



Datum: 21.10.2019

IZJAVA O VEČLETNI STRATEGIJI RAZVOJA JAVNE AGENCIJE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa je osrednja institucija za varnost prometa, ki si z delovanjem prizadeva k splošnemu nacionalnemu razvoju in zmanjšanju števila prometnih nesreč, mrtvih in telesno poškodovanih oseb v prometu.

Cilj agencije je izvajanje regulatornih, razvojnih, strokovnih in drugih nalog s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisnega preiskovanja dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom in strokovnih nalog za pripravo in izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa ter izvajanje nalog za posodobitev delovanja izpitnih centrov, posodobitev delovanja šol voženj ter izvajanje učinkovitejših ukrepov za racionalno in pregledno porabo finančnih sredstev.

Agencija mora delovati v skladu z veljavno zakonodajo. Naloge opravljati javno, pregledno, učinkovito, kakovostno in na prijazen način, v korist končnih uporabnikov in širše javnosti.

Zagotavljanje večje varnosti cestnega prometa je možno doseči s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture, kar lahko in morajo udeležiti načrtovalci, proizvajalci in izvajalci, vzdrževalci, ter ustrezne nadzorne službe. V zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznika, vzgojno izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstev samoupravnih lokalnih skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak ima svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi, a le s skladnimi ukrepi in skupnimi napori lahko zastavljene cilje dosežemo do leta 2022.

Z oblikovano strategijo bomo sledili Viziji Nič, tako da tudi slovenski družbi in posameznikom ustvarimo pogoje, da se vključijo v proces zmanjšanja tveganja nastanka nesreč in tveganja nastanka poškodb, saj bomo le skupaj, z združenimi močmi dosegli višji nivo varnosti in obenem zmanjšali negativne posledice prometnih nesreč za vse udeležence v cestnem prometu.

Vizija nič zahteva spremembo razmišljanja in ravnanja oblikovalcev prometnega sistema, izvajalcev in prometnih udeležencev. Cestno - prometni sistem je izredno zapleten, saj vsak trenutek na zelo različne načine povezuje glavne dejavnike: cesto, vozilo in človeka.

Vizija nič je edini možni humani dolgoročni cilj, da na cestah ne bo mrtvih in hudo telesno poškodovanih oseb v prometnih nesrečah, zato je potrebno za njeno uresničitev prilagoditi organizacijo in delovanje.

ORGANIZACIJSKA STRUKTURA AVP

AVP bo v letih 2019 – 2022 izboljšala svojo organiziranost in se reorganizirala na način, da dosega boljši učinek z istim kadrom. Organizacijska shema in katalog delovnih mest morata še naprej slediti razvoju na tem področju in spremembam, s katerimi smo izzvani.

Organizacijska struktura bo še bolj fleksibilna in racionalna. Usmerjena bo k strokovnem razvoju, večjemu poudarku na preventivi, dvigu kakovosti usposabljanja in ocenjevanja kandidatov za vozniški izpit, večji preglednosti in strokovnosti pri zagotavljanju brezhibnosti vozil, nadgradnji rehabilitacijskih programov za voznike, intenzivnejšemu sodelovanju pri pripravi področne zakonodaje, medijski aktivnosti, terenskih aktivnosti in prepoznavnosti agencije, mednarodnemu sodelovanju in višanju deleža lastnih sredstev (v tistem delu, kjer je to možno, potrebno in racionalno).

KADROVSKI NAČRT

Razvoja kadra se je v preteklih letih reševal z notranjimi prerazporeditvami in nadomeščanjem upokojenega kadra. Del se bo moral zapolniti s povečevanjem kadrovskega načrta v naslednjih letih. Kljub vsemu pa bo potrebno najemati zunanje sodelavce in strokovnjake tam, kjer je to smiselno in racionalno iz vidika strokovnosti in finančnih posledic.

Vsak zaposlen mora imeti v agenciji lastni načrt razvoja, v katerega bo vključeno njegovo izobraževanje, usposabljanje ter izpopolnjevanje. Strateški cilji, programi dejavnosti in naloge bodo skupinsko oblikovani, usklajevani in tudi sprejeti. S tem bo zagotovljena kolektivna pripadnost dejavnosti in zagotovljen del njene kvalitete. Z načrtom razvoja si bomo prizadevali, da se:

- dvigne produktivnost,
- vzpostavi sistema nagrajevanja zaposlenih in usposabljanja vodij za ustrezno ocenjevanje,
- postavi sistema vodenja delovne uspešnosti,
- vzpostavi učinkovit sistema mentorstva,
- motivira zaposlene,
- učinkovito vodenje ter odgovornosti in pooblastila vodij – prevzemanje odgovornosti in pooblastil z namenom prepoznavanja ključnega dela vodij in motivacije za nadaljnjo delo,

- izvedba letnih razgovorov in zasnova vodenja s cilji, katerih realizacija se nato periodično spremlja,
- uvajanje sistema nenehnih izboljšav – izločanje izgub iz delovnega procesa, tehnike reševanja problemov.

DEJAVNOST

Agencija mora s strokovnim vodenjem, koordiniranjem ter izvajanjem strateških prometno-varnostnih procesov zagotoviti, da na slovenskih cestah do konca leta 2024 ne bomo presegli kritično število umrlih v prometnih nesrečah, več kot 63 oseb in da število hudo telesno poškodovanih ne bo večje kot 500.

Ne glede na dejstvo, da gre pri varnosti cestnega prometa za odgovornost, ki je razpršena med posamezne subjekte, ima Agencija zakonsko pravico in dolžnost poiskati, voditi, koordinirati ter strokovno usmerjati vse vladne in nevladne organizacije, podjetja in posameznike, ki se posredno ali neposredno ukvarjajo z varnostjo cestnega prometa.

Agencija je organizacija, kateri so zaupana vsa potrebna orodja za zagotovitev sinergij vseh potencialov, ki so potrebni za doseg temeljnega cilja varnosti ter približevanja njeni lastni viziji.

Agencija mora v naslednjih petih letih si prizadevati za:

- zmanjšanje števila mrtvih in hudo telesno poškodovanih oseb v prometnih nesrečah,
- prizadevanje za uresničevanje Vizije Nič,
- izvedba projektov Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022,
- ohraniti doseženo visoko stopnjo podpore varnosti cestnega prometa ter delovanju agencije,
- izvajati strokovnih nalog nacionalnega programa varnosti cestnega prometa in izvedbenih načrtov,
- koordinirati dela občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- koordinirati, voditi in izvajati nacionalne preventivne akcije,
- izvajati preventivnih aktivnosti in vzgojnih programov v porodnišnicah, vrtcih, osnovnih in srednjih šolah,
- izvajati analitsko raziskovalno delo na področju varnosti prometa,
- izvajati neodvisnega raziskovanja najtežjih prometnih nesreč (vzpostavljanje sistema neodvisnega preiskovanja dejavnikov prometnih nesreč – priprava metodologije za preiskovanje, izvedba preiskovanja dejavnikov prometnih nesreč, nadgradnja sistema v letu 2016),

- presojati varnost cestne infrastrukture, ki se nanaša na vse faze načrtovanja, gradnje in vzdrževanja cest, v skladu z Direktivo o varnosti prometne infrastrukture (Direktiva 2008/96/ES) in na podlagi zakona, ki ureja javne ceste,
- sofinanciranje občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- sofinanciranje nevladnih organizacij za izvajanje aktivnosti v podporo nacionalnemu programu varnosti cestnega prometa in izvajanje svojih samostojnih projektov,
- izvajanje rehabilitacijskih programov za voznike, ki so bili pravnomočno kaznovani zaradi prehitre vožnje, vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog ali psihoaktivnih snovi,
- priprava programov in učnih načrtov za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, delovanje šol voženj,
- opravljanje teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita (pogoje, ocenjevanje in način ter ceno opravljanja vozniškega izpita)
- izvajanje nalog s področja registracije in začasno registracijo vozil ter odjavo vozil in izdajo prometnih dovoljenj ter registrskih tablic,
- priprava programov opravljanja izpitov za vodje in kontrolorje tehničnih pregledov ter preizkusov usposobljenosti za referente, in program obnavljanja znanja strokovnih delavcev,
- izvajanje strokovnih nadzorov nad šolam vožnje, tehničnimi pregledi vozil in rehabilitacijskimi programi,
- izvajanje nalog s področja opravljanja tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil,
- priprava dodatnih programov za voznike začetnike, programe usposabljanja, izpita in izpopolnjevanja znanja za izvajalce programa varne vožnje in skupinskih delavnic ter pogoje za izvajalce teh programov ter postopek izdaje in podaljšanja veljavnosti in zamenjave dovoljenj fizičnim osebam, ki bodo ta program dejansko izvajale,
- priprava in izvajanje programov usposabljanja in obnavljanja znanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov ter program usposabljanja za strokovnega vodjo šole vožnje in pogoje, ki jih morajo organizacije izpolnjevati za izvajanje tega programa.
- zagotoviti varnosti cestnega prometa da ta postane sestavni del nacionalno varnostnega sistema,
- varnost cestnega prometa je potrebno tako na strateškem kot operativnem nivoju povezati s področji ekologije, gospodarstva, trajnostne mobilnosti, nacionalnega zdravja, kvaliteto življenja prebivalcev,
- vzpostaviti decentralizacijo načrtovanja in izvajanja prometno-varnostnih procesov, ki so v Sloveniji desetletja centralizirani in se na posameznih področjih vse bolj oddaljujejo od pričakovanj in želja uporabnikov,
- okrepiti sodelovanje s podjetji, s katerimi je potrebno združiti skupne interese varstva pri delu del varnosti cestnega prometa
- nadgradnja sistema notranjega nadzora nad delom območij za izvajanje vozniških izpitov (izpitnih centrov) in strokovnega nadzora odvisnih družb na področju šol vožnje, tehničnih pregledov idr.,

- sodelovanje v mednarodnih projektih na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu, usposabljanja voznikov in varnosti vozil ter na področju dela agencij, ki delujejo v razvitih evropskih državah,
- izvedba analitskega dela in raziskave na področjih ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu,
- vzpostaviti dodatno pridobitno dejavnost agencije, da se v prihodnjih letih lahko v pretežni meri financira iz svojih virov
- racionalizira poslovanje in uravnoteži finančna sredstva.

FINANCIRANJE

Agencija bo postala maksimalno učinkovita, optimalno organizirana in vodena z jasno določenimi cilji, opredeljenimi pristojnostmi in odgovornostmi na vseh ravneh, začeniši po hierarhiji navzdol. Agencija še bolj racionalizirala in optimizirala stroške poslovanja. Vizija, ki jo mora agencija zasledovati, je da AVP iz proračuna lahko zagotovi enak del sredstev, ki ga sama prispeva v državni proračun, tako da bi se AVP financirala na način: 20 odstotkov proračun in 80 odstotkov lastna sredstva.

Agencija se mora tudi bolj aktivno vključiti v pridobivanje evropskih sredstev. Zato mora agencija oblikovati enoten razvojni koncept evropskih projektov in oblikovati partnerstvo z različnimi organizacijami ter pripraviti takšne projekte, ki bodo spodbujali razvoj varnosti cestnega prometa. S tem bi dobili veliko priložnost, da z evropskimi sredstvi pomagamo spodbujamo razvoj, inovacije, učinkovite ukrepe, da tako lahko okrepimo prizadevanja za večjo varnost cestnega prometa.

Agencija se mora aktivno vključiti v črpanje evropskih sredstev iz različnih programov in skladov EU za obdobje 2021-2027:

- Proračuni za DG MOVE (podpora varnosti v cestnem prometu v okviru evropske prometne politike);
- TEN-T (upravljanje varnosti omrežja, varnost predorov, počivališča HGV) do instrumentov za povezovanje Evrope (CEF)
- Evropski strukturni in naložbeni skladi za mestni promet in mobilnost projekti;
- DG GROW (razvoj varnostnih standardov za enotni trg);
- Evropski socialni sklad (za varnost v prometu na delovnem mestu – 60% prometnih nesreč se zgodi na poti iz dela in na delo);
- DG SANTE (nadzor zdravstvenega sektorja za poškodbe v cestnem prometu in javno zdravje);
- EU-OSHA (Evropska agencija za varnost in zdravje pri delu);
- DG REGIO (Sklad za regionalni razvoj, IPA, TAIEX in druge pobude);
- GD RAZISKOVANJE (raziskave prometne varnosti);

- Za sosedске in pristopne države v evropski regiji JE pripravljen regionalno okvirni sporazum za varnost v cestnem prometu, ki ga je Evropska banka v sodelovanju z Evropsko komisijo.

ZAKLJUČEK

Agencija si mora v prihodnje prizadevati za razvojno naravnost, razbremenjevanju proračuna Republike Slovenije, delovanju na trgu, čim širšo mednarodno vključenost pri organizacijah in konferencah v evropskem prostoru, da se lahko na tak način prepozna vloga AVP in izboljšajo naša prizadevanja za večjo varnost cestnega prometa.

Za programe Agencije bo značilno to, da bodo ciljno usmerjeni, timsko pripravljene ter da bodo imeli v sebi vgrajene mehanizme samokontrole ter kontrole zunanjih organizacij (sodelujočih posameznikov ter organizacij v posameznih programih, nevladne organizacije,...). Končne vrednosti programa ne bosta določali le njegova metodološka popolnost ter strokovnost, temveč jo bodo določali predvsem odnosi zaposlenih do izvajanja programa v praksi ter doseženi programski cilji.



Vesna Marinko
v.d. direktorice AVP