

### 3.6.1.2 VARNA CESTNA INFRASTRUKTURA

#### PREDLAGANI UKREPI

Ukrepi	Dejavnosti	Nosilci*	Obdobje
<b>IZBOLJŠANJE UGOTAVLJANJA NEVARNIH ODSEKOV CEST V UPORABI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nadaljnji razvoj postopka kartiranja tveganj (upravljavca državnih cest že načrtujeta ocenjevanje tveganj oziroma določitev odsekov cest z največjim številom prometnih nesreč za triletna obdobja in metodologijo za upravljanje MVSPN</li> </ul>	<b>MZI, AVP, DARS, DRSI</b> , lokalne skupnosti	• I.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>nadgradnja dejavnosti ocenjevanja varnosti avtocest in primarnih cest v skladu z zahtevami Direktive (EU) 2019/1936 (v Sloveniji že imamo uveljavljena postopka za oceno učinka na varnost v cestnem prometu in preverjanje varnosti, vključno s področnimi smernicami)</li> </ul>		• II.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>uveljavitev postopka ocene varnosti na celotnem omrežju državnih cest ter razvrščanje v ustrezno kategorijo glede na stopnjo tveganja za nastanek prometne nesreče</li> </ul>		• II.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>pregled in ocena varnosti šolskih poti</li> </ul>		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>analiza stanja, spremljanje in posodabljanje načrtov šolskih poti</li> </ul>		• I., II., III.
<b>OCENJEVANJE TVEGANJA V CESTNEM PROMETU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>določanje in razvrščanje stopenj tveganja varnosti v cestnem prometu splošno, za posamezne kategorije nesreč in za posamezne kritične odseke</li> </ul>	<b>MZI</b> , AVP, Policija, DARS, DRSI	• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>analiza interakcij med stopnjo tveganja varnosti v cestnem prometu in opazovanimi kazalniki uspešnosti</li> </ul>		• I., II., III.
<b>PRENOVA POSTOPKOV PROJEKTIRANJA CEST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>postopna prenova zakonodaje s področja projektiranja cest, ki bo vključevala najnovejša strokovna spoznanja in ugotovitve s tega področja</li> </ul>	<b>MZI</b> , AVP, Policija, DARS, DRSI, IRSI	• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>prilagajanje infrastrukturnih ureditev in ukrepov za ranljive udeležence v prometu (izdelava smernic, ki bodo podrobneje uredile področje ranljivih udeležencev v prometu)</li> </ul>		• I., II., III.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• proučitev možnosti vzpostavitve »samopojasnjujočih« cest (self-explaining roads)</li> <li>• proučitev možnosti vzpostavitve »prizanesljivih« cest</li> <li>• monitoring in vrednotenje učinkov izvedenih ukrepov</li> <li>• vpeljava sekcijskih meritev hitrosti vozil (v sodelovanju s policijo) na državnih cestah</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> </ul>
<b>ZAGOTOVITEV JASNE PROMETNE SIGNALIZACIJE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pregled stanja prometne signalizacije, reklamnih in označevalnih tabel s ciljem vzpostavitve minimalne nujne in jasne prometne signalizacije brez motečih elementov</li> <li>• odstranitev nepotrebnih elementov</li> </ul>	<b>DRSI, lokalna skupnost</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II., III.</li> </ul>
<b>NAPREDNO UPRAVLJANJE PROMETA Z NAMENOM ZAGOTAVLJANJA PRETOČNOSTI IN VARNOSTI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pregled stanja obstoječih tehnologij na cestnem omrežju in primerjava z naprednimi tehnološkimi sistemi upravljanja in vodenja prometa</li> <li>• sprememba in dopolnitev področne zakonodaje v delu, ki določa pristojnosti in organizacijsko obliko NCUP</li> <li>• koordinacija priprave nacionalne strategije pametne infrastrukture</li> </ul>	<b>MZI, NCUP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I., II., III.</li> <li>• I., II.</li> <li>• III.</li> </ul>
<b>IZBOLJŠANJE OZAVEŠČANJA IN OBVEŠČANJA KONČNIH UPORABNIKOV CEST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dejavnosti so predstavljene v poglavju 5</li> </ul>	NCUP	• I., II., III.

\* S polkrepko pisavo so navedeni ključni nosilci, ostali pri izvedbi sodelujejo.

## **KAZALNIKI**

<b>Kazalnik</b>	<b>Nosilec</b>	<b>Izhodiščna vrednost</b>	<b>Ciljna vrednost</b>	<b>Obdobje spremljanja</b>	<b>Opomba</b>
<b>Nesreče s smrtnimi žrtvami in s hudo telesno poškodovanimi na mrd prevoženih km na državnem cestnem omrežju v triletnem obdobju</b>	DARS, DRSI	360	140 v triadi 2028–2030	triletno obdobje	izhodiščna triada 2018–2020  (pri cilju predvidena 2,5-odstotna rast prometa letno)
<b>Število izdelanih prometnovarnostnih analiz (pri vseh</b>	MZI, AVP, DARS, DRSI	17	83 (2025)	letno	podatek iz leta 2022

<b>nesrečah s smrtnimi žrtvami in pri tistih nesrečah s hudo telesno poškodovanimi, pri katerih obstaja sum, da je vzrok v infrastrukturi) in izvedenih ukrepov za odpravo nepravilnosti</b>			63 (2028) 50 (2030)		
<b>Število odsekov sekcijskega merjenja</b>	DARS, DRSI	0	10	2028 letno	