

VARNOSTNI PAS ZA VEČJO VARNOST

Varnostni pas in varnostni meh pri morebitnem trku preprečita udarec telesa proti delom vozila in prevzameta velik del sil, zato so posledice in poškodbe telesa veliko blažje.

Pri voznikih in potnikih je z dosledno uporabo varnostnega pasu zmanjšanje tveganja smrti v trku za 45 % ter manjše tveganje za hujše poškodbe za 50 %, pri potnikih na zadnjih sedežih pa 25 – 75 % (WHO, 2018).

Varnostni pas je eden najbolj učinkovitih sistemov zaščite voznikov in potnikov v vozilu in je glede na študije rešil preko 7.300 življenj na leto.

VARNOSTNI PAS:

- prepreči, da bi nas ob trku izvrglo iz vozila,
- prepreči hujše poškodbe telesa (predvsem notranjih krvavitev, poškodbe hrbtenjače) in glave,
- preprečuje, da bi nas ob morebitni sprožitvi varnostnega meha ta poškodoval.

ALI STE VEDELI?

- ✓ **120,00 eur znaša globa** za neuporabo varnostnega pasu med vožnjo.
- ✓ **78,1 % odraslih potnikov** na zadnjih sedežih je pripetih.
- ✓ **Več kot 6 ton** je naletna teža odraslega z 80 kg pri hitrosti 90 km/h.
- ✓ **Sile pri trku so enake** ne glede na sedež v vozilu ter ne glede na vozilo, zato je nujna uporaba varnostnih pasov na vseh sedežih in v vseh vozilih.
- ✓ **Otroci do 140 cm** morajo biti med vožnjo pripeti v posebnih otroških varnostnih sedežih.
- ✓ **40 % nepripetih v prometnih nesrečah** voznikov in potnikov, ki so umrli ali utrpeli hujše poškodbe.

PREBERITE IN SE PRIPNITE

- Med vožnjo morate biti pripeti na vseh vožnjah, tudi najkrajših.
- Kot voznik ali potnik se pripnite na vseh sedežih v vozilu – spredaj ali zadaj.
- Pripeti morate biti tudi v vseh vozilih, ki imajo vgrajene varnostne pasove – tudi na avtobusih, v tovornih vozilih, kombijih...
- Poskrbite za pripetost otrok med vožnjo. Otroci do višine 140 cm morajo biti zavarovani v otroških varnostnih sedežih.
- Varnostni pas se mora kar najtesneje prilegati telesu in ne sme biti zavit ali ohlapen.



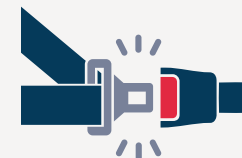
Zloženska in projekt Pasavček sta avtorsko zaščiteni.

ZLOŽENKO PRIPRAVILA IN IZDALA:
Javna agencija RS za varnost prometa

AVTOR: dr. Mateja Markl

Ljubljana, april 2022

WWW.AVP-RS.SI



#**VARNOSTNI PAS**
varuje vas



UPORABA VARNOSTNIH PASOV MED VOŽNJO

UPORABA VARNOSTNIH PASOV MED VOŽNJO

Glede na opazovanja in spremljanje uporabe varnostnih pasov je najvišja pripetost:

- pri voznikih in potnikih na sprednjih sedežih ter
- pri otrocih na zadnjih sedežih.

Najnižja pripetost je pri odraslih potnikih na zadnjih sedežih, moški so manj pogosto pripeti. Glede na vrsto ceste je najvišja pripetost na avtocestah, sledijo regionalne ceste izven naselja, najnižja pa je pripetost znotraj naselij na lokalnih cestah.

DELEŽ PRIPETOSTI MED VOŽNJO (%)



BREZ IZGOVOROV

Pogosto najdemo številne izgovore, zakaj se med vožnjo ne bi pripeli, ki pa **NE DRŽIJO**:

- ✘ »Na zadnjih sedežih se ni nujno pripeti.«
- ✘ »V primeru nesreče me varnostni pas ne bo rešil.«
- ✘ »Med vožnjo me varnostni pas moti.«
- ✘ »Ne grem tako daleč, da bi se moral pripeti.«
- ✘ »Ne vozim tako hitro, zato varnostni pas ni nujen.«
- ✘ »Sem dober voznik, nič se ne bo zgodilo.«

NACIONALNA AKCIJA VARNOSTNI PAS GLAVNI CILJ – 100% PRIPETOST

V okviru Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa poteka akcija za večjo uporabo varnostnih pasov s cilji:

- povečanje pripetosti voznikov in potnikov ter
- zmanjšanje teže posledic zaradi neuporabe varnostnega pasu.

Z AKTIVNOSTMI ŽELIMO DOSEČI:

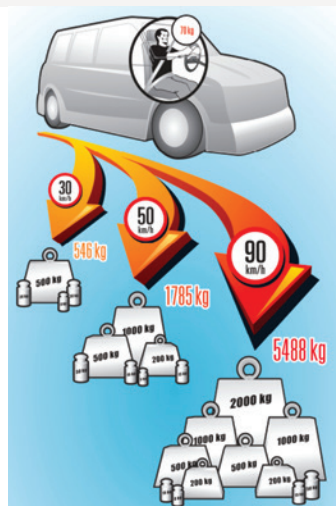
- pripetost odraslih potnikov na zadnjih sedežih,
- dosledno pripetost otrok in uporabo otroških varnostnih sedežev na vseh vožnjah,
- povečano uporabo varnostnih pasov v naseljih in na krajših vožnjah, tudi pri nižjih hitrostih,
- pripetost mladih na vseh sedežih v avtomobilu,
- pripetost voznikov in potnikov na avtobusih in tovornih vozilih,
- pripetost otrok na šolskih prevozihih.

ZAKONSKE DOLOČBE

Skladno z Zakonom o pravilih cestnega prometa je uporaba varnostnega pasu obvezna za vse voznike in potnike na vseh sedežih v vozilih, kjer je vgrajen. Globa znaša 120,00 eur.

NALETNA TEŽA

Sila udarca telesa v oviro je odvisna od hitrosti in mase telesa. In sicer s hitrostjo in maso narašča. Tako lahko silo udarca pri določeni hitrosti ponazorimo s povečanjem teže osebe v vozilu, s katero udari v trde dele vozila. Naša naletna teža narašča in znaša pri 50 km/h že 25-krat, pri 90 km/h pa že več kot 60-krat večjo težo.



PROMETNA VARNOST VOZNIKOV IN POTNIKOV

Vozniki in potniki predstavljajo skoraj polovico vseh smrtnih žrtev v prometnih nesrečah. Na letni ravni umre približno 30 voznikov osebnih vozil ter 10 potnikov, pri čemer jih skoraj **40% NI UPORABLJALO varnostnega pasu**. Zato je izrednega pomena, da zagotovimo dosledno uporabo varnostnega pasu.

PRIPETOST OTROK MED VOŽNJO

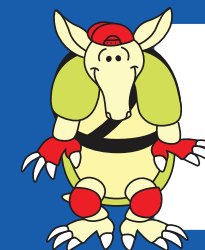
ZAKONSKE DOLOČBE

Otroci morajo biti med vožnjo nameščeni v posebnih zadrževalnih sistemih t.j. homologiranih otroških varnostnih sedežih **do višine 140 cm**, kar je novost. Otroški sedež mora biti primeren otrokovi višini in telesnim značilnostim.

O PROJEKTU PASAVČEK – RED JE VEDNO PAS PRIPETI!

Projekt Pasavček je eden najuspešnejših projektov prometne vzgoje pri nas, ki poteka več kot 15 let ter letno združuje 20.000 otrok v starosti 4-12 let.

Namen projekta je osveščati in informirati o nujnosti varne vožnje otrok in pravilni uporabi otroških varnostnih sedežev.



OSNOVNI LIK PROJEKTA JE LIK PASAVČKA, KI NA PRIJAZEN NAČIN OTROKE OPOZARJA IN SPODBUJA:

Red je vedno pas pripeti!

Pripetost otrok se je v Sloveniji zaradi izvajanja projekta v povprečju povečala za več kot 40 %, in sicer na preko 94 % po zadnjih opazovanjih.