



PREGLED STANJA VARNOSTI VOZNIKOV TOVORNIH VOZIL IN AUTOBUSOV

1. Prometne nesreče in posledice v zadnjih petih letih (2015 – 2019) voznikov TOVORNIH VOZIL

LETO	Št. PN z udeležbo voznikov TV	Št. PN povzročitelj voznik TV	Delež	Posledice na voznikih TV			Posledice na udeležencih - povzročitelj voznik TV		
				Umrli	Hudo tel. pošk.	Lažje tel. pošk.	Umrli	Hudo tel. pošk.	Lažje tel. pošk.
2015	2227	1445	65%	1	13	131	17	36	398
2016	2122	1356	64%	3	5	104	14	26	341
2017	2294	1512	66%	3	14	101	9	38	349
2018	2601	1701	65%	5	8	141	14	41	418
2019	2793	1630	58%	3	13	113	6	37	374
Sprememba 2015/2019	25%	13%	-10%	200%	0%	-14%	-65%	3%	-6%
Sprememba 2018/2019	7%	-4%	-11%	-40%	63%	-20%	-57%	-10%	-11%

V letu 2019 so bili vozniki tovornih vozil udeleženi v 2.793 prometnih nesrečah oz. v vsaki 7. prometni nesreči na cestah v Sloveniji (povečanje za 7 % v primerjavi z letom 2018). V lanskem letu so povzročili 1.630 prometnih nesreč oz. 58 % vseh prometnih nesreč v katerih so bili udeleženi (delež je najmanjši v zadnjih 10 letih). Število prometnih nesreč z udeležbo voznikov tovornih vozil se je v zadnjem 5-letnem obdobju povečalo za 25 %, število prometnih nesreč, ki jih je zakrivil voznik tovornega vozila pa se je v zadnjem 5-letnem obdobju povečalo za 13 %.

Na slovenskih cestah je v letu 2015 v prometnih nesrečah, ki jih je povzročil voznik tovornega vozila, umrlo 6 udeležencev cestnega prometa oz. 8 manj kot v letu 2018 (-57 %), 37 udeležencev je bilo hudo telesno poškodovanih (-10 %), 374 pa je bilo lažje telesno poškodovanih udeležencev (-11 %). Od 6 umrlih so bilo 3 vozniki tovornih vozil, telesno poškodovanih voznikov tovornega vozila je bilo 13 (63 % v primerjavi z 2018), lažje telesno poškodovanih voznikov tovornih vozil pa je bilo 113 (-20 % v primerjavi z 2018).

2. Umrli potniki v TOVORNIH VOZILIH v obdobju 2015 – 2019

LETO	2015	2016	2017	2018	2019
Umrli potniki v TV	3	0	0	0	0

V lanskem letu ni bilo umrlih potnikov v tovornih vozilih, prav tako pa jih ni bilo že od leta 2016. V letu 2015 pa beležimo tri umrle potnike v tovornih vozilih.

3. Umrlji udeleženci – povzročitelj voznik tovornega vozila

Udeleženeec	2015	2016	2017	2018	2019	SKUPAJ
kolesar	1	1	0	1	0	3
ostalo	0	0	0	0	0	0
pešec	6	5	3	5	2	21
potnik	6	2	2	2	1	13
voznik kolesa z motorjem	0	0	0	0	0	0
voznik motornega kolesa	0	1	0	0	1	2
voznik osebnega avtomobila	3	2	1	1	0	7
voznik tovornega vozila	1	3	3	5	2	14

V zadnjih 5 letih je zaradi voznikov tovornih vozil umrlo največ pešcev (21 umrlih), nato pa potnikov (13 umrlih). Pešcev in potnikov je največ umrlo v letu 2015 (6 v vsaki skupini). Umrlih voznikov tovornih vozil je bilo 14 (največ v letu 2018), voznikov osebnih avtomobilov pa je umrlo 7.

Skupno število umrlih ranljivih udeležencev v obdobju 2015 – 2019 je bilo 26 oz. 43 %

4. Povzročitelji prometnih nesreč – vozniki tovornih vozil po državljanstvu

LETO	VOZNIK SLOVENSKI DRŽAVLJAN				VOZNIK TUJ DRŽAVLJAN			
	Št. PN - TV povzročitelj	Posledice na vseh udeležencih			Št. PN - TV povzročitelj	Posledice na vseh udeležencih		
		S	H	L		S	H	L
2015	929	14	26	325	518	3	10	73
2016	850	9	19	253	507	5	7	89
2017	925	5	26	275	587	4	12	75
2018	997	9	28	299	659	5	12	107
2019	942	4	29	271	683	2	8	103
LETO	Št. PN - TV povzr.	Posledice na vseh udeležencih			Št. PN - TV povzr.	Posledice na vseh udeležencih		
		S	H	L		S	H	L
2015	64%	82%	72%	82%	36%	18%	28%	18%
2016	63%	64%	73%	74%	37%	36%	27%	26%
2017	61%	56%	68%	79%	39%	44%	32%	21%
2018	60%	64%	70%	74%	40%	36%	30%	26%
2019	58%	67%	78%	72%	42%	33%	22%	28%

Večino prometnih nesreč voznikov tovornih vozil v Sloveniji povzročijo domači vozniki. V lanskem letu so tako povzročili 942 prometnih nesreč oz. 58 % (delež se niža skozi zadnje 5-letno obdobje). Veliko večji delež je pri posledicah; zaradi povzročitelja prometne nesreče voznika tovornega vozila je v lanskem letu umrlo 4 udeležencev cestnega prometa oz. 67 %, zaradi tujega povzročitelja pa sta umrla 2 udeležencev (v letu 2018 je bil delež 64 %).

78 % hudo telesno poškodovanih udeležencev v cestnem prometu je bilo zaradi domačih voznikov tovornih vozil v letu 2019. Zaradi domačih voznikov tovornih vozil je bilo v letu 2019 72 % lažje telesno poškodovanih udeležencev cestnega prometa.

5. Vzrok za nastanek prometnih nesreč – povzročitelj voznik tovornega vozila v obdobju 2017 – 2019

Vrsta ceste	Št. PN - TV povzr.	Posledice na vseh udeležencih			Št. PN - TV povzr.	Posledice na vseh udeležencih		
		S	H	L		S	H	L
premiki z vozilom	1839	6	12	154	38%	21%	10%	15%
ostalo	658	4	13	76	14%	14%	11%	7%
nepravilna stran/smer vožnje	629	4	16	136	13%	14%	14%	13%
neustrezna varnostna razdalja	545	0	8	274	11%	0%	7%	26%
neprilagojena hitrost	468	12	40	124	10%	41%	34%	12%
neupoštevanje pravil o prednosti	426	2	23	237	9%	7%	20%	23%
nepravilnosti v tovoru	143	0	1	7	3%	0%	1%	1%
nepravilno prehitevanje	105	1	2	24	2%	3%	2%	2%
nepravilnosti na vozilu	31	0	1	7	1%	0%	1%	1%
nepravilnosti na cesti	2	0	0	0	0%	0%	0%	0%

Najbolj pogosti vzrok pri prometnih nesrečah, ki jih povzročijo vozniki tovornih vozil je nepravilen premik z vozilom – 38 % vseh PN. Sledi mu ostalo z 14%, nepravilna stran/smer vožnje z 13 % in neustrezna varnostna razdalja z 11 %.

Zaradi neprilagojene hitrosti je umrlo največ udeležencev cestnega primeta in sicer 12 oz. 41 % umrlih. Sledi mu vzrok premiki z vozilom – 6 umrlih oz. 21 % ter ostalo in nepravilna stran/smer vožnje – po 4 umrli oz. 14 %.

6. Vrsta ceste – povzročitelj voznik tovornega vozila v obdobju 2017 – 2019

Vrsta ceste	Št. PN - TV povzr.	Posledice na vseh udeležencih			Št. PN - TV povzr.	Posledice na vseh udeležencih		
		S	H	L		S	H	L
NASELJE Z ULIČNIM SISTEMOM	1947	5	38	404	40%	17%	33%	35%
AVTOCESTA	1039	11	32	241	21%	38%	28%	21%
NASELJE BREZ ULIČNEGA SISTEMA	633	1	9	123	13%	3%	8%	11%
GLAVNA CESTA I. REDA	266	3	9	86	5%	10%	8%	8%
REGIONALNA CESTA II. REDA	225	1	3	85	5%	3%	3%	7%
GLAVNA CESTA II. REDA	209	2	7	71	4%	7%	6%	6%
REGIONALNA CESTA I. REDA	192	2	8	64	4%	7%	7%	6%
HITRA CESTA	122	1	1	15	3%	3%	1%	1%
REGIONALNA CESTA III. REDA	120	2	7	29	2%	7%	6%	3%
LOKALNA CESTA	87	1	1	22	2%	3%	1%	2%
TURISTIČNA CESTA	12	0	1	2	0%	0%	1%	0%

Največ prometnih nesreč, ki jih povzročijo vozniki tovornih vozil se pripeti v naselju z uličnim sistemom – 40 %. Sledi mu avtocesta z 21 % in naselje brez uličnega sistema z 13 %.

Število umrlih udeležencev zaradi povzročiteljev voznikov tovornih vozil je največ na avtocesti – 11 umrlih oz. 38 % vseh umrlih. Sledi mu naselje z uličnih sistemom z 5 umrlimi oz. 17 %. Pri prometnih

nesrečah z hudimi in lažjimi poškodbami, sta prav tako na vrhu naselje z uličnim sistemom in avtocesta.

7. Uporaba varnostnega pasu pri voznikih tovornih vozil in potnikih

V lanskem letu sta 2 umrla voznika tovornega vozila v času prometne nesreče uporabljala varnostni pas, en umrla voznik tovornega vozila v času prometne nesreče pa ni uporabljal varnostnega pasu. Delež uporabe varnostnega pasu pri hudo telesno poškodovanih voznikih tovornih vozil je bil 62 %, pri lažje telesno poškodovanih pa je znašal 91 %.

8. Prometne nesreče in posledice v zadnjih petih letih (2015 – 2019) voznikov AVTOBUSOV

LETO	Št. PN	Št. PN - AV povzr.	Posledice na voznikih AV			Posledice na vseh udeležencih		
			Umrli	Hudo tel. pošk.	Lažje tel. pošk.	Umrli	Hudo tel. pošk.	Lažje tel. pošk.
2015	273	105	0	2	5	1	8	27
2016	279	104	0	0	5	0	5	28
2017	284	122	0	0	3	0	3	26
2018	334	129	0	1	1	2	5	45
2019	339	135	1	0	5	1	1	35
primerjava 19/15	24%	29%	0%	-100%	0%	0%	-88%	30%
primerjava 18/17	1%	5%	0%	-100%	400%	-50%	-80%	-22%

V letu 2019 so bili vozniki avtobusov udeleženi v 339 prometnih nesrečah oz. v vsaki 55 prometni nesreči v na cestah v Sloveniji (povečanje za 1 % v primerjavi z letom 2018). V lanskem letu so povzročili 135 prometnih nesreč oz. 40 % vseh prometnih nesreč v katerih so bili udeleženi (delež ostaja približno enak v vseh preteklih letih). Število prometnih nesreč z udeležbo voznikov avtobusov se je od leta v zadnjem 5 letnem obdobju povečal za 24 %, število prometnih nesreč, ki jih je zakrivil voznik avtobusa pa se je v zadnjem 5 letnem obdobju povečalo za 29 %.

Na slovenskih cestah je v letu 2019 v prometnih nesrečah, ki jih je povzročil voznik avtobusa umrla 1 oseba (en manj kot v letu 2018), 1 udeleženec je bil hudo telesno poškodovanih (-80 %), 35 pa je bilo lažje telesno poškodovanih udeležencev (-22 %).

V zadnjem 5 letnem obdobju ne beležimo smrtnih žrtev med potniki na avtobusih.