



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana



REPUBLIKA SLOVENIJA
JAVNA AGENCIJA
ZA VARNOST PROMETA
LJUBLJANA

3

Prejeto:	08-11-2021	Sig. št.:
Številka zadeve:	604-3/2020/20	Pril.:
		Vred.:

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 007-665/2021/2-026121708
Datum: 27. oktober 2021

Minister, pristojen za promet, izdaja na podlagi 4. in 5. točke prvega odstavka 14. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19 in 139/20) in 16. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1) naslednji

SKLEP

O DOLOČITVI UČNEGA NAČRTA PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA UČITELJEV VOŽNJE IN UČITELJEV PREDPISOV ZA LETO 2021

1. Učni načrt programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov za leto 2021 obsega naslednjo učno vsebino:
 - **NOVE POGONSKE TEHNOLOGIJE IN NJIHOV VPLIV NA POUČEVANJE KANDIDATOV ZA VOZNIKE V ŠOLAH VOŽNJE.**
2. Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: javna agencija) izvede dodatno usposabljanje na način, da izvede naloge za doseg ciljev dodatnega usposabljanja. Naloge in cilji usposabljanja so kot Priloga sestavni del tega sklepa. Vsebina programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov se izvede v obliki teoretičnega in praktičnega dela.
3. Javna agencija mora zagotoviti, da učne vsebine učnega načrta programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov izvedejo predavatelji, ki izpolnjujejo pogoje iz prve, tretje, šeste oziroma sedme alineje 22. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1).

OBRAZLOŽITEV:

1. Skladno z določbo 4. in 5. točke prvega odstavka 14. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19 in 139/20) minister, pristojen za promet, določi program, po katerem se morata učitelj vožnje in učitelj predpisov dodatno usposablјati. Na podlagi drugega odstavka 16. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1) minister, pristojen za promet, s sklepom določi učni načrt programa dodatnega usposabljanja.

2. S predmetnim sklepom se določijo učne vsebine usposabljanja, ki jih mora izvesti javna agencija, pri čemer mora izvesti naloge za doseg ciljev, opredeljenih v Prilogi tega sklepa. Glede na določene učne vsebine mora javna agencija, za izvedbo programa dodatnega usposabljanja za leto 2021, zagotoviti, da učno vsebino izvedejo predavatelji, ki izpolnjujejo pogoje iz prve, tretje, šeste oziroma sedme alineje 22. člena Pravilnika o programih in pogojih usposabljanja za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo avtošole (Uradni list RS, št. 46/07, 109/10 – ZVoz in 85/16 – ZVoz-1).
3. Učni načrt z opredeljeno učno vsebino »Nove pogonske tehnologije in njihov vpliv na poučevanje kandidatov za voznike v šolah vožnje« se sprejme z namenom, da učitelji vožnje in učitelji predpisov nadgradijo znanja in veščine na področju nove pogonske tehnologije motornih vozil ter ravnanja ob prometni nesreči, ko je v prometni nesreči udeleženo hibridno ali električno vozilo.
4. Glede na navedeno je predmetni sklep utemeljen.

Pripravila:
Brigita Miklavc, sekretarka
Sektor za ceste in cestni promet



Jernej Vrtovec
minister

Priloga:

- Priloga – Učne vsebine programa dodatnega usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov za leto 2021

Poslati:

- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Kotnikova ulica 19a, 1000 Ljubljana (po pošti – priporočeno s povratnico)

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva

**UČNE VSEBINE PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA UČITELJEV VOŽNJE IN
UČITELJEV PREDPISOV ZA LETO 2021:**

UČNA TEMA	NALOGA	CILJ
UVOD V USPOSABLJANJE OSNOVE VOZIL Trajanje: - 60 minut	Udeležencem usposabljanja predstaviti glavne komponente varnosti v vozilih, ki imajo vpliv na varnost vozil v prometu, in sicer: - zgodovinski pregled razvoja varnostnih sistemov v vozilih, - aktivna varnost oziroma asistenčni sistemi (hiter pregled sistemov), - pasivna varnost (zgradba vozila, zmečkljive cone), - pnevmatike, zavore, amortizerji in pomembnost pravilnega vzdrževanja vseh delov vozila, - sistemi vozne dinamike (ABS, ESC,...).	Udeleženec spozna osnovno zgradbo vozil, pomembnost pravilnega vzdrževanja vozil s poudarkom na sistemih, ki imajo vpliv na varnost vozil v prometu.
ASISTENČNI SISTEMI Trajanje: - 90 minut	Udeležencem usposabljanja predstaviti asistenčne sisteme, ki pomagajo pri vožnji, ter njihovo delovanje, omejitve in uporabo: - sistemi za projiciranje pomembnih podatkov o vožnji (»head-up display«), - sistem za ohranjanje voznega pasu, - samodejno zaviranje v sili, - sistem za samodejno vožnjo vozil v koloni (»traffic jam assist«), - sistem za pomoč pri parkiranju, - sistem za zaznavanje mrtvega kota, - radarski (aktivni) tempomat, - kamere za 360 stopinjski pogled, - sistem za samodejno vožnjo in delovanje sistemov, vključenih v tem sistemu, - nastavljiv sistem sprednje osvetlitve (AFS).	Udeleženec pozna asistenčne sisteme, ki pomagajo pri vožnji, ter njihovo delovanje, omejitve in uporabo.

NOVE POGONSKE TEHNOLOGIJE IN PRILAGODITVE MOTORJEV Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM Trajanje: - 60 minut	Udeležencem usposabljanja predstaviti nove pogonske tehnologije vozil kot so: - hibridna vozila (hibridna in priključno hibridna vozila), - električna vozila (zgradba, baterije), - posebnosti in razlike med motorjem z notranjim izgorevanjem in elektromotorjem, - prilagoditve motorjev z notranjim zgorevanjem na emisijsko stopnjo Euro 6d.	Udeleženec pozna nove pogonske tehnologije in prilagoditve motorjev z notranjim zgorevanjem.
RAVNANJE OB PROMETNIH NESREČAH – HIBRIDNA IN ELEKTRIČNA VOZILA TER VOZILA Z MOTORJEM Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM Trajanje: - 60 minut	Udeležencem usposabljanja predstaviti ravnanje ob prometnih nesrečah, ko je v prometni nesreči udeleženo hibridno ali električno vozilo oziroma vozilo z motorjem z notranjim zgorevanjem (primerjalni vidik).	Udeleženec pozna postopek ravnanja ob nastanku prometne nesreče, ko je v prometni nesreči udeleženo hibridno ali električno vozilo oziroma vozilo z motorjem z notranjim zgorevanjem.