesreč, in sicer 6 prometnih nesreč z umrlimi udeleženci, 17 prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo ter 27 prometnih nesreč z lažjo telesno poškodbo. V teh prometnih nesrečah je delež prometnih nesreč z umrlimi udeleženci, ki so jih povzročili povzročitelji pod vplivom drog, znašal 7,95 %, delež prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo 2,64 %, delež prometnih nesreč z lažjo telesno poškodbo pa 1,11 %. V letu 2025 so povzročitelji pod vplivom alkohola povzročili 1.448 prometnih nesreč oziroma 7,35 % vseh prometnih nesreč, povzročitelji pod vplivom drog pa 84 prometnih nesreč oziroma 0,80 % vseh prometnih nesreč. Poleg tega je bilo evidentiranih še 83 prometnih nesreč, pri katerih so bili povzročitelji hkrati alkoholizirani in pod vplivom drog.

Pri prometnih nesrečah z umrlimi udeleženci je bilo v letu 2025 med vsemi 88 takšnimi prometnimi nesrečami 24 nesreč, ki so jih povzročili alkoholizirani povzročitelji, kar predstavlja 28,41 %, ter 6 nesreč, ki so jih povzročili povzročitelji pod vplivom drog, kar predstavlja 7,95 %. Dodatno je bila evidentirana še 1 prometna nesreča z umrlimi udeleženci, pri kateri je bil povzročitelj hkrati alkoholiziran in pod vplivom drog.

Tabela 25: Prometne nesreče glede na alkoholiziranost ali prisotnost drog pri povzročitelju v letu 2025

Vrsta prometne nesreče	Prometne nesreče				Delež prometnih nesreč (v %)	
	Št. vseh prometnih nesreč	Povzročitelj samo alkoholiziran	Povzročitelj samo pod vplivom drog	Povzročitelj alkoholiziran in pod vplivom drog	Povzročitelj alkoholiziran	Povzročitelj pod vplivom drog
Z umrlimi udeleženci	88	24	6	1	28,41%	7,95%
S hudo telesno poškodbo	946	129	17	8	14,48%	2,64%
Z lažjo telesno poškodbo	5.029	419	27	29	8,91%	1,11%
Z materialno škodo	14.762	876	34	45	6,24%	0,54%
Skupaj	20.825	1.448	84	83	7,35%	0,80%

*Povzročitelj alkoholiziran in ne pod vplivom drog: "Povzročitelj prometne nesreče je izključno pod vplivom alkohola. Test na alkohol je pozitiven, medtem ko je test na druge droge negativen oziroma ni izveden."

**Povzročitelj pod vplivom drog in ne alkoholiziran: "Povzročitelj prometne nesreče je izključno pod vplivom drog. Test na droge je pozitiven, medtem ko je test na alkohol negativen oziroma ni izveden."

*** Število prometnih nesreč in/ali udeležencev lahko odstopa od dejanskega, saj je lahko za posamezno prometno nesrečo in s tem poškodbo udeleženca odgovornih več povzročiteljev, ali pa povzročitelj ni bil določen oziroma je neznan.

11. Uporaba varnostnega pasu / zaščitne čelade v prometnih nesrečah

Tabela 26: Uporaba varnostnega pasu med vozniki osebnega avtomobila v obdobju 2021-2025

Leto	Udeleženci								
	Smrt			Huda telesna poškodba			Lažja telesna poškodba		
	Uporaba	Neuporaba	Neznano	Uporaba	Neuporaba	Neznano	Uporaba	Neuporaba	Neznano
2025	16	10		152	11	16	2.331	42	166
2024	19	4	5	144	10	7	2.354	37	158
2023	20	6	2	120	15	13	2.427	46	150
2022	15	6		116	13	7	2.526	44	153
2021	18	13	1	113	17	11	2.256	46	111
Skupaj	88	39	8	645	66	54	11.894	215	738
Delež	65,19%	28,89%	5,93%	84,31%	8,63%	7,06%	92,58%	1,67%	5,74%

Stopnja uporabe varnostnega pasu v letu 2025 je pri umrlih voznikih osebnih avtomobilov znašala 61,54 % kar predstavlja malo manjši delež glede na leto 2024 (67,86 %). Od 26 umrlih voznikov osebnih avtomobilov, jih je 16 uporabljalo varnostni pas. Delež neuporabe varnostnega pasu je znašal 34,82 % (neuporaba + neznano v tabeli). Od skupaj 179 hudo poškodovanih voznikov osebnih avtomobilov, jih je 152 oziroma 84,92 % uporabljalo varnostni pas. Stopnja uporabe je bila največja pri lažje telesno poškodovanih voznikih osebnih avtomobilov, saj je varnostni pas uporabljalo 91,81 % oziroma 2.331 voznikov.

Tabela 27: Uporaba varnostnega pasu med vozniki osebnega avtomobila v letu 2024 in 2025

Leto 2025	Udeleženci								
	Smrt			Huda telesna poškodba			Lažja telesna poškodba		
	Uporaba	Neuporaba	Neznano	Uporaba	Neuporaba	Neznano	Uporaba	Neuporaba	Neznano
2025	16	10	0	152	11	16	2.331	42	166
Skupaj	16	10	0	152	11	16	2.331	42	166
Delež	61,54%	38,46%	-	84,92%	6,15%	8,94%	91,81%	1,65%	6,54%
Leto 2024	Udeleženci								
	Smrt			Huda telesna poškodba			Lažja telesna poškodba		
	Uporaba	Neuporaba	Neznano	Uporaba	Neuporaba	Neznano	Uporaba	Neuporaba	Neznano
2024	19	4	5	144	10	7	2.354	37	158
Skupaj	19	4	5	144	10	7	2.354	37	158
Delež	67,86%	14,29%	17,86%	89,44%	6,21%	4,35%	92,35%	1,45%	6,20%

Primerjava podatkov o uporabi varnostnega pasu med letoma 2024 in 2025 kaže, da je stanje v letu 2025 skupno nekoliko slabše. Ob upoštevanju, da se kategorija »neznano« obravnava kot neuporaba varnostnega pasu, je posebej zaskrbljujoč podatek pri umrlih udeležencih, kjer se je delež uporabe varnostnega pasu zmanjšal s 67,86 % v letu 2024 na 61,54 % v letu 2025, delež neuporabe pa se je ustrezno povečal.

Pri hudo telesno poškodovanih in lažje telesno poškodovanih udeležencih je uporaba varnostnega pasu ostala na primerljivo visoki ravni, z manjšimi odstopanji med letoma. Pri udeležencih brez poškodb je

v letu 2025 zaznan tudi rahel padec deleža uporabe varnostnega pasu v primerjavi z letom 2024. Podatki tako kažejo, da kljub razmeroma visoki stopnji uporabe varnostnega pasu pri večini udeležencev leto 2025 ne izkazuje izboljšanja, temveč rahlo poslabšanje, predvsem pri najhujših posledicah prometnih nesreč.

Pri 16 umrlih **potnikih** je stopnja uporabe varnostnega pasu 50 % - 8 ga je uporabljalo, 8 ga ni uporabljalo. Pri **voznikih tovornih vozil** je bila stopnja uporabe varnostnega pasu 50 % - en voznik je uporabljal varnostni pas, eden pa ga ni. Pri voznikih tovornih vozil sta bili dve smrtni žrtvi. Uporaba čelade pri umrlih **kolesarjih** je znašala 50,00 % (štirje so jo uporabljali, štirje pa ne).

12. Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah v obdobju 2024-2025

Tabela 28: Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah v obdobju 2024–2025

Statistična regija	Procent števila prebivalcev	Št. prometnih nesreč	Umrli			Št. umrlih na 10.000 prebivalcev v 2025	Kritična meja števila umrlih
			2024	2025	2025/2024		
Osrednjeslovenska	26,62%	5.497	11	14	27%	0,27	22
Podravska	15,56%	3.685	13	9	-31%	0,27	13
Savinjska	12,33%	2.298	2	23	1050%	0,88	10
Gorenjska	9,86%	2.052	7	7	0%	0,33	8
Jugovzhodna Slovenija	6,96%	1.285	5	10	100%	0,68	6
Obalno-kraška	5,61%	1.755	6	7	17%	0,59	5
Goriška	5,57%	867	8	5	-38%	0,42	5
Pomurska	5,35%	949	5	3	-40%	0,26	4
Posavska	3,58%	522	0	6	-	0,79	3
Koroška	3,32%	464	3	3	0%	0,42	3
Zasavska	2,70%	383	5	2	-60%	0,35	2
Primorsko-notranjska	2,55%	682	3	3	0%	0,55	2
Skupaj	100,00%	20.825	68	92	35%	0,44	83

Če smrtne žrtve primerjamo po statističnih regijah glede na število umrlih in prebivalcev, v letu 2025 najbolj negativno izstopa savinjska statistična regija, kjer je umrlo 23 udeležencev, kar pomeni 0,88 umrlega na 10.000 prebivalcev. Negativno izstopajo tudi posavska regija z 0,79 umrlega na 10.000 prebivalcev in 6 umrlimi, jugovzhodna Slovenija z 0,68 umrlega na 10.000 prebivalcev in 10 umrlimi ter obalno-kraška regija z 0,59 umrlega na 10.000 prebivalcev in 7 umrlimi. Visoke vrednosti beleži tudi primorsko-notranjska regija, kjer so umrli 3 udeleženci, kar pomeni 0,55 umrlega na 10.000 prebivalcev.

Najbolj pozitivno v letu 2025 izstopata osrednjeslovenska in podravska statistična regija, kjer je kljub večjemu absolutnemu številu umrlih stopnja glede na število prebivalcev najnižja, in sicer po 0,27 umrlega na 10.000 prebivalcev. Sledi gorenjska statistična regija z 0,33 umrlega na 10.000 prebivalcev ter zasavska z 0,35 umrlega na 10.000 prebivalcev. V absolutnem številu je bilo najmanj umrlih v zasavski, koroški in primorsko-notranjski statistični regiji, kjer so umrli po 2 oziroma 3 udeleženci.

V primerjavi z letom 2024 je bilo največje povečanje števila umrlih zabeleženo v savinjski statistični regiji, kjer se je število umrlih povečalo z 2 na 23, kar pomeni porast za 1050 %. Povečanje so zabeležili tudi v jugovzhodni Sloveniji, kjer se je število umrlih povečalo s 5 na 10 oziroma za 100 %, v osrednjeslovenski regiji z 11 na 15 oziroma za 36 %, v obalno-kraški z 6 na 7 oziroma za 17 % ter v posavski regiji, kjer je število umrlih z 0 naraslo na 6. Na enaki ravni kot leto prej sta ostali gorenjska in koroška regija, kjer je umrlo enako število udeležencev kot v letu 2024.

Največji upad števila umrlih glede na leto 2024 je bil zabeležen v zasavski statistični regiji, kjer se je število umrlih zmanjšalo s 5 na 2, kar pomeni 60 % manj. Zmanjšanje so beležili tudi v pomurski regiji, kjer se je število umrlih zmanjšalo s 5 na 3 oziroma za 40 %, v goriški regiji z 8 na 5 oziroma za 38 % ter v podravski regiji s 13 na 9 oziroma za 31 %.

13. Umrli udeleženci v cestnem prometu po državljanstvu v 2025

Tabela 29: Državljanstvo udeležencev glede na poškodbe v 2025

Vrsta poškodbe udeleženca	Državljanstvo	
	Domači	Tuji
Smrt	70	22
Huda telesna poškodba	843	160
Lažja telesna poškodba	5.328	946
Brez poškodbe	22.122	5.203

V prometnih nesrečah je življenje izgubilo 70 domačih in 22 tujih udeležencev. Delež domačih med smrtnimi žrtvami znaša približno 76 %, medtem ko tujci predstavljajo približno 24 % vseh smrtnih žrtev.

Hude telesne poškodbe je utrpelo 843 domačih in 160 tujih udeležencev. To pomeni, da domači udeleženci predstavljajo približno 84 % vseh hudo telesno poškodovanih, tujci pa približno 16 %.

Med lažje telesno poškodovanimi prevladujejo domači udeleženci, saj jih je bilo 5.328, medtem ko je bilo tujih 946. Delež domačih med lažje telesno poškodovanimi znaša približno 85 %, tujcev pa približno 15 %.

Največ udeležencev v prometnih nesrečah je ostalo brez poškodb – med njimi je bilo 22.122 domačih in 5.203 tujih. To pomeni, da domači udeleženci predstavljajo približno 81 %, tujci pa približno 19 % vseh udeležencev brez poškodb.

14. Nesreče glede na vremenske podatke in vidljivost

Nesreče podnevi in v temi:

Podnevi se je zgodilo največ prometnih nesreč, in sicer 15.267, kar predstavlja 73,31 % vseh prometnih nesreč. Med njimi je bilo 61 prometnih nesreč z umrlimi udeleženci, 728 prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo, 3.874 prometnih nesreč z lažjo telesno poškodbo in 10.604 prometnih nesreč z materialno škodo.

V temi se je zgodilo 4.588 prometnih nesreč, kar predstavlja 22,03 % vseh prometnih nesreč. Od tega je bilo 21 prometnih nesreč z umrlimi udeleženci, 177 prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo, 909 prometnih nesreč z lažjo telesno poškodbo in 3.481 prometnih nesreč z materialno škodo.

Nesreče ob svitu in v mraku:

Ob svitu se je zgodilo 386 prometnih nesreč, kar predstavlja 1,85 % vseh prometnih nesreč. Med njimi ni bilo prometnih nesreč z umrlimi udeleženci, 14 prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo, 103 prometne nesreče z lažjo telesno poškodbo in 269 prometnih nesreč z materialno škodo.

V mraku se je zgodilo 584 prometnih nesreč, kar predstavlja 2,80 % vseh prometnih nesreč. Od tega je bilo 6 prometnih nesreč z umrlimi udeleženci, 27 prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo, 143 prometnih nesreč z lažjo telesno poškodbo in 408 prometnih nesreč z materialno škodo.

Največ smrtnih žrtev med udeleženci je bilo v prometnih nesrečah, ki so se zgodile podnevi, kjer je umrlo 60 udeležencev. V temi je umrlo 21 udeležencev, v mraku 6, ob svitu pa ni bilo umrlih udeležencev.

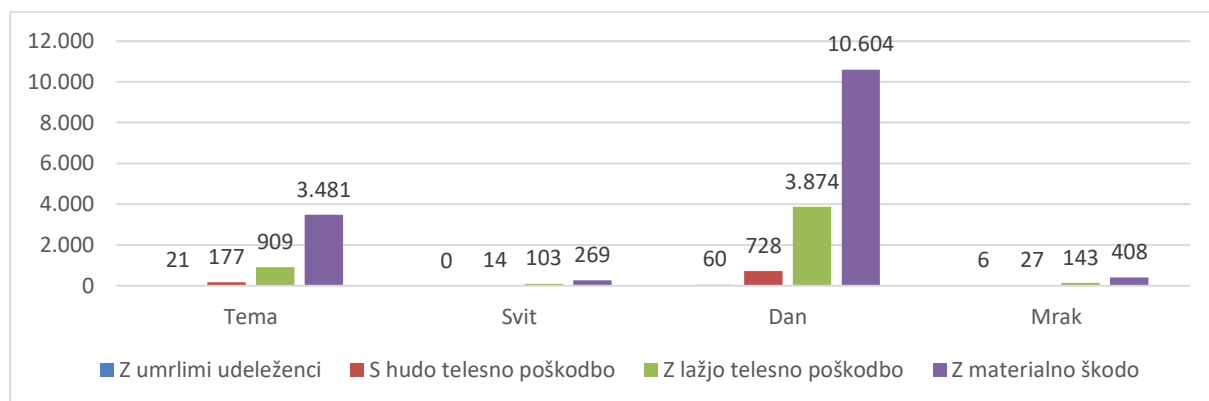
Iz podatkov izhaja, da se največ prometnih nesreč zgodi podnevi, kar je pričakovano zaradi večje prometne obremenitve. Hkrati pa tudi prometne nesreče v temi in mraku predstavljajo pomemben varnostni problem, saj je v teh razmerah glede na manjši delež vseh prometnih nesreč še vedno prisotno razmeroma visoko število najhujših posledic.

Tabela 30: Prometne nesreče in posledice glede na vidljivost

Vidljivost	Prometne nesreče						Udeleženci			
	Št. prometnih nesreč	Delež (v %)	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
Tema	4.588	22,03%	21	177	909	3.481	21	188	1.186	5.759
Svit	386	1,85%	0	14	103	269	0	15	129	485
Dan	15.266	73,31%	60	728	3.874	10.604	65	781	4.836	20.531
Mrak	584	2,80%	6	27	143	408	6	26	187	739

* Deleži so zaokroženi na dve decimalni mesti.

Graf 5: Prometne nesreče glede na vidljivost



15. Nesreče po tednih in dnevih v letu 2025

Prometne nesreče po dnevih v tednu

Največ prometnih nesreč se je zgodilo v petek (3.567) in ponedeljek (3.290), najmanj pa v nedeljo (1.866). Podatki kažejo, da se največ prometnih nesreč zgodi ob koncu delovnega tedna in na začetku tedna, na kar pomembno vpliva tudi večja gostota prometa.

Pri prometnih nesrečah z umrlimi udeleženci izstopa sobota, ko se jih je zgodilo največ, in sicer 20, sledita petek s 15 ter ponedeljek in nedelja z 12 takšnimi prometnimi nesrečami. Najmanj prometnih nesreč z umrlimi udeleženci je bilo v sredo, ko jih je bilo 8.

Največ prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo se je zgodilo v petek (158) in soboto (154), najmanj pa v sredo (112). Pri prometnih nesrečah z lažjo telesno poškodbo prav tako izstopa petek, ko jih je bilo 836, najmanj pa nedelja, ko jih je bilo 471.

Največ prometnih nesreč z materialno škodo se je zgodilo v petek (2.558), najmanj pa v nedeljo (1.256). Tudi pri številu smrtnih žrtev med udeleženci izstopa sobota, ko je umrlo 21 udeležencev, sledita petek s 15 ter sredo, ponedeljek in nedelja z 12 smrtnimi žrtvami.

Tabela 31: Število prometnih nesreč po dnevu v tednu

Dan	Prometne nesreče					Udeleženci			
	Št. prometnih nesreč	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
ponedeljek	3.290	12	127	789	2.362	12	136	946	4.417
torek	3.196	11	137	740	2.308	11	147	934	4.375
sreda	3.176	8	112	778	2.278	12	118	962	4.297
četrtek	3.046	9	131	775	2.131	9	138	972	4.102
petek	3.567	15	158	836	2.558	15	171	1.061	4.831
sobota	2.683	20	154	640	1.869	21	163	844	3.333
nedelja	1.866	12	127	471	1.256	12	137	619	2.159

Statistično se kot najbolj izpostavljena dneva kažeta petek in sobota. Petek izstopa po skupnem številu prometnih nesreč ter po številu prometnih nesreč s hudimi in lažjimi telesnimi poškodbami ter z materialno škodo, medtem ko sobota najbolj izstopa po številu prometnih nesreč z umrlimi udeleženci in po številu smrtnih žrtev.

Prometne nesreče med delovnimi dnevi, vikendi in prazniki

Največ prometnih nesreč se je zgodilo med delovnimi dnevi med tednom, saj je bilo v tem obdobju zabeleženih 12.1621 prometnih nesreč, kar predstavlja 58,40 % vseh prometnih nesreč. Sledijo vikendi s 5.368 prometnimi nesrečami (25,78 %), podaljšani vikendi z 2.122 prometnimi nesrečami (10,19 %) in prazniki med tednom z 1.173 prometnimi nesrečami (5,63 %).

Največ smrtnih žrtev med udeleženci je bilo zabeleženih med delovnimi dnevi med tednom, kjer je umrlo 40 udeležencev, sledijo vikendi z 39 smrtnimi žrtvami, podaljšani vikendi z 9 in prazniki med tednom s 4 smrtnimi žrtvami.

Prometne nesreče s hudo telesno poškodbo so bile najpogostejše med delovnimi dnevi med tednom, kjer jih je bilo 470, sledijo vikendi s 325 prometnimi nesrečami, podaljšani vikendi s 106 in prazniki med tednom s 45 prometnimi nesrečami. Tudi prometne nesreče z lažjo telesno poškodbo so bile najpogostejše med delovnimi dnevi med tednom, kjer jih je bilo 2.933, sledijo vikendi z 1.297 prometnimi nesrečami, podaljšani vikendi s 511 in prazniki med tednom z 288 prometnimi nesrečami.

Tabela 32: Prometne nesreče med delovnimi dnevi, vikendi in prazniki

Vrsta dneva	Prometne nesreče						Udeleženci			
	Št. prometnih nesreč	Delež (v %)	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
Vikend	5.368	25,78	38	325	1.297	3.708	39	345	1.714	6.544
Vikend (podaljšan)	2.122	10,19	9	106	511	1.496	9	118	639	2.800
Praznik (med tednom)	1.173	5,63	4	45	288	836	4	47	351	1.540
Delovni dan (med tednom)	12.161	58,40	36	470	2.933	8.722	40	500	3.634	16.630

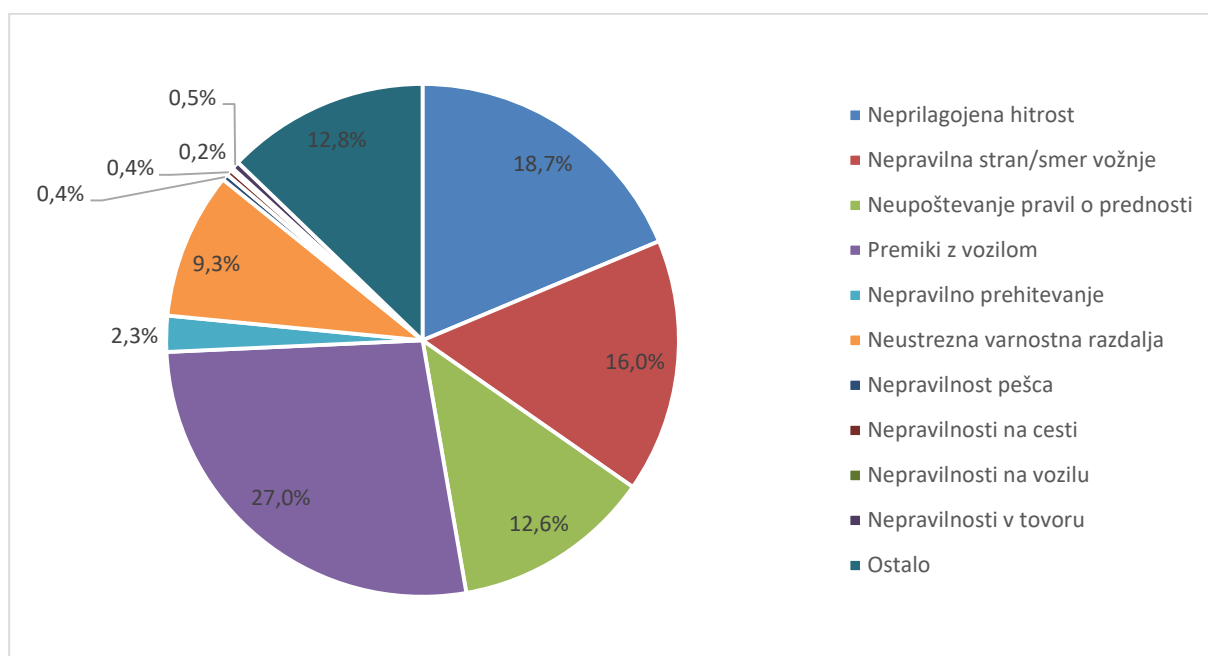
Podatki kažejo, da delovni dnevi med tednom predstavljajo največjo prometno obremenitev, saj se v tem obdobju zgodi največ prometnih nesreč, poškodb in materialne škode. Vikendi prinašajo manj prometnih nesreč kot delovni dnevi, vendar še vedno izstopajo po velikem številu smrtnih žrtev in hudih telesnih poškodb, kar lahko kaže na večjo prisotnost tveganih vedenj v prometu. Podaljšani vikendi in prazniki med tednom imajo manjši delež vseh prometnih nesreč, vendar kljub temu ostajajo obdobja, v katerih prihaja tudi do najhujših posledic prometnih nesreč.

16. Vzroki za nastanek prometnih nesreč v letu 2025

V letu 2025 je bilo skupaj evidentiranih 20.825 prometnih nesreč. Med najpogostejšimi vzroki so izstopali premiki z vozilom (5.625 nesreč), neprilagojena hitrost (3.891 nesreč) in nepravilna stran oziroma smer vožnje (3.334 nesreč), sledilo je neupoštevanje pravil o prednosti (2.618 nesreč).

Po posledicah posebej izstopa neprilagojena hitrost, ki je bila povezana z največjim številom najhujših posledic: 36 prometnih nesreč z umrlimi udeleženci, 372 nesreč s hudo telesno poškodbo in 1.466 nesreč z lažjo telesno poškodbo. Tudi nepravilna stran oziroma smer vožnje ter neupoštevanje pravil o prednosti sodita med pomembnejše vzroke hujših prometnih nesreč.

Graf 6: Vzroki za nastanek prometnih nesreč v letu 2025

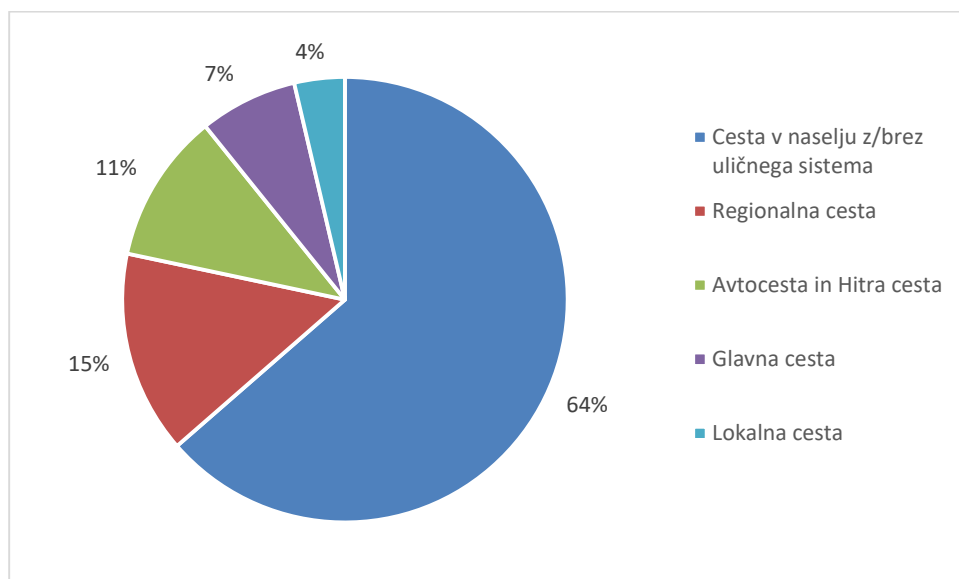


Po podatkih o udeležencih je bilo v letu 2025 v prometnih nesrečah skupaj evidentiranih 92 smrtnih žrtev, 1.010 hudo telesno poškodovanih in 6.338 lažje telesno poškodovanih udeležencev, medtem ko je 27.514 udeležencev utrpelo nesrečo brez poškodb. Analiza kaže, da so za najhujše posledice prometnih nesreč še vedno najbolj kritični vzroki povezani z neprilagojeno hitrostjo, nepravilno stranjo oziroma smerjo vožnje ter neupoštevanjem pravil o prednosti.

17. Prometne nesreče glede na vrsto ceste v letu 2025

V letu 2025 je bilo največ prometnih nesreč evidentiranih **na cestah v naselju** (z ali brez uličnega sistema) in sicer 13.237 oziroma 64 % in **na regionalnih državnih cestah** – 3.066 oziroma 15 % prometnih nesreč. Sledijo **avtoceste in hitre ceste** – 2.267 prometnih nesreč oziroma 11 % vseh nesreč. Na glavnih državnih cestah se je zgodilo 7 % nesreč (1.482) na lokalnih pa 4 % (763). Skupaj je bilo 20.815 vseh nesreč na slovenskih cestah.

Graf 7: Odstotek prometnih nesreč glede na vrsto ceste v letu 2025



Na regionalnih cestah je bilo v lanskem letu 31 prometnih nesreč s smrtnim izidom (20 v letu 2024), umrlo je 31 udeležencev cestnega prometa. Devet več kot v letu 2024. **Na cestah v naselju (z ali brez uličnega sistema)** je bilo lani 24 prometnih nesreč s smrtnim izidom (16 v 2024), umrlo je 24 udeležencev cestnega prometa (16 v 2024). **Na glavnih cestah** je bilo lani 16 prometnih nesreč s smrtnim izidom (14 v 2024), umrlo je 17 udeležencev cestnega prometa (14 v 2024). **Na avtocestah in hitrih cestah** je bilo lani 5 prometnih nesreč s smrtnim izidom (7 v 2024), umrlo je 9 udeležencev cestnega prometa (8 v 2024). **Na lokalnih cestah** je bilo lani 11 prometnih nesreč s smrtnim izidom (8 v 2024), umrlo je 11 udeležencev cestnega prometa (8 v 2024).

V primerjavi z letom 2024 skupno število prometnih nesreč ostaja skoraj nespremenjeno, vendar se je število prometnih nesreč s smrtnim izidom in umrlih udeležencev izrazito povečalo predvsem na regionalnih cestah ter na cestah v naselju.

Tabela 33: Prometne nesreče in posledice glede na vrsto ceste v letu 2025

Vrsta ceste	Prometne nesreče					Udeleženci			
	Št. prometnih nesreč	Z umrlimi udeleženci	S hudo telesno poškodbo	Z lažjo telesno poškodbo	Z materialno škodo	Smrt	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe
Avtocesta	2.079	5	30	306	1.738	9	35	470	3.440
Hitra cesta	188	0	2	29	157	0	2	45	306
Glavna cesta I. reda	769	9	45	267	448	10	60	400	1.038
Glavna cesta II. reda	713	7	44	219	443	7	50	303	886
Regionalna cesta I. reda	909	5	78	260	566	5	85	348	1.148
Regionalna cesta II. reda	1.274	21	87	406	760	21	98	570	1.522
Regionalna cesta III. reda	773	5	47	251	470	5	51	338	843
Regionalna cesta - Turistična cesta	110	0	9	39	62	0	9	47	108
Lokalna cesta	763	11	77	275	400	11	78	339	652
Naselje z uličnim sistemom	9.963	16	356	2.224	7.367	16	361	2.589	13.643
Naselje brez uličnega sistema	3.273	8	171	752	2.342	8	181	888	3.918

* Policija vodi lokacije prometnih nesreč na dva načina: glede na številko odseka ceste in stacionažo ali glede na ulico in hišno številko. Šifrant vrst cest se deloma razlikuje od kategorizacije javnih cest v Sloveniji, saj Policija poleg avtocest, hitrih cest, glavnih, regionalnih in lokalnih cest vodi tudi ceste v naseljih z uličnim sistemom ter ceste v naseljih brez uličnega sistema. Ti dve skupini cest so lahko državne, občinske ali nekategorizirane ceste. Zato lahko podatki o številu prometnih nesreč na glavnih in regionalnih cestah bistveno odstopajo od dejanskega stanja, saj je velik del teh nesreč lahko zabeležen na cestah v naseljih z ali brez uličnega sistema, torej po ulici in hišni številki.