

### 3.6.1.1 VEČMODALNOST IN PROSTORSKO NAČRTOVANJE

#### PREDLAGANI UKREPI

Ukrepi	Dejavnosti	Nosilci*	Obdobje
<b>SPREMEMBA PREDPISOV Z VIDIKA ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI VSEH UDELEŽENCEV V PROMETU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pregled predpisov, ki urejajo načrtovanje prometne infrastrukture (zakon, ki ureja ceste, zakon, ki ureja železniški promet, zakon, ki ureja varnost v železniškem prometu, in podzakonski predpisi)</li> </ul>	<b>MOPE, MZI, AVP,</b> Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Ministrstvo za pravosodje, združenja občin	• I., II.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pregled predpisov, ki prepovedujejo ali močno omejujejo uporabo obstoječih površin in povezav v urbanih središčih, naravi, okolju in prostoru za namene aktivne mobilnosti (poljske poti, nekategorizirane poti, dostopne poti, poti po nasipih, poti ob vodotokih), in drugih predpisov, ki uporabnike bodisi omejujejo bodisi z upoštevanjem izvedb z minimalnimi standardi odvrtačajo od uporabe oblik aktivne mobilnosti</li> </ul>		• I., II.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• priprava predloga sprememb predpisov</li> </ul>		• I., II.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sprejetje sprememb podzakonskih predpisov</li> </ul>		• I., II.
<b>PRIPRAVA PODZAKONSKIH AKTOV NA PODLAGI ZAKONA, KI UREJA CELOTNO PROMETNO NAČRTOVANJE, Z VIDIKA ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI VSEH UDELEŽENCEV V PROMETU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• smernice s področja trajnostnega prometa za prostorske akte</li> </ul>	<b>MOPE, MNVP, MZI, AVP,</b> združenja občin, NVO, DARS, DRSl, SŽ, izvajalci JPP	• I.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pravilnik o natančnejši določitvi vrste prostorskih ureditev in vrst objektov, ki jih občine opredelijo kot velike generatorje prometa</li> </ul>		• I.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uredba o finančnih spodbudah za izvajanje mobilnostnih načrtov, čist promet, alternativne oblike mobilnosti in raba alternativnih goriv v prometu</li> </ul>		• I.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja celostnih prometnih strategij, načrtov upravljanja mestne logistike, parkirne politike, mobilnostnih načrtov za ustanove, načinu spremljanja njihove kakovosti in učinkov ukrepov</li> </ul>		• I.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pravilnik o podrobnejši opredelitvi enotnih kazalnikov za spremljanje izvajanja celostnih prometnih</li> </ul>		• I.

	strategij, metodologiji za njihovo spremljanje, pogojih za vzpostavitev informacijske podpore in načinu poročanja – z elementi zagotavljanja varnosti		
<b>IZVEDBA CELOVITEGA PREGLEDA STANJA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA Z VIDIKA ZAGOTAVLJANJA PROMETNE VARNOSTI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• preučitev dobrih praks iz tujine za bolj trajnosten model poselitve (vezane na koridorje) in učinkovitejšo organizacijo JPP ter aktivnih oblik mobilnosti in preučitev možnosti za njihovo vpeljavo v Republiki Sloveniji</li> <li>• prikaz nabora mogočih ukrepov za razvoj varne trajnostne mobilnosti</li> <li>• razvoj infrastrukture na način, da se bo spodbujala varna uporaba javnega prevoza ter hoja, kolesarjenje in druge oblike aktivne mobilnosti</li> <li>• preveritev različnih upravljavskih, načrtovalskih in tehnoloških rešitev za krepitev varne trajnostne mobilnosti na koridorju ter v navezavi zaledja na prometni koridor oziroma posamezno vozlišče</li> <li>• oblikovanje koncepta razvoja ob prometnih koridorjih in vozliščih JPP, ki bi zagotovil usklajeno načrtovanje prometnih, prostorskih in razvojnih dejavnosti na ravni Republike Slovenije</li> </ul>	<b>MOPE, MNVP, MZI, AVP, MNZ, SPV, MVI, Zavod Republike Slovenije za šolstvo, NVO, DARS, DRSI, SŽ, izvajalci JPP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I.</li> <li>• I.</li> <li>• II., III.</li> <li>• I., II.</li> <li>• I., II.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• priprava metodologije ocenjevanja varnosti dostopnih poti do vozlišč JPP</li> <li>• izvedba pilotnega projekta ocene varnosti dostopnih poti do vozlišč JPP</li> <li>• uvajanje ukrepov, ki zmanjšujejo hitrost (na primer širitev območij z najvišjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h in območij umirjenega prometa predvsem v okolici šol, vrtcev, vozlišč JPP in v naseljih) in dajejo prednost varne in dostopne uporabe ranljivim skupinam v prometu</li> <li>• pospeševanje prostorskega razvoja, ki zagotavlja učinkovite večmodalne povezave ter usmerjanje nove poselitve in dejavnosti ob prometnih koridorjih in vozliščih na območjih, kjer je mogoča povezava JPP in</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• I., II.</li> <li>• I., II.</li> <li>• I., II.</li> <li>• I., II.</li> </ul>

	vzpostavitev varnih dostopnih poti za kolesarje in pešce		
--	--	--	--

\* S polkrepko pisavo so navedeni ključni nosilci, ostali pri izvedbi sodelujejo.

## **KAZALNIKI**

<b>Kazalnik</b>	<b>Nosilec</b>	<b>Izhodiščna vrednost</b>	<b>Ciljna vrednost</b>	<b>Obdobje spremljanja</b>	<b>Opomba</b>
<b>Število potniških km, opravljenih z JPP/leto</b>	MOPE	1505 mio pkm (2019)	3542 mio pkm (NEPN scenarij DU-HIP)	letno	izhodiščna vrednost iz leta 2019
<b>Število postaj in postajališč JPP, do katerih je zagotovljen varen dostop</b>	MOPE	vzpostavitev metodologije		po vzpostavitvi metodologije letno	vzpostaviti spremljanje
<b>Število postajališč, kjer sta na skupni lokaciji avtobusna in železniška postaja</b>	MOPE	82	85	letno	vir: upravljavec JPP
<b>Delež otrok od drugega razreda osnovne šole naprej, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih</b>	MOPE	55 %	60 %	letno	vzpostaviti spremljanje
<b>Deleži poti glede na uporabo trajnostnih oblik mobilnosti</b>	MOPE	JPP 2,9 % peš 21,2 % kolo 5,3 % (SURS, 2021)	cilj bo določen v Državni celostni prometni strategiji	letno, na vsaka štiri leta	vir: SURS