

VIZIJA  
POSLANSTVO  
VREDNOTE  
STRATEGIJA



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

2021-2025

Datum: 6.11.2020



IZDELAL:  
Jože Hribar, univ. dipl. inž. str.  
v.d. direktorja

## **IZJAVA O VEČLETNI STRATEGIJI RAZVOJA JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA – AVP**

### **POSLANSTVO**

Osnovno poslanstvo agencije je prizadevanje za zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč v cestnem prometu (smrtnih žrtev in telesno poškodovanih udeležencev). Temelji na timskem multidisciplinarnem strokovnem delu in na z dokazi podprtih strokovnih smernicah.

### **VREDNOTE**

Osnovne vrednote agencije so zavezanost in odzivnost koristim udeležencev v prometu, zavezanost strokovnosti, sodelovanje in spoštovanje.

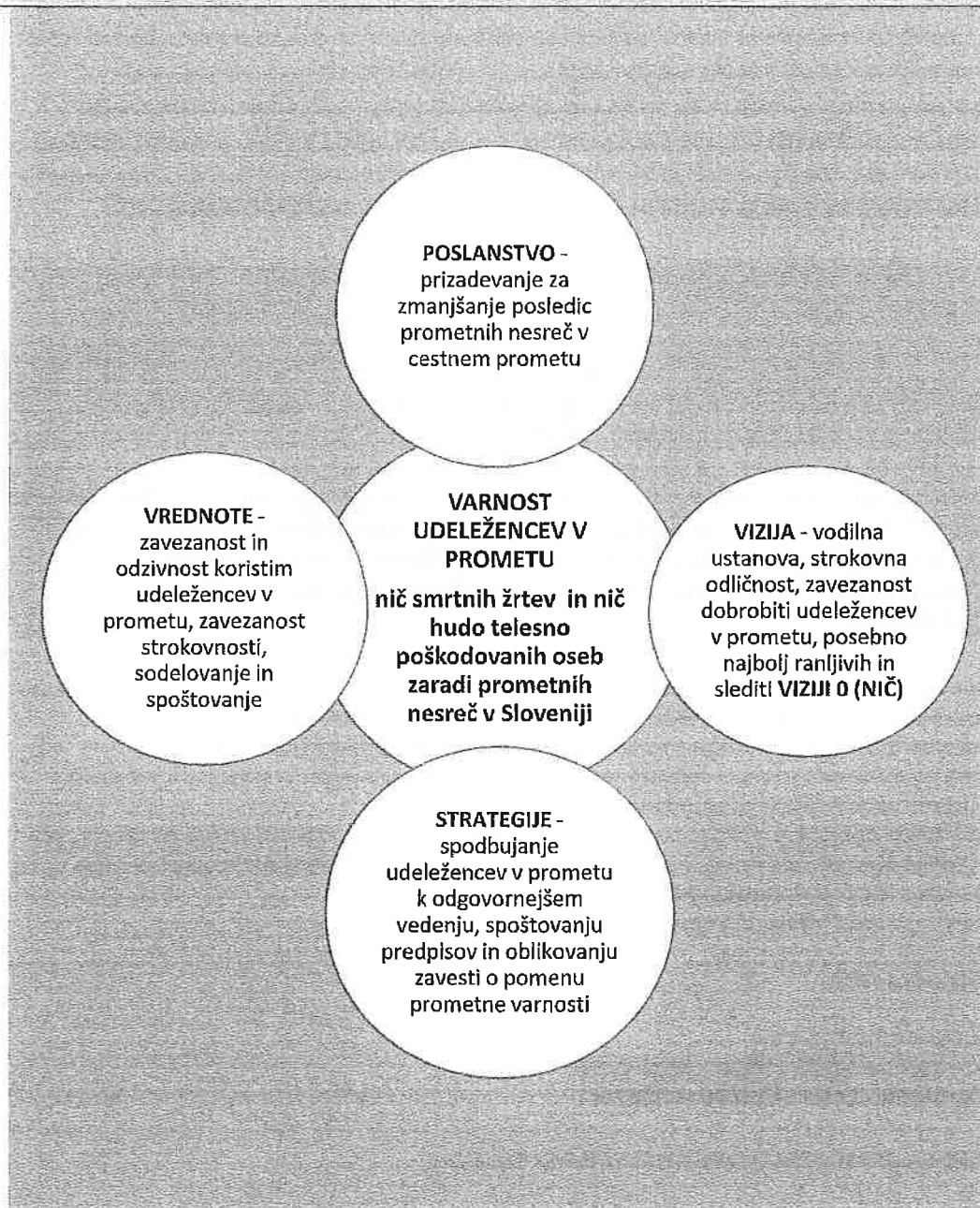
### **VIZIJA**

Na področju prizadevanje za zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč v cestnem prometu v Sloveniji želimo ostati ena od vodilnih ustanov, prepoznavna po strokovni odličnosti, zavezanosti dobrobiti vseh udeležencev v prometu. Z dobrimi medosebnimi odnosi v timu, spoštovanjem in sodelovalno naravnostjo, bomo skladno s strokovnimi smernicami nacionalnega programa varnosti cestnega prometa in z dokazi podprtimi strokovnimi pristopi podpirali visoke standarde dela, vlagali v razvoj novih strokovnih pristopov na področju varnosti v prometu v Sloveniji, se povezovali z vsemi sogovorniki v Sloveniji in v tujini ter s tem nudili kakovostno varnost v prometu. Skrbeli bomo za stalno strokovno usposabljanje zaposlenih in skrbeli, da bo agencija družbi prijazna organizacija, ki z vso skrbnostjo zagotavlja zadovoljstvo in motivacijo tako zaposlenih kot širše javnosti, ki dela na področju prometne varnosti.

### **STRATEGIJE**

Strategije uresničevanja vizije in poslanstva vključujejo spodbujanje udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture, preventivne dejavnosti, razvojno-raziskovalne dejavnosti in izobraževanje.

**SKRIB ZA VARNOST UDELEŽENCEV V PROMETU TEMELJI NA  
TIMSKEM MULTIDISCIPLINARNEM STROKOVNEM DELU V SKLADU S  
SMERNICAMI IN NA DOKAZIH TEMELJEČIMI STROKOVNIMI  
PRISTOPI**



## JAVNA AGENCIJA RS ZA VARNOST PROMETA (AVP)

Je pravna oseba javnega prava, ki deluje na področju varnosti prometa.

Ustanovljena je bila 1. septembra 2010.

Agencija izvaja regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge, na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za pripravo in izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. V okviru svojih pristojnosti opravlja presojo varnosti cestne infrastrukture ter zagotavlja izobraževanje in osveščanje javnosti glede uvajanja novih tehničnih standardov, rešitev ter drugih ukrepov, ki pripomorejo k večji varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu. Na omenjenih področjih agencija sodeluje v bilateralnih odnosih in različnih mednarodnih organizacijah.

**OSNOVNO POSLANSTVO AGENCIJE JE PRIZADEVANJE ZA ZMANJŠANJE NAJHUJŠIH POSLEDIC PROMETNIH NESREČ V CESTNEM PROMETU (SMRTNIH ŽRTEV IN TELESNO POŠKODOVANIH UDELEŽENCEV). TEMELJI NA TIMSKEM INTERDISCIPLINARNEM DELU IN UČINKOVITIM IZVAJANJEM UKREPOV IZ ZAKONODAJE, NACIONALNEGA PROGRAMA IN DRUGIH AKTOV. OSNOVNE VREDNOTE AGENCIJE SO ZAVEZANOST IN ODZIVNOST KORISTIM UDELEŽENCEV V PROMETU, ZAVEZANOST STROKOVNOSTI, SODELOVANJE IN SPOŠTOVANJE.**

**STRATEGIJE URESNIČEVANJA VIZIJE IN POSLANSTVA VKLJUČUJEJO SPODBUJANJE UDELEŽENCEV V PROMETU K ODGOVORNEJŠEMU VEDENJU, SPOŠTOVANJU PREDPISOV IN OBLIKOVANJU ZAVESTI O POMENU PROMETNE VARNOSTI, Z ZAGOTAVLJANJEM VARNEJŠIH VOZIL IN CESTNE INFRASTRUKTURE, PREVENTIVNE DEJAVNOSTI, RAZVOJNO-RAZISKOVALNE DEJAVNOSTI IN IZOBRAŽEVANJE.**

Razvojni program agencije je skladen z njegovo vizijo, poslanstvom in vrednotami. Prav tako upošteva vse prepoznane strategije uresničevanja vizije, hkrati pa vključuje predloge rešitev nekaterih prepoznanih problemov. Osnovno vodilo strategije je obdržati vse, kar je bilo v preteklosti narejenega dobrega, to tudi utrditi in nadgraditi. Agencija je bila in je prepoznana kot institucija z visokimi standardi dela in spoštovana strokovna avtoriteta. Strokovnjaki agencije so bili in so cenjeni v strokovnih in laičnih javnostih. Vse omenjeno seveda služi in podpira učinkovito prizadevanje za zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč v cestnem prometu, kar ostaja primarno poslanstvo agencije. Agencija s svojo oblikovano strategijo sledi Viziji Nič.

Vizija nič pomeni:

**NIČ SMRTNIH ŽRTEV IN  
NIČ HUDO TELESNO POŠKODOVANIH OSEB  
ZARADI PROMETNIH NESREČ V SLOVENIJI**

**NACIONALNI PROGRAM VARNOSTI CESTNEGA PROMETA**

- Nacionalni program je strateški dokument, ki obravnava nacionalno varnostno politiko in strokovno zahtevne ter varnostno najbolj transparentne probleme na področju varnosti cestnega prometa v Republiki Sloveniji za obdobje 2013-2022.

- Nacionalni program podaja vizijo in cilj, za prednostna področja pa določa ukrepe, ki jih je treba izvesti za učinkovitejše zagotavljanje varnosti cestnega prometa. Primarni cilj programa je prizadevanje za zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč v cestnem prometu (smrtne žrtve in hudo telesno poškodovani udeleženci), ki ga bomo dosegli z učinkovitim izvajanjem ukrepov iz programa in z zagotavljanjem politične volje in družbene podpore. Pri pripravi nacionalnega programa so sodelovali številni strokovnjaki pristojnih vladnih in civilne družbe. Ti so glede na stanje v Evropski uniji in Sloveniji pretehtali možnosti in izbrali najprimernejše ukrepe, ki bi jih bilo smiselno izvesti na področju človekovega ravnanja, prometnega okolja, vozil in institucionalnega okolja.

Vizija nič je pozitiven in odgovoren odnos ustvarjalcev in udeležencev cestnoprometnega sistema, ki so s svojim celotnim delovanjem in ravnanjem dolžni preprečiti najhujše posledice prometnih nesreč ter zagotoviti varen dolgoročni cilj: nič mrtvih in nič hudo poškodovanih zaradi prometnih nesreč. Z moralnega vidika je to edini možni dolgoročni cilj vseh humanih družb ter kot takšen jasen in razumljiv cilj vseh sodelujočih ustvarjalcev in udeležencev cestnoprometnega sistema. Vizija nič zato zahteva spremembo razmišljanja in ravnanja oblikovalcev sistema, izvajalcev in prometnih udeležencev. Zavezuje jih k jasnemu odgovornemu ravnanju, kakor to predpisujejo pravila, in k zagotovitvi varnega cestnoprometnega sistema – zgraditev cestne infrastrukture in tehnologija vozil morata preprečevati morebitne napake, ki vodijo v prometne nesreče s hudimi posledicami.

Z Vizijo nič se odgovornost za ustvarjanje varnega sistema prenaša na slehernega soustvarjalca in uporabnika cest, kot takšna pa postaja nosilka humane in politične skrbi za večjo varnost na cestah po vsej Evropski uniji.

Vizija nič obvezuje državne organe in organizacije, organe samoupravnih lokalnih skupnosti, strokovne institucije, organizacije civilne družbe in posameznike, da vse svoje odločitve in ravnanje usmerijo k njeni uresničitvi. Prometni sistem pa prilagodijo in oblikujejo tako, da v njem ne bodo ljudje umirali in se telesno poškodovali.

## ORGANIZACIJA

Pomemben organizacijski vidik agencije predstavlja interdisciplinarno timsko delo. Sodelovanje različnih strokovnjakov v timih je temelj visokokakovostnega z dokazi podprtega pristopa k izvajanju regulatornih, razvojnih, strokovnih in drugih nalog s področja vozil in prometne varnosti, na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za pripravo in izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Zato je ohranjanje dobrih medosebnih odnosov med vsemi sodelavci (vključno s sodelavci v podporno-administrativni službi) ključno. Strategija razvoja organizacije delovanja sloni na spodbujanju in ohranjanju dobre klime med zaposlenimi s preglednim načinom vodenja in obravnavo problemov ter spoštovanjem enakopravnega in enakovrednega odnosa med vsemi zaposlenimi.

Delovni pogoji, predvsem z vidika prostora in opreme, predstavljajo okvir in podlago dobrega organizacijskega delovanja in zagotavljanja kakovostnih storitev. V letu 2019 so se aktivnosti za pridobitev dodatnih oziroma novih prostorov izvajale. Aktivnosti in sodelovanje z lastnikom stavbe – (državo), glede zagotavljanja prenove stavbe glede toplotne sanacije je treba v naslednjem obdobju pospešiti in poiskati ustrezne rešitve.

Drug pomemben vidik delovnih pogojev predstavlja oprema, ki podpira kakovostno izvajanje storitev. Izpostaviti je treba predvsem uporabo računalniške tehnologije in digitalizacijo poslovanja tako z vidika poslovne dokumentacije kot z vidika arhiviranja dokumentacije in izvajanja aktivnosti (predavanja) s pomočjo komunikacije na daljavo. Aktivnosti v to smer že potekajo, potrebno pa bo pospešiti in intenzivirati napore in realizacijo že zastavljenih ciljev.

Drugi vidik organizacije Agencije predstavljajo pravno-formalni vidik delovanja agencije. Okrepiti nameravam sodelovanje z drugimi organi in poiskati tista stična mesta, kjer lahko Agencija s sinergijo obogati njihovo delovanje, v skladu s pristojnostmi vsakega deležnika posebej (npr. intenzivnejše sodelovanje z direktoratom za kopenski promet, policijo in inšpektorati).

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog, ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih delovnih področjih iz pristojnosti agencije, ki so, glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v agenciji organizirane naslednje notranje organizacijske enote:

- Služba za splošne zadeve
- Sektor za vozila
- sektor za voznike
- Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa
- Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- Sektor za vozniške izpite

#### **DRUŽBENA UMEŠČENOST IN SKUPNOSTNA USMERJENOST**

Agencija prometno varnost vedno obravnava v luči širšega sistema – vozila, vozniki, cestna infrastruktura. Zato je bila agencija vedno vpeta v mrežo inštitucij, s katerimi se srečuje. Agencija je bila vedno prepoznavna kot pomembna slovenska inštitucija za varnost prometa. Prepoznavnost agencije bomo podpirali in spodbujali v prihodnje in sicer z umeščanjem agencije na ravni tako ministrstva za infrastrukturo kot širši državni ravni. Krepiti nameravamo sodelovanje z vsemi lokalnimi in državnimi inštitucijami, ministrstvi, sodelovanje zaposlenih strokovnjakov na vseh ravneh, odzivanja na aktualne vsebine in probleme. Zavzemali se bomo za aktivno udeležbo agencije pri podpori organom odločanja in ustvarjanja politik na državni ravni ter intenzivno sodelovanje z mediji pri promociji varnosti prometa.

#### **KADROVSKI NAČRT**

Na javni agenciji je zaposlenih 108 javnih uslužbencev, 104 na podlagi kadrovskega načrta, 2 za določen čas nadomeščanja dalj časa odsotnih zaposlenih (porodniška), en zaposlen popolnjuje delovno mesto invalidsko upokojenega sodelavca in zato ne šteje v kadrovski načrt, eno delovno mesto pa je nezasedeno, od trenutnega v. d. direktorja.

Od tega jih je na sedežu zaposlenih 46 (v kadrovski načrt spada 43 zaposlenih), na območjih pa 61 (v kadrovski načrt spada 60 zaposlenih).

Kadrovski načrt dovoljuje 105 zaposlenih.

#### **STROKOVNOST**

Strokovnost in odličnost zaposlenih predstavlja enega najpomembnejših vidikov delovanja agencije. Profesionalni razvoj posameznega strokovnjaka, strokovna usposobljenost celotnega tima ter usposobljenost podpornih služb je pri zagotavljanju visoko kakovostnih storitev in zagotavljanju visokih standardov ključna. Nadaljevati nameravamo z obstoječo kadrovsko politiko, ko ob zaposlovanju novih strokovnjakov s pomočjo široko odprtih razpisov iščemo kandidate oziroma kandidatke z visokimi strokovnimi referencami in potenciali ter afiniteto do timskega dela.

Kolegom z manj izkušnjami bo nudeno mentorstvo bolj izkušenih kolegov. Prav tako kot nujen sestavni del profesionalnega razvoja prepoznavamo redno samokontrolo in notranjo kontrolo, kar bomo podpirali pri vseh zaposlenih.

Nujen del profesionalnega razvoja predstavlja stalno izobraževanje, usposabljanje in izpopolnjevanje, tako doma kot v tujini. Tako kot je bilo že prepoznano v celotnem kolektivu, zato bomo podpirali vključevanje zaposlenih v dodatne oblike izobraževanja. Prav tako podpiramo udeležbo (aktivno in pasivno) na konferencah in strokovnih srečanjih doma in v tujini. Zavzemali se bomo, da bo izvedba teh možna tudi s pridobivanjem dodatnih finančnih virov v okviru različnih projektov. Agencijo prepoznavamo kot inštitucijo, ki v svojo prakso uvaja nove, z dokazi podprte pristope projektnega in nadzornega dela. Načrtovano je izobraževanje nekaterih kolegov s področja nekaterih specifičnih znanj (npr. avtonomna vozila, električna vozila), kar prepoznavamo kot možnost postavljanja agencije kot ustanove, ki širi znanje teh novih pristopov in usposablja druge strokovnjake. Dolgoročen cilj na tem področju je, da agencija postane učna baza in učni center za usposabljanje dejavnosti, ki jih izvaja. Prav tako nameravamo podpirati razvijanje in vpeljevanje novih pristopov vseh strok, ki tvorijo interdisciplinarnost timov – strojništva, psihologije, družbenih in prometnih ved. Prav tako je cilj, da agencija tudi v prihodnje daje pomemben prispevek pri obravnavanju varnosti v prometu.

Določanje, v kolikšni meri so uresničeni postavljeni cilji predstavlja sestavni del zagotavljanja kakovostnih storitev. Zaenkrat redne kontrole strokovnih timov nimamo, zato načrtujemo okrepiti delo na tem področju in vpeljati redno kontrolo strokovnega dela, ki ne sme biti časovno prezahtevna in preobsežna za redno letno vpeljavo. Redna kontrola nam bo služila kot podlaga pri načrtovanju našega dela.

## **FINANCIRANJE**

Financiranje Javne agencije RS za varnost prometa, je zagotovljeno ob naslednji finančni strukturi:

- Namenska sredstva (Tarifa o določitvi cene vozniškega izpita)
- Integralni proračun (proračun države)
- Lastna sredstva (izvedba edukacijskih in psihosocialnih delavnic, izvedbe izpitov za kontrolorje, vodje tehničnih pregledov in referente)

Največji financer dejavnosti agencije so proračunska sredstva. Zavzemali se bomo za izpolnjevanje zavez in dogovorov z financerjem, gojili dobre poslovne odnose ter skrbeli za gospodarno, odgovorno in pregledno ravnanje s finančnimi sredstvi. Hkrati bomo močno povečali in podpirali iskanje dodatnih finančnih virov z vključevanjem v različne projekte (npr. pridobivanje lastnih sredstev, sredstev za evropske projekte javne agencije v katerih bi bila javna agencija aktivnejši partner z večjo vrednostjo svojega znanja in izkušenj).

## **MEDNARODNE POVEZAVE**

- AVP se povezuje na mednarodni ravni, ter je članica večih mednarodnih organizacij, za kar si bo tudi v prihodnje močno prizadevala, saj nam izmenjava mnenj in izkušenj na mednarodni ravni lahko zagotovi uspešno premagovanje problematike varstva udeležencev v cestnem prometu
- AVP sodeluje tudi v združenju TAAM (Type Approval Authority Meeting), združenje homologacijskih organov Evropske unije, ki se trudi za zagotavljanje skladnosti vozil, udeleženi v cestnem prometu, kar vpliva na varnost in varovanje okolja.

- **ETSC** (European Transport Safety Council) – Evropski svet za varnost prometa je neodvisna in neprofitna organizacija s sedežem v Bruslju, katere cilj je zmanjšati število prometnih nesreč v Evropi.
- Slovenija je od leta 2002 pridružena članica **IRTAD** (International Road Traffic and Accidents Database). IRTAD je mednarodna baza podatkov o cestnem prometu in prometnih nesrečah, ki deluje v okviru organizacije OECD.
- Slovenija je kot članica Evropske unije vključena v delovno skupino **CARE** – delovna skupina za skupno evropsko bazo podatkov in **RSPI (Road Safety Performance Indicators)** pri Evropski komisiji. Delovni skupini sestavljajo strokovnjaki, ki delujejo na področju varnosti v cestnem prometu. Članstvo omogoča sodelovanje v različnih mednarodnih projektih pod okriljem Evropske komisije (DaCoTa) in vpogled v skupno bazo podatkov o prometnih nesrečah. Obveza članice je vsakoletno pošiljanje podatkov o prometnih nesrečah v skupno bazo prometnih nesreč.
- AVP sodeluje v **La PRI** (La Prevention Routiere International), mednarodni organizaciji za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki združuje nacionalne nosilce na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu.
- **FERSI** (Forum of European Road Safety Institutes) je forum evropskih raziskovalnih inštitutov, ki povezuje 21 uveljavljenih raziskovalnih inštitutov s področja prometne varnosti.
- Sodelovala pa je tudi v številnih mednarodnih projektih v preteklih letih. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je bil nosilec mednarodnega projekta VAMOS, sodeloval pa je kot partner v mednarodnih projektih **DRUID**, **EUCHIRES**, **SUPREME**, **SARTRE** ter **RoadSafetyWeb**, **ROSEE** in **SafetyCube**, na podlagi katerih je prenesla nekatere primere dobrih praks v slovensko okolje.

#### **Pomembnejši projekti v naslednjem obdobju:**

##### **DIGITALIZACIJA**

Z digitalizacijo dokumentacije in krepitevijo administrativne podpore strokovnjakom predvidevam postopno manjšo obremenitev strokovnjakov z administrativnim delom in posledično izrabo časa strokovnjaka za bolj učinkovito strokovno delo – ta rešitev je bolj dolgoročne narave in predvidevamo, da bo učinek viden po nekaj letih (strokovni nadzori). Pri digitalizaciji poslovanja načrtujem večjo vključenost in angažiranost IT podjetij, s katerimi nameravamo intenzivirati sodelovanje. Digitalizacija bo poleg povečanja preglednosti in učinkovitosti poslovanja predvidoma imela lahko pozitiven učinek tudi pri višji strokovnosti dela.

##### **KOMUNIKACIJSKE AKTIVNOSTI**

Glede na velik porast sledilcev na profilih Twitter, Instagram, LinkedIn in Facebook ter naročnikov na kanal YouTube, bomo v prihodnje večji poudarek namenili družbenim omrežjem.



## **SEKTOR ZA VOZILA**

Naloge tega sektorja so urejanje področja ugotavljanja skladnosti vozil, tehničnih pregledov vozil in registracije vozil. Izvajanje upravnih postopkov s področja vozil, pooblašcanje organizacij za opravljanje nalog s področja vozil in strokovno usmerjanje organizacij, ki izvajajo postopke ugotavljanja skladnosti, tehničnih pregledov in registracije vozil.

Nadgraditi je treba sistem kontrole tehničnih pregledov v času izvajanja tehničnega pregleda na način, da se omogoči istočasno izvajanje tehničnega pregleda in kontrole strokovnega nadzora s sedeža agencije.

## **SEKTOR ZA VOZNIKE**

Naloge tega sektorja so zlasti izvajanje izobraževalnih programov z delovnega področja, vodenje upravnih postopkov z delovnega področja, izbiranje in pooblašcanje organizacij za opravljanje nalog s področja voznikov ter izvajanje strokovnega nadzora nad njihovim delom (šole vožnje, edukacijske in psihosocialne delavnice, vozniki začetniki. Novi projekti v naslednjem obdobju:

- Analize vzrokov večkratnih povratnikov na edukacijske oz. psihosocialne delavnice

## **SEKTOR ZA RAZVOJ IN KOORDINACIJO VARNOSTI CESTNEGA PROMETA**

je sestavni del agencije in neposredno podpira razvoj strokovnosti in strokovnih podlag. Naloge tega sektorja so zlasti vodenje, koordiniranje ter nadziranje operativnih nacionalnih prometno-varnostnih procesov ter koordiniranje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022 ter načrtovanje, vodenje in koordiniranje izvajanja operativnih nalog in programov s področja varnosti cestnega prometa, potrebnih za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Novi projekti v naslednjem obdobju:

- Izdelava poglobljenih analiz stanja varnosti v cestnem prometu, s določitvijo obveznosti deležnikov, ki lahko vplivajo na stanje varnosti v cestnem prometu, z namenom čimbolj se približati ciljem nacionalnega programa varnosti cestnega prometa

## **SEKTOR ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU**

Naloge tega sektorja so zlasti vodenje, koordinacija, vsebinska priprava in izvajanje preventivnih aktivnosti v cestnem prometu ter nacionalnih preventivnih akcij skladno s strateškimi dokumenti ter razvijanje, pospeševanje in izvajanje prometne vzgoje in prometno vzgojnih programov, v okviru Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Poudarek v naslednjem obdobju bo na Evalvaciji varnih šolskih poti – varne šolske poti se vedno ne uporabljajo (so predolge), ker učenci hodijo po krajših poteh – izdelava ankete po šolah, katere poti se uporabljajo.

## SEKTOR ZA VOZNIŠKE IZPITE

Naloge tega sektorja so zagotavljanje opravljanja teoretičnega in praktičnega dela voznškega izpita. Novi projekti:

- Dodatno izobraževanje ocenjevalcev, kajti število uspešno opravljenih izpitov se zmanjšuje.
- Podpora predavateljem CPP – delavnice po Sloveniji izobraževanje vseh zaposlenih (komunikacija, nastopanje)

## KOMUNIKACIJSKE AKTIVNOSTI

Glede na velik porast sledilcev na profilih Twitter, Instagram, LinkedIn in Facebook ter naročnikov na kanal YouTube, bomo v prihodnje večji poudarek namenili družbenim omrežjem.

## DRUŽBENA UMEŠČENOST in SKUPNOSTNA USMERJENOST

Ker varnost v prometu ne obravnavamo izolirano, temveč kot del sistema in družbe, in v kontekstu izobraževalnega procesa, kar je pomembno iz strateških ciljev nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, je delo agencije že od nekdaj vpeto v skupnostni kontekst izobraževanja zaposlenih delavcev in strank (kandidatov), s katerimi poslujemo..

Kot pomembne za nadaljnje delo agencije se nam zdijo PREPOZNAVNOST agencije kot osrednje inštitucije za varnost v prometu, in UMEŠČENOST tudi v širšem državnem prostoru na presečišču varnostnih, izobraževalnih in socialnih sistemov varovanja udeležencev v prometu in njihovih koristi. K širši družbeni odgovornosti sodi intenzivna in poglobljena publicistična dejavnost, odzivanja na aktualne teme, opozarjanje na pereče teme in probleme, sodelovanje pri strokovni podpori organom odločanja in politik tudi na državni ravni, ter intenzivno sodelovanje z mediji pri promociji preventivnih akcij in izobraževanje širše populacije.