

PRILOGA

UČNE VSEBINE PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA UČITELJEV VOŽNJE IN UČITELJEV  
PREDPISOV ZA LETO 2025:

UČNA TEMA	NALOGA	CILJ
<p><b>UVOD V USPOSABLJANJE</b></p> <p><b>IN</b></p> <p><b>VPLIV CESTNE INFRASTRUKTURE NA PROMETNO VARNOST</b></p> <p>Trajanje: - 45 minut</p>	<p>Udeležence usposabljanja seznaniti z učnimi cilji usposabljanja.</p> <p>Udeležence usposabljanja seznaniti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z načelom pristopa varnega sistema (<i>angl. Safe System approach</i>): <ul style="list-style-type: none"> <li>• ustrezno usposobljen voznik,</li> <li>• tehnično brezhibno vozilo,</li> <li>• varno okolje;</li> </ul> </li> <li>- z glavnimi načeli projektiranja cestne infrastrukture (omejitev dostopa, ločevanje različnih vrst udeležencev v prometu, horizontalno razširjanje, vertikalno rahljanje, umetne časovne praznine, zmanjševanje hitrosti);</li> <li>- s sistemom upravljanja cestne infrastrukture v Republiki Sloveniji (glavni deležniki in njihove pristojnosti);</li> <li>- s postopki preverjanja prometne varnosti na državnem cestnem omrežju v Republiki Sloveniji.</li> </ul>	<p>Udeleženec usposabljanja spozna učne cilje usposabljanja.</p> <p>Udeleženec usposabljanja se seznanil in razume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vlogo cestne infrastrukture na področju prometne varnosti,</li> <li>- osnovna načela varnega načrtovanja cestne infrastrukture in njenega upravljanja v Republiki Sloveniji.</li> </ul>
<p><b>MESTA Z VISOKO STOPNJO PROMETNIH NESREČ (MVSPN) IN NJIHOVA ANALIZA</b></p> <p>Trajanje: - 45 minut</p>	<p>Udeležence usposabljanja seznaniti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z definicijo mesta z visoko stopnjo prometnih nesreč (MVSPN) in lokacijami MVSPN v Republiki Sloveniji,</li> <li>- z uporabo sodobnih naprav in sistemov za zmanjševanje tveganj:</li> </ul>	<p>Udeleženec usposabljanja razume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opredelitev MVSPN,</li> <li>- pomen sodobnih naprav in sistemov za zmanjševanje tveganj.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ukrepi za aktivno varnost v vozilu,</li> <li>• ukrepi za pasivno varnost v obcestju.</li> </ul>	
<p><b>CESTNOPROMETNI PREDPISI, PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA KOT POMEMBNI ELEMENTI PROMETNE VARNOSTI</b></p> <p>Trajanje: - <b>45 minut</b></p>	<p>Udeležence usposabljanja seznaniti z veljavnimi določbami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE,</li> <li>- Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22),</li> <li>- Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E,</li> <li>- Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25),</li> <li>- Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cesti (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).</li> </ul> <p>Udeležencem usposabljanja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pojasniti pomen prometne opreme v obcestju in njen vpliv na prometno varnost,</li> <li>- predstaviti sodobno prometno opremo (varnostne ograje, naletni mehi, pasivni drogovi cestne razsvetljave, izletne cone, ipd.),</li> <li>- predstaviti prilagajanje predpisov novim infrastrukturnim rešitvam in ukrepom za izboljšanje prometne varnosti.</li> </ul>	<p>Udeleženec usposabljanja se seznaniti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- s cestnoprometnimi predpisi na področju varnosti cestnega prometa,</li> <li>- s pomenom prometne signalizacije in prometne opreme v obcestju in njenim vplivom na prometno varnosti,</li> <li>- s potrebo po prilagajanju cestnoprometnih predpisov novim infrastrukturnim rešitvam in ukrepom za izboljšanje prometne varnosti.</li> </ul>

<p><b>PROMETNE NESREČE V REPUBLIKI SLOVENIJI IN NJIHOV INFRASTRUKTURNI KONTEKST</b></p> <p>Trajanje: - 45 minut</p>	<p>Udeležence usposabljanja seznaniti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z vrstami in kategorijami prometnih nesreč, s poudarkom na prometnih nesrečah enega vozila (<i>angl. single – vehicle accident</i>),</li> <li>- s štirimi konkretnimi primeri prometnih nesreč s smrtnim izidom (dve prometni nesreči s smrtnim izidom, v katerih je bilo udeleženo osebno vozilo, ter dve prometni nesreči s smrtnim izidom, v katerih je bilo udeleženo motorno kolo), pri katerih je bilo ugotovljeno, da je na nastanek prometne nesreče ali hujšo posledico vplivala cestna infrastruktura.</li> </ul>	<p>Udeleženec usposabljanja se seznanil in pozna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vrste in kategorije prometnih nesreč,</li> <li>- kritične infrastrukturne elemente, ki povečujejo tveganje za nastanek prometnih nesreč z najhujšimi posledicami.</li> </ul>
<p><b>PRIMERI DOBRIH PRAKS IN INOVATIVNIH REŠITEV CESTNE INFRASTRUKTURE IN PROMETNE OPREME V REPUBLIKI SLOVENIJI IN TUJINI</b></p> <p>Trajanje: - 45 minut</p>	<p>Udeležence usposabljanja seznaniti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- s primeri dobrih praks in inovativnih rešitev cestne infrastrukture v Republiki Sloveniji in tujini, in sicer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>na in v obcestju cest v naselju</u> (ločilni otoki, napredna semaforizirana križišča, krožna križišča, napredna krožna križišča, podhodi za pešce, ipd.),</li> <li>• <u>na in v obcestju cest izven naselja</u> (ločilni otoki v podvozih, naletni mehi v predorih, motoristična letev, blažilci trkov, ukrepi za preprečitev vožnje v nasprotno smer na AC, ukrepi za odvrčanje divjadi od prečkanja ceste, ukrep za upočasnitev tovornih vozil na strmih klancih, ropotne črte, lomljivi elementi, ipd.).</li> </ul> </li> </ul>	<p>Udeleženec usposabljanja se seznanil:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- s konkretnimi primeri inovativnih rešitev cestne infrastrukture.</li> </ul> <p>Udeleženec usposabljanja zna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prepoznati inovativne rešitve cestne infrastrukture v svojem okolju,</li> <li>- kandidatom za voznike motornih vozil v procesu usposabljanja pojasniti namene rešitev cestne infrastrukture.</li> </ul>

<p><b>ANALIZA NEUSTREZNIH IN NEVARNIH REŠITEV CESTNE INFRASTRUKTURE TER RAZPRAVA</b></p> <p>Trajanje: - 45 minut</p>	<p>Evalvacija programa – udeleženci usposabljanja na podlagi analize konkretnih primerov neustreznih in nevarnih rešitev cestne infrastrukture (tako obstoječe kot tudi projektiranja nove cestne infrastrukture, namenjene vožnji osebnih vozil in motornih koles) oblikujejo sklepe za vključevanje teme ne(varne) cestne infrastrukture v teoretični in praktični del usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil.</p>	<p>Udeleženec zna na podlagi lastnih izkušenj in opravljene razprave o konkretnih primerih nevarnih rešitev cestne infrastrukture pridobljeno znanje uporabiti v procesu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (lastna ocena dela).</p>
<p><b>PISNI PREIZKUS ZNANJA</b></p> <p>Trajanje: - 45 minut</p>		