



MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-144/2025/3-02121945
Datum: 28. 5. 2025

Ministrica, pristojna za promet, izdaja na podlagi 4. in 5. točke prvega odstavka 14. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22) in 16. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1) naslednji

SKLEP

O DOLOČITVI UČNEGA NAČRTA PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA UČITELJEV VOŽNJE IN UČITELJEV PREDPISOV ZA LETO 2025

1. Učni načrt programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov za leto 2025 obsega naslednjo učno vsebino:
 - **POMEN CESTNE INFRASTRUKTURE ZA PROMETNO VARNOST.**
2. Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: javna agencija) izvede dodatno usposabljanje na način, da izvede naloge za doseg ciljev dodatnega usposabljanja. Naloge in cilji usposabljanja so kot Priloga sestavni del tega sklepa. Vsebina programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov se izvede v obliki teoretičnega in praktičnega dela.
3. Javna agencija mora zagotoviti, da učne vsebine učnega načrta programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov izvedejo predavatelji, ki izpolnjujejo pogoje iz 22. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1).

OBRAZLOŽITEV:

1. Skladno z določbo 4. in 5. točke prvega odstavka 14. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22) minister, pristojen za promet, določi program, po katerem se morata učitelj vožnje in učitelj predpisov dodatno usposablјati. Na podlagi drugega odstavka 16. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1) minister, pristojen za promet, s sklepom določi učni načrt programa dodatnega usposabljanja.

2. S predmetnim sklepom se določijo učne vsebine usposabljanja, ki jih mora izvesti javna agencija, pri čemer mora izvesti naloge za doseg ciljev, opredeljenih v Prilogi tega sklepa. Glede na določene učne vsebine mora javna agencija, za izvedbo programa dodatnega usposabljanja za leto 2025, zagotoviti, da učno vsebino izvedejo predavatelji, ki izpolnjujejo pogoje iz 22. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1).
3. Učni načrt z opredeljeno učno vsebino »POMEN CESTNE INFRASTRUKTURE ZA PROMETNO VARNOST« se sprejme z namenom, da se učitelji vožnje in učitelji predpisov seznani in razumejo vlogo cestne infrastrukture ter področnih predpisov pri zagotavljanju varnosti v cestnem prometu. V okviru programa dodatnega usposabljanja se bodo udeleženci seznanili z osnovnimi načeli varnega načrtovanja cestne infrastrukture in njenega upravljanja v Republiki Sloveniji, s pomenom sodobnih naprav in sistemov za zmanjševanje tveganj za nastanek prometnih nesreč, s cestnoprometnimi predpisi na področju varnosti cestnega prometa, s pomenom prometne signalizacije in prometne opreme v obcestju in njenim vplivom na prometno varnost, s potrebo po prilagajanju cestnoprometnih predpisov novim infrastrukturnim rešitvam in ukrepom za izboljšanje prometne varnosti, z vrstami in kategorijami prometnih nesreč ter kritičnimi infrastrukturnimi elementi, ki povečujejo tveganje za nastanek prometnih nesreč z najhujšimi posledicami, s primeri dobrih praks in inovativnih rešitev cestne infrastrukture in prometne opreme v Republiki Sloveniji in tujini ter s primeri neustreznih in nevarnih rešitev cestne infrastrukture. V zadnjem delu učnega programa, ki je namenjen izmenjavi mnenj in izkušenj med udeleženci ter razpravi o konkretnih primerih nevarnih rešitev cestne infrastrukture, bodo udeleženci oblikovali sklepe za vključevanje teme ne(varne) cestne infrastrukture v teoretični in praktični del usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil.
4. Glede na navedeno je predmetni sklep utemeljen.

Pripravila:

Brigita Miklavc, sekretarka
Sektor za vozila, voznike in
varnost cestnega prometa



mag. Alenka Bratušek
ministrica

Priloga:

- Priloga – Učne vsebine programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov za leto 2025

Poslati:

- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Kotnikova ulica 19a, 1000 Ljubljana (po pošti – priporočeno s povratnico)

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva

**UČNE VSEBINE PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA UČITELJEV VOŽNJE IN UČITELJEV
PREDPISOV ZA LETO 2025:**

UČNA TEMA	NALOGA	CILJ
UVOD V USPOSABLJANJE IN VPLIV CESTNE INFRASTRUKTURE NA PROMETNO VARNOST Trajanje: - 45 minut	Udeležence usposabljanja seznanimi z učnimi cilji usposabljanja. Udeležence usposabljanja seznanimi: - z načelom pristopa varnega sistema (<i>angl. Safe System approach</i>): • ustrezno usposobljen voznik, • tehnično brezhibno vozilo, • varno okolje; - z glavnimi načeli projektiranja cestne infrastrukture (omejitev dostopa, ločevanje različnih vrst udeležencev v prometu, horizontalno razširjanje, vertikalno rahljanje, umetne časovne praznine, zmanjševanje hitrosti); - s sistemom upravljanja cestne infrastrukture v Republiki Sloveniji (glavni deležniki in njihove pristojnosti); - s postopki preverjanja prometne varnosti na državnem cestnem omrežju v Republiki Sloveniji.	Udeleženec usposabljanja spozna učne cilje usposabljanja. Udeleženec usposabljanja se seznani in razume: - vlogo cestne infrastrukture na področju prometne varnosti, - osnovna načela varnega načrtovanja cestne infrastrukture in njenega upravljanja v Republiki Sloveniji.
MESTA Z VISOKO STOPNJO PROMETNIH NESREČ (MVSPN) IN NJIHOVA ANALIZA Trajanje: - 45 minut	Udeležence usposabljanja seznanimi: - z definicijo mesta z visoko stopnjo prometnih nesreč (MVSPN) in lokacijami MVSPN v Republiki Sloveniji, - z uporabo sodobnih naprav in sistemov za zmanjševanje tveganj:	Udeleženec usposabljanja razume: - opredelitev MVSPN, - pomen sodobnih naprav in sistemov za zmanjševanje tveganj.

	• ukrepi za aktivno varnost v vozilu, • ukrepi za pasivno varnost v obcestju.	
CESTNOPROMETNI PREDPISI, PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA KOT POMEMBNI ELEMENTI PROMETNE VARNOSTI Trajanje: - 45 minut	Udeležence usposabljanja seznanimi z veljavnimi določbami: - Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE, - Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22), - Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E, - Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25), - Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cesti (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25). Udeležencem usposabljanja: - pojasniti pomen prometne opreme v obcestju in njen vpliv na prometno varnost, - predstaviti sodobno prometno opremo (varnostne ograje, naletni mehi, pasivni drogovi cestne razsvetljave, izletne cone, ipd.), - predstaviti prilagajanje predpisov novim infrastrukturnim rešitvam in ukrepom za izboljšanje prometne varnosti.	Udeleženec usposabljanja se seznani: - s cestnoprometnimi predpisi na področju varnosti cestnega prometa, - s pomenom prometne signalizacije in prometne opreme v obcestju in njenim vplivom na prometno varnost, - s potrebo po prilagajanju cestnoprometnih predpisov novim infrastrukturnim rešitvam in ukrepom za izboljšanje prometne varnosti.

PROMETNE NESREČE V REPUBLIKI SLOVENIJI IN NJIHOV INFRASTRUKTURNI KONTEKST Trajanje: - 45 minut	Udeležence usposabljanja seznani: - z vrstami in kategorijami prometnih nesreč, s poudarkom na prometnih nesrečah enega vozila (<i>angl. single – vehicle accident</i>), - s štirimi konkretnimi primeri prometnih nesreč s smrtnim izidom (dve prometni nesreči s smrtnim izidom, v katerih je bilo udeleženo osebno vozilo, ter dve prometni nesreči s smrtnim izidom, v katerih je bilo udeleženo motorno kolo), pri katerih je bilo ugotovljeno, da je na nastanek prometne nesreče ali hujšo posledico vplivala cestna infrastruktura.	Udeleženec usposabljanja se seznani in pozna: - vrste in kategorije prometnih nesreč, - kritične infrastrukturne elemente, ki povečujejo tveganje za nastanek prometnih nesreč z najhujšimi posledicami.
PRIMERI DOBRIH PRAKS IN INOVATIVNIH REŠITEV CESTNE INFRASTRUKTURE IN PROMETNE OPREME V REPUBLIKI SLOVENIJI IN TUJINI Trajanje: - 45 minut	Udeležence usposabljanja seznani: - s primeri dobrih praks in inovativnih rešitev cestne infrastrukture v Republiki Sloveniji in tujini, in sicer: • <u>na in v obcestju cest v naselju</u> (ločilni otoki, napredna semaforizirana križišča, krožna križišča, napredna krožna križišča, podhodi za pešce, ipd.), • <u>na in v obcestju cest izven naselja</u> (ločilni otoki v podvozih, naletni mehi v predorih, motoristična letev, blažilci trkov, ukrepi za preprečitev vožnje v nasprotno smer na AC, ukrepi za odvrčanje divjadi od prečkanja ceste, ukrep za upočasnitev tovornih vozil na strmih klancih, ropotne črte, lomljivi elementi, ipd.).	Udeleženec usposabljanja se seznani: - s konkretnimi primeri inovativnih rešitev cestne infrastrukture. Udeleženec usposabljanja zna: - prepoznati inovativne rešitve cestne infrastrukture v svojem okolju, - kandidatom za voznike motornih vozil v procesu usposabljanja pojasniti namene rešitev cestne infrastrukture.

ANALIZA NEUSTREZNIH IN NEVARNIH REŠITEV CESTNE INFRASTRUKTURE TER RAZPRAVA Trajanje: - 45 minut	Evalvacija programa – udeleženci usposabljanja na podlagi analize konkretnih primerov neustreznih in nevarnih rešitev cestne infrastrukture (tako obstoječe kot tudi projektiranja nove cestne infrastrukture, namenjene vožnji osebnih vozil in motornih koles) oblikujejo sklepe za vključevanje teme ne(varne) cestne infrastrukture v teoretični in praktični del usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil.	Udeleženec zna na podlagi lastnih izkušenj in opravljene razprave o konkretnih primerih nevarnih rešitev cestne infrastrukture pridobljeno znanje uporabiti v procesu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil (lastna ocena dela).
PISNI PREIZKUS ZNANJA Trajanje: - 45 minut		