



## ANALIZA IN PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA LETO 2019

Pregled stanja varnosti v cestnem prometu zajema uradne podatke o prometnih nesrečah in posledicah za leto 2019, pridobljene s strani Ministrstva za notranje zadeve – Policija. Prikazana je tudi primerjava z letom 2018 ter z zadnjim petletnim obdobjem od leta 2015 do leta 2019.

### 1. Prometne nesreče in posledice v zadnjih petih letih (2015 – 2019)

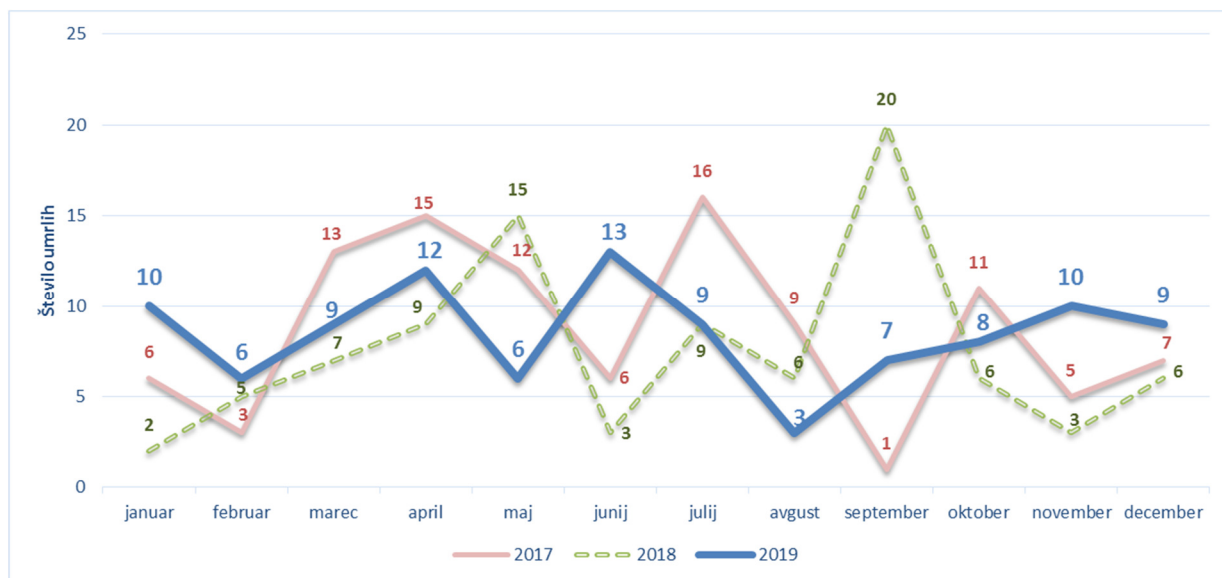
LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
1.1.2015 - 31.12.2015	17943	6585	120	932	7778	8710
1.1.2016 - 31.12.2016	17931	6495	130	850	7606	8456
1.1.2017 - 31.12.2017	17584	6185	104	851	7050	7901
1.1.2018 - 31.12.2018	18248	6014	91	821	6867	7688
<b>1.1.2019 - 31.12.2019</b>	<b>18861</b>	<b>6025</b>	<b>102</b>	<b>814</b>	<b>6757</b>	<b>7571</b>
<b>primerjava 19/15</b>	<b>5%</b>	<b>-9%</b>	<b>-15%</b>	<b>-13%</b>	<b>-13%</b>	<b>-13%</b>
<b>primerjava 19/18</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>12%</b>	<b>-1%</b>	<b>-2%</b>	<b>-2%</b>

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah za obdobje zadnjih petih let oz. od 2015 pa do 2019.

Policisti so v letu 2019 ponovno obravnavali več prometnih nesreč kot leto poprej. Skupaj se je pripetilo 18.861 evidentiranih prometnih nesreč oz. za 3 % več kot v letu pred tem. Število prometnih nesreč s poškodbo se je minimalno povečalo, skupaj se jih je pripetilo 6.025 (11 več kot leto pred tem).

**V letu 2019 sta na slovenskih cestah umrla 102 udeleženca cestnega prometa, kar je v primerjavi z letom poprej 12 % več.** V zadnjih dveh letih je število umrlih udeležencev najmanjše med vsemi primerljivimi leti (leto 2018 velja za najvarneje nasploh). Število hudo telesno poškodovanih je za 1 % manjše kot v celotnem lanskem letu – do konca leta se je hudo telesno poškodovalo 814 udeležencev, kar je najmanj v zadnjih 5 letih. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo zmanjšanje v številu poškodovanih in sicer za 2 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 6.757 udeležencev. Skupno število poškodovanih v letu 2019 je najmanjše v zadnjih 5 letih.

## 2. Umrli udeleženci v cestnem prometu po mesecih



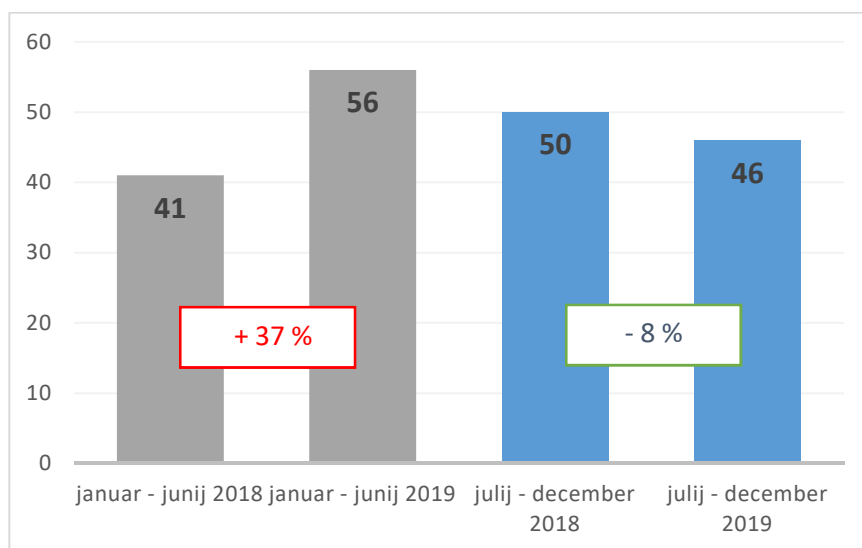
Graf prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa v vseh dvanajstih mesecih v zadnjih 3 letih. **Po ugodnem stanju varnosti v zadnjih mesecih leta 2018, se je stanje varnosti v mesecu januarju 2019 poslabšalo.** V januarju 2019 je skupaj umrlo 10 udeležencev (9 voznikov in potnikov v osebnih avtomobilih in eden pešec), kar je precej več kot v januarju 2017 (skupaj umrlo 6 udeležencev) in januarju 2018 (umrla 2 udeležence, kar je najmanj v zadnjih letih). V mesecu februarju 2019 smo sicer zabeležili manj smrtnih žrtev (6 umrlih) kot v januarju 2019, vendar več kot v preteklih dveh februarjih (v februarju 2017 je umrlo 6 udeležencev, leto zatem pa 5 udeležencev). V februarju 2019 so bili med umrlimi udeleženci 3 vozniki osebnega avtomobila in 3 pešci.

Število umrlih v mesecu marcu 2019 je večje kot v marcu 2018 (7 umrlih) ter manjše kot v marcu 2017 (13 umrlih). Skupaj je v marcu 2019 umrlo 10 udeležencev cestnega prometa. Število umrlih v mesecu aprilu 2019 je bilo ponovno večje kot v aprilu 2018 (12 umrlih lani in lani 9 umrlih predlani), vendar manjše kot v aprilu 2017 (15 umrlih). Stanje varnosti se je precej izboljšalo v mesecu maju 2019, saj je umrlo 6 udeležencev oz. 9 manj kot v maju 2019.

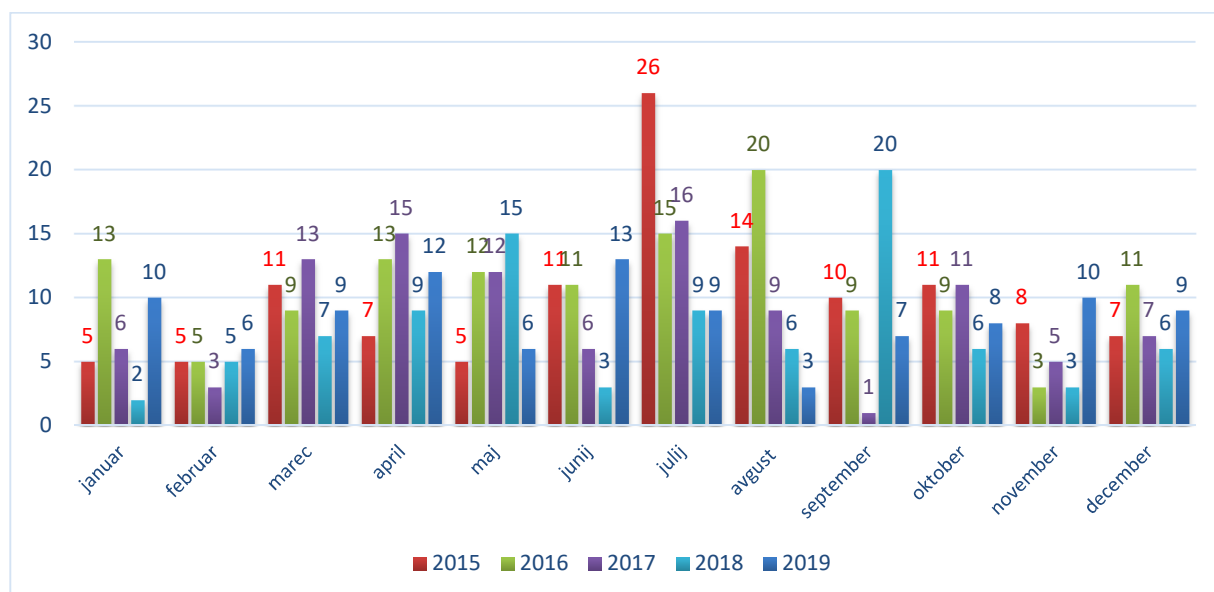
Stanje varnosti cestnega prometa se je v mesecu juniju 2019 ponovno poslabšalo. V juniju 2019 je tako umrlo kar 13 udeležencev, 10 več kot v juniju 2018 oz. 7 več kot v juniju 2017. Od 13 umrlih jih je kar 8 umrlo na enoslednih motornih vozilih – 6 voznikov ter 2 potnika. Poleg omenjenih sta umrla še 2 potnika v osebni vozilu, voznik avtobusa in traktorja ter pešec.

V prvi polovici leta 2019 je tako umrlo 37 % več udeležencev kot v primerjalnem obdobju v letu 2018. Z namenom zaježitve poslabšanja stanja varnosti, smo na Agenciji skozi celotno lansko poletje izvajali dodatne aktivnosti za večjo prometno varnost. Tako smo v poletnih mesecih zabeležili izboljšanje stanja varnosti, saj je v mesecu juliju 2019 umrlo 9 udeležencev, enako kot julija 2018 oz. 7 manj kot v juliju 2017. V avgustu smo beležili kar velik padec smrtnih žrtev na naših cestah – v avgustu 2019 so umrli 3 udeleženci, 3 manj kot v lanskem letu oz. 6 manj kot v letu 2017. Skupaj je v juliju in avgustu lani umrlo 12 udeležencev, kar je najmanj do sedaj.

Ugodno stanje varnosti se je nadaljevalo tudi v mesecu septembru, ko je skupaj umrlo 7 udeležencev. V primerjavi s septembrom 2018, je bilo kar 13 smrtnih žrtev manj. V oktobru 2019 je umrlo enako število udeležencev kot v mesecu septembru 2019 in sicer 7. V oktobru 2018 smo beležili eno smrtno žrtev manj, v oktobru 2017 pa kar 4 smrtne žrtve več kot v oktobru 2019. V novembru 2019 pa se je stanje varnosti cestnega prometa ponovno poslabšalo, saj je umrlo 10 udeležencev oz. 7 več kot v novembru 2018 in 5 več kot v novembru 2017. V decembru 2019 je umrlo 9 udeležencev, v primerjavi z decembrom 2018 so umrli 3 udeleženci več, v primerjavi z decembrom 2017 pa sta umrla 2 udeleženca več.

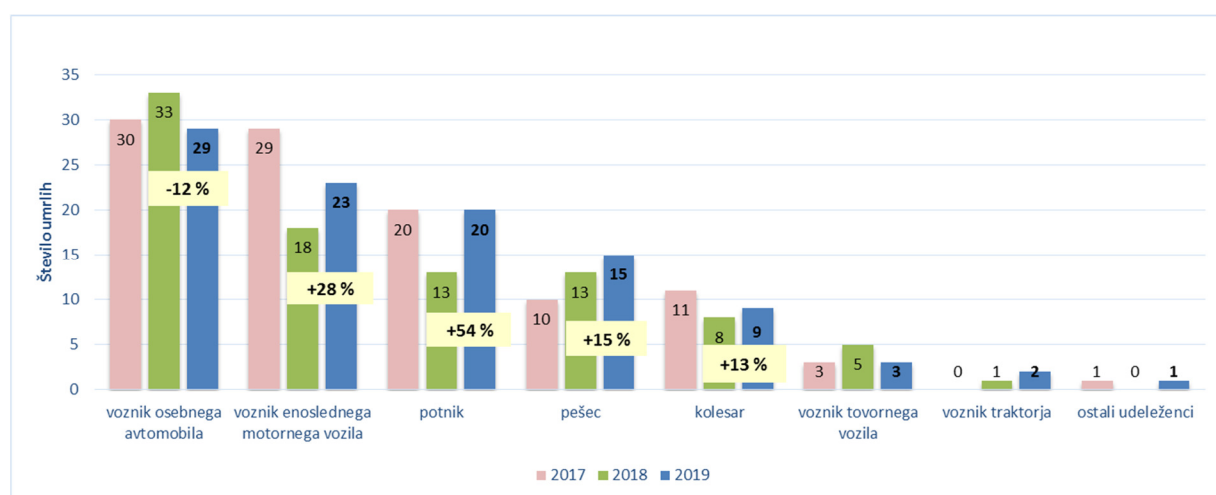


V primerjavi z leti 2017 in 2018, so v letu 2019 negativno izstopali predvsem meseci januar, junij november in december – v teh mesecih je skupaj umrlo 42 udeležencev oz. 41 % vseh umrlih v letu 2019. Za primerjavo, v januarju, juniju, novembru in decembru 2018, je skupaj umrlo 14 udeležencev oz. 15 % vseh umrlih v letu 2018. Avgusta 2019 smo zabeležili najmanj umrlih (3 umrli).



Predhodni graf prikazuje število umrlih udeležencev v obdobju 2015 – 2019 po mesecih. **Najnižje število umrlih v letu 2019 je bilo v mesecu avgustu** in sicer 3 umrli. **V mesec avgustu je bilo najmanj umrlih v vseh avgustih v zadnjem 5-letnem obdobju.** V prometno slabših januarju, aprilu, juniju in novembru 2019, je skupaj umrlo 45 udeležencev oz. 44 % vseh umrlih v letu 2019.

### 3. Umrli udeleženci v cestnem prometu v letu 2019



V letu 2019 je na slovenskih cestah umrlo največ voznikov osebnih avtomobilov, in sicer 29 (33). Število umrlih voznikov se je v primerjavi z lanskim letom zmanjšalo – umrli so 4 vozniki manj (-12 %).

Povečanje pri številu umrlih beležimo pri umrlih voznikih enoslednih motornih vozil. V letu 2019 je tako umrlo 23 (18) voznikov enoslednih motornih vozil oz. 28 % več kot v letu 2018 (20 voznikov motornih koles ter 2 voznika mopeda in 1 voznik mopeda do 25 km/h). Poleg 20 umrlih voznikov, sta umrla še 2 potnika na motornih kolesih. Skupaj je umrlo 15 pešcev oziroma 2 pešca več kot v letu 2018, prav tako beležimo povečanje števila umrlih kolesarjev. V lanskem letu je umrlo 9 kolesarjev oziroma 1 več kot v letu 2018. Največje povečanje števila umrlih v primerjavi z letom 2018 beležimo pri številu umrlih potnikov – v lanskem letu jih je umrlo 20 (13) oz. 54 % več kot letu 2018 (18 potnikov v osebnih avtomobilih, 2 na motornih kolesih). Poleg že prej omenjenih, so lani umrli še 3 vozniki tovornih vozil, 2 voznika traktorja in voznik avtobusa.

V letu 2019 je skupaj umrlo 49 ranljivih udeležencev (enosledna vozila, pešci in kolesarji) oz. 48 % vseh umrlih. Delež umrlih ranljivih udeležencev je do konca leta 2017 znašal 48 %, do konca leta 2018 pa 43 %.

#### 4. Udeleženci kot povzročitelji prometnih nesreč v letu 2019

Povzročitelj prometne nesreče	Posledice na vseh udeležencih		
	Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
vozniki osebnih avtomobilov	59	391	4709
vozniki enoslednih motornih vozil	21	150	432
pešci	7	20	71
kolesarji	7	149	580
vozniki tovornih vozil	6	37	374
ostali udeleženci	3	30	146

Največ umrlih udeležencev v letu 2019 je bilo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili vozniki osebnih avtomobilov – **59 umrlih oz. 58 %**. Med 59 umrlimi jih je bila večina oz. 29 umrlih voznikov osebnih avtomobilov, 17 potnikov, 7 pešcev, 4 voznikov motornih koles, 1 voznik tovornega vozila in 1 kolesar. Sledijo jim vozniki enoslednih motornih vozil – v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili vozniki enoslednih motornih vozil je skupaj **umrlo 21 udeležencev**. Od tega jih je bilo 15 voznikov motornih koles, 2 mopedista, 2 potnika in 1 kolesar ter 1 voznik mopeda do 25km/h. Skupno število umrlih v omenjenih prometnih nesrečah se je v primerjavi z letom 2018 povečalo iz 12 na 21 umrlih. Precejšnje zmanjšanje beležimo pri prometnih nesrečah, ki jih je povzročil voznik tovornih vozil. V preteklem letu je v takšnih prometnih nesrečah umrlo 6 udeležencev (leto poprej 14) – 2 voznika tovornih vozil, 2 pešca, 1 voznik motornega kolesa in 1 potnik. Omeniti velja še pešce, ki jih je v letu 2019 umrlo skupaj 15. Od 15 umrlih pešcev jih je 7 povzročilo prometno nesrečo (leto poprej je umrlo 13 pešcev, le 1 pa je bil povzročitelj).

#### 5. Število umrlih ranljivih udeležencev v prometnih nesrečah v zadnjih petih letih (2015 – 2019)

Leto	voznik enosled. motor. vozila	kolesar	pešec	SKUPAJ	Delež med vsemi umrlimi
2015	26	14	16	56	47%
2016	24	13	22	59	45%
2017	29	11	10	50	48%
2018	18	8	13	39	42%
<b>2019</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>46%</b>
<b>primerjava 19/15</b>	<b>-12%</b>	<b>-36%</b>	<b>-6%</b>	<b>-16%</b>	<b>-2%</b>
<b>primerjava 19/18</b>	<b>28%</b>	<b>13%</b>	<b>15%</b>	<b>21%</b>	<b>8%</b>

V letu 2019 je na slovenskih cestah **umrlo 47 ranljivih udeležencev v cestnem prometu**. Delež umrlih ranljivih udeležencev je v letu 2019 znašal **46 % - za 4 % več kot v letu 2018**. Povprečni delež v zadnjem 5 letnem obdobju je prav tako znašal 46 %. Delež umrlih ranljivih udeležencev je v 2019 večji predvsem zaradi povečanega števila umrlih voznikov enoslednih motornih vozil, saj je število umrlih povečalo za 28 %.

## NEKATERE KLJUČNE UGOTOVITVE PRI RANLIVIH UDELEŽENCIH:

### ➤ KOLESARJI:

- od 9 umrlih kolesarjih, so le 3 uporabljali zaščitno čelado,
- 7 od 9 umrlih kolesarjev je bilo povzročitelj prometne nesreče v kateri so umrli,
- 7 umrlih kolesarjev je bilo moških, 2 umrli pa ženski, največ umrlih iz starostne skupine nad 64. let (4 umrli),
- največ kolesarjev je umrlo v prometnih nesrečah z udeležbo osebnih avtomobilov (4 umrli), sledijo prometne nesreče z samostojno udeležbo kolesarja (3 umrli) ter prometna nesreča z udeležbo voznika tovornega vozila, motornega kolesa in s srečanjem z vlakom (v vsaki po 1 umrli),
- vsi kolesarji umrli v svetlem delu dneva.

### ➤ PEŠCI

- število umrlih pešcev se je v primerjavi z lanskim letom povečalo iz 13 na 15, vendar je število umrlih pešcev še vedno manjše od kritičnega števila določenega za podlagi Resolucije NPVCP 2013 – 2022 (14),
- od 15 umrlih pešcev je bilo 7 pešcev povzročiteljev prometne nesreče v kateri so tudi umrli (4 so bili pod vplivom alkohola),
- 10 prometnih nesreč s smrtjo pešca se je pripetilo v temnem delu dneva,
- 4 od 15 umrlih pešcev je bilo v času prometne nesreče alkoholiziranih (vsi so bili povzročitelji prometne nesreče),
- 10 od 15 umrlih pešcev je bilo moških, 5 pa žensk, 9 pešcev pa je bilo starejših od 64 let
- največ pešcev je umrlo v prometnih nesrečah z udeležbo osebnih avtomobilov (11 umrlih), sledijo pa prometne nesreče z tovornim vozilom in avtobusom (v vsaki prometni nesreči 1 umrli pešec) in prometna nesreča, pa je povzročitelj pobegnil s kraja nesreče, tako da ni ugotovljeno, kakšno vozilo je vozil.

### ➤ VOZNIKI ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL

- med 23 umrlimi vozniki enoslednih motornih vozil jih je bilo 20 voznikov motornega kolesa, 2 umrla sta bila voznika mopeda, 1 umrli pa voznik mopeda do 25km/h,
- 20 umrlih voznikov enoslednih motornih vozil so uporabljali zaščitno čelado, 3 umrli vozniki enoslednih motornih vozil (1 voznik motornega kolesa, 1 voznik mopeda in 1 voznik mopeda do 25km/h) pa niso uporabljali zaščitne čelade,
- 17 od 23 umrlih voznikov enoslednega motornega vozila je bilo tudi povzročiteljev prometne nesreče (74 %)
- največ umrlih voznikov enoslednih motornih vozil je bilo iz starostne skupine med 45. in 54. letom starosti (7 umrlih, 4 povzročitelji) in med 55. in 64. letom starosti (5 umrlih, 4 povzročitelji),
- 13 od 21 prometnih nesreč se je pripetilo v popoldanskem času (med 12. in 18. uro),
- 5 umrlih je bilo pod vplivom alkohola (vsi so bili povzročitelji),
- največ voznikov enoslednih motornih vozil je umrlo v prometnih nesrečah z samostojno udeležbo enoslednega vozila in z udeležbo drugih enoslednih vozil (11 umrlih), sledijo prometne nesreče z udeležbo voznikov osebnih avtomobilov (8

umrlih), prometni nesreči z udeležbo dveh enoslednih motornih vozil (3 umrli), in prometni nesreči z udeležbo tovornega vozila in avtodoma (po 1 umrli pri vsaki).

## 6. Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah

Največ umrlih udeležencev v letu 2019 je bilo v savinjski statistični regiji – skupaj je umrlo 21 udeležencev.

Statistična regija	Umrli			Primerjava 2018/2019	Kritično število umrlih 2019, določeno na podlagi R NPVCP 2013 - 2022	Število prebivalcev	Št. umrlih na 10.000 prebivalcev v obdobju januar- september 2019
	1.1.2017 - 31.12.2017	1.1.2018 - 31.12.2018	1.1.2019 - 31.12.2019				
<b>Pomurska</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-75%</b>	<b>5</b>	<b>114.287</b>	<b>0,09</b>
<b>Posavska</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-50%</b>	<b>3</b>	<b>75.559</b>	<b>0,26</b>
<b>Osrednjeslovenska</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>45%</b>	<b>23</b>	<b>549.171</b>	<b>0,29</b>
Podravska	20	19	12	-37%	14	324.104	0,37
Gorenjska	8	6	9	50%	9	204.670	0,44
Jugovzhodna Slo.	4	12	7	-42%	6	144.032	0,49
Obalno-kraška	3	7	6	-14%	5	115.016	0,52
Zasavska	3	3	3	0%	3	56.962	0,53
Savinjska	12	10	21	110%	11	256.359	0,82
<b>Koroška</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>200%</b>	<b>3</b>	<b>70.588</b>	<b>0,85</b>
<b>Goriška</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>44%</b>	<b>5</b>	<b>117.616</b>	<b>1,11</b>
<b>Primorsko-notranj.</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>50%</b>	<b>2</b>	<b>52.544</b>	<b>1,14</b>
SKUPAJ	104	91	102	18%	87	2.028.364	0,51

Rdeče obarvane statistične regije s statistično največ umrli v posameznem obdobju, modro obarvano statistične regije s statistično najmanj umrlih v posameznem obdobju.

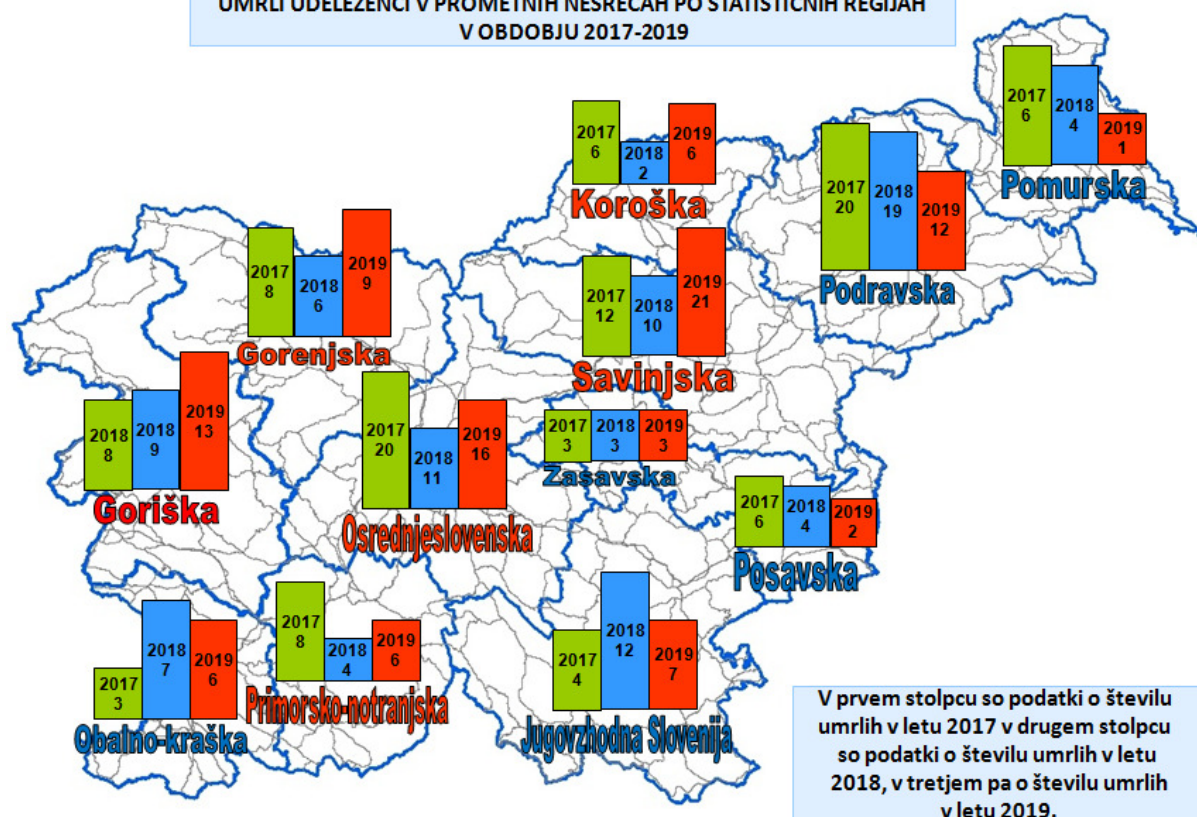
V letu 2019 najbolj negativno izstopajo primorsko-notranjska, goriška in koroška statistična regija. Omenjene regije so povečale število umrlih v primerjavi z lanskim letom, prav tako imajo najvišje število umrlih na 10.000 prebivalcev – primorsko-notranjska ima statistično 1,14 umrlega na 10.000 prebivalcev, goriška ima statistično 1,11 umrlega na 10.000 prebivalcev, koroška pa ima statistično 0,85 umrlega na 10.000 prebivalcev. Prav tako so tudi že presegle kritično število umrlih, določeno na podlagi Resolucije NPVCP za obdobje 2013 – 2022. Število umrlih se je povečalo tudi v gorenjski (iz 6 na 9 umrlih) statistični regiji, precejšnje povečanje pa beležimo v savinjski statistični regiji (iz 10 na 21 umrlih) in v osrednjeslovenski statistični regiji (iz 11 na 16 umrlih).

**Najbolj pozitivno izstopata pomurska in posavska statistična regija.** Število umrlih na 10.000 prebivalcev je najmanjše v pomurski statistični regiji – statistično 0,09 umrlega na 10.000 prebivalcev in posavski statistični regiji – statistično 0,26 umrlega na 10.000 prebivalcev. Št. umrlih se je zmanjšalo v pomurski regiji (4 umrli v 2018, 1 umrli v 2019), podravski regiji (19 umrlih v 2018, 12 umrlih v 2019), jugovzhodni Sloveniji (12 umrlih v 2018, 7 umrlih v 2019), obalno-kraški statistični regiji (7 umrlih v

2018, 6 umrlih v 2019) in posavski statistični regiji (4 umrli v 2018, 2 umrli v 2019). V zasavski statistični regiji je število umrlih ostaja enako (3 umrli).



**UMRLI UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH PO STATISTIČNIH REGIJAH  
V OBDOBJU 2017-2019**



V prvem stolpcu so podatki o številu umrlih v letu 2017 v drugem stolpcu so podatki o številu umrlih v letu 2018, v tretjem pa o številu umrlih v letu 2019.

**7. Uporaba varnostnega pasu v prometnih nesrečah**

Uporaba varnostnega pasu med vozniki osebnih avtomobilov	Umrli					Huje tel. poškod.					Lažje tel. poškod.				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
uporabljal	21	28	17	23	19	167	149	140	139	133	3399	3442	3205	3100	2999
ni uporabljal	16	15	10	9	10	26	44	24	28	23	81	83	88	141	63
neznano	1	2	3	1	0	9	9	9	9	7	154	132	129	59	115
<b>skupaj</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>202</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>176</b>	<b>163</b>	<b>3634</b>	<b>3657</b>	<b>3422</b>	<b>3300</b>	<b>3177</b>
% uporabe	55%	62%	57%	70%	66%	83%	74%	81%	79%	82%	94%	94%	94%	94%	94%
% neuporabe	42%	33%	33%	27%	34%	13%	22%	14%	16%	14%	2%	2%	3%	4%	2%

Zgornja tabela prikazuje uporabo varnostnega pasu voznikov osebnih avtomobilov v prometnih nesrečah, ki so se pripetile po letih v obdobju 2015 – 2019. Med 29 umrlimi vozniki osebnih avtomobilov v letu 2019 je bilo 10 takšnih, ki v prometni nesreči niso uporabljali varnostnega pasu.



**Delež uporabe je znašal 66 %.** Kljub temu pa je bilo še vedno 10 umrlih, ki v času prometne nesreče niso uporabljali varnostni pas (od tega jih je bilo 3 iz starostne skupine 35 – 44 let in 3 iz starostne skupine nad 64 let, 2 iz starostne skupine 35 - 44 let sta bila prav tako pod vplivom alkohola). Delež uporabe varnostnega pasu med poškodovanimi je večji – 82 % hudo telesno poškodovanih je uporabljalo varnostni pas v času prometnih nesreč, delež lažje telesno poškodovanih z uporabo varnostnega pasu pa je 94 %.

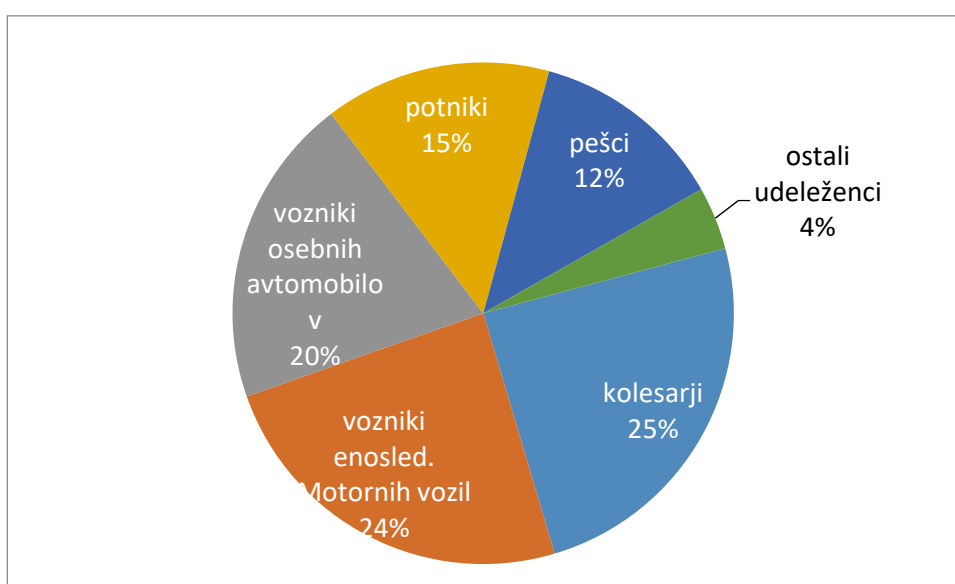
V lanskem letu je skupaj umrlo 18 potnikov v osebnih avtomobilih in 2 potnika na motornih kolesih. **Med vsemi umrlimi potniki v osebnih avtomobilih, jih je v času prometne nesreče samo 8 uporabljalo varnostni pas (44 %),** 7 oz. 39 % pa jih ni uporabljalo, pri 3 pa je bilo nemogoče ugotoviti uporabo varnostnega pasu.

Skupaj je v letu 2019 57 % umrlih voznikov in potnikov v osebnih avtomobilih uporabljalo varnostni pas.

Med 3 umrlimi vozniki tovornih vozil v letu 2019, 1 v času prometne nesreče ni uporabljal varnostnega pasu, ostala 2 pa sta uporabljala varnostni pas.

#### **8. Hudo telesno poškodovani udeleženci v cestnem prometu**

V letu 2019 je bilo največ hudo telesno poškodovanih udeležencev cestnega prometa med **kolesarji** - skupaj se jih je v preteklem letu hudo telesno poškodovalo **200 (25%)** in med **vozniki enoslednih motornih vozil** - skupaj se je hudo telesno poškodovalo **197 (24%)** (od tega je bilo 148 voznikov motornih koles, 41 mopedistov in 8 voznikov mopeda do 25km/h) ter vozniki osebnih avtomobilov s 20 % deležem oz. z 163 hudo telesno poškodovanimi. Med ostalimi hudo telesnimi poškodovanimi udeleženci so še potniki (119 hudo telesno poškodovanih – 15 %), pešci (102 hudo telesno poškodovanih – 13 %) ter ostali udeleženci (33 hudo telesno poškodovanih – 4 %).

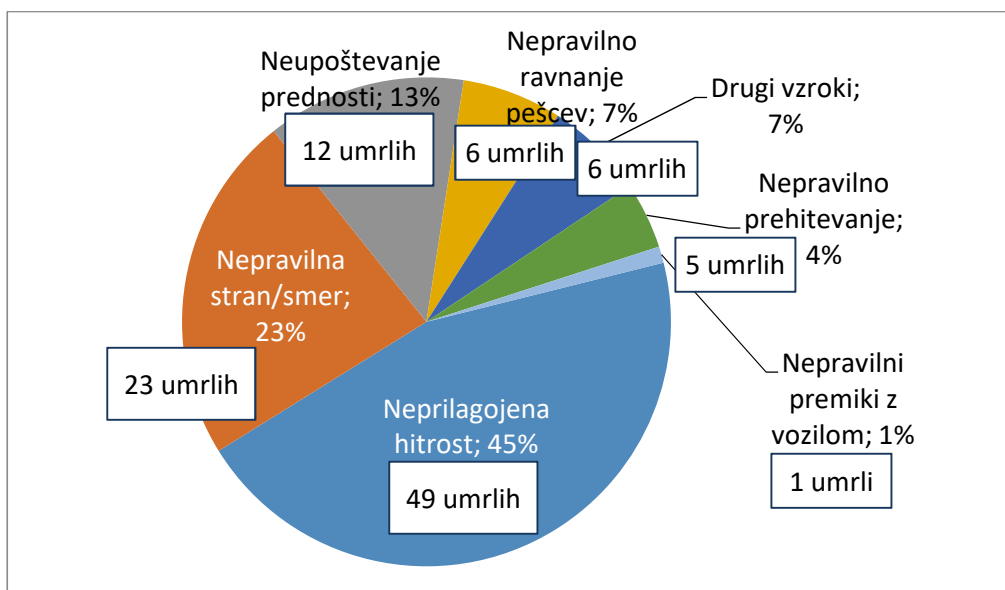


### 9. Vzroki za nastanek prometnih nesreč

Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč v letu 2019 je **nepravilen premik z vozilom** – zaradi omenjenega vzroka se je pripetilo 4.783 (4.451) prometnih nesreč oz. 25 % vseh nesreč. Sledi mu vzrok neprilagojena hitrost – 3.152 (3.257) prometnih nesreč oz. 17 % ter nepravilna stran oz. smer vožnje – 3.028 (2.961) prometnih nesreč oz. 16 %.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v letu 2019 so:

- **neprilagojena hitrost – 41 prometnih nesreč s smrtnim izidom (49 umrlih udeležencev),**
- **nepravilna stran oz. smer vožnje – 21 prometnih nesreč s smrtnim izidom (23 umrlih udeležencev).**
- **neupoštevanje pravil o prednosti – 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom (12 umrlih udeležencev)**
- **Nepravilno ravnanje pešcev – 6 prometnih nesreč s smrtnim izidom (6 umrlih udeležencev).**



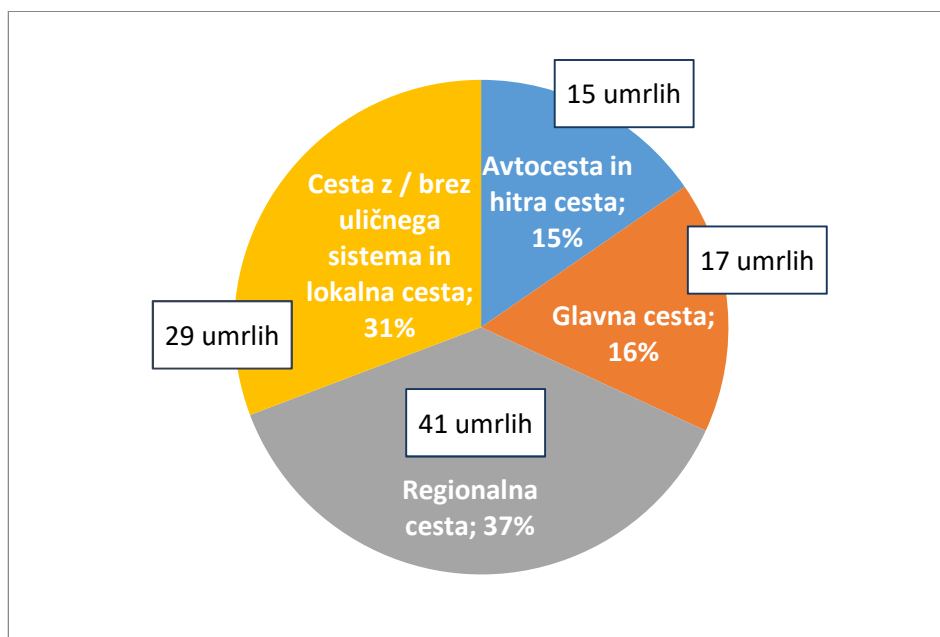
Zaradi omenjenih vzrokov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom, je v letu 2019 umrlo 90 (72) udeležencev oz. 88 % vseh umrlih. **Največje zmanjšanje med vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom beležimo pri:**

- **Nepravilni premiki z vozilom** – v letu 2018 je umrlo 7 udeležencev, v letu 2019 pa 1 udeleženec,
- **Nepravilna stran/smer vožnje** – v letu 2018 je umrlo 26 udeležencev, v letu 2019 pa 23 umrlih udeležencev.

## **10. Prometne nesreče glede na vrsto ceste**

Največ prometnih nesreč v letu 2019 se je pripetilo na cestah v naseljih (z ali brez uličnega sistema) in sicer 12.072 prometnih nesreč oz. 64 %. Sledijo mu regionalne ceste z 2.632 prometnimi nesrečami oz. 14 % deležem ter avtoceste in hitre ceste – 2.185 prometnih nesreč oz. 12 % vseh nesreč.

- Na **avtocestah in hitrih cestah** se je v lanskem letu pripetilo 14 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 15 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **regionalnih cestah I. reda** se je v lanskem letu pripetilo 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 15 udeležencev cestnega prometa**.
- Na cestah **v naselju z uličnim sistemom** se je v lanskem letu pripetilo 15 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 16 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **regionalnih cestah II. reda** se je v lanskem letu pripetilo 15 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 19 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **glavnih cestah I. reda** se je v lanskem letu pripetilo 10 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 10 udeležencev cestnega prometa**.
- Na cestah **v naselju brez uličnega sistema** se je v lanskem letu pripetilo 8 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 8 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **glavnih cestah II. reda** se je v lanskem letu pripetilo 5 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlih je 7 udeležencev cestnega prometa**.
- Na **regionalnih cestah III. reda** se je v lanskem letu pripetilo 7 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlih je 7 udeležencev cestnega prometa**.
- Na **lokalnih cestah** so se v lanskem letu pripetile 5 prometne nesreče s smrtnim izidom, **umrli so 5 udeležencev cestnega prometa**.



### 11. Prometne nesreče pod vplivom alkohola

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2015	1512	600	37	134	675	809
2016	1870	786	41	175	834	1009
2017	1528	627	32	140	630	770
2018	1491	626	22	151	632	783
<b>2019</b>	<b>1554</b>	<b>611</b>	<b>33</b>	<b>140</b>	<b>622</b>	<b>739</b>
<b>primerjava 19/15</b>	<b>3%</b>	<b>-4%</b>	<b>-11%</b>	<b>4%</b>	<b>-8%</b>	<b>-6%</b>
<b>primerjava 19/18</b>	<b>4%</b>	<b>-2%</b>	<b>50%</b>	<b>-7%</b>	<b>-2%</b>	<b>-3%</b>

V letu 2019 se je pripetilo 1.554 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec. **Število omenjenih prometnih nesreč se je povečalo za 4 % v primerjavi z letom 2018. V lanskem letu je zaradi alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč umrlo 33 udeležencev – 11 več kot v letu 2018.** V prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, se je 140 udeležencev hudo telesno poškodovalo – zmanjšanje za 7 %, 622 udeležencev pa je bilo lažje telesno poškodovanih – zmanjšanje za 2 %.

Povprečna stopnja alkoholiziranosti povzročiteljev prometnih nesreč je v letu 2019 znašala 1,44 promila, leto poprej pa 1,42. **Zaskrbljujoče je, da se povprečna stopnja alkoholiziranosti povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom zvišuje.** V letu 2019 je znašala 1,53 promila, leto poprej pa 1,32 promila. To pomeni, da gre za kar 16-odstotno povečanje.

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč - vozniki motornih vozil	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	0	0	0	0
od 15 do 17	8	0	2	6
od 18 do 24	199	4	24	81
od 25 do 34	296	5	20	119
od 35 do 44	288	7	23	91
od 45 do 54	253	9	15	78
od 55 do 64	223	4	21	100
nad 64	127	0	4	37

Zgornja tabela prikazuje povzročitelje prometnih nesreč – voznikov motornih vozil, ki so vozili pod vplivom alkohola. Največ prometnih nesreč so povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti (296 prometnih nesreč v katerih je umrlo 5 udeležencev). Sledi starostna skupina med 35. in 44. letom starosti – v 288 prometnih nesrečah umrlih 7 udeležencev ter starostna skupina med 45. in 54. letom starosti, ki so povzročili 253 prometnih nesreč. Povzročitelji iz starostne skupine od 45 do 54 prometnih nesreč so v letu 2019 povzročili največ prometnih nesreč, v katerih so udeleženci umrli – skupaj 9 umrlih in 15 hudo telesno poškodovanih.

## 12. Vožnja pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2016	93	73	11	44	68	112
2017	60	43	5	23	50	73
2018	91	66	6	27	59	86
2019	82	64	10	29	60	89
<b>primerjava 19/18</b>	<b>-9,89%</b>	<b>-3,03%</b>	<b>66,67%</b>	<b>7,41%</b>	<b>1,69%</b>	<b>3,49%</b>

V letu 2018 se je zaradi vožnje pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi pripetilo 82 prometnih nesreč, od tega 64 prometnih nesreč s telesno poškodbo udeleženca. V omenjenih prometnih nesrečah je umrlo 10 udeležencev (4 več kot v letu 2018), 29 je bilo hudo telesno poškodovanih (2 več kot v letu 2018), 60 pa je bilo lažje telesno poškodovanih (1 več kot v letu 2018).

### 13. Poškodovani udeleženci po starostnih skupinah

Starostni razred	Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	1	29	436
od 15 do 17	2	25	257
od 18 do 24	8	87	979
od 25 do 34	12	87	1273
od 35 do 44	16	116	1196
od 45 do 54	21	138	972
od 55 do 64	14	132	780
nad 64	28	200	864
Skupaj	102	814	6757

Največ umrlih udeležencev v prometnih nesrečah v preteklem letu je bilo v starostni skupini nad 64. letom starosti – 28 umrlih (omenjena skupina je imela v letu 2018 15 umrlih). Sledijo ji starostne skupine od 45. do 54. let (21 umrlih), od 35. do 44. let (16 umrlih) ter od 55. do 64. let (14 umrlih). V primerjavi z letom 2018 se je število umrlih v starostni skupini med 18. in 24. letom starosti zmanjšalo iz 15 na 8 umrlih, število umrlih najstarejših pa se je povečalo iz 15 na 28 umrlih. Občutno povečanje je tudi v starostni skupini z največ umrlimi (45. do 54. let), saj se je število povečalo iz 15 umrlih v letu 2018 na 21 umrlih v lanskem letu. **Daleč najbolj pozitivna skupina pa so najmlajši do 15. leta starosti, saj v tej kategoriji bila 1 smrtna žrtev v letu 2019.**

### 14. Povzročitelji prometnih nesreč po starostnih skupinah

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	70	0	8	45
od 15 do 17	133	1	14	88
od 18 do 24	2331	11	113	1035
od 25 do 34	2925	12	87	1248
od 35 do 44	2858	22	116	1070
od 45 do 54	2412	22	107	863
od 55 do 64	2039	14	96	702
nad 64	2308	17	91	746

\*Pri 3 prometnih nesrečah s smrtnim izidom sta povzročitelja 2 osebi

Največ prometnih nesreč v preteklem letu so, prav tako kot že v letu 2018, povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti in sicer 2.925. Sledi ji starostna skupina med 35. in 44. letom starosti – 2.858 prometnih nesreč in starostna skupina med 45. in 54. letom starosti – 2.412 prometnih nesreč (omenjene skupine izstopale v preteklih 3 letih). Največ udeležencev je umrlo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili povzročitelji v starostni skupini med 35. in 44. letom starosti in med 45. in 54. letom starosti in sicer 22 umrlih v vsaki starostni skupini. Sledi ji starostna skupina nad 64. letom starosti – 17 umrlih in starostni skupini med 55. in 64. letom – 14 umrlih.

V primerjavi z predlanskim letom, se je število umrlih zaradi starostne kategorije od 25. do 34. let starosti zmanjšal iz 21 umrlih na 12 umrlih, prav tako se je občutno zmanjšalo število umrlih zaradi udeležencev starih med 18. in 24. letom starosti – iz 17 umrlih v letu 2018 na 11 umrlih v letu 2019. Povečanje beležimo pri kategoriji nad 64. let, saj je zaradi njih v preteklem letu umrlo 17 udeležencev, leto pred tem pa 7. Povečanje beležimo tudi pri povzročiteljih iz starostne skupine med 55. in 64. letom starosti – v letu 2018 13 umrlih, v preteklem letu pa 14, med 45. in 54 letom starosti – v letu 2018 umrlih 18, v preteklem letu pa 22, med 35. in 44 letom starosti – v letu 2018 umrlih 16, v preteklem letu pa 22, in med. 15. in 17. letom starosti – v letu 2018 brez žrtev, v letu 2019 pa 1 umrla oseba.

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč - povzročitelj voznik motornega vozila	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	43	0	3	23
od 15 do 17	123	0	14	80
od 18 do 24	2305	10	111	1021
od 25 do 34	2885	11	82	1228
od 35 do 44	2881	20	109	1060
od 45 do 54	2385	22	105	856
od 55 do 64	1997	12	93	688
nad 64	2266	14	84	726

V zgornji tabeli so prikazani povzročitelji prometnih nesreč – vozniki motornih vozil po starostnih skupinah. Podobno kot pri vseh povzročiteljih, največ prometnih nesreč tudi tu povzročijo vozniki v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti. Najhujše posledice so v starostni skupini med 45. in 54. letom (22 umrlih) in pa v starostni skupini med 35. in 44. letom starosti (20 umrlih). Značilno za obe skupini pa je, da so bili vsi povzročitelji smrtnih prometnih nesreč vozniki motornih vozil.

#### 15. Umrli tuji državljani na slovenskih cestah v obdobju 2015 – 2019

LETO	2015	2016	2017	2018	2019
<i>Slovenski državljani</i>	107	114	89	73	82
<i>Ostali državljani</i>	13	16	15	18	20
<i>Delež tujih državljanov</i>	11%	12%	14%	20%	20%
Skupaj	120	130	104	91	102

Na slovenskih cestah vsako leto umre več tujih državljanov. V letu 2019 je tako umrlo 20 tujih državljanov oz. 20 % vseh umrlih. Delež je enak kot v letu 2018 in največji v zadnjih letih. Delež umrlih tujih udeležencev se je v zadnjem 5 letnem obdobju skoraj podvojil, saj je leta 2015 znašal 11 %.

V zadnjem 5 letnem obdobju je med tujimi državljani umrlo največ državljanov Romunije (14 umrlih), državljanov BiH (11 umrlih) ter državljanov Italije (9 umrlih). V letu 2019 je bilo največ umrlih državljanov Bih in Avstrije (po 4 umrli udeleženci).

Državljanstvo umrlega udeleženca	2015	2016	2017	2018	2019	SKUPAJ
SLOVENIJA	107	114	89	73	82	465
ROMUNIJA	7	2	3	0	2	14
BIH	1	4	2	0	4	11
ITALIJA	0	4	0	3	2	9
AVSTRIJA	2	1	0	0	4	7
NEMČIJA	0	1	3	4	0	8
HRVAŠKA	0	0	1	4	0	5
MADŽARSKA	0	0	2	1	1	4
ČEŠKA REPUBLIKA	2	0	0	1	0	3
MAKEDONIJA	0	0	1	2	0	3
SIRIJA	0	0	1	0	2	3
SRBIJA	0	2	0	0	1	3
SLOVAŠKA	0	0	0	0	2	2
POLJSKA	0	2	0	0	0	2
BOLGARIJA	0	0	1	0	0	1
KOSOVO	0	0	0	1	0	1
RUSIJA	0	0	0	0	1	1
ŠVICA	0	0	0	1	0	1
UKRAJINA	0	0	0	1	0	1
ZDRUŽENO KRALJESTVO	1	0	0	0	1	2
brez podatka	0	0	1	0	0	1

Od skupaj 102 umrlih udeležencih v letu 2019, jih je 49 umrlo v bližini doma (48 %). Bližina doma se smatra ista upravna enota prebivališča in mesta prometne nesreče.

*Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 10.3.2020*