



PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA LETO 2021

V pregledu je prikazano stanje varnosti cestnega prometa v letu 2021 ter primerjava z zadnjim 5-letnim obdobjem (2017 – 2021). Podatki za leto 2021 so uradni.

1. Prometne nesreče in posledice v zadnjem 5-letnem obdobju

LETO	Št. PN	Št. PN s telesno poškodbo in smrtjo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2017	17584	6185	104	851	7050	7901
2018	18248	6014	91	821	6867	7688
2019	18861	6025	102	814	6756	7570
2020	14971	4780	80	678	5017	5695
2021	17050	5330	114	784	5654	6438
primerjava 21/17	-3%	-14%	10%	-8%	-20%	-19%
primerjava 21/20	14%	12%	43%	16%	13%	13%

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah za obdobje zadnjih petih let oz. od 2017 pa do 2021.

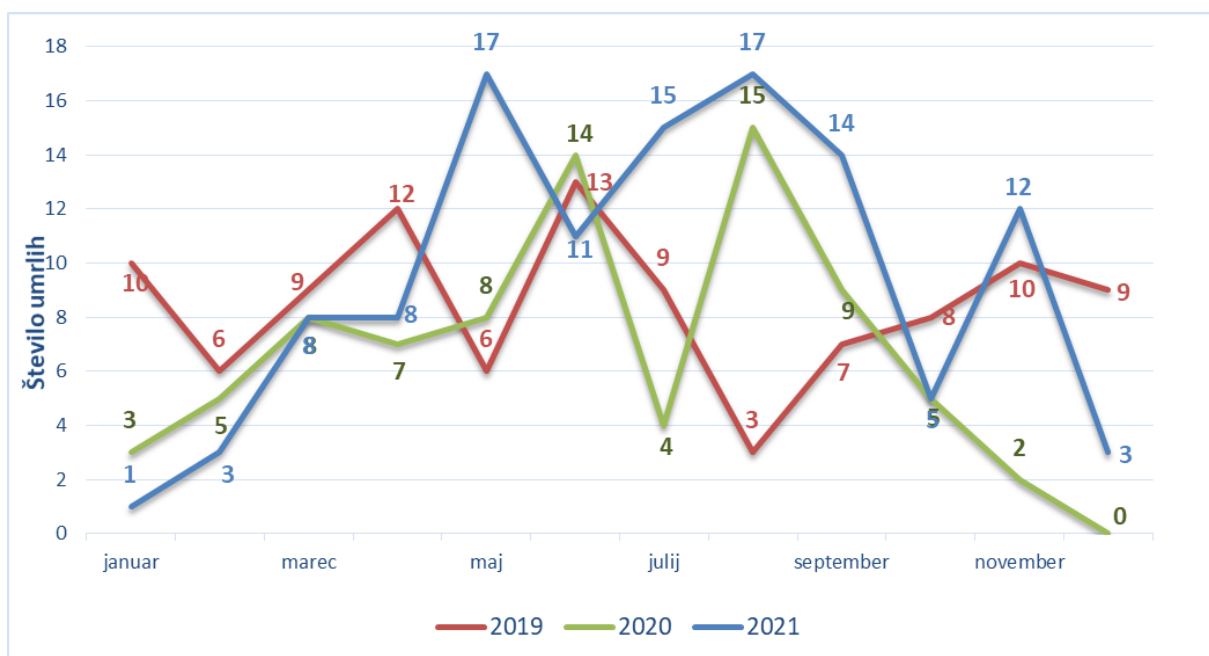
Policisti so na slovenskih cestah v letu 2021 obravnavali 17.050 evidentiranih prometnih nesreč oz. 14 % več kot v lanskem primerjalnem obdobju. V omenjenem obdobju se je število prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in smrtjo povečalo za 12 %.

Skupaj je v letu 2021 na slovenskih cestah umrlo 114 udeležencev cestnega prometa oz. 34 več kot v letu 2020 (povečanje za 43 %). Število umrlih je bilo največje v zadnjem 5 letnem obdobju oz. največje po letu 2016, ko je takrat umrlo 130 udeležencev. Povečanje umrlih udeležencev je predvsem posledica povečanja v obdobju maj – september, ko je skupaj umrlo 74 udeležencev cestnega prometa oz. 64 % vseh umrlih udeležencev v letu 2021. Število umrlih v obdobju maj – september 2021 je tako največje po letu 2009!

Število hudo telesno poškodovanih je za 16 % večje kot v letu 2020 – do konca leta 2021 se je hudo telesno poškodovalo 784 (678) udeležencev. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo povečanje v številu poškodovanih in sicer za 13 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 5.654 (5.017) udeležencev.

V letu 2021 beležimo poslabšanje prometne varnosti v primerjavi z letom 2020 v vseh kategorijah. Dobro stanje varnosti cestnega prometa v letu 2020 je zagotovo tudi zaradi posledice ukrepov, ki so v času epidemije virusa Covid-19 občutno zmanjšali promet na slovenskih cestah. Poslabšanje prometne varnosti v letu 2021 je bilo, glede na stanje v letu 2020, pričakovano.

2. Umrla udeleženci v prometnih nesrečah po mesecih v obdobju 2019 – 2021

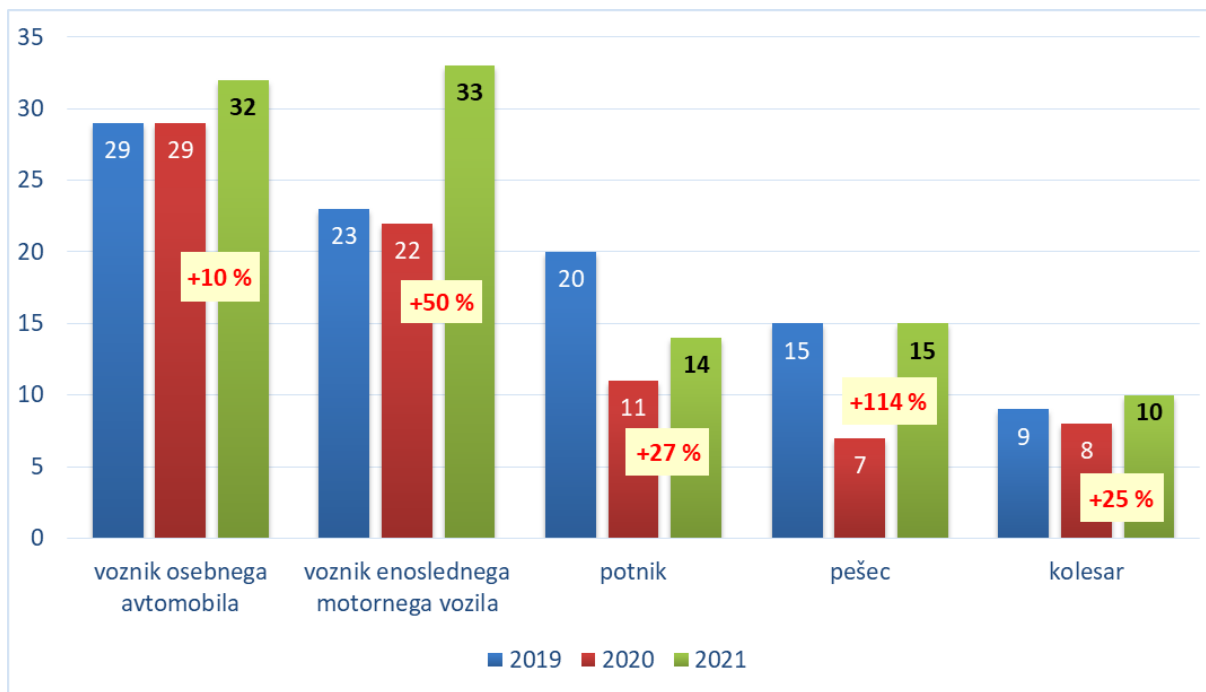


Graf prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa po mesecih v zadnjem 3 letnem obdobju.

V letu 2021 se je število umrlih udeležencev v primerjavi z letom 2020 zmanjšalo v mesecu januarju in februarju – skupaj so umrli 4 udeleženci oz. 4 manj kot letu poprej. V mesecu marcu 2021 je umrlo 8 udeležencev, prav toliko kot leto poprej. Če je bilo število umrlih v mesecu aprilu 2021 še podobno številu umrlih v aprilu 2020 (8 umrlih udeležencev oz. 1 več kot v aprilu 2020), se je stanja varnosti v mesecu maju 2021 konkretno poslabšalo. V mesecu maju 2021 je skupaj umrlo kar 17 udeležencev (najslabši maj po letu 2009) oz. 9 umrlih več kot maja 2020. Po rahlem izboljšanju v juniju 2021 (11 umrlih udeležencev oz. 3 manj kot v juniju 2020), je število umrlih v mesecu juliju, avgustu in septembru 2021 ponovno naraslo. Skupaj je v omenjenih treh mesecih skupaj umrlo 46 udeležencev oz. kar 18 več kot v enakem obdobju leta 2020. V mesecu oktobru 2021 se je stanje izboljšalo, umrlo je 5 udeležencev, najmanj po mesecu februarju 2021. V novembru 2021 je ponovno sledilo povečanje, saj smo zabeležili kar 12 smrtnih žrtev, kar je največ po letu 2010. V decembru 2021 so umrli 3 udeleženci (december 2020 brez smrtnih žrtev).

V letu 2021 torej najbolj negativno izstopa obdobje med majem in septembrom, v katerem je umrlo 74 udeležencev cestnega prometa oz. 64 % vseh umrlih udeležencev v letu 2021.

3. Umrlí udeleženci v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca v obdobju 2019 – 2021



V letu 2021 beležimo povečanje števila umrlih med vsemi večjimi skupinami udeležencev cestnega prometa. Število umrlih udeležencev ni, kot običajno, največje pri voznikih osebnih avtomobilov. Največ umrlih beležimo med vozniki enoslednih motornih vozil. Skupaj jih je v letu 2021 umrlo kar 33 (22) oz. 50 % več kot leto poprej. Med umrlimi je bilo 27 voznikov motornih koles ter 6 voznikov mopedov.

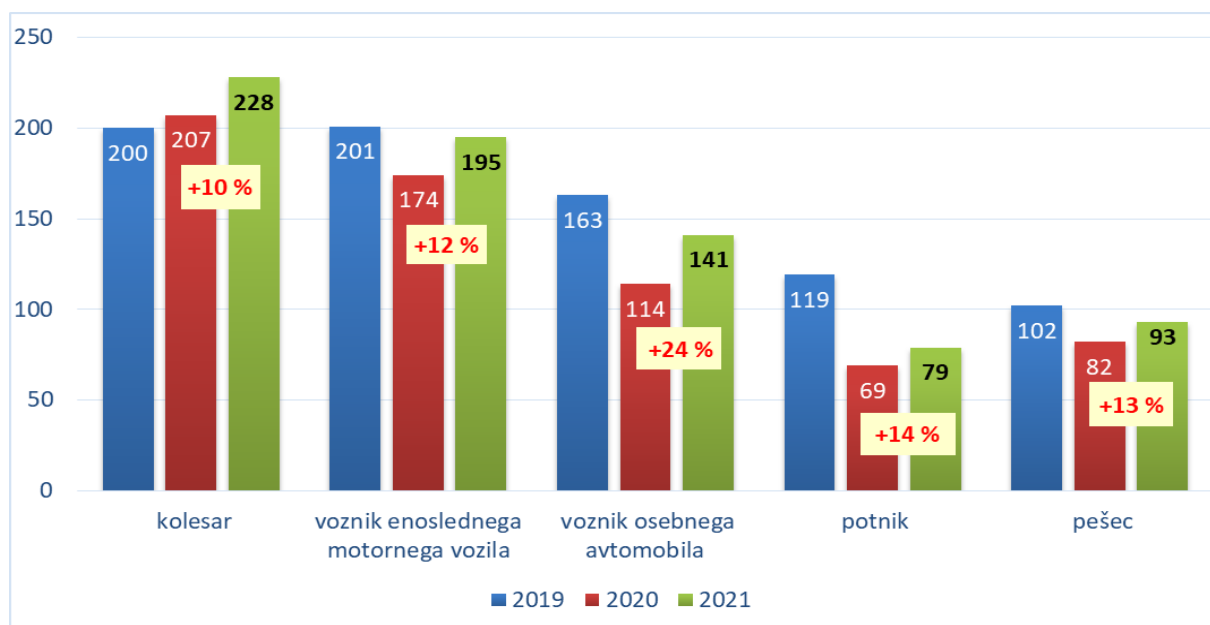
Sledi število umrlih voznikov osebnih avtomobilov – skupaj jih je umrlo 32 (29) oz. 10 % več kot leto poprej. Število umrlih potnikov se je povečalo za 27 % – v letu 2021 jih je umrlo 14 (11), od tega 11 potnikov v osebnih avtomobilih, 2 potnika v tovornem vozilu ter potnik na motornem kolesu.

Precejšnje povečanje števila umrlih beležimo pri pešcih. V letu 2021 beležimo 15 (7) umrlih pešcev oz. 114 % več kot v letu 2020 (v letu 2019 je prav tako kot v letu 2021 umrlo 15 pešcev). V letu 2021 se je malce povečalo tudi število umrlih kolesarjih, saj jih je umrlo 10 (8) oz. 2 več kot v letu pred tem – povečanje za 25 %.

Poleg že prej omenjenih, je v letu 2021 umrlo še 5 (2) voznikov tovornih vozil, 3 (1) vozniki traktorja ter umrli voznik štirikolesnika in voznik trikolesa.

Skupno število umrlih ranljivih udeležencev cestnega prometa (vozniki in potnik enoslednega motornega vozila, pešci, kolesarji in voznik trikolesa) je v letu 2021 znašalo 60 oz. 53 % vseh umrlih. Delež umrlih ranljivih udeležencev je v letu 2021 največji v zadnjem 5 letnem obdobju.

4. Hudo telesno poškodovani udeleženci po vrsti udeleženca v obdobju 2019 – 2021



V letu zadnjem 3 letnem obdobju je bilo največ hudo telesno poškodovanih udeležencev med kolesarji. V letu 2021 se je hudo telesno poškodovalo 228 (207) kolesarjev oz. 10 % več kot v letu pred tem. Število hudo telesno poškodovanih kolesarjev je največje po letu 2015, delež hudo telesno poškodovanih kolesarjev pa se je zmanjšal iz 31 % v letu 2020 na 29 % v letu 2021. Število hudo telesno poškodovanih voznikov enoslednih motornih vozil se je povečalo za 12 % v primerjavi z letom 2020 – 195 (174) hudo telesno poškodovanih. Delež ostaja enako kot v letu 2020 – 25 %. Povečanje beležimo tudi pri ostalih udeležencih, saj se je število hudo telesno poškodovanih potnikov povečalo za 14 %, število voznikov osebnih avtomobilov za 24 % in pešcev za 13 %. Kljub vsemu, so številke pri omenjenih treh skupinah v letu 2021 manjše kot v letu 2019 (v zgodnji grafu niso prikazane vse skupine hudo telesno poškodovanih udeležencev).

5. Umrli in poškodovani udeleženci po starostnih skupinah v letu 2021

Starostni razred	Posledice (poškodbe)		
	Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	3	31	384
od 15 do 17	3	28	235
od 18 do 24	12	83	926
od 25 do 34	16	95	966
od 35 do 44	13	121	999
od 45 do 54	16	117	828
od 55 do 64	24	135	616
nad 64	27	174	700

Največ umrlih udeležencev v prometnih nesrečah v letu 2021 je bilo v starostni skupini nad 64. letom starosti – 27 (16) umrlih. Sledijo ji starostna skupina od 55. do 64. let – 24 (15) umrlih ter starostni skupini od 45. do 54. let – 16 (15) in od 25. do 34. let – 16 (11) umrlih. Mladolentnih oseb je umrlo 6, kot v letu 2020 (3 otroci in 3 mladostniki).

Pri najstarejših udeležencih je bilo tudi največ hudo telesno poškodovanih, največ lažje telesno poškodovanih pa je bilo v starostni skupini med 35. in 44. letom starosti.

6. Povzročitelji prometnih nesreč po starostnih skupinah

Starostni razred povzročitelja PN*	Št. povzročenih prometnih nesreč	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	154	0	23	121
od 15 do 17	187	3	23	117
od 18 do 24	2175	16	98	911
od 25 do 34	2668	18	103	1011
od 35 do 44	2632	18	138	998
od 45 do 54	2246	18	108	763
od 55 do 64	1863	19	107	657
nad 64	2236	22	145	727

* - Pri nekaterih prometnih nesrečah je več povzročiteljev, zato se podatki lahko podvajajo

Največ prometnih nesreč v preteklem letu so, prav tako kot že od leta 2018 dalje, povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti in sicer 2.668. Sledi ji starostna skupina med 35. in 44. letom starosti – 2.632 prometnih nesreč. Največ udeležencev je umrlo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili najstarejši povzročitelji stari nad 64 let – 22 umrlih. Sledi starostno skupina od 55. do 64. let – 19 umrlih.

V zadnjem 5 letnem obdobju je zaznati povečanje deleža umrlih zaradi povzročiteljev iz dveh najstarejših skupin udeležencev. Delež umrlih zaradi povzročiteljev iz starostne skupine nad 64. let starosti, se je povečal iz 14 % leta 2017 na 19 % v letu 2021. Tudi delež v starostni skupini od 55. do 64 let, se je povečal in sicer iz 9 % v letu 2017 na 17 % v letu 2021. Največji padec v istem obdobju beležimo pri starostni skupini od 25. do 34. let starosti, saj je delež padel iz 28 % v letu 2017 na 16 % v letu 2021.

7. Povzročitelji smrtnih prometnih nesreč

Povzročitelj prometne nesreče*	Število vseh umrlih udeležencev					Število vseh umrlih udeležencev				
	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021
v. osebnih avtomob.	65	57	59	42	63	61%	63%	57%	53%	55%
v. enosled. mot. vozil	22	12	21	19	21	21%	13%	20%	24%	18%
pešci	1	1	7	3	6	1%	1%	7%	4%	5%
kolesarji	4	4	7	7	3	4%	4%	7%	9%	3%
v. tovornih vozil	9	14	6	6	17	8%	15%	6%	8%	15%
ostali udeleženci	5	4	3	3	4	5%	3%	3%	4%	4%

* Pri nekaterih prometnih nesrečah je več povzročiteljev

V obdobju zadnjih 5 let so vozniki osebnih avtomobilov najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč s smrtjo udeleženca – v letu 2021 je skupaj v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili vozniki osebnih avtomobilov, umrlo 63 udeležencev oziroma 55 % vseh umrlih. Delež umrlih v prometnih nesrečah, ki jih je povzročil voznik osebnega avtomobila, je bil v zadnjem 5 letnem obdobju 58 %. Po deležu umrlih jim v letu 2021 sledijo vozniki enoslednih motornih vozil, ki so bili lani odgovorni za smrt 21 udeležencev oziroma 18 % med vsemi. Delež umrlih zaradi prometnih nesreč, povzročenih s strani voznikov enoslednih motornih vozil, je v zadnjem 5 letnem obdobju 19 %. Omeniti je potrebno tudi voznike tovornih vozil, zaradi katerih je v letu 2021 umrlo 17 udeležencev oziroma 15 % vseh umrlih. Delež je v letu 2021 največji v zadnjem 5 letnem obdobju, ta v povprečju znaša 10 %.

8. Prometne nesreče in posledice – povzročitelj pod vplivom alkohola

LETO	Št. PN	Št. PN s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2017	1528	627	32	140	630	770
2018	1491	626	22	151	632	783
2019	1554	611	33	140	621	761
2020	1364	516	27	122	472	594
2021	1513	601	37	111	615	726
primerjava 21/17	-1%	-4%	16%	-21%	-2%	-6%
primerjava 21/20	11%	16%	37%	-9%	30%	22%

V letu 2021 se je zaradi alkoholiziranih povzročiteljev pripetilo 1.513 prometnih nesreč oz. 11 % več kot v letu 2020. Povečanje beležimo tudi pri številu prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo, in sicer za 16 %.

Skupaj je v prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, umrlo 37 (27) udeležencev oz. 37 % več kot v letu 2020. Delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom je v letu 2021 znašala 33 % (37 % v letu 2020). V letu 2021 je bilo 111 hudo telesno poškodovanih udeležencev (-9 %), lažje telesno poškodovanih pa je bilo 615 udeležencev (+30 %).

Starostni razred	Št. povzročenih PN - vozniki motornih vozil	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	0	0	0	0
od 15 do 17	14	2	1	6
od 18 do 24	165	5	17	74
od 25 do 34	314	7	23	111
od 35 do 44	292	4	21	116
od 45 do 54	226	7	16	76
od 55 do 64	195	6	5	67
nad 64	133	4	4	39

Zgornja tabela prikazuje voznike motornih vozil – povzročitelje prometnih nesreč, ki so pod vplivom alkohola povzročili prometno nesrečo. Največ prometnih nesreč so povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti (314 prometnih nesreč v katerih je umrlo 7 udeležencev) ter v starostni skupina med 35. in 44. letom starosti (292 prometnih nesrečah v katerih so umrli 4 udeleženci). Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom so prav tako povzročili v starostni skupini od 25 do 34 let ter v starostni skupini med 45 in 54 letom starosti – oboje po 7 prometnih nesreč v katerih je umrlo prav toliko udeležencev (skupaj 14 umrlih).

Povprečna stopnja alkoholiziranosti je v letu 2021 znašala 1,41 (1,40) g/kg krvi, v smrtnih prometnih nesrečah pa je znašala 1,36 (1,39) g/kg krvi.

9. Prometne nesreče in posledice – povzročitelj pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi

LETO	Št. PN	Št. PN s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2017	60	43	5	23	50	73
2018	91	66	6	27	59	86
2019	82	64	10	29	60	89
2020	63	44	7	16	44	60
2021	76	54	11	24	32	56
primerjava 21/17	27%	26%	120%	4%	-36%	-23%
primerjava 21/20	16%	18%	57%	50%	-27%	-7%

V letu 2021 se je zaradi povzročiteljev pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi pripetilo 76 prometnih nesreč, od tega 54 prometnih nesreč s telesno poškodbo udeleženca. V omenjenih prometnih nesrečah je umrlo 11 udeležencev (4 več kot v letu 2021), 24 je bilo hudo telesno poškodovanih (8 več kot v letu 2020), 32 pa je bilo lažje telesno poškodovanih (12 manj kot v letu 2020).

10. Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah

Statistična regija	Umrli			Primerjava 2020/2021	Št. umrlih na 10.000 prebivalcev v letu 2021
	2019	2020	2021		
Zasavska	4	3	1	-67%	0,18
Osrednjeslovenska	15	14	15	7%	0,27
Gorenjska	9	11	9	-18%	0,44
Koroška	6	4	4	0%	0,57
Primorsko-notranj.	6	1	3	200%	0,57
Posavska	2	0	5	500%	0,66
Savinjska	21	5	17	240%	0,66
Jugovzhodna Slo.	7	11	10	-9%	0,69
Podravska	12	15	23	53%	0,71
Goriška	13	3	9	200%	0,77
Obalno-kraška	6	7	9	29%	0,78

Pomurska	1	6	9	50%	0,79
SKUPAJ	102	80	115	44%	0,55

V letu 2021 so najbolj negativno izstopate pomurska, obalno-kraška in goriška statistična regija. Število umrlih na 10.000 prebivalcev je največje v pomurski statistični regiji – statistično 0,79 umrlega na 10.000 prebivalcev, v obalno-kraški statistični regiji – statistično 0,78 umrlega na 10.000 prebivalcev ter v goriški statistični regiji – statistično 0,77 umrlega na 10.000 prebivalcev. Omenjene statistične regije so imele v letu 2021 največje število umrlih na 10.000 prebivalcev, prav tako so vse povečalo število umrlih udeležencev v primerjavi z lanskim primerjalnim obdobjem.

Absolutno število umrlih se je v letošnjem letu najbolj povečalo v posavski (0 umrli v 2020, 5 umrlih v 2021), savinjski (5 umrlih v 2020, 17 umrlih v 2021) in podravski statistični regiji (12 umrlih v 2019, 15 umrlih v 2020) ter v že prej omenjenih goriški (3 umrlih v 2020, 9 umrlih v 2021) obalno-kraški (7 umrlih v 2020, 9 umrlih v 2021) in pomurski statistični regiji (6 umrlih v 2020, 9 umrlih v 2021). Število umrlih v koroški statistični regiji je ostalo enako kot leto poprej (4 umrli).

Najbolj pozitivno sta v letu 2021 izstopali zasavska in osrednjeslovenska statistična regija. Število umrlih na 10.000 prebivalcev je najmanjše v zasavski statistični regiji – statistično 0,18 umrlega na 10.000 prebivalcev ter v osrednjeslovenski statistični regiji – statistično 0,27 umrlega na 10.000 prebivalcev. V primerjavi z letom 2020, se je število umrlih zmanjšalo samo v zasavski, gorenjski in jugovzhodni Sloveniji.

Število umrlih na 10.000 prebivalcev je v celotni Sloveniji znašalo statistično 0,55 umrlega (samo 3 statistične regije so imeli manjše število na 10.000 prebivalcev).

11. Uporaba varnostnega pasu / čelade v prometnih nesrečah

Uporaba varnostnega pasu med vozniki osebnih avtomobilov	uporabljal	ni uporabljal	neznano	skupaj	% uporabe	% neuporabe	
Umrli	2017	17	10	3	30	57%	33%
	2018	23	9	1	33	70%	27%
	2019	19	10	0	29	66%	34%
	2020	20	8	1	29	69%	28%
	2021	18	13	1	32	56%	41%
Huje tel. poškod.	2017	140	24	9	173	81%	14%
	2018	139	28	9	176	79%	16%
	2019	133	23	7	163	82%	14%
	2020	87	20	7	114	76%	18%
	2021	111	17	11	139	80%	12%
Lažje tel. poškod.	2017	3205	88	129	3422	94%	3%
	2018	3100	141	59	3300	94%	4%
	2019	2999	88	129	3216	93%	3%
	2020	2039	58	75	2172	94%	3%
	2021	2239	45	109	2393	94%	2%

Stopnja uporabe varnostnega pasu v letu 2021 je pri umrlih voznikih osebnih avtomobilov znašala 56 % oz. najmanj v zadnjem 5 letnem obdobju. Od skupno 32 umrlih voznikih osebnih avtomobilov, jih je 18

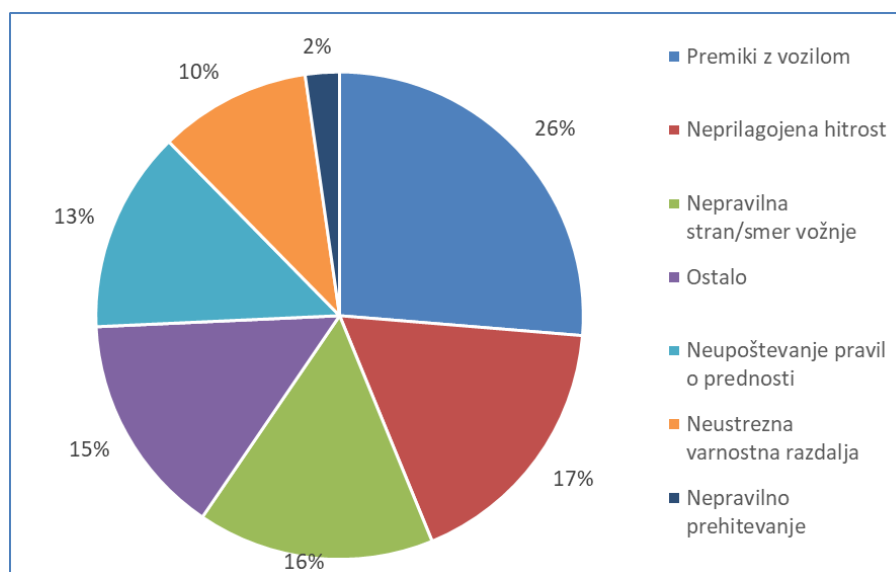
uporabljalo varnostni pas. Delež neuporabe varnostnega pasu je znašal kar 41 %. Od skupaj 139 hudo poškodovanih voznikov osebnih avtomobilov, jih je 111 oz. 80 % uporabljalo varnostni pas. Stopnja uporabe je bila največja pri lažje telesno poškodovanih voznikih osebnih avtomobilov, saj je varnostni pas uporabljalo 94 % oz. 2.393 voznikov.

Pri 11 umrlih potnikih v osebnih vozilih je stopnja uporabe varnostnega pasu 46 % (78 % v letu 2020), saj 5 umrlih oseb ni uporabljalo varnostnega pasu (pri enem neznana uporaba). Varnostni pas je uporabljalo vseh 5 umrlih voznikov tovornega vozila, ustrezno zaščito je imel samo 1 od 3 umrlih voznikov traktorja.

Kolesarsko čelado sta uporabljala samo 2 od 10 umrlih kolesarjev – delež uporabe samo 20 % (38 %). Od skupaj 28 umrlih voznikov in potnikov na motornih kolesih (27 voznikov, 1 potnik) samo eden ni uporabljal zaščitne čelade. Od 6 umrlih mopedistov, so 3 uporabljali zaščitno čelado (umrli voznik trikolesa je prav tako uporabljal zaščitno čelado).

12. Vzroki za nastanek prometnih nesreč

Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč do konca leta 2021 ostaja nepravilen premik z vozilom – zaradi omenjenega vzroka se je pripetilo 4.485 (3.721) prometnih nesreč oz. 26 % vseh nesreč. Sledi mu vzrok neprilagojena hitrost – 2.983 (2.813) prometnih nesreč oz. 17 % ter nepravilna stran oz. smer vožnje – 2.680 (2.457) prometnih nesreč oz. 16 %.



Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom so:

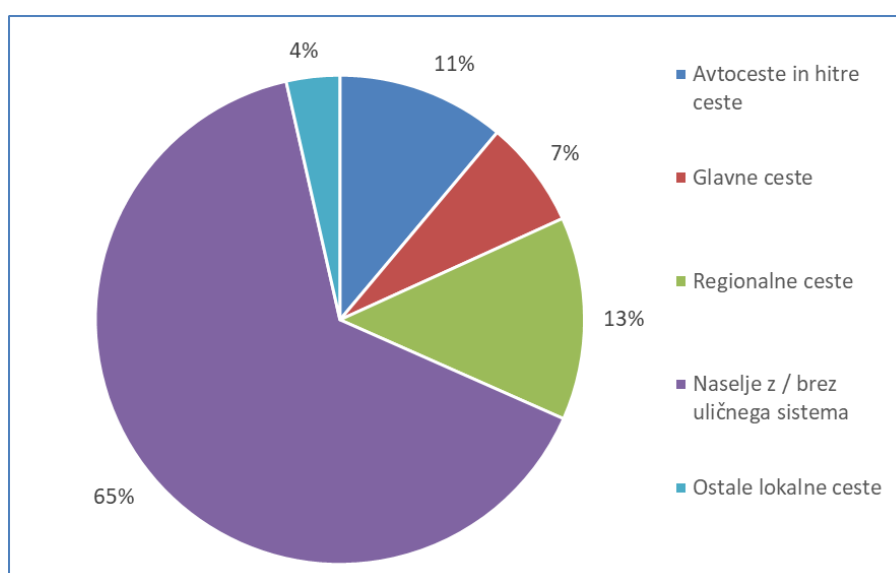
- neprilagojena hitrost – 49 prometnih nesreč s smrtnim izidom (49 umrlih udeležencev),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 31 prometnih nesreč s smrtnim izidom (32 umrlih udeležencev),

- neupoštevanje pravil o prednosti – 11 prometnih nesreč s smrtnim izidom (11 umrlih udeležencev),

Zaradi omenjenih vzrokov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom je skupaj umrlo 92 udeležencev oz. 81 % vseh umrlih. Največje povečanje števila umrlih v primerjavi z leto 2020 beležimo pri neprilagojeni hitrosti, saj je število naraslo iz 27 umrlih na 49 umrlih.

13. Prometne nesreče glede na vrsto ceste

Do konca leta 2021 se je največ prometnih nesreč pripetilo na cestah v naselju in sicer 11.054 oz. 65 % in na regionalnih državnih cestah – 2.289 prometnih nesreč oz. 13 %. Sledijo avtoceste in hitre ceste – 1.895 prometnih nesreč oz. 11 %.



Prometne nesreče s smrtnim izidom so se v letu 2021 pripetile na:

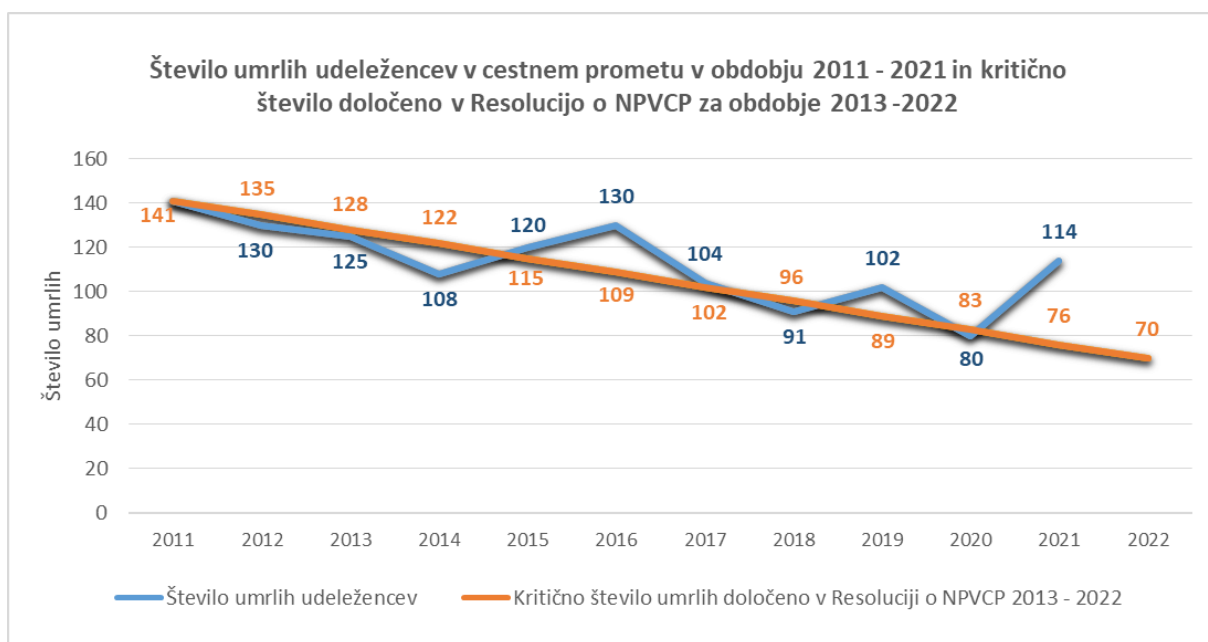
- na avtocestah in hitrih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 16 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 17 udeležencev cestnega prometa,
- na regionalnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 39 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 39 udeležencev cestnega prometa,
- na cestah v naselju se je v letošnjem letu pripetilo 35 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 35 udeležencev cestnega prometa,
- na ostalih lokalnih cestah so je v letošnjem letu pripetilo 8 prometnih nesreč s smrtnim izidom, v katerih je umrlo 9 udeležencev cestnega prometa,
- na glavnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 14 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 14 udeležencev cestnega prometa.

14. Ocena stanja prometne varnosti v letu 2021

Po letu 2020, ko smo tudi zaradi ukrepov za zmanjšanje epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (v nadaljevanju: COVID-19) beležimo najmanjše število umrlih udeležencev cestnega prometa od leta 1954 (od takrat beležimo statistiko umrlih v prometnih nesrečah), je v letu 2021 sledilo močno poslabšanje stanja prometne varnosti. Kot je iz analize razvidno, je bilo povečanje števila umrlih udeležencev prisotno praktično pri vseh kategorijah udeleženec cestnega prometa. Število umrlih udeležencev je bilo največje v zadnjem 5 letnem obdobju oz. največje po letu 2016, ko je umrlo 130 udeležencev cestnega prometa. Predvsem kritično je bilo v obdobju med mesecem majem in septembrom, ko je skupaj umrlo 74 udeležencev cestnega prometa, kar je največ po letu 2009.

Skladno s sprejeto Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022, sledimo strateškim ciljem, in sicer, da na slovenskih cestah do konca leta 2022 ne presežemo kritično mejo števila umrlih v prometnih nesrečah, ki je določena na 35 umrlih udeležencev na 1 milijon prebivalcev (70 umrlih udeležencev) in da število hudo telesno poškodovanih udeležencev cestnega prometa ne preseže kritične meje, ki je določena na 230 umrlih udeležencev na 1 milijon prebivalcev (460 hudo telesno poškodovanih udeležencev).

V letu 2021 je bila kritična meja števila umrlih udeležencev določena na število 76, kar seveda ni bilo doseženo. Umrlo je 38 udeležencev več, kot je določeno kritično število.



Pripravil: Andraž Murkovič, področni podsekretar, Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 16. februar 2022.