

3.6.2.2 POKLICNI VOZNIKI GOSPODARSKIH VOZIL

PREDLAGANI UKREPI

Ukrepi	Dejavnosti	Nosilci*	Obdobje
SPREMEMBA PREDPISOV	<ul style="list-style-type: none">• preučiti možnost omejitve časa prehitevanja na največ 45–60 sekund (to je čas, ki ga tovorno vozilo lahko porabi od trenutka, ko začne prehitevati, do trenutka, ko ta manever konča)	MZI, AVP, MNZ, Policija, DARS, IRSI	• I., II., III.
PRILAGODITEV INFRASTRUKTURE	<ul style="list-style-type: none">• povečanje parkirnih zmogljivosti na avtocestnih počivališčih s prikazom števila prostih parkirnih mest ter izgradnja ustrezne infrastrukture za voznike, kot so prhe, toaletni prostori, naprave za razgibavanje na prostem• izgradnja bivalnih enot na avtocestnih počivališčih, ki bi voznikom omogočale tedenske počitke v skladu z Uredbo (EU) 2020/1054• namestitev nadzorne opreme DSRC na avtocestnem omrežju (tahografi)	DARS, MZI, MNZ, Policija, IRSI	• I., II., III. • I., II., III. • I., II., III.
PRILAGODITEV VOZIL	<ul style="list-style-type: none">• obveznost vgradnje kamere za vzvratno vožnjo pri vseh gospodarskih vozilih• spodbujanje vgradnje asistenčnih radarskih sistemov v gospodarska vozila, ki voznika z zvočnim in svetlobnim signalom opozarjajo na osebe in predmete, ki bi se lahko znašli v njegovem mrtvem kotu• preučitev spodbujanja vgradnje alkoholnih ključavnic v vozila, ki opravljajo prevoz tovora	MZI, AVP	• I., II., III. • I., II., III. • I., II., III.
IZOBRAŽEVANJA, USPOSABLJANJA, PREVENTIVNE DEJAVNOSTI	<ul style="list-style-type: none">• analiza stanja in preučitev možnosti za vzpostavitev dopolnilnega praktičnega izobraževanja oziroma poklicnega usposabljanja za voznike avtobusov, tovornih vozil in kombijev za prevoz potnikov in blaga• koda 095 – Prenova koncepta usposabljanja in vsebin• preučitev možnosti uvedbe usposabljanja za voznike vozil do 3,5 t• preventivne akcije	MZI, AVP, MVI, GZS, OZS in drugi izvajalci usposabljanja	• I., II., III. • I., II., III. • I., II., III. • I., II., III.

NADZOR CESTNEGA PROMETA	<ul style="list-style-type: none"> • okrepitev doslednega in usklajenega skupnega nadzora vseh pristojnih nadzornih organov nad spoštovanjem predpisanih počitkov, odmorov, časov vožnje in uporabo tahografov v cestnem prometu in na sedežu prevoznih podjetij 	IRSI, AVP, policija, FURS	• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"> • dosleden nadzor tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil v cestnem prometu z uporabo sodobnih metod in opreme, okrepitev usklajenega skupnega nadzora vseh pristojnih nadzornih organov 		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"> • vzpostavitev samodejnega nadzora varnostne razdalje med vozili z nadcestnimi portali na avtocestnem omrežju 		• I., II., III.
	<ul style="list-style-type: none"> • preverjanje tehnične brezhibnosti vozil v cestnem prometu s pomočjo mobilne enote na avtocestnih nadzornih točkah 		• I., II., III.

* S polkrepko pisavo so navedeni ključni nosilci, ostali pri izvedbi sodelujejo.

KAZALNIKI

Kazalnik	Nosilec	Izhodiščna vrednost	Ciljna vrednost	Obdobje spremljanja	Opomba
Izgradnja novih varnih in varovanih parkirišč	DARS	0	4	triletno	
Število izvedenih skupnih nadzorov	IRSI, FURS, POLICIJA	3/mes	5/mes	letno	
Število mobilnih enot za izvajanje tehničnih pregledov	MNZ, IRSI, DARS	0	2	triletno	