



Številka: 604-34/2019/23

Datum: 11. 9. 2025

Na podlagi drugega odstavka 20. člena Pravilnika o programih dodatnega usposabljanja voznikov in programu usposabljanja izvajalcev programa (Uradni list RS, številka 48/11 in 85/16 – Zvoz-1, v nadaljevanju: Pravilnik) izdaja direktor Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljevanju: agencija) naslednji

SKLEP

1. Učni načrt programa rednega izpopolnjevanja znanja za izvajalce programe vadbe varne vožnje in skupinske delavnice za leto 2025, glede na četrty odstavek 47. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22, v nadaljevanju: Zvoz-1) in prvi odstavek 20. člena Pravilnika obsega naslednje učne vsebine:

Sklop	Vsebina	Cilji
Predpisi o varnosti cestnega prometa, načela varne vožnje in nevarnosti, ki nastanejo zaradi dejanj v prometu, ki niso v skladu s pravili cestnega prometa (1 PUR)	Obravnava temeljnih predpisov o varnosti cestnega prometa, zlasti Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), Zakona o voznikih (ZVoz-1) in Uredbe (EU) 2019/2144 o splošni varnosti vozil, ki določa obvezno uvedbo naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems). Povezuje temeljna načela varne vožnje – prilagojena hitrost, varnostna razdalja, predvidljivost in obvladovanje vozila – z delovanjem teh sistemov, katerih namen je podpirati voznika pri varni vožnji in zmanjševati tveganje prometnih nesreč. Izpostavlja nevarnosti, ki nastanejo ob kršitvah prometnih pravil, ter omejitve tehnologije pri preprečevanju tveganih ravnanj.	Udeleženci bodo spoznali osnovni zakonodajni okvir za varnost cestnega prometa in obvezne ADAS sisteme v EU. Razumeli bodo povezavo med načeli varne vožnje in podporo, ki jo lahko zagotavljajo ADAS, ter znali pojasniti, zakaj predpisi kljub uvedbi tehnologij še vedno nalagajo polno odgovornost vozniku.
Osnove psihologije z načeli etike in filozofije vožnje v cestnem prometu (2 PUR)	Obravnava osnove prometne psihologije z vidika zaznavanja, pozornosti, odločanja in vedenja voznika v različnih prometnih situacijah. Povezuje načela etike in filozofije vožnje, kot so odgovornost, spoštovanje drugih udeležencev, solidarnost in predvidljivost, z oblikovanjem varne in kulturne prometne udeležbe. Izpostavlja nevarnosti neetičnega, agresivnega ali neodgovornega ravnanja ter	Udeleženci bodo razumeli psihološke dejavnike, ki vplivajo na zaznavanje, pozornost in odločanje v prometu, ter prepoznali nevarnosti agresivnega in neetičnega vedenja. Znali bodo kritično ovrednotiti vpliv sodobnih tehnologij, vključno z ADAS, na vedenjske spremembe voznikov.

Sklop	Vsebina	Cilji
	<p>pomen kritičnega razmisleka o lastni vlogi voznika v prometni skupnosti, pri čemer se dotakne tudi vpliva sodobnih tehnologij na vedenje voznikov.</p>	
<p>Teorija pouka (didaktika) (1 PUR)</p>	<p>Obravnavajo didaktične pristope in metode poučevanja vsebin s področja ADAS in prometne varnosti, s poudarkom na povezovanju teorije s praktičnimi vajami. Povezuje razlago zakonodajnih zahtev in tehničnih značilnosti sistemov z demonstracijami na poligonu ter interaktivnimi diskusijami o omejitvah in tveganjih pretiranega zaupanja v tehnologijo. Izpostavlja pomen jasnih učnih ciljev, uporabe primerov iz prakse in aktivnega vključevanja udeležencev.</p>	<p>Udeleženci bodo spoznali temeljna didaktična načela in pristope za načrtovanje, izvedbo ter vrednotenje pouka, s poudarkom na učinkovitem prenosu znanja o ADAS. Razvili bodo razumevanje, kako izbrati metode in oblike dela, ki spodbujajo aktivno sodelovanje voznikov začetnikov.</p>
<p>Poznavanje motornih vozil, novosti v zvezi z varnostnimi sistemi vozil (2 PUR)</p>	<p>Obravnavajo poglobljeno delovanje in omejitve naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS), pri čemer primerjalno predstavi razlike med posameznimi tehnologijami, njihovimi proizvajalci ter načini vključevanja v voznikovo upravljanje vozila. Razširi pregled ključnih varnostnih sistemov z razvojnimi trendi, kot so integracija senzorjev, nadgradnje programske opreme in prehod k polavtonomni vožnji. Poseben poudarek je na tem, kako lahko izvajalci ta znanja uporabijo pri razlagi in demonstraciji voznikom na vadbi varne vožnje.</p>	<p>Udeleženci bodo spoznali sodobne varnostne tehnologije v vozilih z osrednjim poudarkom na ADAS, njihovem načinu delovanja ter omejitvah. Seznanili se bodo z novostmi in trendi, ki vodijo k večji avtomatizaciji vožnje, ter pridobili usmeritve, kako ta znanja uporabiti pri usposabljanju voznikov.</p>
<p>Poznavanje ter obvladovanje tehnike vožnje motornih vozil (2 PUR)</p>	<p>Simulacija prometnih situacij (mrtvi koti, zavorna pot, nepredvidena in impulzivna obnašanja drugih udeležencev) na neprometni površini s soudeležbo različnih kategorij vozil. Poudarek na razlikovanju med vožnjo s podporo ADAS in brez nje, zlasti pri zaviranju, obvladovanju zdrsa, vzdrževanju varnostne razdalje ter izogibanju nenadnim oviram.</p>	<p>Udeleženci bodo preko praktičnih vaj na poligonu spoznali delovanje ključnih sistemov ADAS (AEB, ESC, ACC, FCW/ESA) ter občutili razlike med vožnjo z vključeno in izključeno podporo teh sistemov. Ob tem bodo prepoznali omejitve tehnologije ter utrdili zavedanje, da odgovornost za varno vožnjo vedno ostaja pri vozniku.</p>

2. Agencija izvede izpopolnjevanje znanja tako, da udeležencem omogoči opravljanje nalog za dosego ciljev izpopolnjevanja, ki so določeni v razpredelnici iz prejšnje točke izreka tega sklepa. Vsebina programa se izvede v obliki predavanj, individualnega in skupinskega dela. Vsebine se izvedejo v obsegu osmih pedagoških ur organiziranega izobraževalnega dela, pri čemer mora udeleženec biti za dokončanje programa prisoten na vseh urah izvedbe programa izpopolnjevanja znanja.

Obrazložitev:

Skladno s petim odstavkom 47. člena ZVoz-1 se morajo izvajalci programov dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov in za varno vožnjo vsako leto usposabljeti zaradi obnavljanja in dopolnjevanja svojega znanja.

V skladu z drugim odstavkom 20. člena pravilnika učni načrt programa rednega izpopolnjevanja znanja vsakokrat s sklepom določi direktor agencije.

Četrty odstavek 47. člena ZVoz-1 določa, da program rednega izpopolnjevanja znanja obsega predpise o varnosti cestnega prometa, načela varne vožnje in nevarnosti, ki nastanejo zaradi dejanj v prometu, ki niso v skladu s pravili cestnega prometa; osnove psihologije z načeli etike in filozofije vožnje v cestnem prometu; teorija pouka (didaktika); poznavanje motornih vozil, novosti v zvezi z varnostnimi sistemi vozil ter okoljevarstvene lastnosti vozil ter poznavanje ter obvladovanje tehnike vožnje motornih vozil.


Skladno z navedenim se s predmetnim sklepom določi vsebinski program rednega izpopolnjevanja znanja za leto 2025, ki ga mora izvesti agencija, pri čemer mora izvesti naloge za dosego ciljev, opredeljene v razpredelnici iz prve točke tega sklepa.

Glede na navedeno je bilo odločeno kot navaja izrek tega sklepa.

Pripravila:


Dragana Trivundža Tomanić
Področni sekretar

DRAGANA
TRIVUNDŽA
TOMANIĆ

 Digitalno podpisal DRAGANA
TRIVUNDŽA TOMANIĆ
Datum: 2025.09.12 09:21:58
+02'00'

mag. Saša Jevšnik Kafol
v. d. direktorja

SAŠA JEVŠNIK
KAFOL

 Digitalno podpisal SAŠA
JEVŠNIK KAFOL
Datum: 2025.09.11 16:31:07
+02'00'

Objaviti:

- Na spletni strani agencije