



## PREGLED STANJA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA V PODRAVSKI STATISTIČNI REGIJI V LETU 2021

V analizo prometne varnosti so vključeni podatki o prometnih nesrečah in posledicah, ki so se v letošnjem letu pripetili na območju podravske statistične regije ter primerjava z primerljivim obdobjem zadnjih 5 let. Prikazani so ključni dejavniki varnosti v cestnem prometu.

### 1. Prometne nesreče in posledice v obdobju 2017 – 2021

LETO	Št. PN	Št. PN s tel. pošk. in smrtjo	Posledice (poškodbe)			Skupaj pošk. (H+L)	Delež med vsemi PN	Delež med vsemi umrlimi
			Smrt	Huda tel. pošk.	Lažja tel. pošk.			
2017	3483	1182	20	104	1457	1561	19,8%	19,2%
2018	3711	1112	19	81	1365	1446	20,3%	20,9%
2019	3615	1085	12	94	1313	1407	19,2%	11,8%
2020	2885	779	15	76	863	939	19,3%	18,8%
<b>2021*</b>	<b>3367</b>	<b>910</b>	<b>23</b>	<b>90</b>	<b>1027</b>	<b>1117</b>	<b>20,1%</b>	<b>20,0%</b>
<b>primerjava 21/17</b>	<b>-3%</b>	<b>-23%</b>	<b>15%</b>	<b>-13%</b>	<b>-30%</b>	<b>-28%</b>		
<b>primerjava 21/20</b>	<b>17%</b>	<b>17%</b>	<b>53%</b>	<b>18%</b>	<b>19%</b>	<b>19%</b>		

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah za obdobje zadnjih petih let oz. od 2017 pa do 2021.

Na cestah na območju podravske statistične regije se je v letu 2021 pripetilo 3.367 evidentiranih prometnih nesreč. Število prometnih nesreč je za 17 % večje kot v letu 2020 in za 3 % manjše kot v letu 2017. Število prometnih nesreč s poškodbo ali smrtjo udeleženca je v letu 2021 bilo za 17 % večje kot v letu 2020 in za 23 % manjše kot v letu 2017.

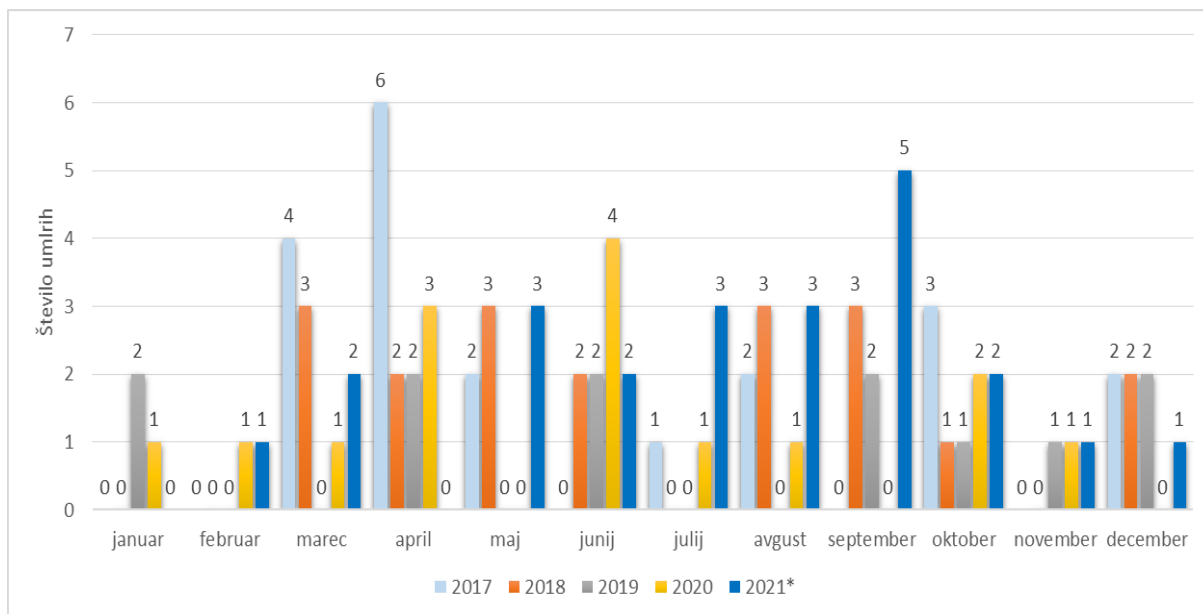
**Skupaj je v podravski statistični regiji v letu 2021 umrlo 23 udeležencev cestnega prometa oz. 8 več kot v letu 2020 (povečanje za 53 %). Število umrlih udeležencev v podravski statistični regiji je v letu 2021 največje v zadnjem 5 letnem obdobju.**

Število hudo telesno poškodovanih je za 18 % večje kot v letu 2020 – do konca leta se je hudo telesno poškodovalo 1027 (863) udeležencev. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo povečanje v številu poškodovanih in sicer za 19 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 1.117 (939) udeležencev. Skupno število poškodovanih v letošnjem letu je najmanjše ravno v zadnjih 2 letih (2020 in 2021).

Delež prometnih nesreč, ki se pripetijo na cestah v podravski statistični regiji je v letu 2021 znašal 20,1 %. Delež je v zadnjem 5 letnem obdobju vedno med 19 % in 20 %. Prav tako delež umrlih v podravski statistični regiji v letu 2021 znaša 20 %. Delež je bil v zadnjem 5 letnem obdobju vedno med 19 % in 21 % (z izjemo leta 2019, ko je znašal 12 %).



## 2. Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po mesecih v obdobju 2017 – 2021

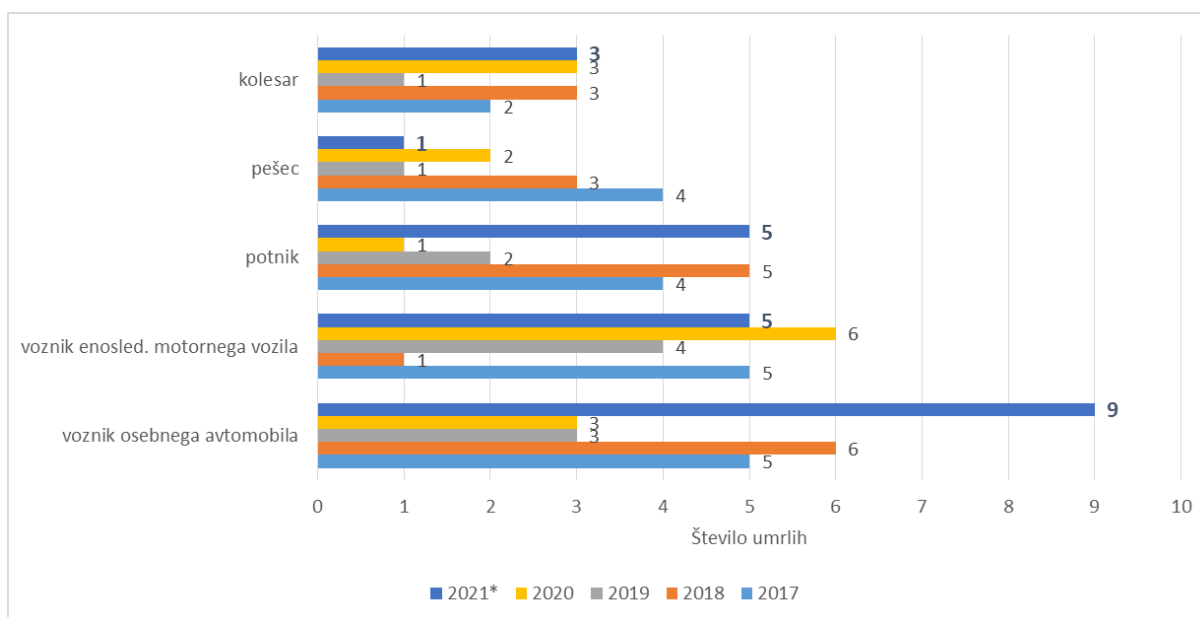


Graf prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa v podravski statistični regiji po posameznih mesecih v zadnjem 5 letnem obdobju.

V letošnjem letu se je število umrlih udeležencev v podravski statistični regiji v primerjavi z lanskim letom povečala. V prvi polovici letošnjega leta, smo beležili manj smrtnih žrtev kot v lanski prvi polovici leta – v letošnji prvi polovici je umrlo 8 udeležencev, v lanskem pa 10 udeležencev. Do precejšnjega poslabšanja je prišlo predvsem v obdobju med julijem in septembrom, v katerem je letos umrlo 11 udeležencev, v lanskem obdobju pa samo 2. Med oktobrom in decembrom so umrli še 4 udeleženci, oz. 1 več kot v lanskem primerjalnem obdobju.

Od leta 2017 dalje je v podravski statistični regiji vedno umrlo več udeležencev v prvi polovici leta, v drugi polovici leta pa manj. V letu 2021 je bila slika ravno obratna, saj je v drugi polovici leta umrlo 15 udeležencev, v prvi polovici pa 8 udeležencev. Glede na to, da je v prvi polovici leta 2021 še bila razglašena epidemija Covid-19 je mogoče, da je to posledica ravno tega.

### 3. Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca v obdobju 2017 – 2021



Na cestah v podravski statistični regiji je v letu 2021 umrlo največ voznikov osebnih avtomobilov. Skupaj je umrlo 9 (3) voznikov osebnih avtomobilov oz. 39 % vseh umrlih udeležencev. V zadnjem 5 letnem obdobju je bilo ravno v letu 2021 največ umrlih voznikov osebnih avtomobilov. Sledijo vozniki enoslednih motornih vozil – 5 (6) umrlih vozil ter potniki – 5 (1) umrlih. Poleg že naštetih, so v lanskem letu umrli še 3 (3) kolesarji ter 1 (2) pešec.

V letu 2021 je skupaj v podravski statistični regiji umrlo 9 ranljivih udeležencev. Delež le-teh je znašal 39 %, kar je precej manj kot je povprečje v celotni Sloveniji (52 %).

### 4. Prometne nesreče in posledice – povzročitelj prometne nesreče pod vplivom alkohola v obdobju 2017 – 2021

LETO	Št. PN	Št. PN s tel. pošk. in smrtjo	Poškodbe (poškodbe)			Skupaj pošk. (H+L)	Delež med vsemi PN	Delež med vsemi umrlimi
			Smrt	Huda tel. pošk.	Lažja tel. pošk.			
2017	300	119	9	20	137	157	19,6%	8,7%
2018	263	103	8	14	101	115	17,6%	8,8%
2019	288	107	5	20	124	144	18,5%	4,9%
2020	216	89	7	20	84	104	15,8%	8,8%
<b>2021*</b>	<b>258</b>	<b>99</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>118</b>	<b>17,4%</b>	<b>8,7%</b>
<b>primerjava 21/17</b>	<b>-3%</b>	<b>-5%</b>	<b>13%</b>	<b>-23%</b>	<b>-2%</b>	<b>-6%</b>		
<b>primerjava 21/20</b>	<b>4%</b>	<b>10%</b>	<b>33%</b>	<b>-14%</b>	<b>23%</b>	<b>16%</b>		

Na področju podravske statistične regije se je v letu 2021 zaradi alkoholiziranih povzročiteljev pripetilo 258 (216) prometnih nesreč, 4 % več kot v letu 2020 in 3 % manj kot v letu 2017. Delež le-teh med vsemi prometnimi nesrečami v Sloveniji je v letu 2021 znašal 17,4 %, kar je v povprečju zadnjega 5 letnega obdobja. Skupaj je v prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec umrlo 10 (7) udeležencev, največ v zadnjih 5 letih. Poleg umrlih je bilo v prometnih nesrečah tudi 8 (20) hudo telesno poškodovanih in 118 (84) lažje telesno poškodovanih.

Povzročitelji smrtnih prometnih nesreč so bili v letu 2021 enakomerno porazdeljeni po starostnih skupinah.

### **5. Uporaba varnostnega pasu / čelade v letu 2021**

Stopnja uporabe varnostnega pasu pri umrlih voznikih osebnih avtomobilov je v podravski statistični regiji v letu 2021 znašala 78 % (v obdobju 2017 – 2020 je znašal 82 %). Od skupno 9 umrlih voznikih osebnih avtomobilov, je bila uporaba varnostnega pasu ugotovljena pri 7 voznikih.

Pri 5 umrlih potnikih v osebnih vozilih je stopnja uporabe varnostnega pasu le 20 %, saj je bila uporaba varnostnega pasu ugotovljena le pri enem umrlem potniku.

Od 3 umrlih kolesarjev nobeden v času prometne nesreče ni uporabljal kolesarsko čelado. Ustrezno čelado pa je imel umrli voznik štirikolesnika. Med 5 umrlimi vozniki enoslednih motornih vozil, so 3 v času prometne nesreče uporabljali le-to (2 motorista in 1 mopedist).

### **6. Vzroki za nastanek prometnih nesreč v letu 2021**

Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč v podravski statistični regiji v letu 2021 je nepravilen premik z vozilom – zaradi omenjenega vzroka se je pripetilo 1.070 (818) prometnih nesreč oz. 30 % vseh nesreč. Sledi mu vzrok nepravilna stran oz. smer vožnje – 572 (525) prometnih nesreč oz. 17 % ter neupoštevanje pravil o prednosti – 488 (405) prometnih nesreč oz. 14 %.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom so:

- nepravilna stran oz. smer vožnje – 6 prometnih nesreč s smrtnim izidom (6 umrlih udeležencev).
- neprilagojena hitrost – 10 prometnih nesreč s smrtnim izidom (10 umrlih udeležencev),
- neupoštevanje pravil o prednosti – 3 prometnih nesreč s smrtnim izidom (3 umrli udeleženci).

Poleg omenjenih beležimo še 2 smrtni žrtvi zaradi nepravilnega prehitevanje ter po 1 žrtev zaradi nepravilnega pešca ter ostalo. V primerjavi z lanskim primerjalnim obdobjem, se je najbolj povečalo število umrlih zaradi neprilagojene hitrosti – iz 4 na 10 umrlih.

### 7. Prometne nesreče glede na vrsto ceste v letu 2021

V letu 2021 se je največ prometnih nesreč v podravski statistični regiji pripetilo na cestah v naselju in sicer 2.396 oz. 71 %.

- Na regionalnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 6 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 6 udeležencev cestnega prometa.
- Na cestah v naselju se je v letošnjem letu pripetilo 11 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 11 udeležencev cestnega prometa.
- Na glavnih cestah sta se v letošnjem letu pripetile 2 prometni nesreči s smrtnim izidom, umrla sta 2 udeleženca cestnega prometa.
- Na avtocestah sta v letošnjem letu pripetili 2 prometni nesreči s smrtnim izidom, umrla sta 2 udeleženca cestnega prometa.
- Na ostalih lokalnih cestah sta se v letošnjem letu pripetili 2 prometni nesreči s smrtnim izidom, v katerih sta umrla 2 udeleženca cestnega prometa.

### 8. Prometne nesreče in posledice po občinah v obdobju 2017 – 2021

Občina	Št. PN	Posledice (poškodbe)			Št. PN / št. S & H
		Smrt	Hudo tel. pošk.	Lažje tel. pošk.	
SVETI JURIJ V SLOV. GORICAH	60	1	5	26	10
SVETI TOMAŽ	41	0	4	9	10
BENEDIKT	75	1	6	38	11
OPLOTNICA	132	3	8	51	12
KIDRIČEVO	323	12	14	85	12
SVETI ANDRAŽ V SLOV. GORICAH	38	0	3	9	13
SVETA ANA	71	2	3	34	14
SELNICA OB DRAVI	201	2	12	60	14
CERKVENJAK	107	0	7	34	15
LOVRENC NA POHORJU	66	1	3	17	17
MAKOLE	35	0	2	9	18
RUŠE	196	1	10	45	18
POLJČANE	146	3	5	36	18
VIDEM	188	1	9	35	19
MAJŠPERK	151	2	6	39	19
SV. TROJICA V SLOV. GORICAH	58	2	1	24	19
PESNICA	505	4	22	180	19
ZAVRČ	41	1	1	11	21
DESTRNIK	110	2	3	37	22

STARŠE	137	1	5	44	23
PODLEHNIK	233	3	6	44	26
KUNGOTA	105	1	3	36	26
MIKLAVŽ NA DRAVSKEM POLJU	165	0	6	67	28
ORMOŽ	554	3	17	171	28
DORNAVA	113	1	3	51	28
RAČE-FRAM	316	1	10	138	29
ŠENTILJ	382	5	8	97	29
MARKOVCI	180	0	6	67	30
SLOVENSKA BISTRICA	1371	6	39	456	30
JURŠINCI	123	0	4	60	31
SREDIŠČE OB DRAVI	31	0	1	8	31
LENART	459	2	11	144	35
ŽETALE	37	1	0	4	37
DUPLEK	170	0	4	73	43
MARIBOR	6950	18	142	2699	43
HOČE-SLIVNICA	748	3	14	280	44
GORIŠNICA	144	1	2	74	48
TRNOVSKA VAS	57	1	0	21	57
PTUJ	1826	3	29	524	57
CIRKULANE	62	0	1	25	62
HAJDINA	250	0	4	119	63
SVETA TROJICA V SLOV. GOR	19	0	0	18	0

Za boljšo preglednost, so podatki združeni za obdobje zadnjih 5 let. Največ prometnih nesreč in posledic v podravski statistični regiji se je pripetilo v največji občini – Mestni občini Maribor. Podatki v zgornji tabeli so prikazani po številu hujših poškodb (smrt in huda telesna poškodba udeleženca) na število prometnih nesreč. Po tem kazalniku, so na vrhu manjše občine. Tako so na vrhu občine Sv. Jurij v Slovenskih goricah in Sv. Tomaž – huda telesna poškodba ali smrt na vsakih 10 prometnih nesreč ter Benedikt, Oplotnica in Kidričevo – huda telesna poškodba ali smrt na vsakih 11 oz. 12 prometnih nesreč.

**OPOMBA: podatki za leto 2021 so začasni, datum obdelave 1. januar 2022.**

*Andraž Murkovič, Področni svetovalec I., Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 10. januar 2022.*