



**Mednarodna konferenca:  
Izboljšanje varnosti ranljivih udeležencev v prometu  
Ljubljana, 19. september 2024**

[www.avp-rs.si](http://www.avp-rs.si)



**9:00 Registracija in kava**

**9:30 Pozdravni nagovor in uvod**

mag. Simona Felser, direktorica Javne agencije RS za varnost prometa

Antonio Avenoso, izvršni direktor Evropskega sveta za varnost prometa (ETSC)

mag. Andreja Knez, generalna direktorica, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo

**9:50 Stanje varnosti v cestnem prometu - predstavitev problematike ranljivih udeležencev v prometu v Sloveniji**

mag. Saša Jevšnik Kafol, namestnica direktorice Javne agencije RS za varnost prometa

**10:00 Predstavitev PIN poročila o hoji in kolesarjenju ter starejših udeležencih v prometu,**

Jenny Carson, ETSC

**10:15 Nacionalne in regionalne perspektive varnosti ranljivih udeležencev v prometu**

Gregor Steklačič, Direktorat za prometno politiko, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

**10:35 Ljubljana, mesto po meri ranljivih udeležencev v prometu**

Vita Kontić Bezjak, Mestna občina Ljubljana

**10:55 Varnost voznikov e skirojev - policijski vidik**  
**Robert Vehovec, policijski inšpektor, GPU**

**11:10 Odmor za kavo**

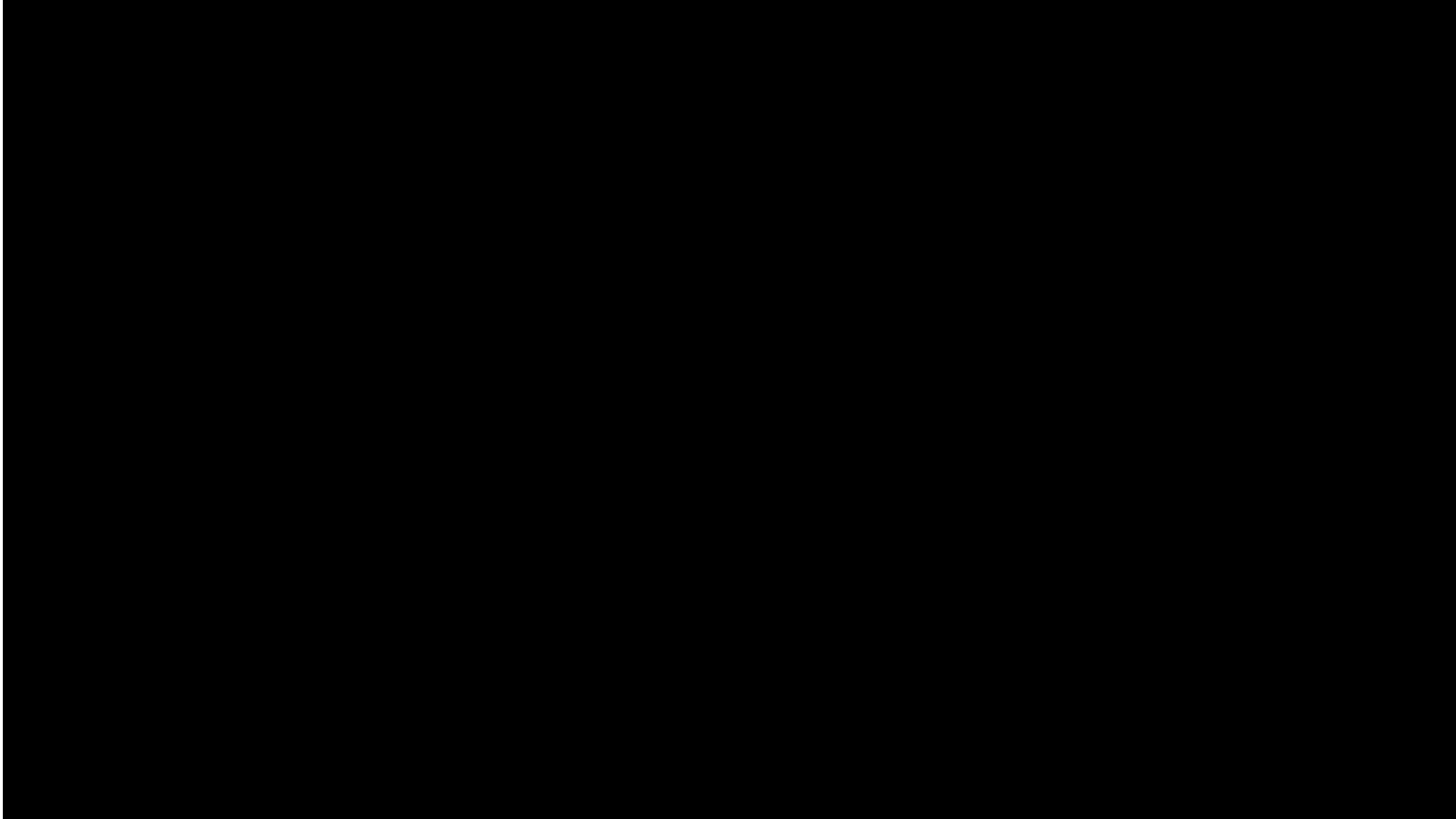
**11:40 Varnejše kolesarjenje starejših**  
**Johanna Vollrath, Nemški svet za varnost prometa (DVR)**

**12:00 Pregled prednosti omejitve hitrosti 30 km/h po Evropi**  
**Eva Michelaraki, Državna tehnična univerza v Atenah**

**12:20 Raziskave o starejših v prometu in e-kolesih**  
**Katerina Bucsuhasy, CDV, Češka**

**12:40 Okrogla miza**

**13:15 Zaključek konference in kosilo**





# High level Road Safety Performance Index debate: Improving the safety of vulnerable road users Ljubljana, 19 September 2024

**9:00 Registration and coffee**

**9:30 Welcome and introductions**

**Simona Felser, Director of Slovenian Traffic Safety Agency**

**Antonio Avenoso, ETSC**

**Andreja Knez, General Director of Directorate for roads and traffic, Ministry of Infrastructure**

**9:50 Road Safety of Vulnerable Road Users in Slovenia with the Emphasis on Elderly Road Users**

**Saša Jevšnik Kafol, Slovenian Traffic Safety Agency**

**10:00 PIN reports on walking and cycling and older people**

**Jenny Carson, ETSC**

**10:15 National and regional perspectives of VRU safety**

**Gregor Steklačič, Directorate for Transport Policy, Ministry Of Environment, Climate and Energy**

**10:35 Ljubljana, a city tailored to vulnerable road users**

**Vita Kontić Bezjak, representative of Municipality of Ljubljana**

**10:55 Safety of e-scooter drivers – perspective of the Police**  
Robert Vehovec, police inspector, General Police Directorate

**11:10 Coffe brake**

**11:40 Safer cycling older people**  
Johanna Vollrath, German Road Safety Council (DVR)

**12:00 Review of 30 km/h speed limit benefits in Europe**  
Eva Michelaraki, National Technical University of Athens.

**12:20 Research on seniors in traffic and e-bikes**  
Katerina Bucsuhaży, CDV, Czechia

**12:40 Panel discussion with participants**

**13:15 End of the conference and lunch**

# Stanje varnosti v cestnem prometu - predstavitev problematike ranljivih udeležencev v prometu v Sloveniji

Ljubljana, 19. 9. 2024

mag. Saša Jevšnik Kafol,  
namestnica direktorice Javne Agencije RS za varnost prometa

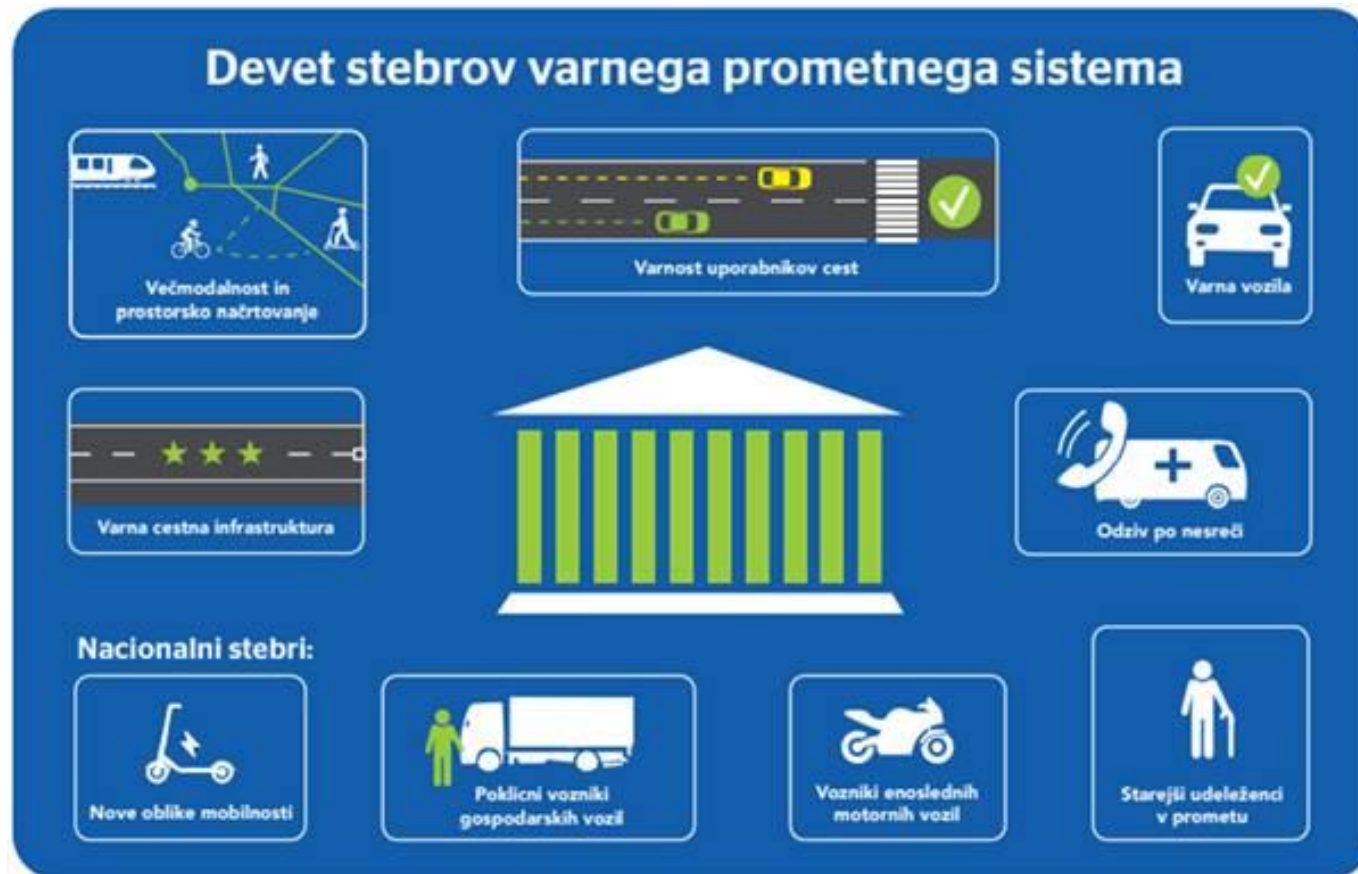
[sasa.jevsnik-kafol@avp-rs.si](mailto:sasa.jevsnik-kafol@avp-rs.si)

**vozi mo  
Pametno**  
AGENCIJA ZA VARNOST PROMETA

**av>** JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

[www.avp-rs.si](http://www.avp-rs.si)

# Resolucija NPVCP 2023-2030 – Devet stebrov varnega prometnega sistema



# PREDLAGANI UKREPI

- uvajanje ukrepov, ki zmanjšujejo hitrost (na primer širitev območij z najvišjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h in območij umirjenega prometa predvsem v okolici šol, vrtcev, vozlišč JPP in v naseljih) in dajejo prednost varne in dostopne uporabe ranljivim skupinam v prometu
- razvoj infrastrukture na način, da se bo spodbujala varna uporaba javnega prevoza ter hoja, kolesarjenje in druge oblike aktivne mobilnosti
- pregled in ocena varnosti šolskih poti
- priprava metodologije in vzpostavitev ocenjevanja varnosti državnih kolesarskih povezav
- proučitev možnosti vzpostavitve »samopojasnujočih« cest (selfexplaining roads)
- proučitev možnosti vzpostavitve »prizanesljivih« cest
- kontinuiran nadzor nad vozniki in vozili za prevoz otrok
- preučitev uvedbe obveznih alkoholnih ključavnic v vozilih JPP
- specifične, ciljne in dolgoročne preventivne kampanje/programi za prepoved uporabe telefona in drugih naprav med vožnjo, vožnje pod vplivom alkohola in drog ter vožnje z neprilagojeno hitrostjo, varnosti voznikov e-skirojev, akcije, namenjene uporabi zaščitnih sredstev (varnostni pas in zaščitna čelada ...) in drugih zaščitnih sistemov

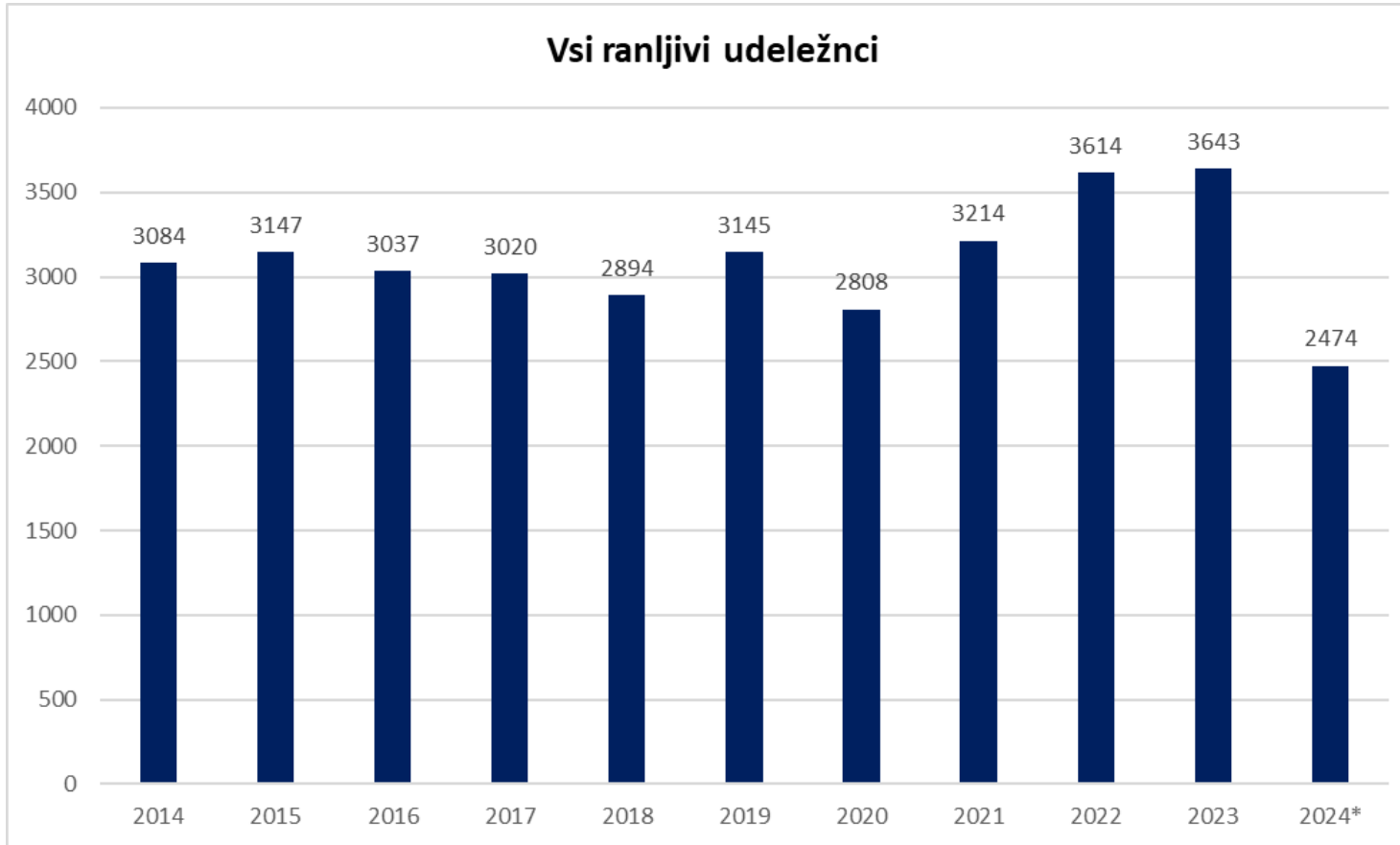
# PREDLAGANI UKREPI

- dvig starosti uporabnikov lahkih motornih vozil in e-koles nad 15 let
- uvedba usposabljanja osnovnošolcev za pridobitev dovoljenja za vožnjo z e-skiroji po vzoru kolesarskega izpita
- preučitev uvedbe obveznega zavarovanja odgovornosti za uporabnike lahkih motornih vozil in e-koles
- poenostavitev postopkov zasega lahkih motornih vozil, ki niso skladna s področno zakonodajo
- raziskava dejavnikov prometnih nesreč s smrtnim izidom ali hudo telesno poškodbo in udeležbo voznika EMV
- s preventivnimi dejavnostmi povečati uporabo kvalitetne zaščitne opreme voznikov in potnikov na EMV ter uporabo dobro vidne opreme (čelada, kombinezon)
- s preventivnimi dejavnostmi spodbujati trening varne vožnje voznikov EMV s poudarkom na načelu defenzivne vožnje in razvijanja spretnosti pri vožnji EMV
- preučitev možnosti uvedbe obveznega obdobjnega zdravstvenega pregleda (na primer na 10 let) s financiranjem iz obveznega zavarovanja
- uvedba programa obveznega usposabljanja (po vzoru voznik začetnik) z osvežitveno vožnjo v realnih okoliščinah za starejše voznike
- priprava koncepta prostovoljnega programa osvežitvenega usposabljanja za vožnjo kolesa ali e-skiroja
- ozaveščanje o opolnomočenju starejših udeležencev v prometu (prometna pravila, asistenčni sistemi) in vključitev družinskih članov v ozaveščanje

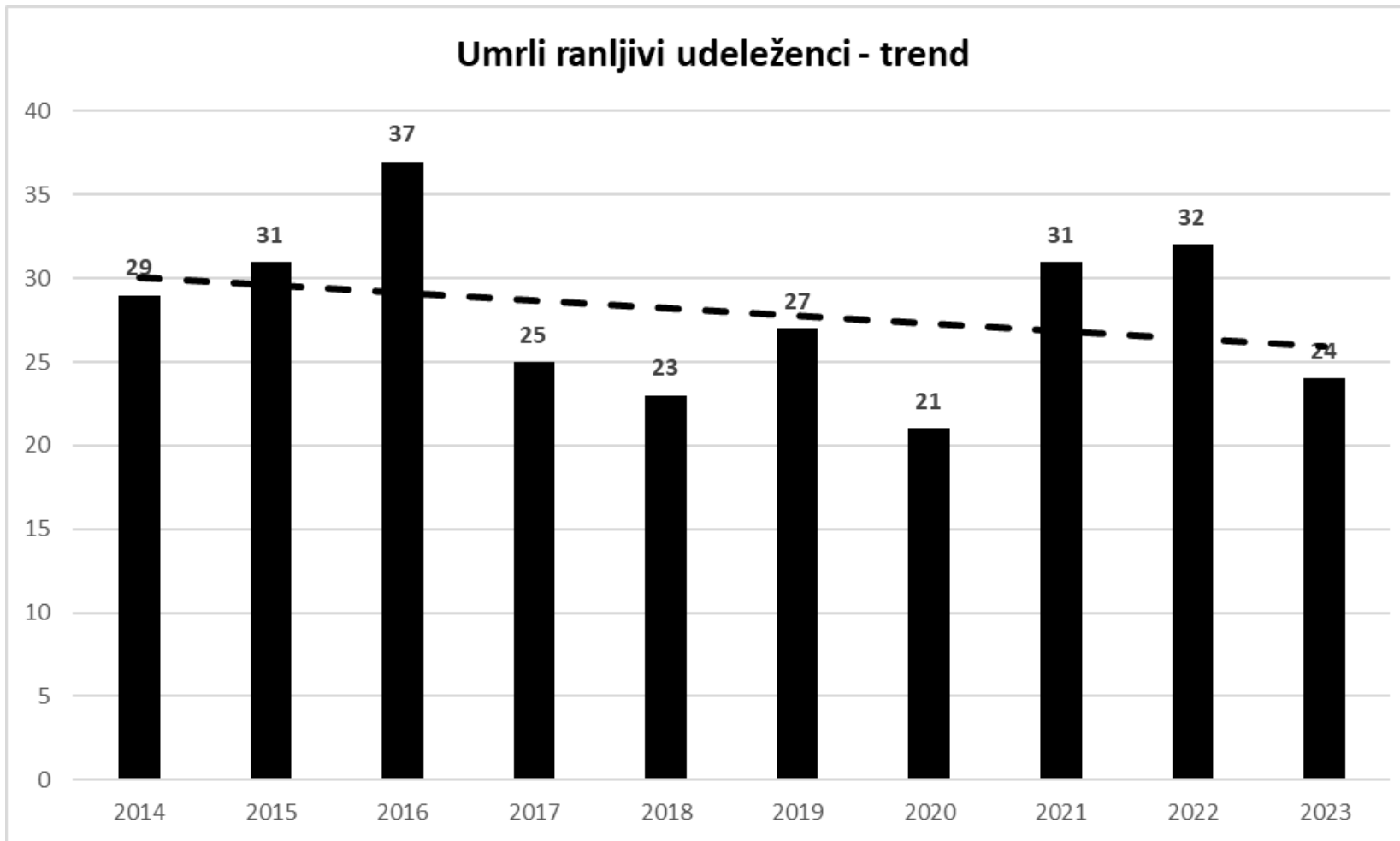
# RANLJIVI UDELEŽENCI

	OBDOBJE	PEŠEC	KOLESAR	VOZNIK E-SKIROJA	VOZNIK ELEKTRIČNEGA KOLESA	VOZNIK MOPEDA	VOZNIK MOTORNEGA KOLESA	SKUPAJ RANLJIVI UDELEŽENCI	SKUPAJ VSI UDELEŽENCI	% RANLJIVI MED VSEMI
VSI UDELEŽENCI	2014-2023	6260	13910	627	160	4000	6649	31606	316310	<b>10,0%</b>
	2024 (jan-avg)	332	1031	173	59	359	520	2474	20993	11,8%
UMRLI UDELEŽENCI	2014-2023	139	104	2	3	32	185	280	1016	<b>27,6%</b>
	2024 (jan-avg)	4	3				8	7	41	17,1%
HUDO TELESNO POŠKODOVANI UDELEŽENCI	2014-2023	1077	2087	79	34	514	1396	5187	8247	<b>62,9%</b>
	2024 (jan-avg)	54	148	26	11	39	103	381	590	64,6%

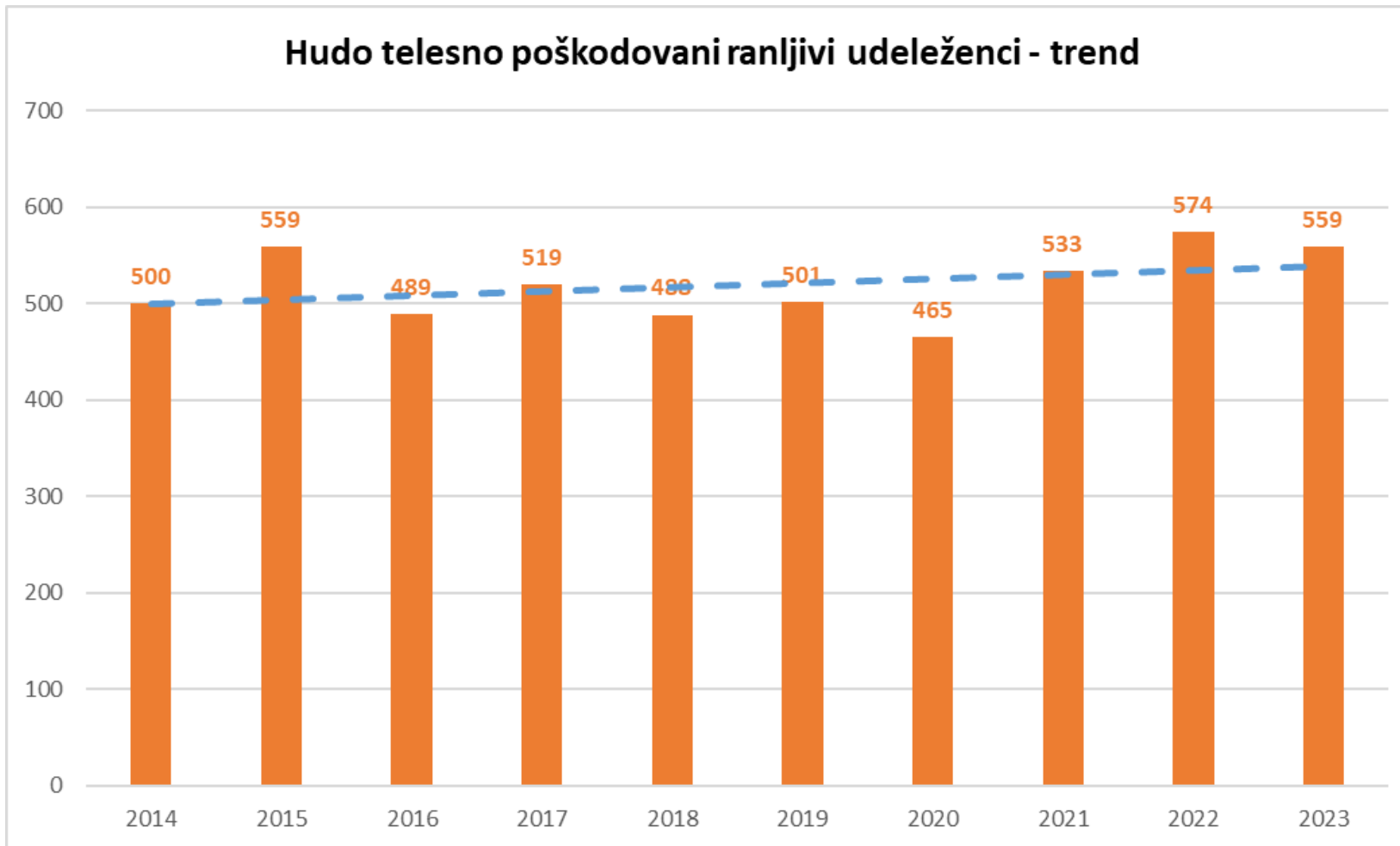
# VSI RANLJIVI UDELEŽENCI



# UMRLI RANLJIVI UDELEŽENCI - TREND



# HUDO TELESNO POŠKODOVANI RANLJIVI UDELEŽENCI - TREND



# STAREJŠI UDELEŽENCI V PROMETU - ZAGOTOVITEV VARNE UDELEŽBE STAREJŠIH V PROMETU

Starejši udeleženci v prometu imajo posebne potrebe in izzive, saj se s starostjo spreminjajo njihove fizične in kognitivne sposobnosti.

Ukrepi in izobraževalni programi za starejše udeležence v prometu bi se zato morali osredotočati na njihovo čim lažjo udeležbo v prometu in razvijanje veščin, ki jim bodo pomagale čim dlje ostati varni v prometu, ter na spodbujanje trajnostne mobilnosti, ki bo prispevala k njihovemu zdravju in dobremu počutju.

# Ranljivi udeleženci udeleženi v prometnih nesrečah :

## Ranljivi/Vsi glede na Ranljivi 65+/Ranljivi vsi , 2014-2023

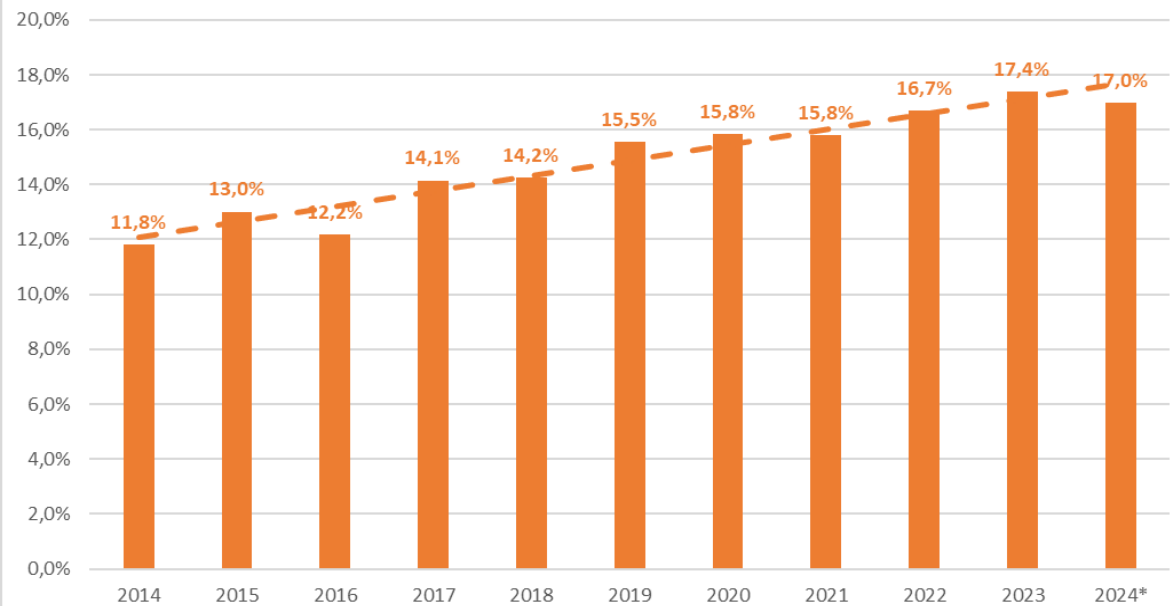
	Ranljivi/Vsi	Ranljivi 65+/Ranljivi
Vsi udeleženci	<b>10,0%</b>	<b>13,0%</b>
Umrli udeleženci	<b>27,6%</b>	<b>51,8%</b>
Hudo telesno poškodovani udeleženci	<b>62,9%</b>	<b>68,0%</b>

# RANLJIVI UDELEŽENCI 65+

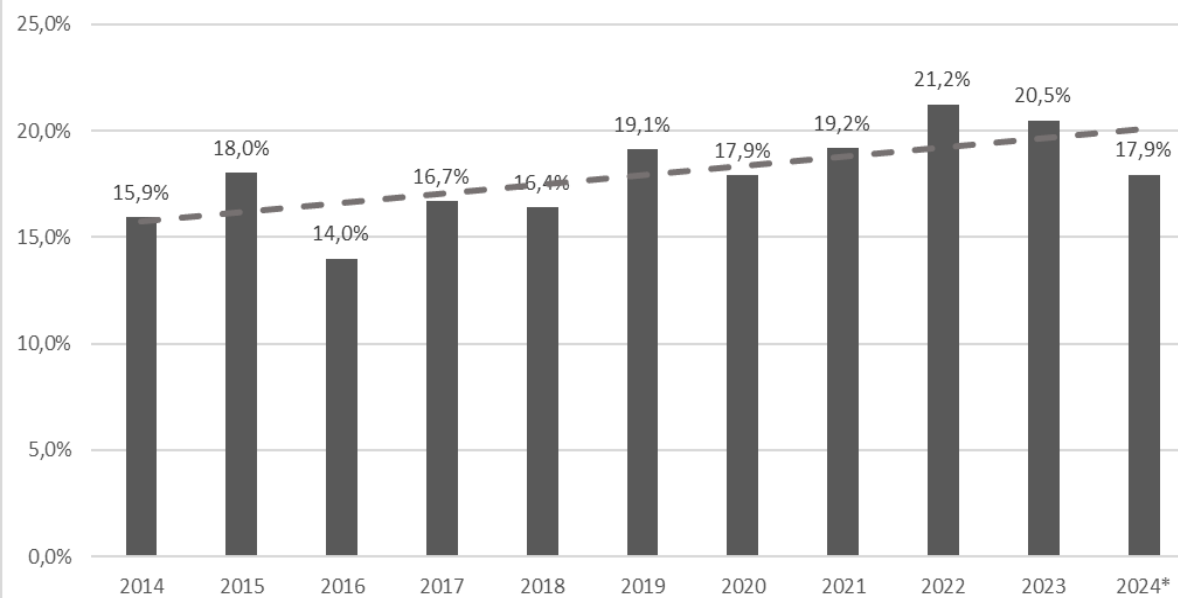
	OBDOBJE	PEŠEC	KOLESAR	VOZNIK E-SKIROJA	VOZNIK ELEKTRIČNEGA KOLESA	VOZNIK MOPEDA	VOZNIK MOTORNEGA KOLESA	SKUPAJ RANLJIVI UDELEŽENCI	SKUPAJ VSI UDELEŽENCI	% RANLJIVI MED VSEMI
VSI UDELEŽENCI	2014-2023	1714	2462	39	36	381	416	5048	38807	<b>13,0%</b>
	2024 (jan-avg)	104	196	16	14	30	56	416	2960	14,1%
UMRLI UDELEŽENCI	2014-2023	65	35	1	2	15	10	128	247	<b>51,8%</b>
	2024 (jan-avg)	1	1			0	1	3	9	33,3%
HUDO TELESNO POŠKODOVANI UDELEŽENCI	2014-2023	481	572	10	9	67	110	1249	1837	<b>68,0%</b>
	2024 (jan-avg)	31	47	5	6	7	15	111	146	76,0%

# DELEŽ POVZROČITELJEV VSEH PROMETNIH NESREČ 65+ / DELEŽ POVZROČITELJEV SMRTNIH ALI HUDIH PROMETNIH NESREČ 65+

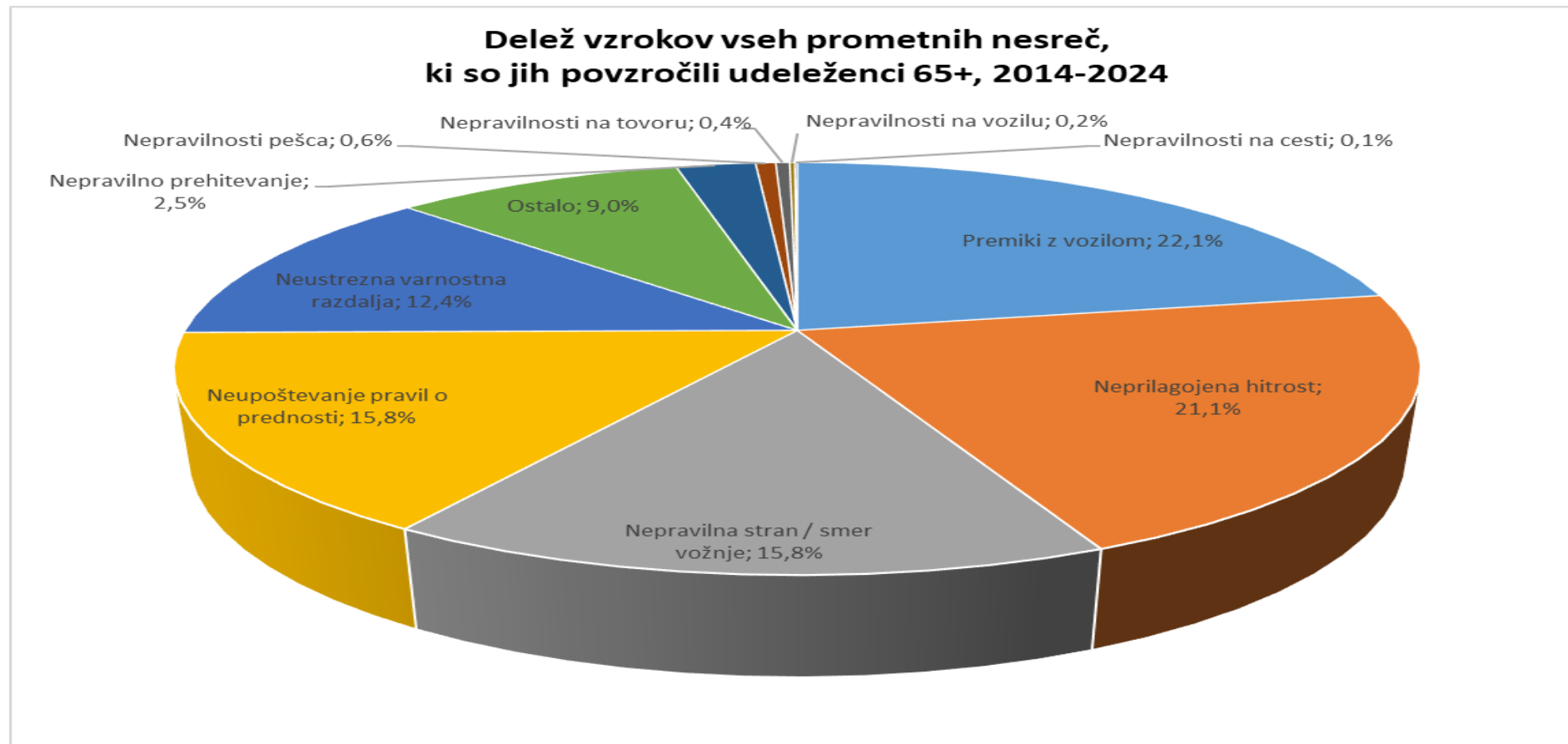
Delež povzročiteljev vseh prometnih nesreč 65+



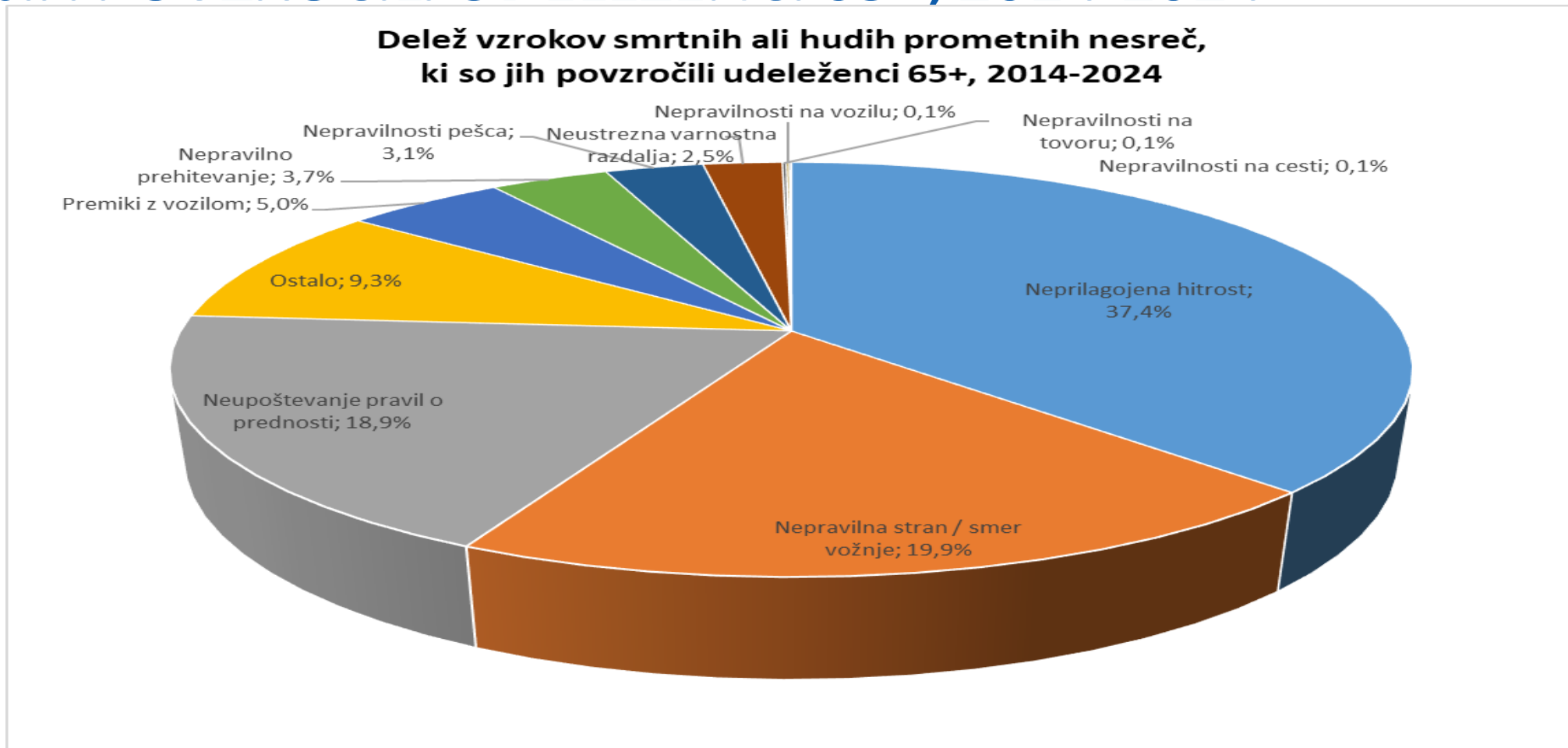
Delež povzročiteljev smrtnih ali hudih prometnih nesreč 65+



# DELEŽ VZROKOV VSEH PROMETNIH NESREČ, KI SO JIH POVZROČILI UDELEŽENCI 65+, 2014-2024



# DELEŽ VZROKOV SMRTNIH ALI HUDIH PROMETNIH NESREČ, KI SO JIH POVZROČILI UDELEŽENCI 65+, 2014-2024



# VZROKI SMRTNIH ALI HUDIH PROMETNIH NESREČ GLEDE NA VRSTO POVZROČITELJA 65+

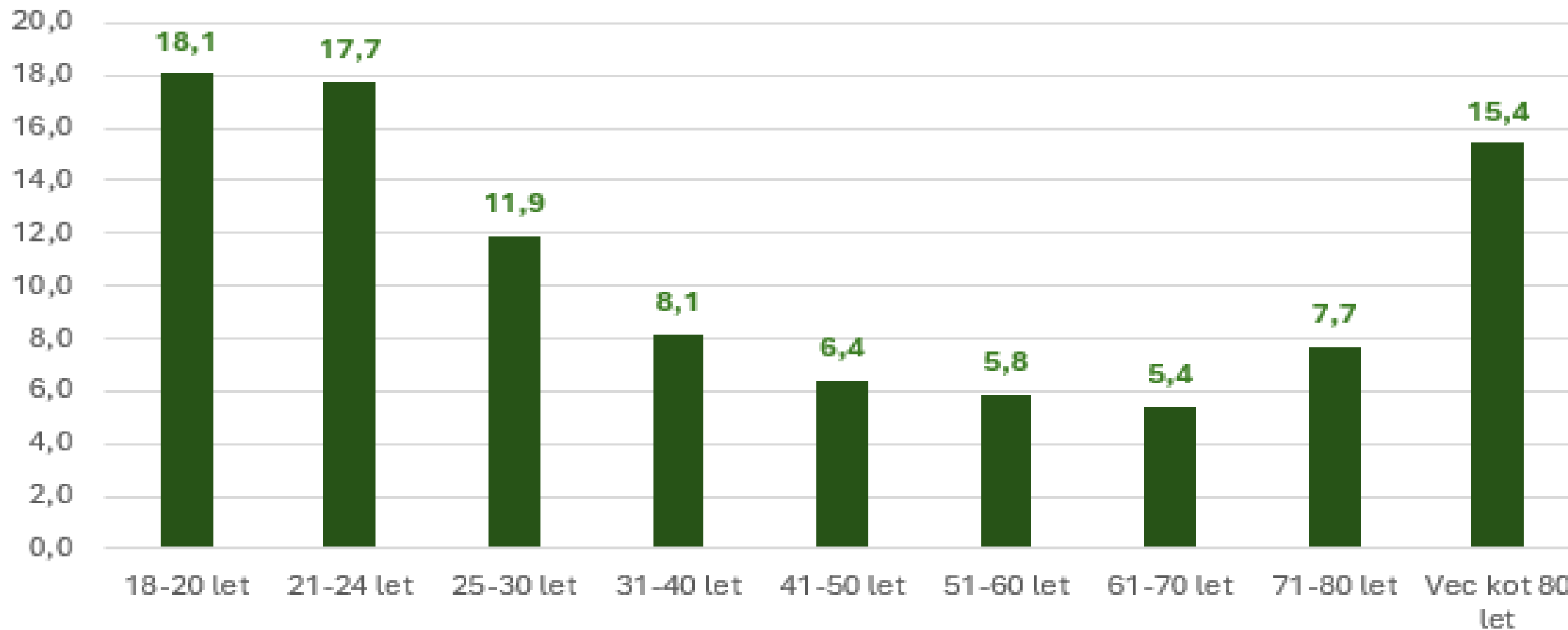
Povzročitelj 65+	Vzrok prometne nesreče z umrlimi ali hudo telesno poškodovanimi udeleženci 2014-2024									
	Nepripravljena hitrost	Nepravilna stran / smer vožnje	Nepravilno prehitevanje	Nepravilnosti pešca	Neupoštevanje pravil o prednosti	Neustrezna varnostna razdalja	Premiki z vozilom	Nepravilnosti na cesti	Nepravilnosti na tovoru	Nepravilnosti na vozilu
Voznik osebnega avtomobila	143	181	23	3	307	25	62			
Kolesar	156	79	3		71	5	26		3	1
Voznik motornega kolesa	45	23	14		4	3	1			1
Voznik mopeda	17	12	1		2	3	3	1		
Pešec	1			79	1		3			
Voznik e-skiroja	5	3			3					
Voznik tovornega vozila	5	1			8		2			
Voznik električnega kolesa	4	6			3					
Ostali	12	36	0	0	8	0	5	0	1	1

# STAREJŠI VOZNIKI

Pričakovana življenjska doba se v večini razvitih držav sveta – tudi v Sloveniji – podaljšuje, posledično pa se povečuje število starejših imetnikov vozniškega dovoljenja.

Po podatkih je bilo v Sloveniji 31.12.2023 **395.596** imetnikov vozniških dovoljenj, ki so starejši od 61 let, to je skoraj **tretjina od vseh imetnikov** (29 %). Od tega jih je bilo kar **880 v skupini nad 90 let!**

## Razmerje števila povzročiteljev prometnih nesreč - voznikov osebnih avtomobilov po starostnih razredih glede na 1000 imetnikov vozniških dovoljenj, 2014-2024



# Program Sožitje

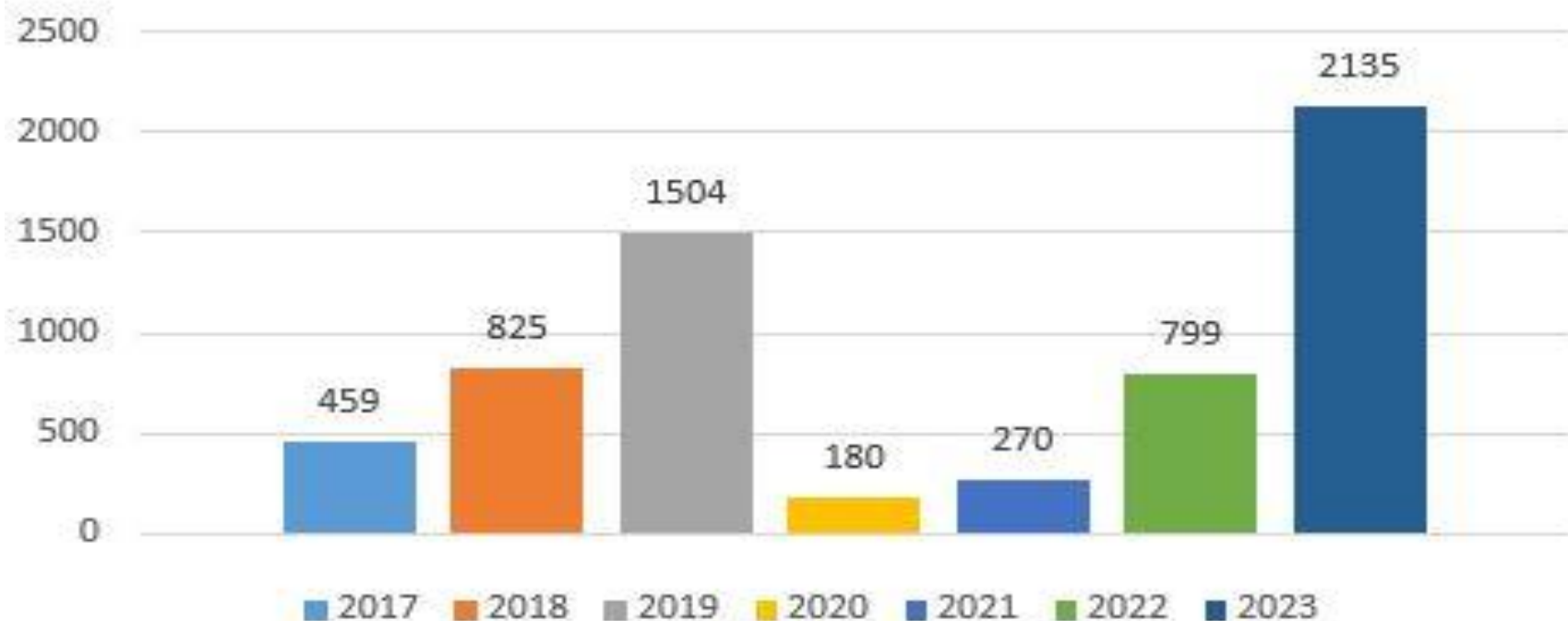
Do 17.9.2024 :

- izvedenih 31 dogodkov
- 1.175 udeležencev

Do konca leta 2024 predvidenih:

- 55 dogodkov
- 2000 udeležencev

Število udeležencev / slušateljev dogodkov Sožitje  
v obdobju 2017 - 2023



Prosili bi vas, da izpolnite še anketo, do katere lahko dostopate preko spodnje QR kode:



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

[www.avp-rs.si](http://www.avp-rs.si)

**vozi<sup>!</sup>mo**  
**PamETno**  
AGENCIJA ZA VARNOST PROMETA



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

[www.avp-rs.si](http://www.avp-rs.si)