

### 3.6.1.4. VARNOST UPORABNIKOV CEST

#### PREDLAGANI UKREPI

Ukrepi	Dejavnosti	Nosilci*	Obdobje
<b>SPREMEMBA PREDPISOV</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• poenostavitev vodenja prekrškovnih postopkov, ugotovljenih s tehničnimi sredstvi, in avtomatizacija izvrševanja kazenskih točk, zaostritev zakonodaje v povezavi z večkratnimi kršitelji, preučitev ustreznosti veljavne omejitve veriženja odložitve izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja in morebitna zaostritev pogojev</li></ul>	<b>MZI, MZ, Ministrstvo za pravosodje, Ministrstvo za finance, MNZ, Policija, AVP, SZZ, IRSI</b>	• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• preučitev možnosti dviga regresnega zahtevka zaradi povzročitve hude prometne nesreče zaradi alkohola ali prepovedanih drog s 13.560 evrov na 130.000 evrov</li></ul>		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• sistematična in učinkovita pravna ureditev kaznovalne politike od prekrškov do kaznivih dejanj z modernimi postopki penologije</li></ul>		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• znižanje mejnih vrednosti koncentracije alkohola v krvi (vzpostavitev konsenza o enotni meji 0,0)</li></ul>		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• preučitev možnosti izvajanja dodatnih ukrepov ( uvedba alkoholnih ključavnic kot upravni ukrep) in ustrezna sprememba predpisov</li></ul>		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• preučitev možnosti poenotenja meril za določitev območij z največjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h v stanovanjskih soseskah ter na območju šol, vrtcev in igrišč</li></ul>		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• preučitev ustreznosti obstoječih najvišjih dovoljenih hitrosti vozil z vidika vpliva na varnost in pretočnost</li></ul>		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• preučitev možnosti uvedbe obveznega odvajanja 1 odstotka zavarovalnih premij obveznega avtomobilskega zavarovanja za izvajanje ukrepov za zagotavljanje varnosti cestnega prometa</li></ul>		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• preučitev spremembe standardizacije hudih telesnih poškodb (primerljivost z EU)</li></ul>		• I., II., III.



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• izvajanje strokovnih nadzorov nad izvajalci kontrolnih zdravstvenih pregledov in priporočila glede izvedenih testov in vključenih pregledov</li> <li>• preučitev dopustnosti uvedbe uporabe sistemov, ki zaznajo uporabo mobilnih telefonov med vožnjo</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> </ul>
<b>VOZNIŠKI IZPITI IN VOZNIŠKA DOVOLJENJA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ustrezno usposabljanje in preverjanje znanja kandidatov za voznike v šolah vožnje, ki bo sledilo tehnološkemu napredku in vgrajenim asistenčnim sistemom na področju vozil</li> <li>• preučiti možnost opravljanja kombiniranega praktičnega dela usposabljanja na vozilu z avtomatskim menjalnikom (na primer na električnem vozilu) in vozilu z ročnim menjalnikom brez vpisa kode v voziško dovoljenje)</li> <li>• določitev dodatnih zahtev za podaljšanje voziških dovoljenj: uvedba rednega obdobjnega obnavljanja cestnoprometnih predpisov za voznike motornih vozil (brez končnega izpita in z dodatnimi ugodnostmi za udeležence)</li> <li>• preučitev dodatnih zahtev ob podaljšanju voziških izpitov z vidika opravljanja prve pomoči</li> <li>• preučitev sistema obravnave povratnikov</li> </ul>	<b>MZI, Ministrstvo za pravosodje, AVP, MNZ, Policija, MVI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> </ul>
<b>IZOBRAŽEVANJE, USPOSABLJANJE, PREVENTIVNE DEJAVNOSTI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uvedba vseživljenjskega učenja na področju prometne varnosti in krepitev prometne kulture</li> <li>• obdobjne raziskave iz področja prometne varnosti in uvajanje dodatnih ukrepov na podlagi ugotovitev</li> <li>• ozaveščanje o škodljivih posledicah tvegane vedenja v cestnem prometu</li> <li>• razvoj novih preventivnih ukrepov za preprečevanje deviacijskih ravnanj udeležencev v cestnem prometu</li> <li>• specifične, ciljne in dolgoročne preventivne kampanje za prepoved uporabe telefona in drugih naprav med vožnjo, vožnje pod vplivom alkohola in drog ter vožnje z neprimerno hitrostjo, varnosti voznikov e-skirojev, akcije, namenjene uporabi zaščitnih</li> </ul>	<b>AVP, MZI, MZ, MNZ, Policija, SPV, MOPE, MVI, NVO, DARS in DRSI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> </ul>

	<p>sredstev (varnostni pas in zaščitna čelada ...) in drugih zaščitnih sistemov</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izvajanje preventivnih izobraževalnih delavnic in promocijskih dejavnosti, povezanih s sodobnimi vozili in novostmi pri asistenčnih sistemih</li> <li>• uvajanje preventivnih programov prometne vzgoje in trajnostne mobilnosti v obvezni in razširjeni program v osnovne šole, kurikulum za vrtce in izbirne vsebine ter druge dejavnosti v srednje šole</li> <li>• prenova učnih načrtov in razširjenega programa v osnovnih in srednjih šolah ter prenova učnih programov za vrtec, s cilji varne trajnostne mobilnosti</li> <li>• usposabljanje učencev za vožnjo s kolesom in opravljanje kolesarskega izpita ter področja trajnostne mobilnosti</li> <li>• povečanje preventivnih ukrepov in informiranja o učinkih nevarnih psihoaktivnih zdravil na vožnjo in sodelovanje v prometu</li> <li>• medijske in druge dejavnosti za ozaveščanje in informiranje glede tveganj zaradi sodelovanja v prometu pod vplivom psihoaktivnih snovi</li> <li>• ozaveščanje (na primer na vstopne in strateško pomembne lokacije v državi je treba postaviti večje obveščevalne table (po vzoru tabel za varnostno razdaljo), ki opozarjajo na pomembnost reševalnega pasu ne le ob zastojih zaradi prometne nesreče, ampak ob vsakem zastoju)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> </ul>
--	--	--	---

\* S polkrepko pisavo so navedeni ključni nosilci, ostali pri izvedbi sodelujejo.

### **KAZALNIKI**

Kazalnik	Nosilec	Izhodiščna vrednost	Ciljna vrednost	Obdobje spremljanja	Opomba
<b>Število prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami in hudo telesno poškodovanimi</b>	policija in AVP	902	450	letno	petletna drseča povprečja
<b>Število prometnih nesreč s smrtnimi</b>	policija	1	0	letno	

<b>žrtvami, mlajšimi od 15 let</b>					
<b>Število prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami v naseljih</b>	policija	20	10	letno	
<b>Število kršitev, ugotovljenih pri nadzorih cestnega prometa, ki so najpogostejši vzroki prometnih nesreč</b>	policija	180.937	variabilno	letno	policija bo prilagajala prioritete nadzora glede na analize stanja varnosti cestnega prometa
<b>Število izvedenih preventivnih programov za delovno aktivno populacijo</b>	AVP	0	2	letno	