



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Kotnikova 19a  
1000 Ljubljana  
Slovenija  
telefon: 01 478 89 50  
<http://www.avp-rs.si>

# PRVI REBALANS PROGRAMA DELA IN FINANČNEGA NAČRTA ZA LETO 2019

oktober 2019

<b>OSEBNA IZKAZNICA .....</b>	4
<b>1. UVOD .....</b>	5
<b>2. POSLANSTVO IN VIZIJA .....</b>	7
<b>3. CILJI.....</b>	8
<b>3.1. NACIONALNI CILJI .....</b>	8
<b>3.2. GLAVNI CILJI JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA IN KAZALCI.....</b>	10
<b>3.3. LETNI OPERATIVNI CILJI ORGANIZACIJSKIH ENOT IN KAZALCI .....</b>	11
<b>4. ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE, KI OPREDELJUJEJO IN POJASNUJEJO DELOVNO PODROČJE AVP.....</b>	17
<b>4.1. IZHODIŠČA MZI ZA PRIPRAVO PROGRAMA DELA Z ORGANIZACIJSKO KADROVSKIM VIDIKOM .....</b>	18
<b>4.2. KADROVSKI NAČRT ZA LETO 2019 .....</b>	20
<b>5. ORGANIZACIJSKA SHEMA JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA .....</b>	21
<b>5.1. NOTRANJE ORGANIZACIJSKE ENOTE .....</b>	21
<b>5.2. PREDSTAVITEV POMEMBNJEJŠIH ORGANOV .....</b>	24
<b>6. PREDNOSTNE NALOGE JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA .....</b>	26
<b>6.1. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SLUŽBE ZA SPLOŠNE ZADEVE .....</b>	26
<b>6.2. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZILA .....</b>	27
<b>6.3. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZNIKE .....</b>	28
<b>6.4. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA RAZVOJ IN KOORDINACIJO VARNOSTI CESTNEGA PROMETA .....</b>	29
<b>ANALITSKO-RAZISKOVALNI DEL.....</b>	31
<b>EVROPSKI PROJEKTI:.....</b>	32
<b>6.5. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU .....</b>	34
<b>NACIONALNE PREVENTIVNE AKCIJE.....</b>	35
<b>6.6. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZNIŠKE IZPITE .....</b>	36
<b>6.7. PREDSTAVITEV POMEMBNJEJŠIH PROGRAMOV IN DEJAVNOSTI AVP V LETU 2019.....</b>	38
<b>6.7.1. DELOVANJE NA PODROČJU VOZIL .....</b>	38
<b>6.7.2. REHABILITACIJSKI PROGRAMI.....</b>	38
<b>6.7.3. POSODOBITEV PROGRAMA ZA USPOSABLJANJE KANDIDATOV ZA VOZNIKE .....</b>	40
<b>6.7.4. STROKOVNI NADZORI NAD DELOM ŠOL VOŽENJ .....</b>	40
<b>6.7.5. PROGRAM EKOLOŠKE VOŽNJE.....</b>	41
<b>6.7.6. PREVENTIVNA AKCIJA MOBILNI TELEFONI .....</b>	42
<b>6.7.7. PREVENTIVNA AKCIJA HITROST .....</b>	43
<b>6.7.8. PREVENTIVNE AKCIJE NA PODROČJU ALKOHOLA .....</b>	44
<b>6.7.9. PREVENTIVNA AKCIJA ZA UPORABO VARNOSTNEGA PASU IN OTROŠKIH VARNOSTNIH SEDEŽEV .....</b>	46
<b>6.7.10. PREVENTIVNA AKCIJA PEŠEC – BODI PREVIDEN .....</b>	48
<b>6.7.11. PREVENTIVNA AKCIJA ZA VEČJO VARNOST KOLESARJEV .....</b>	49
<b>6.7.12. PREVENTIVNA AKCIJA ZA VEČJO VARNOST MOTORISTOV .....</b>	50
<b>6.7.13. PREVENTIVNA AKCIJA OB ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA IN VARNOST OTROK.....</b>	51
<b>6.7.14. KOORDINACIJA IN SODELOVANJE Z OBČINSKIMI SVETI ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU .....</b>	52
<b>6.7.15. SODELOVANJE Z NEVLADNIMI ORGANIZACIJAMI IN CIVILNO DRUŽBO .....</b>	54
<b>6.7.16. PREVENTIVNE PRIREDITVE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU .....</b>	56
<b>6.7.17. TESTIRANJE APLIKACIJE ZA POMOČ OCENJEVALCU PRI VODENJU IN IZPELJAVI PRAKTIČNEGA DELA VOZNIŠKEGA IZPITA IN UMESTITEV APLIKACIJE V REGISTER VOZNIKOV (RV2).....</b>	57

<b>6.7.18. IZVEDBA PREVENTIVNIH AKCIH ZA MANJ IZKUŠENE VOZNIKE ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL .....</b>	58
<b>6.7.19. IZVEDBA PROMETNIH NASVETOV NAMENJENIH ŠIRŠI JAVNOSTI.....</b>	58
<b>6.7.20. PRIPRAVA PODROČNE LITERATURE.....</b>	59
<b>6.7.21. DRUGE PREVENTIVNE DEJAVNOSTI.....</b>	59
<b>6.7.22. PRIZNANJA AVP.....</b>	60
<b>6.7.23. POSODOBITEV PROGRAMA IN KRITERIJEV OCENJEVANJA NA VOZNIŠKEM IZPITU.....</b>	61
<b>6.7.24. SODELOVANJE ŠOLAMI IN IZVAJANJE PROMETNE VZGOJE.....</b>	61
<b>6.8. MEDNARODNO DELOVANJE AVP .....</b>	62
<b>6.8.1. SODELOVANJE V EVROPSKIH PROJEKTIH ZA VEČJO VARNOST CESTNEGA PROMETA.....</b>	64
<b>7. FINANČNI NAČRT JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA.....</b>	66

## **OSEBNA IZKAZNICA**

Naziv: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Skrajšan naziv: AVP

Sedež: Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana

Matična številka: 3788164000

Davčna številka: 23272856

Šifra proračunskega uporabnika: 16560

Šifra dejavnosti: 46.19, 47.91, 58.1, 59.1, 59.2, 63.11, 72.1, 72.2,  
73.20, 84.11, 85.5

Št. podračuna pri UJP: SI56-01100-60000-34943

Tel. št.: 01 478 8950

Elektronska pošta: gp@avp-rs.si

Spletna stran: www.avp-rs.si

V. d. direktorice: Vesna Marinko, mag. upr. ved

Predsednik Sveta agencije: Jure Prestor

## 1. UVOD

Javna agencija RS za varnost prometa kot osrednja institucija za varnost prometa, je s 1. septembrom 2010 začela opravljati svojo dejavnost z namenom povečanja prometne varnosti. Za nami so uspešna leta. Od leta 2007 se je zmanjšalo število smrtnih žrtev za več kot 52 %. Slovenija je bila leta 2001 po statističnih podatkih na repu evropske lestvice, od leta 2010 dalje pa se približuje evropskemu povprečju po številu smrtnih žrtev. Leta 2014 ga je praktično dosegla.

Agencija opravlja svojo dejavnost na področju voznikov (pooblašča in strokovno nadzira šole vožnje, izvaja vozniške izpite, različna izobraževanja in usposabljanja za voznike, rehabilitacijske programe, sodeluje pri spremembi zakonov in podzakonskih aktov iz področja...), vozil (pooblaščanje in strokovni nadzor nad delom organizacij s področja vozil, homologacije, tehnični pregledi, sodelovanje v strokovnih skupinah, priprava gradiv, zakonov in podzakonskih aktov iz področja ...), preventive, vzgoje in medijskih kampanj za večjo varnost v cestnem prometu. Deluje tudi na drugih področjih, s katerimi stremi k zagotavljanju večje cestnoprometne varnosti (priprava in izvedba nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, sodelovanje z nevladnimi organizacijami, koordinacija lokalnih Svetov za preventivo in vzgojo...). V okviru svojih pristojnosti opravlja analitsko raziskovalno delo, presoja varnosti cestne infrastrukture, preiskuje dejavnike prometnih nesreč, hkrati pa zagotavlja izobraževanje in osveščanje javnosti s področja varnosti cestnega prometa.

Dolgoročno Javna agencija RS za varnost prometa sledi "Viziji nič", in sicer nič smrtnih žrtev in nič hudo telesno poškodovanih na slovenskih cestah, za kar sta nujno potrebni politična in široka javna podpora. Uresničitev "Vizije nič" namreč zahteva prilagoditev prometnega sistema udeležencem cestnega prometa in ne nasprotno, kot je bilo to značilno v 90. letih.

Svojo dejavnost agencija opravlja na podlagi Bele knjige: Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu, COM (2011)144 in Sporočila Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij: Evropski prostor varnosti v cestnem prometu: usmeritve politike na področju varnosti v cestnem prometu v obdobju 2011–2020, COM (2010) 389/3. Na državni ravni je bil, dne 24. aprila 2013, v Državnem zboru RS sprejet temeljni dokument na področju prometne varnosti, in sicer Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (Uradni list RS, št. 39/2013), ki v primerjavi s prejšnjim nacionalnim programom obsega širši spekter udeležencev v cestnem prometu, torej tudi starejše voznike, kolesarje, povezuje področji varstva pri delu in varnosti v cestnem prometu ter zajema tudi vseživljenjsko učenje na področju varnosti v prometu.

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

Za izvajanje nacionalnega programa Vlada RS na podlagi soglasno potrjenega in usklajenega predloga Medresorske delovne skupine za spremščanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022 sprejme dveletne Obdobne načrte za zagotavljanje varnosti cestnega prometa

Pravna podlaga delovanja agencije so štirje materialni predpisi: Zakon o voznikih, Zakon o motornih vozilih, Zakon o pravilih cestnega prometa in Zakon o cestah ter na njihovi podlagi sprejeti podzakonski predpisi.

## **2. POSLANSTVO IN VIZIJA**

Poslanstvo agencije je v osrednji instituciji za varnost prometa in v prizadevanju, da se zmanjšajo najhujše posledice prometnih nesreč v cestnem prometu (število smrtnih žrtev in telesno poškodovanih udeležencev). Poslanstvo agencija uresničuje z učinkovitim izvajanjem ukrepov iz zakonodaje, nacionalnega programa in drugih aktov ter načrtov in s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti. Nujno za povečanje prometne varnosti pa je tudi zagotavljanje varnejših vozil in varnejše cestne infrastrukture.

Agencija sledi "Viziji nič", in sicer nič smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih na slovenskih cestah. Vizija nič je filozofija oziroma etični pristop k zagotavljanju varnosti v cestnem prometu. Pристop poudarja, da je kakršna koli smrtna žrtev ali poškodovana oseba v prometu nesprejemljiva. Gre za spremembo miselnosti in dojemanje odgovornosti vsakega posameznika za zagotavljanje lastne varnosti in varnosti drugih udeležencev v prometu. V ospredje postavlja posameznika in njegova ravnanja. Pomemben del odgovornosti pa morajo prevzeti tudi lokalne skupnosti in državne institucije iz področja zdravstva, načrtovanja in upravljanja prometne infrastrukture, nadzora in urejanja prometa, izobraževanja itd. Pomembno vlogo pa ima tudi civilna družba, organizirana v nevladnih organizacijah.

Pri uresničevanju svojih ciljev AVP skrbi za spoštovanje vrednot, kot so zakonitost, preglednost, učinkovitost opravljanja storitev in spoštovanje kodeksa javnih uslužbencev, in s tem za nenehno izboljševanje pogojev dela zaposlenih in zadovoljstva uporabnikov storitev.

## **3. CILJI**

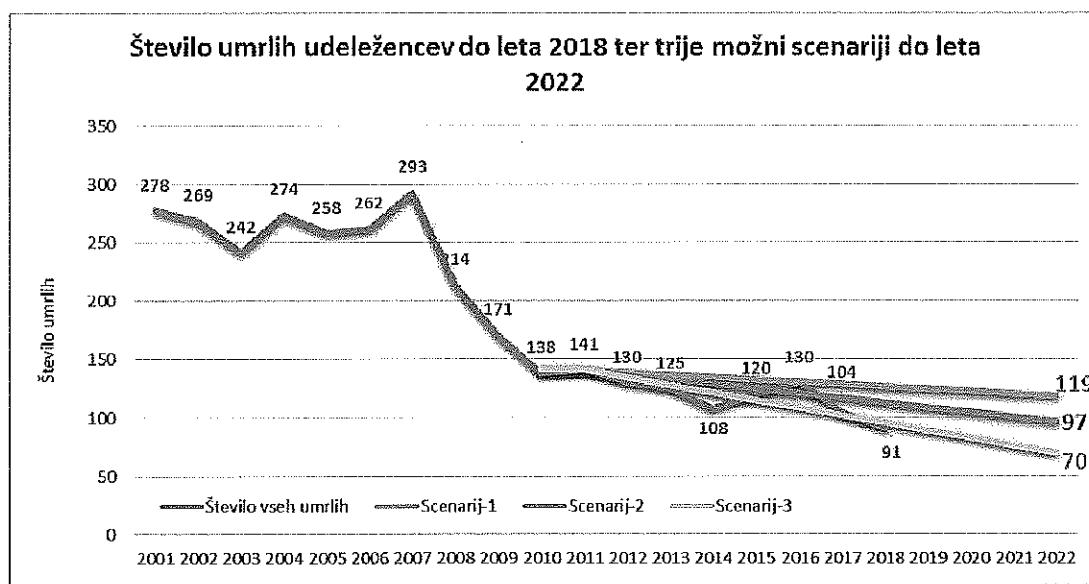
### **3.1. NACIONALNI CILJI**

Temeljni cilj na nacionalni ravni je zagotavljanje večje prometne varnosti. Prometno varnost je mogoče zagotavljati s prilagajanjem prometnega sistema uporabnikom ter s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti ter z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. Varnost cestnega prometa je odvisna tudi od odgovornega ravnanja vsakega posameznika, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb ter vodstev samoupravnih lokalnih skupnosti. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi.

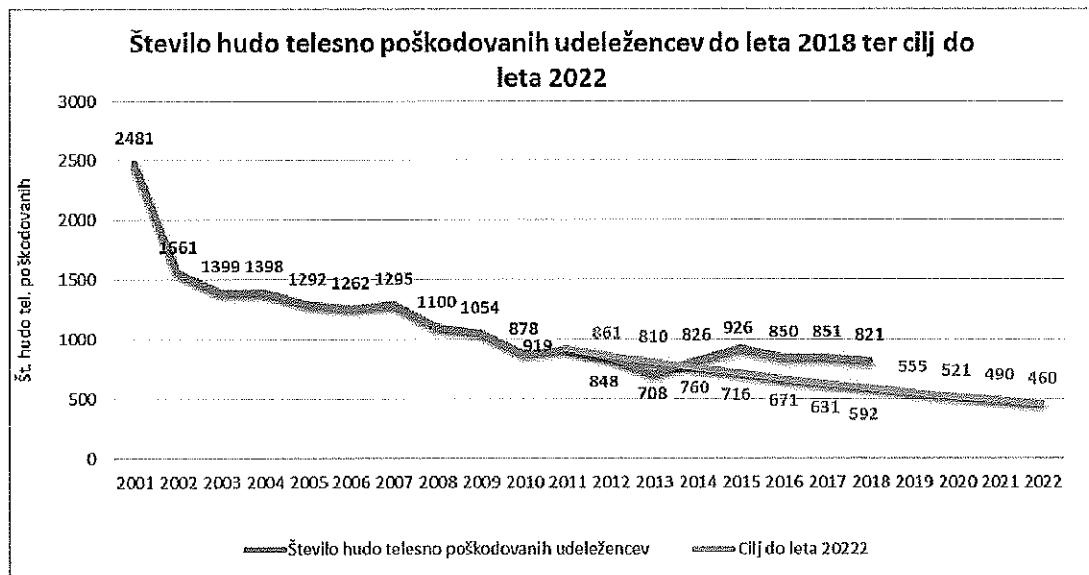
V Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 so opredeljeni dolgoročni cilji, in sicer je cilj prepoloviti število smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb na slovenskih cestah. Za izhodišče se uporablja leto 2011, ko je v prometnih nesrečah umrlo skupaj 141 oseb, cilj pa je, da v letu 2022 ne bi umrlo več kot 35 oseb na milijon prebivalcev in se ne bi hudo telesno poškodovalo več kot 230 oseb na milijon prebivalcev.

Pri svojem delovanju se AVP povezuje z drugimi državnimi organi, vladnimi in nevladnimi organizacijami, društvami, zavodi ter gospodarskimi subjekti, ki skupaj prispevajo k večji prometni varnosti. AVP poudarja pomen sistematičnega zagotavljanja varnosti prometa ter pripravlja medijske kampanje in druge preventivne akcije.

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019



Graf: Število umrlih v prometnih nesrečah do leta 2022 glede na možne tri scenarije



Graf: Zmanjšanje števila hudo telesno poškodovanih ter cilj NPVCP do leta 2022

### **3.2. GLAVNI CILJI JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA IN KAZALCI**

- Izvedba projektov Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013–2022.
- Izvajanje obdobnih načrtov za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za ter izvedba projektov na tej osnovi ter priprava izvedbenih načrtov za nekatere ogrožene ciljne skupine udeležencev cestnega prometa, ki v preteklosti niso bile deležne pozornosti.
- Izvajanje raziskovanja dejavnikov prometnih nesreč.
- Raziskave za večjo varnost cestnega prometa.
- Vodenje, koordiniranje in izvedba nacionalnih preventivnih akcij.
- Izvajanje in sodelovanje pri drugih preventivnih akcijah, dogodkih in delavnicah.
- Nadgraditi sodelovanje z občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, jim nuditi še več strokovne pomoči in preventivnih gradiv ter naprav.
- Izvajanje in/ali spremeljanje ter analiziranje rehabilitacijskih programov, programa dodatnega usposabljanja za voznika začetnika, vožnje s spremljevalcem in elektronskega opravljanja teoretičnega dela izpita za voznike motornih vozil.
- Nadgradnja strokovnih nadzorov na področju vozil in voznikov s ciljem dviga kvalitete dela pooblaščenih organizacij.
- Organiziranje in vodenje usklajevalnih sestankov vseh deležnikov na področju prometne varnosti, predvsem državnih organov in organizacij civilne družbe na.
- Zagotavljanje varnosti ter zdravja pri delu in varnosti cestnega prometa, ker je velik del poškodb pri delu in prihodu na delo v prometu.
- Vzpostavitev sistema presoje prometnic z vidika varnosti in dela izvedencev za varnost cestne infrastrukture.
- Postopna uvedba preiskovanja dejavnikov prometnih nesreč

#### **Kazalniki:**

- število mrtvih in telesno poškodovanih oseb v cestnem prometu primerjalno z letom prej,
- indikatorji varnosti v skladu z enotno metodologijo Evropske komisije (indikatorji PIN),
- število mrtvih otrok in mladostnikov primerjalno z letom prej,
- število mrtvih motoristov primerjalno z letom prej in delež le teh med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- število mrtvih pešcev primerjalno z letom prej in delež le teh med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom,

- število mrtvih kolesarjev primerjalno z letom prej in delež le teh med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- število mrtvih udeležencev v cestnem prometu starih nad 65 let in delež le teh med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- stopnja uporabe varnostnega pasu in otroških sedežev v vozilih,
- delež alkoholiziranih voznikov med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom in hudo telesno poškodbo primerjalno z letom prej,
- delež voznikov, med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom in hudo telesno poškodbo, zaradi vzroka neprilagojene hitrosti primerjalno z letom prej,
- zmanjšanje povprečnih hitrosti na cestah,
- število izdelanih presoj varnosti infrastrukture,
- število izvedenih raziskovanj dejavnikov nastanka prometnih nesreč,
- število sodelujočih organizacij ter njihov obseg ukrepov pri izvajanju nacionalnih akcij,
- število ustanovljenih in dejavnih lokalnih svetov za preventivo in vzgojo,
- število s strani AVP subvencioniranih programov nevladnih organizacij za področje prometne varnosti.

### **3.3. LETNI OPERATIVNI CILJI ORGANIZACIJSKIH ENOT IN KAZALCI**

#### **Letni operativni cilji Službe splošne zadeve:**

1. Racionalizacija stroškov poslovanja AVP, in sicer do konca leta 2019 uvedba elektronskega sistema naročanja v postopkih, za katere ne velja ZJN-3, prevzem določenih računovodskih nalog na sedež agencije ter poenostavitev postopkov finančnega poslovanja do konca leta 2019.
2. Sledenje novemu kadrovskemu načrtu Vlade RS za leto 2019, in sicer izvedba predpisanih postopkov za zaposlitev.
3. Priprava in kakovostna dopolnitev internih aktov za racionalizacijo dela in stroškov, in sicer akt o spremembah sistemizacije, sprememba pravilnika o finančnem poslovanju do konca leta 2019.
4. Izvedba oziroma organizacija izobraževanj in usposabljanj zaposlenih, v letu 2019: tečaj iz upravnega poslovanja, delavnice s področja notranjega komuniciranja, tečaj iz ZUP-a.
5. Sprotno, natančno in transparentno vodenje finančnega poslovanja AVP ter javnih naročil.
6. Posodobitev informacijske tehnologije AVP, in sicer menjava strojne opreme.
7. Stalno izvajanje predpisov o upravnem poslovanju ter do konca leta 2019 vzpostavitev arhiva.

**Kazalniki:**

- rezultati stroškov iz letnega finančnega poročila,
- število zaposlenih,
- revizije in poročila revizij,
- podpisane pogodbe o zaposlitvah, pogodbe o izobraževanjih, prijava na ZZZS, FURS,
- število izvedenih izobraževanj in usposabljanj ter število udeležencev,
- urejenost dokumentarnega gradiva,
- starost in številčnost računalniške opreme.

**Letni operativni cilji Sektorja za vozila:**

1. Preverjanje in izboljšanje strokovnosti na strokovnih organizacijah in tehničnih pregledih vozil, izvede se 70 strokovnih nadzorov s področja tehničnih pregledov in registracije vozil.
2. Izvajanje strokovnega nadzora nad organizacijami, ki opravljajo postopke ugotavljanja skladnosti vozil, izvede se 70 strokovnih nadzorov s področja ugotavljanja skladnosti vozil.
3. Vzdrževanje informacijskega sistema za učinkovitejše delovanje sektorja za vozila. Izvaja se celo leto od januarja do decembra.
4. Vzpostavitev informacijskega sistema za poenostavitev vodenja postopkov in nadgradnja z dopolnitvijo funkcionalnosti. S tem bo omogočena sledljivost in lažji nadzor.
5. Zagotavljanje varnih in tehnično brezhibnih vozil, ki so skladna s predpisi Evropske unije. Izvede se 1.300 postopkov evidentiranja tipov vozil.

**Kazalniki:**

- število posvetov in delavnic s področja ugotavljanja skladnosti vozil, registracije in tehničnih pregledov vozil,
- število strokovnih nadzorov in število ter teža ukrepov v zvezi z nepravilnostmi pri homologacijskih postopkih, postopkih registracije in tehničnih pregledih vozil,
- posodobitev informacijskega sistema,
- število izvedenih postopkov za ugotavljanje skladnosti vozil,
- število izvedenih izpitov za referente, preglednike in vodje tehničnih pregledov vozil in
- podatki vezani na pooblaščanje strokovnih organizacij in tehničnih služb v postopkih ugotavljanja skladnosti, registracije in tehničnih pregledov vozil.

**Letni operativni cilji Sektorja za voznike:**

1. Letno bomo izvedli 450 edukacijskih in 70 psihosocialnih delavnic ter spremljali in analizirali gibanje števila udeležencev na teh delavnicah, kjer pričakujemo skupaj približno 4300 udeležencev.
2. Letno bomo izvedli 2 izobraževanja za učitelje vožnje, 2 izobraževanja za učitelje predpisov in 1 za strokovne vodje šol vožnje, 45 dodatnih usposabljanj za učitelje vožnje in učitelje predpisov, 2 izobraževanja izvajalcev programov dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov in za varno vožnjo ter 8 dodatnih usposabljanj za izvajalce programov dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov in za varno vožnjo.
3. Z namenom okrepiti sodelovanje s šolami vožnje in pooblaščenimi organizacijami na področju preventive in stroke, bomo izvedli letni posvet z Združenjem šol vožnje Slovenije (ki deluje pri Gospodarski zbornici Slovenije) in organizirali območne posvete s predstavniki šol vožnje. Poleg tega bomo šole vožnje in pooblaščene organizacije vsaj trikrat letno nagovorili prek e-pošte na temo uvajanja potrebnih sprememb pri opravljanju dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike in voznikov začetnikov.
4. Leta 2019 bomo izvedli 150 strokovnih nadzorov nad šolami vožnje in pooblaščenih organizacij, s čimer bomo preverili strokovnost in kakovost dela teh subjektov.
5. Aktivno bomo sodelovali pri pripravi 5-ih novih podzakonskih aktov vezanih za Zakon o voznikih.

**Kazalniki:**

- število izvedenih rehabilitacijskih programov,
- število udeležencev na rehabilitacijskih programih,
- število izvedenih izobraževanj in dodatnih usposabljanj za učitelje vožnje, učitelje predpisov, strokovne vodje šol vožnje, izvajalce programov dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov in za varno vožnjo
- število dogodkov povezanih s šolami vožnje in pooblaščenimi organizacijami,
- število strokovnih nadzorov in stopnja ukrepov pri ugotovljenih nepravilnostih,
- število usklajenih predlogov podzakonskih aktov za izboljšanje področja voznikov.

**Letni operativni cilji Sektorja za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa:**

1. Koordinacija in podpora izvajanju Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022 ter dveletnega obdobnega načrta.
2. Obdelava in upravljanje statističnih podatkov o prometnih nesrečah za potrebe Evropske komisije in OECD (izdelava letnega poročila).
3. Izvajanje sistema presoje varnosti cestne infrastrukture na TEN-omrežju.
4. Izvedba 20 raziskovanj dejavnikov nastanka prometnih nesreč.
5. Izvedba 10 analiz in raziskav za večjo varnost cestnega prometa.
6. Izvedba delavnic za starejše voznike in izvedba delavnic za srednješolce
7. Sodelovanje na mednarodni ravni in v mednarodnih organizacijah.
8. Organizacija enega mednarodnega dogodka za večjo varnost v cestnem prometu.

**Kazalniki:**

- priprava in oblikovanje strateških dokumentov za izvajanje NPVCP v letu 2019,
- izvedene presoje varnosti cest na avtocestah in hitrih cestah ozziroma na državnih cestah, ki so del vseevropskega cestnega omrežja,
- izvedena raziskovanja dejavnikov varnosti cestnega prometa,
- izvedene analize o stanju varnosti cestnega prometa za potrebe EU in SLO,
- indikatorji varnosti v skladu z enotno metodologijo Evropske komisije (indikatorji PIN),
- število izvedenih prometnih delavnic v srednjih šolah,
- število delavnic za starejše voznike v cestnem prometu,
- število opravljenih analiz in raziskav.

**Letni operativni cilji Sektorja za preventivo in vzgojo v cestnem prometu:**

1. Izvajanje 9 ključnih nacionalnih preventivnih akcij za zagotavljanje večje prometne varnosti.
2. Koordinacija in podpora občinskim SPV za izvajanje preventivnih aktivnosti na lokalni ravni s ciljem aktivnih 170 občinskih SPV, izvedba javnega poziva za podporo občinskim SPV v opremi in storitvah
3. Izvedba 6 regijskih posvetov in letnega posvetja za predstavnike občinskih SPV ter poglobljenega usposabljanja za vodenje preventivnih aktivnosti
4. Oblikovanje baze podatkov o učiteljih koordinatorjih prometne vzgoje na šolah in pregled na nacionalni ravni nad načrti šolskih poti (spletni portal)

5. Razvijanje novih prometno-vzgojnih gradiv in programov ter strokovna vsebinska podpora učiteljem
6. Nadgradnja sodelovanja z nevladnimi organizacijami in sofinanciranje projektov za večjo prometno varnost v skupni višini 150.000,00 eur
7. Izvajanje preventivnih dogodkov na nacionalni, lokalni ravni in po šolah, skupno 120 izvedenih dogodkov

**Kazalniki:**

- Število izvedenih nacionalnih preventivnih aktivnosti za zagotavljanje večje prometne varnosti različnih skupin udeležencev
- Število prometno-vzgojnih akcij ter aktivnosti po vrtcih in šolah,
- število aktivnih občinskih SPV, število strokovnih srečanj in nudenja strokovne podpore občinskim SPV ter izvedene preventivne aktivnosti na lokalni ravni,
- število pripravljenega in zagotovljenega preventivnega gradiva in opreme za izvajanje preventivnih aktivnosti za potrebe občinskih SPV, drugih organizacij, učiteljev in vzgojiteljev,
- število izvedenih preventivnih dogodkov v javnosti na nacionalni in lokalni ravni,
- število izvedenih aktivnosti in višina sofinanciranja projektov nevladnih organizacij ter sodelovanje s civilno družbo in družbeno odgovornimi podjetji.

**Letni operativni cilji Sektorja za izpitne centre:**

1. Zagotovitev ustreznih vadbenih površin in poslovnih prostorov za izvajanje opravljanja vozniških izpitov vseh vozniških kategorij za vse lokacije kjer javna agencija zagotavlja opravljanje vozniških izpitov.
2. Priprava prometnih nasvetov za državljane v medijih.
3. Priprava priročnika za učitelje vožnje A in D kategorije.
4. Izvedba dodatnega usposabljanja za ocenjevalce z namenom pridobivanja novih znanj ter za ohranjanje in obnavljanje znanja in ocenjevalnih spretnosti.
5. Izvedba usposabljanja in izobraževanja ocenjevalcev za ohranjanje potrebnih praktičnih vozniških spretnosti (kondicijske vožnje).
6. Priprava aplikacije oz. elektronskega predala za oddajo predlogov, rešitev oz. dilem s področja prometne ureditve, ter priprava rešitev in odgovorov glede podanih vprašanj.
7. Usmerjeno promoviranje vožnje s spremjevalcem v srednjih šolah v vseh regijah RS.
8. Organizacija in izvedba osvežitvenih treningov za voznike motornih koles za izboljšanje prometne varnosti.

9. Priprava baze vprašanj elektronskih testov v angleškem jeziku, v prvi fazi pripravljalni testi za učenje, v drugi fazi za testiranje na izpitu.

**Kazalniki:**

- število na novo pridobljenih ustreznejših vadbenih površin namenjenih izvajanju vozniških izpitov;
- število izvedenih prometnih nasvetov za državljanе;
- število distribuiranih priročnikov učiteljem vožnje;
- visoko strokovno usposobljen kader ocenjevalcev s teoretičnimi veščinami znanj,
- visoko strokovno usposobljen kader ocenjevalcev s praktičnimi veščinami znanj,
- število rešenih zadev,
- število izvedenih izobraževanj,,
- število treningov za voznike motornih koles,
- zagotovljen visoki standard izvajanja storitve priprave na teoretični del vozniškega izpita.

#### **4. ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE, KI OPREDELJUJEJO IN POJASNNUJEJO DELOVNO PODROČJE AVP**

Delovanje AVP temelji na naslednjih zakonskih in drugih pravnih podlagah:

- Bela knjiga Načrt za enotni evropski prometni prostor – *na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu*, COM(2011) 144, ki jo je sprejela Evropska komisija 28. marca 2011.
- Sporočila Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij: Evropski prostor varnosti v cestnem prometu: usmeritve politike na področju varnosti v cestnem prometu v obdobju 2011–2020, COM(2010) 389/3.
- Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (*Intermodalnost: Čas za sinergijo*) (Uradni list RS, št. 58/2006).
- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18).
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Uradni list RS, št. 71/17, 13/18 – ZJF-H, 83/18 in 19/19)
- Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617 in 13/18).
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B)
- Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg in 43/19)
- Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17)
- Zakon o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/02, 51/04-EZ-A in 33/11-ZEKom-C).
- Zakon o delovnih razmerjih (Uradni list RS, št. 21/13, 78/13 – popr., 47/15 – ZZSDT, 33/16 – PZ-F, 52/16 in 15/17 – odl. US).

- Zakon za uravnoteženje javnih financ (Uradni list RS, št. 40/12, 96/12 – ZPIZ-2, 104/12 – ZIPRS1314, 105/12, 25/13 – odl. US, 46/13 – ZIPRS1314-A, 56/13 – ZŠtip-1, 63/13 – ZOsn-I, 63/13 – ZJAKRS-A, 99/13 – ZUPJS-C, 99/13 – ZSVarPre-C, 101/13 – ZIPRS1415, 101/13 – ZDavNepr, 107/13 – odl. US, 85/14, 95/14, 24/15 – odl. US, 90/15, 102/15, 63/16 – ZDoh-2R, 77/17 – ZMVN-1 in 33/19 – ZMVN-1A).
- Sklep o ustanovitvi Javne agencije RS za varnost prometa (Uradni list RS, št. 49/2010, 73/2010 in 40/17).
- Akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (1000-1/2019/1 z dne 22.01.2019).
- Akt o spremembah in dopolnitvah akta o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (1. sprememba, 1000-1/2019/3 z dne 18.06.2019).

#### **4.1. IZHODIŠČA MZI ZA PRIPRAVO PROGRAMA DELA Z ORGANIZACIJSKO KADROVSKIM VIDIKOM**

Dne, 15.01.2018, je AVP od Ministrstva za infrastrukturo prejela dokument, št. 410-21/2017/14-00051038 z dne 10.01.2018, »Izhodišča za pripravo programa dela in finančnega načrta za leti 2018 in 2019«.

Dne, 25.04.2018, je AVP od Ministrstva za infrastrukturo prejela dokument, št. 1000-3/2017/87 z dne 23.4.2018, »Izhodišča za pripravo kadrovskega načrta za leti 2018 in 2019«. Na podlagi tega dokumenta so bile v AVP za leti 2018 in 2019 dovoljene 104 zaposlitve. Kadrovski načrt AVP je bil sprejet v okviru Prvega rebalansa programa dela in finančnega načrta javne agencije za leto 2018 in programa dela in finančnega načrta javne agencije za leto 2019, št. 410-1/2018/7 z dne 04.6.2018.

Dne 29.5.2019 je AVP od Ministrstva za infrastrukturo prejela dokument, št. 1000-3/2019/23 z dne 20.05.2019, »Izhodišča za spremembo kadrovskega načrta za leti 2018 in 2019 v delu, ki se nanaša na kadrovski načrt za leto 2019«, s katerim je za leto 2019 v AVP dovoljenih 105 zaposlitev.

Dne 18.10.2019 je AVP od Ministrstva za infrastrukturo prejela dokument, št. 410-17/2019/25-00051038, z dne 11.10.2019, »Izhodišča za pripravo programa rebalansa dela in finančnega načrta za leto 2019«, na podlagi katerega ima AVP, v skladu z veljavnim proračunom Republike Slovenije za leto 2019 na proračunski postavki 973910 Javna agencija za varnost prometa zagotovljena sredstva v višini

3.332.414 EUR (od tega v okviru ukrepa 2430-18-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v višini 3.292.414 EUR in v okviru projekta 2430-18-0008 Načrt informacij. in tehnič. razvoja AVP 2018-2021 v višini 40.000 EUR) ter na proračunski postavki 180045 Vozniški izpiti-namenska sredstva v višini 2.600.000 EUR (od tega v okviru ukrepa 2430-18-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v višini 2.470.000 EUR in v okviru projekta 2430-18-0008 Načrt informacij. in tehnič. razvoja AVP 2018-2021 v višini 130.000 EUR).

V AVP je, na dan 01.10.2019, zaposlenih 107 javnih uslužbencev, od tega 103 zaposleni štejejo v kadrovski načrt, 4 javni uslužbenci ostajajo izven kadrovskega načrta, saj nadomeščajo začasno odsotne zaposlene. Spremljanje realizacije kadrovskega načrta za leto 2019 je razvidno iz spodnje tabele.

S predvidenimi upokojitvami in drugimi prenehanji delovnega razmerja sledimo trenutno veljavnemu zbirnemu kadrovskemu načrtu za 2019.

Finančne posledice dosega ciljnega števila zaposlenih v letu 2019 so opredeljene ter pojasnjene v poglavju 7.

Spremljanje realizacije zaposlitve za leti 2018 in 2019

Vir finančiranja	01.01.2019	01.02.2019	01.03.2019	01.04.2019	01.05.2019	01.06.2019	01.07.2019	01.08.2019	01.09.2019	01.10.2019	01.11.2019	01.12.2019
1. Državni proračun	31	30	30	31	32	31	32	32	31	31	31	
2. Proračun občin												
3. ZZS in ZPIZ												
4. Druga javna sredstva za opravljanje javne službe (npr. takse, pristojbine, koncesnike, RTV-prispevki)	70	70	71	70	71	71	71	71	72	72		
5. Sredstva od prodaje blaga in storitev na trgu												
6. Nejavna sredstva za opravljanje javne službe in sredstva prejetih donacij												
7. Sredstva EU ali drugih mednarodnih virov, vključno s sredstvi sofinanciranja iz državnega proračuna												
8. Sredstva za finančiranje javnih del												
9. Sredstva ZZS za zdravniKE pripravnike in specjalizante, zdravstvene sodelavce pripravnike in sredstev raziskovalnih projektov in programov ter sredstev za projekte in programe, namenjenih za internacionalizacijo in kakovost v izobraževanju in znanosti (namenska sredstva)												
10. Sredstva za zaposlene na podlagi Zakona o ukrepih za odpravo posledic žleda med 30. januarjem in 10. februarjem 2014 (Uradni list RS, št. 17/14)												
Skupno število vseh zaposlenih (od 1. do 10. točke)	101	100	101	101	103	102	103	103	103	103		
Skupno število zaposlenih pod točkami 1, 2, 3 in 4	101	100	101	101	103	102	103	103	103	103		
Skupno število zaposlenih pod točkami 5, 6, 7, 8, 9 in 10												

Opomba: skladno s Sodilci za vodenje ločenih računovodskih evidenc po posameznih dejavnostih Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2019:

Vir finančiranja št.1: zaposleni na sedežu Agencija (26 zaposlenih) in 13 zaposlenih na sedežu Agencije (v deležu 39,5% plače zaposlenega), skupaj 31 z 1 zaposlenih  
 Vir finančiranja št. 4: zaposleni na Sektorju za vozniške izpiti (64 zaposlenih) in 13 zaposlenih na sedežu Agencija (v deležu 60,5% plače zaposlenega), skupaj 72 zaposlenih.

#### **4.2. KADROVSKI NACRT ZA LETO 2019**

Vir financiranja	Dovoljeno število zaposlitvev na 1.1. 2019	Dovoljeno število zaposlitvev od 20.5.2019	Število zaposlenih, ki se vštevajo v kadrovski načrt na dan 1.10.2019
<b>1. Državni proračun</b>	32	33	31
<b>2. Proračun občin</b>			
<b>3. ZZZS in ZPIZ</b>			
<b>4. Druga javna sredstva za opravljanje javne službe (npr. takse, pristojbine, koncesnинe, RTV-prispevek)</b>	72	72	72
<b>5. Sredstva od prodaje blaga in storitev na trgu</b>			
<b>6. Nejavna sredstva za opravljanje javne službe in sredstva prejetih donacij</b>			
<b>7. Sredstva EU ali drugih mednarodnih virov, vključno s sredstvi sofinanciranja iz državnega proračuna</b>			
<b>8. Sredstva za financiranje javnih del</b>			
<b>9. Sredstva ZZZS za zdravnike pripravnike in specializante, zdravstvene sodelavce pripravnike in sredstev raziskovalnih projektov in programov ter sredstev za projekte in programe, namenjenih za internacionalizacijo in kakovost v izobraževanju in znanosti (namenska sredstva)</b>			
<b>10. Sredstva za zaposlene na podlagi Zakona o ukrepih za odpravo posledic žleda med 30. januarjem in 10. februarjem 2014 (Uradni list RS, št. 17/14)</b>			
<b>Skupno število vseh zaposlenih (od 1. do 10. točke)</b>	104	105	103
<b>Skupno število zaposlenih pod točkami 1, 2, 3 in 4</b>	104	105	103
<b>Skupno število zaposlenih pod točkami 5, 6, 7, 8, 9 in 10</b>			

#### **OBRAZLOŽITEV:**

Na dan 01.10.2018 je dovoljeno število zaposlenih v javni agenciji 105. Od tega se, v skladu s Sodili za vodenje ločenih računovodskeih evidenc po posameznih dejavnosti Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa za leto 2019, zaposleni delijo na tiste, katerih sredstva za plače se črpajo iz državnega proračuna in tiste, katerih vir financiranja so namenska sredstva iz prihodkov od vozniških izpitov.

## 5. ORGANIZACIJSKA SHEMA JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA

### 5.1. NOTRANJE ORGANIZACIJSKE ENOTE

Javna agencija RS za varnost prometa je pravna oseba javnega prava, ki svoje delo opravlja v naslednjih notranjih organizacijskih enotah:

- Tajništvo,
- Služba za splošne zadeve,
- Sektor za vozila,
- Sektor za voznike,
- Sektor razvoj in koordinacija varnosti cestnega prometa,
- Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- Sektor za vozniške izpite:
  - Oddelek Območje 1 za opravljanje vozniških izpitov (skrajšan naziv: Območje 1),
  - Oddelek Območje 2 za opravljanje vozniških izpitov (skrajšan naziv: Območje 2),
  - Oddelek Območje 3 za opravljanje vozniških izpitov (skrajšan naziv: Območje 3),
  - Oddelek Območje 4 za opravljanje vozniških izpitov (skrajšan naziv: Območje 4),
  - Oddelek Območje 5 za opravljanje vozniških izpitov (skrajšan naziv: Območje 5).

V AVP je, na dan 01.10.2019, zaposlenih 107 javnih uslužbencev, od tega 62 na območjih in 45 na sedežu AVP (61 na območjih in 42 na sedežu, skupaj 103 javni uslužbenci, ki štejejo v kadrovski načrt).

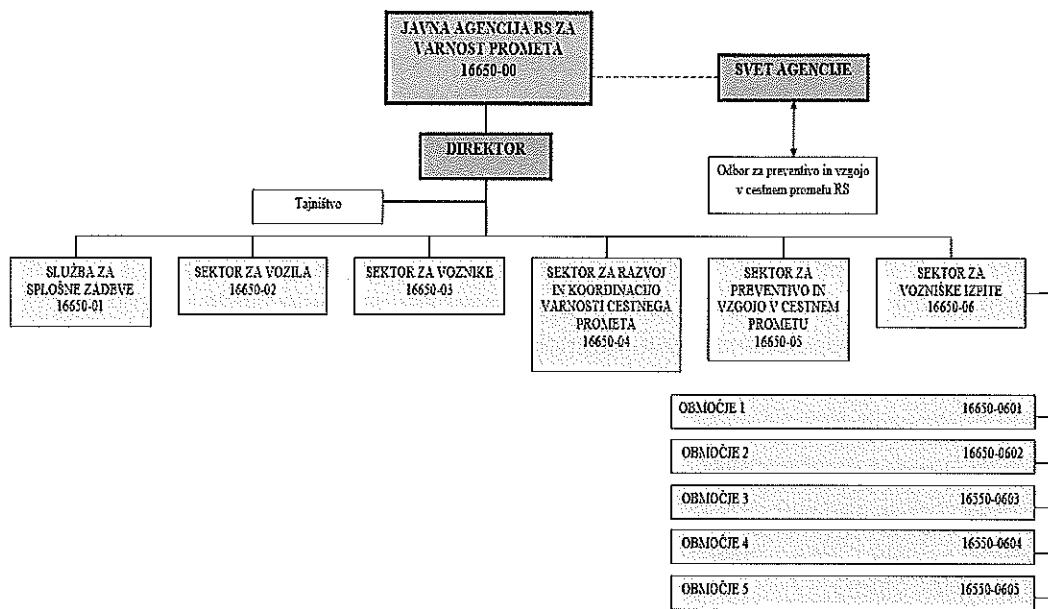
Skladno s Sklepom o ustanovitvi Javna agencije Republike Slovenije za varnost prometa (Ur. list RS, št. 49/2010, 73/2010 in 40/17), sta organa agencije svet agencije in direktor. Direktor AVP agencijo predstavlja in zastopa.

Svet Javne agencije RS za varnost prometa skrbi za delovanje agencije v javnem interesu, sprejema splošne akte agencije ter s soglasjem vlade morebitno tarifo, sprejema program dela in finančni načrt ter letno in druga poročila agencije. Na predlog direktorja in s soglasjem Vlade RS odloča o uporabi morebitnega presežka prihodkov nad odhodki in o pokrivanju presežka odhodkov nad prihodki, predlaga imenovanje in razrešitev direktorja agencije in njegovega namestnika, direktorju daje usmeritve in navodila za delo, direktorju in ustanovitelju AVP daje predloge in mnenja o posameznih vprašanjih, odloča o spremembah poslovnega naslova agencije, imenuje pooblaščenega revizorja za pregled letnega poročila, imenuje strokovne komisije in druga delovna telesa za obravnavanje in proučevanje posameznih vprašanj iz svoje pristojnosti ter odloča o drugih zadevah, skladno z zakonom ali Sklepom o ustanovitvi AVP.

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

Odbor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije je stalno posvetovalno telo Sveta agencije in šteje 15 članov. Sestavljajo ga predstavniki svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu lokalnih skupnosti, predstavniki univerz in strokovne javnosti ter predstavniki nevladnih organizacij in civilne družbe.

## Organizacijska shema



## **5.2. PREDSTAVITEV POMEMBNEJŠIH ORGANOV**

### **Svet agencije**

Svet ima predsednika oziroma predsednico, namestnika oziroma namestnico predsednika in devet članov oziroma članic. Šest članov sveta imenuje ustanovitelj neposredno, pet članov pa na podlagi javnega poziva izmed predstavnikov uporabnikov, strokovnih organizacij in organizacij civilne družbe. Člane sveta imenuje vlada za dobo petih let z možnostjo ponovnega imenovanja. Člane, ki predstavljajo ustanovitelja, imenuje vlada na podlagi predlogov ministra, pristojnega za promet. Druge člane, ki predstavljajo uporabnike, imenuje vlada po predhodnem javnem pozivu. Trenutnemu Svetu agencije mandat poteče 26.7.2018.

Člani Sveta agencije so:

- Jure Prestor (predsednik)
- mag. Vesna Kerstin Petrič (namestnica predsednika),
- mag. Emilija Placer Tušar,
- dr. Peter Lipar,
- David Razboršek,
- dr. Marko Polič,
- Tatjana Voj,
- Peter Jevšinek,
- in Zvonko Milković.

### **Direktor**

Direktor zastopa in predstavlja agencijo, organizira in koordinira opravljanje dela v agenciji ter opravlja druge zakonsko določene naloge. Direktor v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela agencije.

Za direktorja javne agencije je lahko imenovana oseba, ki ima:

- najmanj izobrazbo, pridobljeno po študijskih programih za pridobitev izobrazbe druge stopnje, oziroma raven izobrazbe, pridobljeno po študijskih programih, ki v skladu z zakonom, ki ureja visoko šolstvo, ustreza izobrazbi druge stopnje,
- najmanj deset let delovnih izkušenj, ki jih je pridobila z delom na delovnih mestih, za katere je zahtevana najmanj izobrazba, določena v prejšnji alineji, od tega najmanj sedem let vodstvenih izkušenj,
- izpoljuje druge pogoje, določene z zakonom, ki ureja javne agencije, in z ustanovitvenim aktom.

Pooblastila in pristojnosti direktorja agencije so opredeljene:

- z Zakonom o javnih agencijah (Ur. l. RS, št. 52/2002, 51/04-EZ-A in 33/11-ZEKom-C).
- s Sklepom o ustanovitvi Javne agencije RS za varnost prometa (Ur. l. RS, št. 49/2010, 73/2010 in 40/17).
- z Zakonom o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg in 43/19).
- z Aktom o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (1000-1/2019/1 z dne 22.01.2019) ter spremembami.

#### **Odbor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**

Odbor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu daje pobude in predloge za načrtovanje programa dela javne agencije in finančnega načrta na področju preventive in vzgoje. Sestavlja ga predstavniki svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu lokalnih skupnosti ter predstavniki strokovne javnosti in civilne družbe. Število članov, način njihovega imenovanja, vsebino in način dela določa ustanovitveni akt.

V letu 2017 je Svet agencije imenoval 15 novih članov Odbora. Ustanovitvena seja Odbora je bila 12.4.2018.

## **6. PREDNOSTNE NALOGE JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA**

### **6.1. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SLUŽBE ZA SPLOŠNE ZADEVE**

#### **Prednostne naloge so:**

- optimizacija stroškov poslovanja,
- racionalizacija stroškov iz naslova zaposlitev,
- oblikovanje predlogov, stališč in pravnih mnenj v zvezi s posameznimi pravnimi vprašanji,
- povečanje lastne dejavnosti ter s tem povečanje lastnih ustvarjenih finančnih sredstev,
- izvajanje in sodelovanju pri izvajanju javnega naročanja,
- priprava in dopolnitev internih aktov,
- priprava izobraževalnih programov in organizacij izobraževanj,
- vzdrževanje in nadgradnja informacijske infrastrukture agencije;
- urejeno upravno poslovanje ter poslovanje z arhivskim gradivom.

#### **Zakonske naloge:**

Finance in računovodstvo zajemata vse naloge, ki so povezane s finančnim poslovanjem in evidentiranjem poslovnih dogodkov, in sicer:

- naloge, ki so povezane s postopki priprave, analiziranjem in izvrševanjem finančnega načrta agencije,
- upravljanje s premoženjem,
- skrb za učinkovito finančno poslovanje,
- priprava računovodskega poročil in poročil o finančnem poslovanju,
- pravilno in pravočasno knjigovodsko evidentiranje dogodkov,
- obračunavanje osebnih prejemkov in dajatev,
- poravnavanje obveznosti, izterjava terjatev ter druga finančno računovodska opravila.

Na področju kadrov in organizacije opravlja naloge, ki so povezane z organizacijo in ravnanjem ljudi pri delu, in sicer:

- sodelovanje pri postavitvi organizacije, ki omogoča optimalne delovne procese,
- svetovanje vodstvu pri vodenju, upravljanju in motiviranju kadrov,
- oblikovanje predlogov, stališč in pravnih mnenj v zvezi s posameznimi pravnimi vprašanji,
- notranje informiranje in obveščanje o spremembah predpisov z delovnega področja agencije,
- sodelovanje pri pripravi strokovnih podlag in aktov agencije,

- sodelovanje pri izvajanju postopkov javnih naročil,
- pravna presoja pogodb, ki jih sklepa agencija in skrbništvo nad pogodbami,
- pridobivanje kadrov, izvajanje selekcijskih postopkov in zaposlovanje,
- izdelovanje kadrovskih načrtov,
- priprava internih aktov, usklajenih z veljavno delovno zakonodajo,
- priprava izobraževalnih programov in organizacija izobraževanj,
- vodenje razvoja kadrov,
- izvajanje administrativnih del v zvezi z vodenjem kadrovskih in drugih evidenc.

V Službi za splošne zadeve se opravljajo tudi naloge s področja informatike, pisarniškega poslovanja in poslovanja z dokumentarnim gradivom ter upravljanja z arhivskim gradivom.

## **6.2. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZILA**

### **Prednostne naloge so:**

- spremljanje področja ugotavljanja skladnosti vozil,
- izvajanje nadzorov pri pooblaščenih zastopnikih znamk vozil,
- homologacija sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot,
- distribucija strokovnih gradiv o pomenu tehnične brezhibnosti vozil preko mreže tehničnih služb in strokovnih organizacij,
- izmenjava informacij s področja vozil z drugimi homologacijskimi organi,
- zagotavljanje pregledovanja vozil na tehničnih pregledih skladno s TSV 605,
- organizacija posvetov za kontrolne organe, ki izvajajo postopke ugotavljanja skladnosti vozil in ali izvajalce tehničnih pregledov ali registracije vozil in
- spremljanje razvoja predpisov na področju vozil.

### **Zakonske naloge so:**

- strokovno usmerjanje in koordiniranje dela tehničnih služb, strokovnih organizacij in registracijskih organizacij, načrtovanje, vodenje in usklajevanje strokovnih nalog s področja vozil,
- izvajanje izobraževalnih programov s področja vozil,
- vodenje upravnih postopkov z delovnega področja in pooblaščanje organizacij za opravljanje nalog s področja vozil,
- vodenje in upravljanje zbirk podatkov in evidenc homologiranih vozil, evidenc izdanih potrdil o skladnosti, evidenc o opravljenih izpitih in preizkusih usposobljenosti za referente, kontrolorje in vodje tehničnih pregledov,
- naloge homologacijskega organa v RS – izvajanje postopkov homologacije vozil (odeljevanje, razširitev in odvzem homologacije) in obveščanje tujih homologacijskih organov,

- nadzor nad proizvajalci oziroma njihovimi zastopniki s podeljenimi homologacijami,
- izvajanje postopkov posamičnih odobritev vozil,
- usmerjanje in nadzor tehničnih služb pri preizkušanju in pregledovanju vozil v postopkih ugotavljanja skladnosti vozil,
- evidentiranje tipov vozil, homologiranih po tujih nacionalnih predpisih,
- evidentiranje variant in izvedenih vozil,
- pomoč proizvajalcem vozil in njihovim zastopnikom pri izdajanju potrdil o skladnosti,
- dodeljevanje kode WMI - World Manufacturer Identifier proizvajalcem vozil,
- podeljevanje homologacij sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot,
- pooblaščanje strokovnih organizacij za izvajanje postopkov identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila ter pooblaščanje tehničnih služb za izvajanje postopkov posamične odobritve vozil,
- pooblaščanje organizacij za izvajanje tehničnih pregledov in registracije vozil,
- usmerjanje in nadzor pooblaščenih strokovnih organizacij, pooblaščenih za registracijo in tehnične pregledne vozil,
- vnos in kontrola podatkov, ki jih vnašajo tehnične službe in strokovne organizacije v podatkovno zbirkovo vozil - CRV,
- oskrba z obrázci potrdil o skladnosti (naročanje, skladiščenje in distribuiranje),
- zbiranje podatkov CO2 po Uredbi o zmanjšanju emisij,
- priprava analiz in poročil z delovnega področja in sodelovanje pri oblikovanju politike na področju vozil,
- organiziranje in razvijanje mednarodnega sodelovanja z delovnega področja in
- druge naloge v skladu z zakoni in predpisi s področja vozil in njihove varnosti.

### **6.3. PREDNSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZNIKE**

#### **Prednostne naloge so:**

- sodelovanje pri pripravi sprememb področne zakonodaje in pravilnikov,
- posodobitev programov s področja usposabljanja kandidatov za voznike,
- izvedba rehabilitacijskih programov za voznike, ki so bili pravnomočno kaznovani zaradi vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi,
- izvedba osnovnih in dopolnilnih programov izobraževanja in usposabljanja za kadre šol vožnje in pooblaščenih organizacij za dodatno usposabljanje voznikov začetnikov in izvajanje vadbe varne vožnje,
- organiziranje in izvedba raznih delavnic, seminarjev, okroglih miz za izvajalce izobraževanj in usposabljanj,

- izvedba strokovnih nadzorov v šolah vožnje,
- priznavanje poklicnih kvalifikacij.

**Zakonske naloge so:**

- izdajanje odločb na prvi stopnji o vpisu in izbrisu šol vožnje v register šol vožnje,
- pooblaščanje organizacij, ki bodo izvajale programe dodatnega usposabljanja za voznike začetnike in za varno vožnjo (za osebe, ki jim je bilo izrečeno prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja na podlagi kazenskih točk, ki niso bile izrečene zaradi prekrškov vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravila ali snovi ali odklonitve preverjanja psihofizičnega stanja),
- izdajanje dovoljenj fizičnim osebam, ki bodo izvajale dodatno usposabljanje voznikov začetnikov in za varno vožnjo,
- izdajanje pooblastil organizacijam za izdajanje mednarodnih vozniških dovoljenj,
- izdajanje odločb na prvi stopnji o priznavanju poklicnih kvalifikacij,
- strokovni nadzori nad delom šol vožnje,
- strokovni nadzori nad delom pooblaščenih organizacij, ki izvajajo program dodatnega usposabljanja vadbe varne vožnje za voznike začetnike,
- strokovni nadzor nad delom organizacij, ki izdajajo mednarodna vozniška dovoljenja,
- organiziranje in izvajanje usposabljanj, določenih z Zakonom o voznikih ter razvijanje in izvajanje različnih oblik dodatnega usposabljanja udeležencev v cestnem prometu,
- priprava pojasnil v zvezi z izvajanjem predpisov s področja voznikov in organiziranje posvetov za izvajalce, ki opravljajo naloge s področja voznikov,
- izvajanje izobraževalnih programov z delovnega področja,
- priprava analiz in poročil z delovnega področja,
- vodenje in upravljanje zbirk podatkov in evidenc izdanih dovoljenj s področja izobraževanj in usposabljanj za kadre šol vožnje, registra šol vožnje in pooblaščenih organizacij, evidenc s področja rehabilitacijskih programov, druge naloge v skladu z Zakonom o voznikih in drugimi predpisi.

**6.4. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA RAZVOJ IN KOORDINACIJO VARNOSTI CESTNEGA PROMETA**

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa je pokriva širše področje vodenja in koordinacije varnosti cestnega prometa. Sektor izvaja razvojne, strokovne in druge naloge s področja varnosti prometa, analitsko-raziskovalne naloge, povezane z varnostjo prometa, koordiniranje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa in pripravo obdobnih načrtov za zagotavljanje varnosti cestnega prometa ter izvedbenih dokumentov in spremljanje izvajanja NPVCP. Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti prometa skrbi za vpetost Slovenije v mednarodni prostor, za sodelovanje z mednarodnimi organizacijami in združenji, ki

delujejo na področju varnosti prometa. Dejavno sodelovanje in spremljanje dela v drugih državah bo omogočalo preverjanje ustreznosti naših rešitev, prenos informacij in znanja ter predstavitev naših spoznanj v mednarodnem okolju.

#### **Prednostne naloge so:**

##### **- Medresorska delovna skupina**

Vlada RS je na 38. Redni seji dne 18. Decembra 2013 sprejela Sklep o ustanovitvi Medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022. Medresorsko delovno skupino za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa vodi Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 se srečuje praviloma dvakrat letno, kjer sektor skrbi za koordinacijo delovne skupine.

##### **- Okrogla miza**

V mesecu juniju 2019 bomo v sklopu sektorja za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa organizirali strokovno posvet o varnosti cestnega prometa na temo preprečevanja vožnje pod vplivom alkohola na slovenskih cestah.

##### **- Mladi**

V skladu z Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 bomo v okviru Prometne vzgoje in vseživljenskega učenja za dijake, ki jih bo v sklopu izbirnih vsebin in drugih programov izvajala AVP skupaj z drugimi partnerji, s poudarkom na alkoholu, drogah, drugih psihoaktivnih snoveh. V letu 2019 bomo vsebinsko in številčno okreplili izvajanje programa za dijake srednjih šol. Razširili bomo nabor nevladnih in drugih organizacij, s katerimi sodelujemo pri izvedbi delavnic ter spodbujali šole k prijavi na delavnice VOZIMO PAMETNO. Izvedli bomo tudi javni natečaj za najboljši izdelek na temo varnosti v cestnem prometu za mlade. V letu 2019 bomo sodelovali z Zavodom za šolstvo RS v okviru projekta VARNA MOBILNOST in tako še razširili izobraževanje mladih na temo varnosti v cestnem prometu.

##### **- Spletna stran**

V letu 2019 bomo spletno stran še naprej dopolnjevali in nadgrajevali. Preko spletne strani bomo s pomočjo on-line testov cestnoprometnih predpisov in ostalih obrazcev gradili bazo elektronskih naslovov, ki jih bomo lahko s pomočjo spletne aplikacije za pošiljanje e-novic agencije uporabili tudi za namene izvajanj različnih anketiran.

### - **Starejši**

Z namenom, da bi se starejši vozniki in voznice na naših cestah čim dlje počutili varne in da bi čim dlje ostali mobilni, bomo na Javni agenciji Republike Slovenije za varnost prometa v sodelovanju z Ministrstvom za infrastrukturo, Generalno policijsko upravo, DARS-om, Zvezo društev upokojencev Slovenije in drugimi intenzivno izvajali projekt »SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU«. V letu 2019 bomo povečali število izvedenih delavnic.

### **ANALITSKO-RAZISKOVALNI DEL**

V sklopu analitskega dela, bomo na področjih posameznih skupin udeležencev v cestnem prometu pripravili namenske analize prometne varnosti (vozniki enoslednih motornih vozil, kolesarji, pešci itd.). Prav tako bomo izdelovali letne in mesečne analize prometne varnosti ter ostale obdelave podatkov za uporabo AVP in ostalih deležnikov.

Spletni zemljevid prometnih nesreč, ki ga imamo na spletni strani AVP, bomo posodobili z podatki o prometnih nesrečah in posledicah za leta 2018 (uradni podatki) in 2019 (začasni podatki). Razpolagamo z 15 novejšimi prikazovalniki hitrosti, ki jih bomo po potrebi servisirali. Ponovno bomo na podlagi javnega poziva podelili prikazovalnike hitrosti občinam v brezplačni najem za obdobje 10 mesecev z namenom izboljšati prometno varnost mestih z visoko stopnjo prometnih nesreč s poškodbami.

Na podlagi podatkov o prometnih nesreča in posledicah, bomo izračunali družbeno ekonomske stroške prometnih nesreč za leto 2018. Stroške izračunamo na podlagi raziskovalne naloge Vrednotenje prometnih nesreč na cestah v R Sloveniji.

Na mednarodnem področju bomo sodelovali v mednarodnih organizacijah. Kot člani Evropske unije bomo še naprej sodelovali v CARE skupini ter pripravili potrebne podatke o prometnih nesrečah (baza prometnih nesreč CADAS). Kot člani mednarodne delovne skupine IRTAD pri OECD, bomo pripravili potrebne podatke o prometu, ki smo jih kot člani organizacije dolžni zagotoviti (prometne obremenitve po vrstah ceste in posameznih udeležencih itd.) ter jih do konca septembra 2019 tudi posredovali na Evropsko Komisijo.

Nadaljevali bomo z koordinacijo presoje varne cestne infrastrukture in raziskovanjem dejavnikov prometnih nesreč. V letu 2019 bomo izvedli obdobjno izobraževanje za presojevalce varnosti cestne infrastrukture. V sklopu tega bomo informirali javnost o organiziranju izobraževanj, angažiranja predavateljev, izdelava učnega načrta ter izdajanja dokazila o uspešno opravljenem izobraževanju.

Skupaj s Policijo in presojevalci varnosti cest, bomo nadaljevali z raziskovanjem dejavnikov nastanka prometnih nesreč. Na podlagi posebnega dogovora z Policijo, bomo pri približno 20 prometnih nesreč raziskovali dejavnike nastanka prometnih nesreč, predvsem iz področja cestne infrastrukture. Zbrane ugotovitve bodo opisane v poročilih. Prav tako bomo nadaljevali z raziskovanjem vedenja motoristov in drugih udeležencev v prometnih nesrečah. Poročila iz raziskovanj bodo predstavljena upravljavcem cest, ki bodo lahko na podlagi poročil planirali bodoče ukrepe na mestu prometne nesreče.

## **EVROPSKI PROJEKTI:**

### **TN-ITS GO**

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa bo v letu 2019 nadaljeval z sodelovanjem v evropskem projektu TN-ITS GO. TN-ITS GO je evropski projekt, financiran iz programa CEF-transport (DG MOVE). Glavni namen projekta je izmenjava prostorskih podatkov, ki so bistvenega pomena za uporabo aplikacij ITS ter zagotoviti novim državam članicam EU čas, da natančno načrtujejo in vzpostavijo ITS strategijo neposredno od izvora podatkov upravljavca cestne infrastrukture preko TN ITS vmesnikov v podatkovno bazo končnega uporabnika. Projekt zajema skupino strokovnjakov iz 15 držav članic EU, ki bodo opravljali delo skupaj z izdelovalci elektronskih zemljevidov, ki zelo dobro poznajo področje inteligentnih transportnih sistemov.

Glavni znanstveni in tehnični cilji projekta so:

- vzpostavitev pilotnih storitev TN ITS v vsaki od devetih novih držav članic (tudi SLO),
- vzpostaviti razširitev oz. nadgradnjo že obstoječih storitev TN ITS v 6 državah članicah,
- evalvacija TN ITS storitev vključno z integracijo podatkov iz drugih baz podatkov in upoštevanje povratnih informacij,
- vzdrževanje aktivne strokovne javnosti TN ITS.

Skupna vrednost projekta je **2.000.000,00 EUR**, od katerega prejme AVP 4 % oziroma 123.656 EUR, ki ga EK povrne v 80 % deležu (98.925 EUR je nepovratnih sredstev, 24.731 EUR so lastna sredstva). Projekt traja 48 mesecev. Sodelovanje v evropskem projektu je tudi priložnost za prenos izkušenj in dostop do transnacionalnih orodij in znanja.

**Zakonske naloge so:**

- vodenje, koordiniranje ter nadziranje operativnih nacionalnih prometno-varnostnih procesov ter koordiniranje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022,
- načrtovanje, vodenje in koordiniranje izvajanja operativnih nalog in programov s področja varnosti cestnega prometa, potrebnih za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa,
- uresničevanje nalog, ki izhajajo iz določb Sporazuma med EU in Republiko Slovenijo na področju varnosti prometa, sodelovanje pri oblikovanju politike na področju varnosti cestnega prometa,
- proučevanje, načrtovanje, analiziranje in predlaganje strokovnih podlag za izdelavo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa ter drugih strateških dokumentov in predpisov s tega področja,
- aktivno sodelovanje pri pripravi mednarodnih operativnih načrtov varnosti cestnega prometa, ki se izvajajo na območju posameznih držav članic Evropske unije;
- priprava pobud sprememb zakonov s področja varnosti cestnega prometa, Zakona o prekrških, kazenskega zakonika, Zakona o kazenskem postopku, Zakona o upravnem postopku,
- izobraževanje izvedencev (zbiranje kandidatur, ki želijo postati presojevalci, informiranje javnosti o organizirанию izobraževanj, organiziranje osnovnega in obnovitvenega izobraževanja, angažiranje profesorjev oziroma predavateljev, izdelava učnega načrta na podlagi vsebin, opredeljenih v zakonu, izdajanje dokazila o uspešno opravljenem izobraževanju, izdaja potrdil o udeležbi na obnovitvenih seminarjih),
- vodenje evidence presojevalcev,
- vodenje evidence o pregledanih odsekih cest in opozarjanje upravljavca cest na morebitne zaostanke pri izvajanju pregledov oziroma na zahtevano periodičnost pregledov,
- operacionalizacija najnovejših znanstvenih in strokovnih spoznanj z različnih znanstvenih področij in varnosti cestnega prometa,
- priprava programov raziskovalnih in strokovno razvojnih nalog s področja varnosti v cestnem prometu ter spremljanje in zagotavljanje njihovega izvajanja,
- organiziranje in opravljanje analitskega in raziskovalnega dela ter izdajanje strokovnih mnenj in ekspertiz o varnosti cestnega prometa,
- priprava skupnih projektov, ki bodo povezovali varnost cestnega prometa z drugimi nacionalnimi projektmi,
- predlaganje ukrepov za razvoj in urejanje varnosti cestnega prometa, spodbujanje družbeno odgovornih podjetij k intenzivnejšemu reševanju problemov,

- sodelovanje z državnimi organi, raziskovalnimi in vzgojno-izobraževalnimi zavodi, gospodarskimi organizacijami in združenji, drugimi organizacijami, nevladnimi in drugimi organizacijami civilne družbe in strokovnjaki, ki delujejo na področjih, pomembnih za varnost cestnega prometa,
- načrtovanje, organiziranje in izvajanje neodvisnega raziskovanja dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- organiziranje in razvijanje mednarodnega sodelovanja z delovnega področja ter sodelovanja v mednarodnih organizacijah,
- izračunavanje povprečne družbene cene nesreč III. in IV. kategorije,
- koordiniranje skupine za raziskavo dejavnikov prometnih nesreč in skupine za spremljanje posledic prometnih nesreč (hudo telesno poškodovane osebe) ter priprava poročila o prometnih nesrečah 4. kategorije, ki se posreduje Evropski komisiji v skladu z direktivo,
- sodelovanje, koordinacija aktivnosti in podpora nevladnim organizacijam ter sodelovanje z družbeno odgovornimi podjetji in mednarodnimi organizacijami na področju prometne preventive (ETSC, CARE, RSPI, IRTAD),
- sodelovanje z drugimi državnimi organi in pri pripravi in izvedbi programov na nacionalni ravni s področja zagotavljanja večje prometne varnosti (medresorska delovna skupina, predlogi spremembe zakonodaje, komisija za Trajnostno varnost, projekt Varna mobilnost v okviru MIZŠ, itd.)
- druge naloge v skladu s področno zakonodajo in drugimi predpisi,
- izvajanje pisarniškega poslovanja in poslovanja z dokumentarnim gradivom ter upravljanja z dokumentarnim gradivom.

#### **6.5. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU**

Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izvaja dejavnosti za večjo varnost v cestnem prometu ter preventivne in izobraževalne dejavnosti za različne skupine udeležencev v prometu in sodelavce z drugih strokovnih področij (izvajanje nacionalnih preventivnih akcij, usposabljanje predstavnikov občinskih SPV, učiteljev, osveščanje in informiranje udeležencev v prometu itd.). Ena izmed ključnih nalog je koordinacija in usmerjanje aktivnosti občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za usklajeno delovanje na nacionalni in lokalni ravni. Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu sodeluje s šolami in vzgojno-izobraževalnimi ustanovami in učitelji, pripravlja in izvaja prometno-vzgojne programe, ki potekajo v vrtcih in šolah (npr. projekt Pasavček, opravljanje kolesarskih izpitov, tekmovanje Kaj veš o prometu, prometne delavnice, Začetek šole, urejanje šolskih poti itd.). Iz sodelovanja v mednarodnih projektih ter v okviru mednarodnih organizacij (FERSI, PRI) se prenašajo primeri dobre prakse in spoznanja s področja prometne preventive

v slovenski prostor, hkrati pa se pridobivajo podatki o odnosu udeležencev do prometne varnosti.

## NACIONALNE PREVENTIVNE AKCIJE

Skladno s predlogom Obdobnega načrta za izvajanje Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za leti 2019 in 2020 bomo izvajali preventivne aktivnosti za naslednje nacionalne akcije: Mobilni telefoni, Hitrost, Alkohol, Varnostni pas in otroški varnostni sedeži, Kolesarji in teden mobilnosti, Pešci, Motoristi, Začetek šole in varnost otrok.

### Prednostne naloge so:

- izvajanje ključnih nacionalnih prometno-preventivnih aktivnosti za zagotavljanje večje prometne varnosti skladno z Obdobnim načrtom Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa (pešci, kolesarji, varnostni pas in otroški varnostni sedeži, alkohol, hitrost, začetek šole in varnost otrok, mobilni telefoni, motoristi itd.),
- izvajanje projekta Revitalizacija občinskih SPV, vodenje aktivnosti ter spremljanje delovanja in aktivnosti občinskih SPV (portal občinskih SPV), javni poziv za podporo aktivnostim občinskih SPV, strokovna podpora in zagotavljanje preventivnih gradiva za občinske SPV, organizacija strokovnih srečanj, posvetov in usposabljanj,
- spodbujanje urejanja šolskih poti in upravljanje spletnega portala načrtov šolskih poti na nacionalni ravni (promocija smernic za pripravo Načrtov in primerov dobre prakse, izvedba presoje varnosti otrok na šolskih poteh za omejen obseg šol, prenova Načrtov in digitalizacija, predlogi sprememb zakonodaje za urejanje šolskih poti)
- oblikovanje baze podatkov o strokovnih delavcih, ki izvajajo prometno-vzgojne vsebine kot del šolskega kurikuluma ter sodelovanje, strokovna podpora in usposabljanja strokovnih delavcev
- izvajanje prometno-preventivnih programov v vrtcih in šolah z zagotavljanjem gradiv, razvijanjem novih gradiv in programov (projekt Pasavček, aktivnosti ob začetku šole, kolesarski izpit in tekmovanja Kaj veš o prometu ter strokovna podpora na spletnem portalu Kolesar, prometne delavnice, itd.),
- nadgradnja portala SPV za prometno vzgojo za učitelje in vzgojitelje ter sodelovanje s predstavniki nevladnih organizacij
- sodelovanje, koordinacija aktivnosti in podpora nevladnim organizacijam in sofinanciranje njihovih projektov v okviru javnega poziva v skupni vrednosti 150.000,00 eur
- izvajanje preventivnih in izobraževalnih dogodkov z uporabo demonstracijskih naprav na nacionalni ravni (sejmi, večji dogodki) ter lokalni ravni v sodelovanju

- z občinskim SPV in šolami, vrtci (prometni dnevi), nakup novih demonstracijskih naprav
- izdaja različnih strokovnih in prometno-preventivnih gradiv, izobraževalnih video filmov in publikacij, plakatov in letakov za osveščanje širše javnosti in posameznih ciljnih skupin,
  - sodelovanje z družbeno odgovornimi podjetji in mednarodnimi organizacijami na področju prometne preventive (PRI, FERSI),
  - sodelovanje z drugimi državnimi organi in pri pripravi in izvedbi programov na nacionalni ravni s področja zagotavljanja veče prometne varnosti (medresorska delovna skupina, delovna skupina za pripravo Strategije prometne vzgoje, delovna skupina za spremljanje rehabilitacijskih programov, predlogi spremembe zakonodaje itd.)

**Zakonske naloge so:**

- razvijanje in pospeševanje prometne vzgoje, strokovna zasnova in priprava prometno vzgojnih publikacij in drugega gradiva (letaki, plakati, brošure, filmi, spletno gradivo itd.), razvijanje in izvajanje preventivnih programov, kampanj in akcij za varnost cestnega prometa,
- strokovna pomoč in sodelovanje s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v lokalnih skupnostih,
- sodelovanje z nevladnimi in ostalimi organizacijami (9. člen ZVoz) ter njihovo sofinanciranje,
- priprava predlogov priznanj in nagrad na področju preventive, vzgoje in varnosti cestnega prometa,
- vodenje in upravljanje zbirk podatkov in evidenc, vzgojnih in preventivnih akcij, priznanj in nagrad,
- priprava analiz in poročil z delovnega področja, ocenjevanje stanja varnosti cestnega prometa in sodelovanje pri oblikovanju politike na tem področju,
- organizacija in izvajanje izobraževanj, usposabljanj in posvetov s področja varnosti cestnega prometa,
- organiziranje in razvijanje mednarodnega sodelovanja z delovnega področja,
- druge naloge v skladu z zakoni s področja varnosti cestnega prometa in drugimi predpisi,
- izvajanje pisarniškega poslovanja in poslovanja z dokumentarnim gradivom ter upravljanja z dokumentarnim gradivom.

## **6.6. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZNIŠKE IZPITE**

**Prednostne naloge so:**

- zagotovitev vseh predpisanih materialnih pogojev za ocenjevanje na vozniških izpitih,

- poenotenje in izboljšanje kakovosti ocenjevanja praktičnega dela vozniškega izpita,
- zagotavljanje kakovostnega teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita vseh vozniških kategorij,
- zagotavljanje dodatnega usposabljanja ocenjevalcev,
- sodelovanje ocenjevalcev pri pripravi in izpeljavi preventivnih akcij in izobraževanj, ki jih izvaja javna agencija ter sodelovanje pri strokovnem nadzoru nad izvajanjem določb Zakona o voznikih v pristojnosti javne agencije.

#### **Zakonske naloge so:**

- koordinacija dela na lokacijah za izvajanje opravljanja vozniških izpitov,
- priprava analiz, razvojnih projektov, informacij, poročil in drugih gradiv s področja dela izvajanja opravljanja vozniških izpitov,
- priprava navodil in pojasnil za ocenjevalce in vodje na lokacijah za izvajanje opravljanja vozniških izpitov,
- izvajanje strokovnega in notranjega nadzora nad delom ocenjevalcev in vodij območij,
- skrbništvo nad vsebinskim delom sistema elektronskega opravljanja teoretičnega dela vozniškega izpita,
- vodenje upravnih postopkov z delovnega področja,
- izvajanje programa usposabljanja za ocenjevanje na vozniškem izpitu in dodatnega usposabljanja ocenjevalcev in vodij območij,
- druge naloge s področja dela ocenjevalcev in opravljanja vozniških izpitov.

#### **Naloge ocenjevalcev na vozniških izpitih**

- opravljanje izvajanja teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita,
- vnašanje podatkov v evidenco o opravljanju vozniških izpitov,
- vodenje statistike o opravljanju vozniških izpitov,
- sodelovanje pri strokovnem nadzoru nad izvajanjem določb Zakona o voznikih v pristojnosti javne agencije, izobraževanjih ter preventivnih akcijah in dogodkih,
- opravljanje drugih strokovnih nalog s področja dela ocenjevanja kandidatov za voznike motornih vozil.

## **6.7. PREDSTAVITEV POMEMBNEJSIH PROGRAMOV IN DEJAVNOSTI AVP V LETU 2019**

### ***6.7.1. DELOVANJE NA PODROČJU VOZIL***

#### **Postopki s področja vozil**

Potekal bo nadzor nad strokovnimi organizacijami, tehničnimi službami in pooblaščenimi zastopniki. Postopki s področja vozil bodo usmerjeni predvsem v izbor pooblaščenih strokovnih organizacij, posodobitev strokovne opreme, osveščanje javnosti o okoljskem in varnostnem vidiku stanja vozil in mednarodno sodelovanje s homologacijskimi organi EU. Za doseganje opredeljenih ciljev bo potekalo operativno delo pri ugotavljanju skladnosti vozil. Sektor za vozila bo analiziral postopke dela in vrednotil rezultate analize za izboljšanje teh postopkov. Aktivnosti bodo potekale v smeri zagotavljanja vozil skladnih z mednarodnimi predpisi s področja vozil.

#### **Homologacija sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot**

Izvajali se bodo postopki podeljevanja certifikatov sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot na osnovi tehničnih poročil izdanih s strani priglašenih tehničnih služb. Preverjala se bo veljavnost že podeljenih certifikatov za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote.

#### **Ugotavljanje skladnosti, registracija in tehnični pregledi vozil**

Izvajala se bodo pooblaščanja kontrolnih organov, ki izvajajo postopke ugotavljanja skladnosti vozil in pooblaščanja tehničnih služb in strokovnih organizacij. Izvajali se bodo strokovni nadzori pri kontrolnih organih, tehničnih službah in strokovnih organizacijah. Za izvajanje predvidenih nalog bo potrebno zagotoviti ustrezni kader za operativno delo pri registraciji in tehničnih pregledih vozil. Izvajalo se bo izboljšanje postopkov dela ter strokovno svetovanje nad organizacijami za registracijo in tehnične preglede vozil. Izvajalo se bo koordiniranje kontrolnih organov tehničnih služb in strokovnih organizacij, ki izvajajo postopke s področja vozil.

### ***6.7.2. REHABILITACIJSKI PROGRAMI***

#### **Opis programa**

Rehabilitacijskega programa se mora udeležiti oseba, ki ji je izrečeno prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja in so ji bile izrečene kazenske točke zaradi vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi ali odklonitve preverjanja psihofizičnega stanja in jo v program

napoti sodišče po opravljenem kontrolnem zdravstvenem pregledu v primeru odložitve izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja, v skladu z zakonom, ki ureja prekrške. Ustreznega rehabilitacijskega programa, ki ga določi pooblaščeni izvajalec zdravstvene dejavnosti na podlagi ugotovitev kontrolnega zdravstvenega pregleda, se lahko udeleži tudi imetnik veljavnega vozniškega dovoljenja enkrat v dveh letih od tedaj, ko je bil prvič pravnomočno kaznovan zaradi prekrška vožnje pod vplivom alkohola, če je bilo ugotovljeno, da je imel v organizmu več kot 0,80 grama do vključno 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,38 miligrama do vključno 0,52 milograma alkohola v litru izdihanega zraka. Imetniku veljavnega vozniškega dovoljenja, ki se je na ta način udeležil rehabilitacijskega programa, se z dnem, ko predloži organu, pristojnemu za vodenje evidence kazenskih točk, potrdilo o opravljenem rehabilitacijskem programu, iz evidence kazenskih točk izbrišejo štiri pravnomočno izrečene kazenske točke za prekršek vožnje pod vplivom alkohola.

Rehabilitacijski programi za voznike se delijo na:

- **edukacijske delavnice;**
- **psihosocialne delavnice.**

Rehabilitacijski program za voznike, ki so storili prekršek, ki ni povezan z vplivom alkohola, prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi, je:

- **usposabljanje za varno vožnjo.**

Za leto 2019 načrtujemo, da se bo edukacijskih in psihosocialnih delavnic udeležilo približno 4.300 udeležencev, kar je približno 25% manj kot v letu 2017. Znižanje števila udeležencev na rehabilitacijskih programih načrtujemo zaradi načrtovanih preventivnih akcij, ki jih bo izvedla agencija. Prepričani smo, da bodo te akcije pripomogle k zmanjšanju števila prekrškov v cestnem prometu.

### **Uporabna vrednost programa**

Namen rehabilitacijskih programov je odpravljanje temeljnih vzrokov za ponavljanje kršitev cestnoprometnih predpisov. To pomeni **predvsem spremembo voznikovega razmišljanja, njegovih stališč in pogledov na prometno varnost ter ravnanja v prometu**, s čimer se povečujeta javna varnost in zdravje ljudi.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

- Število udeležencev v rehabilitacijskih programih,
- Priprava evalvacije izvajanja rehabilitacijskih programov,
- Strokovna in organizacijska podpora izvajalcem rehabilitacijskih programov (število izvedenih intervizijskih srečanj).

### ***6.7.3. POSODOBITEV PROGRAMA ZA USPOSABLJANJE KANDIDATOV ZA VOZNIKE***

#### **Opis programa**

Posodobitev programa za usposabljanje kandidatov za voznike vodi k večji samostojnosti in samoiniciativnosti učenca (kandidata za voznika), kar ima za posledico učenčeve večje učne uspehe. Kandidat za voznika se nauči izbirati med različnimi varnimi možnostmi. Vozniki morajo izbrati ali bodo vozili, kako bodo vozili in s kom se bodo vozili. Zato morajo imeti realno sliko svojih sposobnosti in vpliva drugih dejavnikov (kot so motivi, pritisk, stres, utrujenost ...). Pridobiti morajo spretnosti samopresoje, načrtovanja poti in razumevanja, kako življenjski slog in osebnostne lastnosti vplivajo na vožnjo.

#### **Uporabna vrednost programa**

Usposabljanje kandidatov za voznike sledi GDE matrici z izhajanjem iz vrha matrice:

- Socialno okolje ↓
- Osebni cilji v življenju, spretnosti za življenje ↓
- Cilji in vsebine vožnje ↓
- Obvladovanje različnih prometnih situacij ↓
- Obvladovanje vozila ↑.

Kandidati za voznike so motivirani za sprejemanje pravih odločitev v prometu.

#### **Operativni kazalniki in cilji programa**

Kandidati za voznike razvijejo odgovornost:

- do socialnega okolja v prometu (= ljudi),
- do bivanjskega okolja,
- za samorefleksijo (presojo svojih dejanj).

### ***6.7.4. STROKOVNI NADZORI NAD DELOM ŠOL VOŽENJ***

#### **Opis akcije**

V letu 2019 bo Javna agencija RS za varnost prometa izvedla strokovne nadzore v vseh šolah vožnje (približno 150) in pooblaščenih organizacijah, kar je približno 10% manj kot v letu 2017, saj se število »aktivnih« šol vožnje zaradi ugotovljenega neizpolnjevanja zakonskih pogojev zmanjšuje. Strokovni nadzori v šolah vožnje se bodo izvedli z namenom preveriti ali vse šole vožnje še vedno izpolnjujejo pogoje za opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike določene s 30. členom Zakona o voznikih (Ur. I. RS, št. 85/16) in ali ustrezno izvajajo teoretični in praktični del usposabljanja kandidatov za voznike. Strokovni nadzori v pooblaščenih organizacijah pa se bodo izvedli z namenom preveriti ustreznost izvajanja programa

dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov in programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo. Zagotavljanje kakovostnega usposabljanja bodočih voznikov bistveno vpliva na splošno prometno varnost, ki je v javnem interesu, pri čemer je potrebno poudariti, da je največ prometnih nesreč s hudimi posledicami ravno med mladimi vozniki. Zato zakon s svojimi določbami sledi cilju zagotovitve čim višje kakovosti samega usposabljanja in vzgoje bodočih voznikov. Izvajalci usposabljanja morajo svoje delo izvajati odgovorno, saj lahko zgolj s kakovostnim usposabljanjem zmanjšamo število prometnih nesreč in tako zagotovimo večjo javno varnost in zdravje ljudi. S tega vidika je bistvenega pomena, da organizacija, ki izvaja dejavnost usposabljanja kandidatov za voznike, izpolnjuje vse predpisane pogoje, in da je oseba, ki izvaja dejavnost usposabljanja, primerno usposobljena za kategorijo vozil, za katero usposablja kandidate za voznike. Slednje je možno zagotoviti zgolj na podlagi predhodne preveritve izpolnjevanja pogojev in verodostojnosti dokumentov in s tem preprečiti možne zlorabe (npr. ponarejeni dokumenti,...).

#### **Operativni kazalniki in cilji akcije:**

- svetovanje za izboljšanje strokovnega dela v šolah vožnje,
- ustrezzo ažurirati register šol vožnje,
- doseči odpravo morebitnih nepravilnosti in zlorab na področju usposabljanja kandidatov za voznike s sprejetjem ustreznih ukrepov.

### **6.7.5. PROGRAM EKOLOŠKE VOŽNJE**

#### **Opis programa**

Namenjen je že izkušenim voznikom, ki želijo izboljšati varčnost svoje vožnje in hkrati varovati okolje. Cilj programa je varna, socialno in ekološko odgovorna vožnja, ki sledi načinu vožnje: »drsenje skozi promet«.

#### **Uporabna vrednost programa**

Namenjen je določenim ciljnim skupinam na različnih preventivnih akcijah.

#### **Operativni kazalniki in cilji programa**

- Zmanjšana poraba goriva;
- Zmanjšane emisije izpušnih plinov v okolje;
- Večja varnost vožnje.

### ***6.7.6. PREVENTIVNA AKCIJA MOBILNI TELEFONI***

#### **Uporabna vrednost programa**

S preventivno akcijo želimo osveščati in informirati predvsem voznike na tveganja zaradi uporabe mobilnega telefona v prometu. Številne tuje študije in raziskave zadnjih let ugotavljajo, da je uporaba mobilnega telefona v prometu, posebej med vožnjo, zelo problematična, saj povečuje tveganje za udeležbo v prometni nesreči. Pogosto se ne zavedamo, da je tveganje zaradi uporabe mobilnega telefona v prometu ne samo zaradi samega upravljanja vozila, ker držimo telefon v roki in tipkamo, ampak so ključne tudi mentalno-kognitivne funkcije, ki se pomembno zmanjšajo ob pogovoru po telefonu, iskanjem informacij, zaradi uporabe telefona. Po nekaterih tujih raziskavah je tveganje za nastanek prometne nesreče kar štirikrat večje, če med vožnjo govorimo po telefonu. Prav tako se povečuje tveganje pri kolesarjih ter pešcih, ki med aktivno udeležbo v prometu uporabljajo mobilni telefon. Vpliv uporabe telefona med vožnjo pri voznikih sicer zmanjšuje hitrost vožnje, povečuje varnostno razdaljo, pomembno se podaljšujejo reakcijski časi, vozniki imajo več težav z vzdrževanjem smeri vožnje, imajo ožje vidno polje in posledično pogosteje spregledajo objekte in druge udeležence ter naredijo več napak, spregledajo prometno signalizacijo. npr. raziskava Univerze Carnegie Mellon je pokazala, da se delovanje možganskega parietalnega režnja, ki je odgovorno za izvajanje prostorskih aktivnosti, že samo pri poslušanju telefonskega pogovora zmanjša za 37 %. Izvajanje naloga roka-oko, ki vključujejo mentalno nasilčenost (kot so tipkanje, pisanje sporočila, iskanje) povezanih z uporabo navadnega mobilnega telefona (neprostoročnega) povečuje tveganje za nastanek prometne nesreče za trikrat. Posebej je izrazito tveganje pri pisanju sporočil, brskanju po spletu ali družabnih omrežjih. Povprečen čas, ko vid in naša pozornost med tipkanjem sporočila ni namenjena cesti, je 5 s. Pri hitrosti 50 km/h to pomeni, da slepi prevozimo 70 m. V naselju je to lahko usodno za ranljivejše udeležence, kot so pešci, kolesarji. Tudi v letu 2019 ostaja problematika uporabe mobilnih telefonov med vožnjo ena izmed prioritet Agencije.

#### **Opis programa:**

V okviru nacionalne akcije bo AVP pripravila:

- širšo medijsko kampanjo ter zagotovila oglaševanje preko TV in radijskih postaj ter spletnih mest
- izvedla različne medijske aktivnosti (novinarska konferenca, prispevki in strokovni članki)
- gigaplakate na avtocestnih plkatnih mestih (25 lokacij)
- zagotovila preventivna gradiva (plakati in letaki) za aktivnosti na lokalni ravni v sodelovanju z občinskim SPV,
- izvajala preventivne dogodke z opozarjanjem na tveganje zaradi uporabe mobilnega telefona med vožnjo,

- v okviru aktivnosti na šolah izpostavljala problematiko uporabe mobilnega telefona tudi pri kolesarjih in pešcih,
- preko izpitnih centrov opozarjala na nevarnost uporabe mobilnih telefonov kandidate za vozniški izpit,
- preko šol voženj in pooblaščenih organizacija za tehnične preglede in homologacije vozil osveščala javnost.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

Cilj programa je:

- povečati zavedanje glede tveganja zaradi uporabe mobilnih telefonov med vožnjo,
- zmanjšati uporabo mobilnih telefonov med vožnjo.

Kazalniki:

- izvedba medijske kampanje (priprava gradiv, izvedba oglaševanja),
- izvedba različnih medijskih aktivnosti,
- število razdeljenih preventivnih gradiv,
- izvedba demonstracijske naprave za osveščanje glede zmanjšane pozornosti zaradi uporabe mobilnega telefona (med vožnjo, pri kolesarjih, pešcih)

opaznost in ocena akcije s strani udeležencev v prometu.

### **6.7.7. PREVENTIVNA AKCIJA HITROST**

Problematika hitrosti se v zadnjem obdobju odraža predvsem kot problematika znotraj naselij v odnosu do ranljivejših udeležencev (predvsem pešcev in kolesarjev), na regionalnih cestah ter na avtocestah v povezavi s problematiko premajhne varnostne razdalje. Hitrost je tudi eden izmed najpogostejših vzrokov za nastanek prometnih nesreč (17%) ter glavni vzrok prometnih nesreč s smrtnim izidom in sicer v 38 %. Vrsta raziskav, opravljenih v tujini, je dokazala, da že 10 km/h hitrejša vožnja prinaša bistveno večje tveganje za nastanek prometne nesreče, ob morebitni nesreči pa so posledice neprimerljivo težje. Hitrost je tako ključni dejavnik tveganja za najbolj ranljive skupine udeležencev v prometu (pešece, kolesarje, otroke, starejše).

AVP bo koordinirala nacionalno preventivno akcijo Hitrost, ki bo potekala v aprilu, juniju in avgustu. V okviru akcije bomo zagotovili promocijske in medijske aktivnosti glede zavedanja tveganja zaradi hitrosti, predvsem znotraj naselij.

### **Opis programa:**

V tem letu bo agencija:

- koordinirala nacionalno akcijo Hitrost in vse vključene partnerje,

- pripravila in izvedla medijsko kampanjo in druge medijske aktivnosti glede hitrosti v prometu, pripravila strokovna in preventivna gradiva (plakati, letaki, rekviziti),
- nudila občinskim SPV strokovno podporo glede izvajanja ukrepov za umirjanje prometa na lokalni ravni, tako preventivnih aktivnosti, promocije nizkocenovnih infrastrukturnih ukrepov, izvajanja nadzora nad hitrostjo na lokalni ravni,
- izvajala preventivne dogodke na temo problematike hitrosti po mestnih občinah in na lokalni ravni z namenom osveščanja širše javnosti
- usposabljala predstavnike lokalnih skupnosti glede ukrepov za umirjanje prometa znotraj naselij
- podpirala aktivnosti nevladnih organizacij za zmanjšanje hitrosti vožnje, predvsem znotraj naselij
- pripravila preventivni film glede varnostne razdalje na AC
- zagotovila preventivna gradiva (plakati in letaki, rekviziti) za aktivnosti na lokalni ravni v sodelovanju z občinskim SPV, izpitnih centrov ter šol voženj in pooblaščenih organizacija za tehnične preglede in homologacije vozil.
- Spremljala povprečne hitrosti na prikazovalnikih hitrosti ob izvajanju maratona hitrosti.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

Cilj programa je:

- povečati zavedanje glede tveganja zaradi prehitre ali neprilagojene hitrosti med udeleženci v prometu,
- spodbuditi upravljavce cest k izvajanju in implementaciji ukrepov za umirjanje prometa.

Kazalniki:

- izvedba medijske kampanje (priprava gradiv, izvedba oglaševanja),
  - izvedba različnih medijskih aktivnosti,
  - število razdeljenih preventivnih gradiv ter sodelovanje občinskih SPV
  - število izvedenih preventivnih dogodkov na temo hitrosti,
- opaznost in ocena akcije s strani udeležencev v prometu.

### **6.7.8. PREVENTIVNE AKCIJE NA PODROČJU ALKOHOLA**

Alkohol in druge psiho-aktivne snovi ostajajo še vedno eden izmed ključnih dejavnikov tveganja za nastanek prometnih nesreč, predvsem tistih z najhujšimi posledicami (v letu 2018 delež nesreč s smrtnim izidom v povezavi z alkoholom nekoliko upadel, zaradi alkohola je umrlo 22 oseb kar je 25 % vseh smrtnih žrtev). Alkohol kot dejavnik tveganja v prometu je odraz širše problematike porabe alkohola v Sloveniji, zato so aktivnosti povezane z ukrepi alkoholne politike na splošno. Za voznike, ki so vozili pod vplivom alkohola, so predvidene dodatne kazni, ki so

usmerjene v spremembo ravnanja, in sicer rehabilitacijski programi, ter tudi možnost vgradnje alkoholne ključavnice.

AVP bo sodelovala v preventivni akciji **40 dni brez alkohola**, katere nosilec je Slovenska Karitas. Posamezniki, družine, skupnosti, društva, združenja in organizacije se zavežejo, da v času akcije ne pijejo ali ponujajo alkohola. AVP bo sodelovala v akciji s pozivom za sodelovanje v akciji in distribucijo gradiv na občinske SPV, medijskih aktivnosti, izvedbo dogodkov itd.

V okviru nacionalne akcije Alkohol bo AVP izvajala preventivne aktivnosti na tem področju v sodelovanju z drugimi partnerji, predvsem Ministrstvom za zdravje, Policijo, inšpektorati ter nevladnimi organizacijami. Nacionalna akcija bo potekala v juniju, novembru in decembru.

#### **Opis programa:**

V tem letu bo agencija:

- pripravila širšo medijsko kampanjo ter zagotovila oglaševanje preko TV in radijskih postaj ter spletnih mest,
- izvedla različne medijske aktivnosti (novinarska konferenca, prispevki in strokovni članki),
- izvajala preventivne dogodke za osveščanje glede vožnje pod vplivom,
- gigaplekate na avtocestnih plakatnih mestih (25 lokacij),
- zagotovila preventivna gradiva (plakati in letaki, rekviziti) za aktivnosti na lokalni ravni v sodelovanju z občinskimi SPV, izpitnih centrov ter šol voženj in pooblaščenih organizacija za tehnične preglede in homologacije vozil,
- sodelovala pri izvajanju in promociji akcije 40 dni brez alkohola,
- izvajala prometne delavnice in programe za srednješolce in mlade glede tveganja zaradi vožnje pod vplivom,
- izvedla evalvacijo rehabilitacijskih programov,
- pripravila strokovne dogodke in prispevke na temo alkohola v prometu.

#### **Operativni kazalniki in cilji programa**

Cilj programa je:

- povečati zavedanje glede tveganja zaradi alkohola in psihosimpatičnih snovi v prometu,
- zmanjšati prisotnost alkohola v prometu ter posledice prometnih nesreč zaradi alkohola in psihosimpatičnih snovi.

Kazalniki:

- priprava medijske kampanje (priprava gradiv, izvedba oglaševanja),
- število različnih medijskih aktivnosti,
- število razdeljenih preventivnih gradiv,

- število izvedenih preventivnih dogodkov in programov na temo alkohola v prometu,
- opaznost in ocena akcije s strani udeležencev v prometu.

### ***6.7.9. PREVENTIVNA AKCIJA ZA UPORABO VARNOSTNEGA PASU IN OTROŠKIH VARNOSTNIH SEDEŽEV***

#### **Opis programa**

Marca bo izvedena preventivna akcija za večjo uporabo varnostnega pasu s ciljem zmanjšanja števila mrtvih in telesno poškodovanih v cestnem prometu zaradi neuporabe varnostnih pasov ter povečanja stopnje uporabe varnostnega pasu med vozniki in potniki motornih vozil. Varnostni pas je najučinkovitejša naprava za zaščito potnikov v osebnih in lahkih dostavnih vozilih v primeru prometne nesreče. Uvajanje varnostnih pasov v vozila predstavlja v vseh letih obstoja avtomobilske industrije doslej največji korak k izboljšanju pasivne varnosti potnikov med trčenjem. Manjša stopnja privezanosti ob trčenju nedvomno pomeni večjo verjetnost hudih telesnih poškodb ali smrti. V okviru akcije se izvajajo tudi preventivni dogodki z uporabo demonstracijskih naprav Vrtavko ter Zaletavček, kjer se simulira trk pri nizki hitrosti. Tako lahko udeleženci praktično preizkusijo, kako velike so sile ter nujnost uporabe varnostnih pasov. Ob tem se svetuje in informira o pravilni uporabi varnostnih pasov med vožnjo ter otroških varnostnih sedežih za otroke.

V okviru projekta Pasavček, katerega osnovni namen je spodbujanje uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov, se izvajajo dejavnosti za večjo senzibilizacijo otrok in njihovih staršev o nujnosti uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov v okviru vrtcev in osnovnih šol, hkrati pa z različnimi izobraževanjami in svetovanji na dogodkih Pasavček povečujemo informiranost in znanje staršev in otrok v zvezi s pravilno izbiro ter uporabo otroških sedežev. Projekt temelji na pozitivni spodbudi, saj nagrajujemo otroke, ki so aktivni v projektnem delu in so v osebnem avtomobilu pripeti. Otroci prejmejo različne nagradice (zapestnica, figurica, tatuji, baloni itd.) z likom Pasavčka.

V okviru projekta Pasavček poteka več dejavnosti, ki se skupaj dopolnjujejo in tako usklajeno dajejo boljše rezultate:

- projektno delo po vrtcih in šolah, v katerem sodeluje veliko število vzgojiteljev, učiteljev, otrok in njihovih staršev, ki vse šolsko leto namenjajo večjo pozornost varni vožnji otrok,
- usposabljanja in izobraževanja za strokovne delavce na vrtcih in šolah, ki sodelujejo v projektu,
- sodelovanje z drugimi državnimi in drugimi organi, ki dopolnjujejo preventivne dejavnosti (Policija in redarstva z nadzorom uporabe otroških sedežev med vožnjo), ki potekajo v okviru nacionalne preventivne akcije »Varnostni pas«.

### **Uporabna vrednost programa**

S preventivnim programom želimo povečati stopnjo uporabe varnostnega pasu med vozniki in potniki motornih vozil ter zmanjšati število mrtvih in hudo telesno poškodovanih, ki v času prometnih nesreč ne uporablajo varnostnega pasu. Glede na opazovanja je delež pripetosti pri voznikih 90 %, pri sopotnikih na sprednjih sedežih 92 %, pripetost na zadnjih sedežih pa je nižja (68 %). Pri otrocih znaša pripetost 89 % ter pri mlajših otrocih 93 %, kar pomeni glede na izhodiščno leto izredno povečanje (pripetost otrok 54 % v letu 2005). Letno je v projekt Pasavček vključenih preko 700 skupin in oddelkov, kar pomeni več kot 15.000 otrok.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

Cilj programa je:

- povečati zavedanje in informiranost uporabe varnostnih pasov in otroških sedežev na vsaki vožnji in v vseh vozilih,
- povečati uporabo varnostnih pasov med vozniki in potniki v motornih vozilih,
- izboljšati ustreznost pripetosti otrok med vožnjo.

Dejavnosti v programu so:

- medijske aktivnosti, preventivni dogodki za osveščanje glede ujnosti uporabe varnostnega psu med vožnjo
- izvajanje preventivnih dogodkov z novimi demo napravami Vrtavko in Zaletavček, tudi ob izvajanju nadzora nad pripetostjo
- izvajanje projektnega dela po vrtcih in v prvi triadi osnovnih šol z usposabljanjem, vodenjem, obveščanjem ter spremljjanjem in evalvacijo sodelujočih učiteljev in vzgojiteljev (vključenih približno 800 skupin in oddelkov);
- izvajanje interaktivne poučne lutkovne predstave Pasavček v prometu
- zagotovitev preventivnih gradiv in opreme za aktivnosti na lokalni ravni ter v vrtcih in osnovnih šolah;
- promocija in informiranje o ustrejni uporabi otroških varnostnih sedežev in o varni vožnji otrok s preventivnimi dogodki, promoviranjem v medijih, na spletu;
- informiranje glede ustrezne in varnejše vožnje otrok v okviru organiziranih šolskih prevozov;
- usposabljanje bodočih staršev v okviru porodnišnic in šol za starše za varno vožnjo dojenčkov ter zagotavljanje opreme in gradiv za seznanjanje;
- umestitev vsebin o pravilni uporabi varnostnega pasu v izobraževanje kandidatov za voznike.

Kazalniki:

- izvedba različnih medijskih aktivnosti,
- število razdeljenih preventivnih gradiv,

- število izvedenih preventivnih dogodkov na temo varnostnega pasu
- izvedba preventivnega programa Pasavček
- število sodelujočih skupin in oddelkov v projektu Pasavček,
- pripravljena in razvita nova vzgojno-izobraževalna gradiva Pasavček s slikanco in družabno igro za vrtec in OŠ.

### ***6.7.10. PREVENTIVNA AKCIJA PEŠEC – BODI PREVIDEN***

#### **Opis programa**

Pešci so v dolgoročnem obdobju med najbolj ogroženimi v cestnem prometu, saj je delež mrtvih pešcev na 100 poškodovanih med največjimi v primerjavi z drugimi skupinami. Želimo zmanjšati delež pešcev med smrtnimi žrtvami na pod 10 %, glavni vzroki prometnih nesreč pešcev pa ostajajo skozi leta podobni: odvzem prednosti pešcem, nepravilnosti pešcev ter hitrost vožnje, v največjem deležu znotraj naselij pri prečkanju cestišča.

#### **Uporabna vrednost programa**

S preventivno akcijo želimo opozoriti na varnost pešcev ter njihovo ogroženost predvsem znotraj naselij. Hkrati želimo v izbranih okoljih zagotoviti zadostno število odsevnih trakov, da bi bili vsi pešci ustrezno opremljeni in bolj vidni. V okviru akcije bomo ob tem posebno pozornost namenili tudi izobraževalnemu in vzgojnemu delu v vrtcih in šolah ter v lokalnih skupnostih. Hkrati želimo spodbuditi lokalne skupnosti, da izvajajo in implementirajo različne ukrepe za večjo varnost pešcev (ukrepi za umirjanje prometa, izgradnja pločnikov, urejanje prehodov za pešce, dodatna prometna signalizacija...).

#### **Operativni kazalniki in cilji programa**

V tem letu bo agencija:

- pripravila medijsko kampanjo in medijske aktivnosti za večjo varnost pešcev
- koordinirala in organizirala nacionalno akcijo za večjo varnost pešcev
- zagotovila preventivna gradiva za večjo varnost pešcev na lokalni ravni za delo občinskih SPV (odsevni predmeti),
- opozorila na problematiko odstopanja prednosti pešcem znotraj naselij pri prečkanju ceste,
- izvedla preventivne prireditve s pomočjo demonstracijskega rekvizita Vidko in pripravila strokovno gradivo za predavanja za starejše pešce,
- izvedla presojo varnosti površin za pešce za izbrane občine (načrtovanih 5 presoj)
- pozvala občine, da izvajajo ukrepe za večjo varnost pešcev v okviru priprave in izvajanja CPS

- k sodelovanju pozvala specifične ciljne skupin (verske skupnosti, tekaška društva, društva upokojencev itd.).

Kazalniki:

- število sodelujočih lokalnih skupnosti v okviru nacionalne akcije Pešci,
- število razdeljenih preventivnih gradiv in odsevnih izdelkov za večjo varnost pešcev,

Število izvedenih preventivnih dogodkov in usposabljanj za večjo varnost pešcev v lokalnih okoljih.

### **6.7.11. PREVENTIVNA AKCIJA ZA VEČJO VARNOST KOLESARJEV**

#### **Opis programa**

Kolesarji spadajo med ranljivejše udeležence v prometu, v zadnjih letih opažamo tudi porast števila kolesarjev, tako z vidika urbanega kolesarjenja kot načina prevoza, ter tudi kot rekreativnega kolesarjenja.

#### **Uporabna vrednost programa**

Z dejavnostmi želimo osveščati glede ogroženosti kolesarjev v prometu, ter ključnih dejavnikov tveganja, zagotoviti kakovosten sistem usposabljanja otrok za varno vožnjo kolesa, zmanjšati število mrtvih kolesarjev in spodbuditi varno kolesarjenje, pravilno opremo kolesa, upoštevanje cestnoprometnih pravil in uporabo kolesarske čelade.

#### **Operativni kazalniki in cilji programa**

V tem letu bo agencija:

- koordinirala nacionalno preventivno akcijo Kolesarji in promovirala aktivnosti v medijih
- izvajala medijske aktivnosti in promovirala varno kolesarjenje
- promovirala uporabo zaščitne kolesarske čelade (Bistro glavo varuje čelada, demo čeladice, kolesarske čelade)
- izvedla razpis za Tekmovanje Kaj veš o prometu na občinski ravni ter organizirala in izvedla 50. zaključno tekmovanje Kaj veš o prometu v maju 2019,
- sodelovala in nudila strokovno podporo pri usposabljanju za vožnjo kolesa po osnovnih šolah (preventivna gradiva, strokovna podpora, portal Kolesar v SIO omrežju),
- izvedla usposabljanja predstavnikov občinskih SPV ter mentorjev prometne vzgoje za uporabo spletnega portala Kolesar in izvajanje tekmovanja Kaj veš o prometu
- zagotavljala preventivna gradiva za usposabljanje za vožnjo kolesa po šolah (Varno kolo, zapisniki, letaki, plakati, odsevni telovniki, lučke)

- izvajala preventivne prireditve in dogodke za večjo varnost kolesarjev,
- zagotovila kolesarske spretnostne poligone na izpitnih centrih za potrebe občinskih SPV in osnovnih šol za izvedbo spretnostne vožnje,
- spodbujala in izvajala aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti,
- sodelovala pri izvajanju nacionalnega projekta Varno na kolesu v sodelovanju s podjetjem Butan plin,
- spodbujanje kolesarjenja na delo ter po vsakodnevnih opravkih med aktivno delovno populacijo, sodelovanje pri organizaciji akcije in dogodkov na lokalni ravni za promocijo kolesarjenja in varnosti kolesarjev.

Kazalniki:

- število sodelujočih lokalnih skupnosti in udeležencev tekmovanj Kaj veš o prometu v okviru spletnega portala Kolesar,
- število razdeljenih preventivnih gradiv za večjo varnost kolesarjev,
- izvedba državnega tekmovanja Kaj veš o prometu,
- število izvedenih preventivnih dogodkov in usposabljanj za večjo varnost kolesarjev.

### **6.7.12. PREVENTIVNA AKCIJA ZA VEČJO VARNOST MOTORISTOV**

#### **Opis programa**

Motoristi so ena izmed najbolj ogroženih skupin udeležencev v cestnem prometu, saj je tveganje za smrt pri vožnji z motornim kolesom večje kot pri vožnji z osebnim avtomobilom. V letu 2018 se je stanje varnosti motoristov izboljšalo. Med motoristi želimo doseči predvsem ciljne skupine od 25. do 55. leta starosti, ki so med najbolj ogroženimi, ter voznike mopedov glede katerih so v veljavi spremembe zakonodaje. Glede na njihovo ogroženost je bila preventivna akcija uvrščena med nacionalne preventivne akcije, ki poteka vsako leto pred pričetkom motoristične sezone, aktivnosti pa se izvajajo tudi v času poletja.

#### **Uporabna vrednost programa**

S preventivno akcijo želimo senzibilizirati javnost o večjem zavedanju ranljivosti motoristov in predvsem spodbuditi voznike motornih vozil k dodatni previdnosti, saj je silhueta motorista izjemno majhna in jo voznik hitro spregleda. Prav tako pa želimo opozoriti motoriste same na ustrezno ravnanje in uporabo zaščitne opreme.

#### **Operativni kazalniki in cilji programa**

V tem letu bo agencija:

- pripravila strokovne informacije in gradiva glede promocije uporabe zaščitne čelade in opreme ter seznanjala motoriste o ključnih dejavnikih tveganja (poti ustavljanja na različnih podlagah, obvezna uporaba čelade...)

- pripravila preventivno-izobraževalni film za motoriste in voznike mopedov
- izvedba preventivnih dogodkov in usposabljanj s pomočjo demonstracijskih naprav (demo glava, fleksi motor za prikaz reakcijskega časa) za motoriste in učitelje vožnje ter predstavnike občinskih SPV,
- preko izpitnih centrov k vključevanju v akcijo povabila tudi šole vožnje in pripravila aktivnosti za kandidate za voznike motornih koles k večji varnosti v cestnem prometu,
- v okviru tekmovanj Kaj veš o prometu izvedla tudi aktivnosti za voznike skuterjev.

Kazalniki:

- priprava vsebinske strokovne informacije in preventivnih gradiv glede ogroženosti in varnosti motoristov,
- število razdeljenih različnih preventivnih gradiv za večjo varnost motoristov,
- število izvedenih preventivnih dogodkov in usposabljanj za večjo varnost motoristov,
- pripravljen preventivno-izobraževalni film za motoriste
- sodelovanje voznikov mopedov v okviru tekmovanj Kaj veš o prometu.

### **6.7.13. PREVENTIVNA AKCIJA OB ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA IN VARNOST OTROK**

#### **Opis programa**

Aktivnosti za večjo varnost otrok ob začetku šolskega leta so že dolgo uveljavljene kot skupno prizadevanje različnih deležnikov za varnost cestnega prometa, ki obsegajo tako od preventivno-vzgojnih dejavnosti, priprave načrtov šolskih poti do urejanja šolskih poti in varovanja otrok. Naloge ob začetku šolskega leta so vedno enako pomembne, saj vsako leto prihajajo na šolske poti začetniki, ki potrebujejo posebno skrb, ker se prometni tokovi in navade (tako otrok kot voznikov) v času šolskih počitnic pomembno spremenijo. Poleg tega je področje zagotavljanja varnosti otrok na šolskih poteh eno izmed ključnih za večjo varnost otrok v prometu.

#### **Uporabna vrednost programa**

Ob začetku šolskega leta v medijih predstavljamo vsebine za večjo varnost otrok na šolskih poteh, vse dejavnosti, ki jih izvajajo državni in lokalni organi in druge organizacije, ter sodelovanje z nevladnimi organizacijami in prostovoljci.

Za namene priprave učinkovitih Načrtov šolskih poti smo pripravili Smernice, hkrati pa bomo zagotovili tudi usposabljanja predstavnikov občinskih SPV in strokovno podporo za presojo ogroženosti otrok na šolskih poteh, ter spremeljanje implementacije smernic in prenove načrtov po šolah. Na vzpostavljeni spletni platformi Načrti šolskih poti bodo vse osnovne šole pozvane, da vključijo svoje

načrte, zagotavljali bomo digitalizacijo načrtov šolskih poti za izbrane občine in šole ter izvedli predvidoma 5 presoj varnosti infrastrukture na šolskih poteh.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

V tem letu bo agencija:

- izvedla nacionalno akcijo Začetek šole v sodelovanju z drugimi deležniki
- zagotovila preventivna gradiva Šolska pot (plakati in letaki) ter vzgojno-izobraževalne knjižice »Prvi koraki v svetu prometa« za vse prvošolce ter druga gradiva za promocijo akcije,
- promovirala izdelane smernice za pripravo načrtov šolskih poti, nudila strokovno podporo ter usposabljala predstavnike občinskih SPV, učitelje in policiste
- spodbudila prenove načrtov šolskih poti in zagotovila digitalizacijo načrtov za do 20 OŠ po Sloveniji,
- izvedla presojo varnosti infrastrukture na šolskih poteh (predvidoma 5 presoj)
- strokovno podprla preglede in urejanje šolskih poti ter pripravo načrtov šolskih poti in promovirala primere dobre prakse,
- pozvala k zagotavljanju rumenih rutic in kresničk za prvošolčke (zavarovalnice in občinski SPV),
- strokovno podprla občinske SPV pri organizaciji prostovoljcev za varovanje otrok na poti v solo (občinski SPV, ZŠAM, starši, društva upokojencev in drugih) ter izvajala projekt Šolska prometna služba
- izvajala preventivne dogodke in medijske aktivnosti za večjo varnost otrok.

Kazalniki:

- število sodelujočih lokalnih skupnosti v okviru nacionalne akcije Začetek šole v septembru,
- število razdeljenih preventivnih gradiv za večjo varnost otrok in mladostnikov,
- število izvedenih usposabljanj za pripravo načrtov šolskih poti,
- priprava analize in platforme zemljevida šolskih poti
- število izvedenih preventivnih dogodkov in medijskih prispevkov za večjo varnost otrok.

### **6.7.14. KOORDINACIJA IN SODELOVANJE Z OBČINSKIMI SVETI ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU**

#### **Opis programa**

Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu zagotavlja tudi strokovno podporo in preventivna gradiva, potrebna za delovanje občinskih SPV in izvajanje aktivnosti na lokalni ravni, ki je usklajeno z nacionalnimi preventivnimi akcijami. Organizirane aktivnosti in povezovanje med nacionalno in lokalno ravnijo je izrednega pomena, saj se večina problematike prometne varnosti odraža prav v lokalnih okoljih (64 % vseh

prometnih nesreč znotraj naselij), zato je obstoječa mreža občinskih SPV zelo pomembna, kar nam priznavajo tudi tuji strokovnjaki.

Skladno z Nacionalnim programom varnosti cestnega prometa se izvaja tudi projekt Revitalizacije občinskih SPV, katerega glavni namen je spodbuditi in povečati učinkovito delovanje občinskih SPV. Skozi leta se kaže največja problematika pri manjših lokalnih skupnostih, ki se soočajo s pomanjkanjem tako finančnih in kadrovskih virov. Namen AVP je nuditi tako usmeritve, strokovno podporo kot tudi materialno podporo v obliki preventivnih gradiv in izvajanja preventivnih dogodkov na lokalni ravni.

V tem letu bo AVP sistematično spremljala in koordinirala aktivnosti na lokalni ravni ter nudila strokovno podporo tako pri organizaciji, kot izvajanju posameznih aktivnosti. Za namen učinkovitejšega spremeljanja aktivnosti na lokalni ravni je vzpostavljen tudi Portal SPV, ki omogoča lažje spremeljanje izvedenih aktivnosti, naročanja preventivnih gradiv, preventivnih dogodkov, obveščanje in promocija dobrih praks ter zagotavljanje uporabnih vsebin in prispevkov. V tem letu želimo Portal SPV nadgraditi tudi za predstavnike šol in nevladnih organizacij. Poleg tega so za predstavnike občinskih SPV izvedeni posveti in tematska usposabljanja in izobraževanja.

### **Uporabna vrednost programa**

Sodelovanje z občinskimi SPV omogoča povezovanje in vključevanje lokalne ravni v nacionalne preventivne akcije in neposredno izvajanje prometno-vzgojnih dejavnosti. Redno spremeljanje dejavnosti občinskih SPV omogoča vpogled v obseg izvedenih preventivnih dejavnosti na lokalni ravni ter razširja in promovira primere dobre prakse v druga in nova okolja. Poleg tega omogoča vpogled v pomanjkljivosti ter področja oziroma ciljne skupine, ki niso dobro vključene v preventivne dejavnosti.

S prireditvami na lokalni ravni preventivna sporočila dosežejo večje število ljudi, poleg tega pa lahko na samem kraju preizkusijo naše demonstracijske naprave in pridobijo več informacij o naših preventivnih dejavnostih in sami prometni varnosti.

Posveti za predstavnike občinskih SPV so priložnost za predstavitev novosti v prometni varnosti, za seznanitev z demonstracijskimi napravami in njihov preizkus ter za predstavitev dobrih praks iz posameznih občin.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

V tem letu bo agencija:

- nudila strokovno podporo in spodbudo za organizacijo in delovanje občinskih SPV,
- redno obveščala in informirala občinske SPV preko Portala SPV o dejavnostih na nacionalni ravni, ter spodbujala k vključevanju v nacionalne akcije,
- redno spremljala delo občinskih SPV ter predstavljala primere dobre prakse in promovirala povezovanje med občinskimi SPV,

- zagotavljala preventivna gradiva, prispevke in materialno podporo za izvajanje nacionalnih akcij na lokalni ravni
- skupaj z občinskim SPV izvajala preventivne prireditve na lokalni ravni,
- izvedla več regijskih posvetov in letni posvet ter druga tematska usposabljanja za predstavnike občinskih SPV,
- izvedla poglobljeno usposabljanje za izvajanje preventivnih aktivnosti v lokalnem okolju za predstavnike občin z namenom spodbujanja in nadgradnje obstoječih aktivnosti
- izvajala sestanke in obiske posameznih občin za izboljšanje in nadgradnjo aktivnosti v posamezni občini
- skrbela za izvajala aktivnosti za povečanje pripadnosti področju in aktivnostim preventive v prometu.

Kazalniki:

- število občinskih SPV aktivno vključenih v spletni Portal, cilj je 170 aktivno vključenih
- izvedene aktivnosti občinskih SPV v posameznih preventivnih akcijah,
- število usposabljanj in izobraževanj za predstavnike občinskih SPV
- število izvedenih regijskih posvetov in obiskov občin.

#### ***6.7.15. SODELOVANJE Z NEVLADNIMI ORGANIZACIJAMI IN CIVILNO DRUŽBO***

##### **Opis programa**

AVP spodbuja delo in aktivnosti nevladnih organizacij na področju zagotavljanja prometne varnosti in skladno s cilji Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. AVP nudi strokovno podporo nevladnim organizacijam, sodeluje z njimi pri izvajaju različnih preventivnih aktivnosti ter informira in vključuje glede nacionalnih akcij.

V tem letu načrtuje AVP izvesti sofinanciranje projektov nevladnih organizacij za podporo nacionalnim akcijam NPVCP na podlagi javnega poziva. V okviru sofinanciranja bo AVP podprla preventivne projekte nevladnih organizacij, v višini 125.000,00 EUR, ki bodo vsebinsko usmerjeni v doseganje ciljev:

- projekti za zmanjšanje tveganja zaradi HITROSTI,
- projekti za večjo varnost PEŠCEV,
- projekti za večjo varnost KOLESARJEV
- projekti za večjo varnost OTROK in MLADIH ter izvajanje aktivnosti ob ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA
- projekti za zmanjšanje tveganja zaradi ALKOHOLA, DROG in drugih psiho-aktivnih snovi,
- projekti za spodbujanje uporabe VARNOSTNEGA PASU
- projekti za večjo varnost MOTORISTOV,
- projekti za zmanjšanje uporabe MOBILNIH TELEFONOV in drugih naprav.

Poleg tega bo AVP izvedla javni poziv za projekte namenjeni psihosocialni podpori žrtvam in njihovim bližnjim, ter manjše, inovativne in pilotne projekte nevladnih organizacij v skupni vrednosti največ 50.000,00 eur.

V okviru podpore in sodelovanja z NVO bo AVP v okviru posameznih projektov aktivno sodelovala in financirala del aktivnosti skupnih programov z nekaterimi nevladnimi organizacijami.

Za namene boljšega in stalnega sodelovanja med nevladnimi organizacijami ter AVP bomo vzpostavili nadgradnjo portala SPV za spremljanje aktivnosti NVO ter sprotno informiranje glede nacionalnih akcij. Prav tako bomo izvedli več srečanj namenjenih predstavnikom NVO.

### **Uporabna vrednost programa**

Načrtno spodbujanje projektov nevladnih organizacij omogoča oblikovanje širših pobud za varnost prometa in ustvarjanje partnerstva med nevladnimi organizacijami in državo. S pomočjo širjenja dejavnosti se njihovi učinki povečujejo.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

V tem letu bo agencija:

- pripravila pregled nad nevladnimi organizacijami aktivnimi na področju prometne varnosti (oblikovanje baze podatkov)
- nadgradila portal SPV za predstavnike nevladnih organizacij z namenom boljšega in hitrejšega obveščanja, spremljanja aktivnosti NVO ter povezovanja
- sofinancirala projekte nevladnih organizacij v omejenem obsegu in usmerjenimi vsebinskimi cilji skladno z javnim pozivom
- sodelovala z nevladnimi organizacijami na področju prometne varnosti ter spremljala izvajanje različnih preventivnih programov,
- izvedla srečanje in sestanek s predstavniki nevladnih organizacij ter usposabljanje za predstavnike NVO na specifičnem področju prometne varnosti.

Kazalniki:

- število sofinanciranih projektov NVO,
- nadgradnja portala SPV za uporabnike predstavnike nevladnih organizacij
- baza podatkov o NVO in pregled njihovih aktivnosti in projektov na področju prometne varnosti
- število skupno izvedenih aktivnosti v okviru sodelovanja z NVO ali družbeno-odgovornimi podjetji.

### ***6.7.16. PREVENTIVNE PRIREDITVE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU***

#### **Opis programa**

Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu kot eno izmed pomembnih dejavnosti izvaja preventivne prireditve z vključevanjem različnih ključnih vsebin prometne varnosti (hitrost, alkohol, uporaba zaščitne čelade, otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov, uporaba odsevnih predmetov ...). Preventivni dogodki se izvajajo v sodelovanju z občinskimi SPV, šolami in vrtci ter drugim organizacijama in dopolnjujejo druge preventivne dejavnosti na nacionalni ravni ter omogočajo posameznim ciljnim skupinam (otroci, vozniki, potniki, pešci, kolesarji, motoristi, starejši ...) izkustveno spoznavanje zakonitosti, ki vplivajo na varnost cestnega prometa. Izhodišče za izvedbo preventivnih dogodkov je tako praktična izkušnja udeležencev, ki jo izvajamo na različnih demonstracijskih napravah, da lahko predstavimo posamezno problematiko (npr. naletna teža, reakcijski časi...).

Agencija bo v tem letu v sodelovanju z različnimi partnerji (občinskimi SPV, vrtci in šolami, društvi in nevladnimi organizacijami, državnimi organi in organizacijami ter podjetji) izvedla okvirno 100 prireditve na šolah, v središčih mest in krajev, v nakupovalnih centrih ter na večjih prireditvah drugih organizatorjev. V mestnih občinah bo izvedla najmanj 7 večjih preventivnih dogodkov, ki bodo širše medijsko podprtji. Sodelovala bo tudi na nacionalnih dogodkih, kot so Informativa (januar), Otroški bazar (september), Festival za tretje življenjsko obdobje (oktober) in drugih.

#### **Uporabna vrednost programa**

Prireditve in sejmi so usmerjeni na različne ciljne skupine in tematska področja prometne varnosti. Vključujejo koncept učenja s preizkušanjem, kjer lahko udeleženci preko lastne izkušnje in dodatnega osveščanja in informiranja spremenijo svoje stališča in vedenje.

#### **Operativni kazalniki in cilji programa**

V tem letu bo agencija:

- izvajala preventivne dogodke za večjo varnost cestnega prometa v šolah, lokalnih okoljih, nakupovalnih centrih ter na večjih prireditvah,
- izvedla bo vsaj 10 večjih preventivnih dogodkov po mestnih občinah in drugih množičnih prireditvah
- izvajala predavanja in usposabljanja za različne udeležence v prometu,
- izvajala prometne delavnice za mlade in srednješolce
- nakupila nove demonstracijske naprave in opremo za nadgradnjo kvalitete dogodkov in nove vsebinske sklope.

Kazalniki:

- število izvedenih preventivnih dogodkov,
- število sodelujočih udeležencev na preventivnih dogodkih
- nabava novih demo naprava (obračalnik, zaletavček za mobilne telefone).

**6.7.17. TESTIRANJE APLIKACIJE ZA POMOČ OCENJEVALCU PRI VODENJU IN IZPELJAVI PRAKTIČNEGA DELA VOZNIŠKEGA IZPITA IN UMESTITEV APLIKACIJE V REGISTER VOZNIKOV (RV2)**

**Opis programa**

Testiranje in uvedba dela s pomočjo aplikacije na tabličnem računalniku s programsko opremo, ki nudi ocenjevalcu potrebno podporo pri izvedbi ocenjevanja kandidatov na vozniškem izpitu za voznike motornih vozil.

**Uporabna vrednost programa**

Aplikacija nudi ocenjevalcu podporo pri ocenjevanju z opomnikom predisanega nabora vprašanj prvega dela vozniškega izpita in s tem tudi sledljivost vprašanj in statistično analizo uporabljenih vprašanj pri ocenjevanju kandidatov.

V drugem delu vozniškega izpita, ki se opravi na manj prometni površini nudi ocenjevalcu nabor predpisanih elementov preizkusa, ki jih kandidat mora opraviti in prav tako nudi statistično podporo izbora preizkušenih elementov.

V tretjem delu preizkusa, ki se opravi na prometni površini aplikacija ocenjevalcu ponudi vse obvezne elemente preizkusa, ki jih kandidat mora opraviti, hkrati pa GPS naprava beleži pot opravljene vožnje na vozniškem izpitu.

Aplikacija ima v naboru vse potrebne pripomočke, ki jih ocenjevalec občasno potrebuje pri ocenjevanju kandidatov, od programa ocenjevanja na vozniškem izpitu, administrativnih kod zdravstvenih omejitev, učnih vaj programa usposabljanja, časa nočne vožnje, možnost risanja skic in beleženja vseh pomembnih dogodkov, ki vplivajo na oceno vozniškega izpita (elektronski ocenjevalni obrazec), razne demo posnetke za lažjo demonstracijo kandidatu za voznika.

**Operativni kazalniki in cilji programa**

Zagotovitev kvalitetne izpeljave vozniškega izpita, saj bi imel med ocenjevanjem ocenjevalec na razpolago vso podporo in opomnike glede ocenjevanja, hkrati pa se lahko na enostaven način preveri pogostost uporabe posameznih elementov ocenjevanja in poti vožnje, s čimer bi se zagotovila večja raznolikost in strokovna raven ocenjevanja ter preglednejši nadzor nad njegovo izvedbo.

### **6.7.18. IZVEDBA PREVENTIVNIH AKCIH ZA MANJ IZKUŠENE VOZNIKE ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL**

#### **Opis programa**

Organizacija in izvedba izobraževanj in praktičnih svetovanj za manj izkušene voznike enoslednih motornih koles, promocija uporabe kvalitetne motoristične zaščitne opreme in promocija varne vožnje z motornimi kolesi. Na različnih lokacijah se organizirajo in izvedejo predavanja in treningi, ki temeljijo na programu usposabljanja kandidatov in na programu vadbe varne vožnje. Na treningih se promovira uporaba kvalitetne zaščitne opreme ter svetuje glede pravilnih ravnanj pri vožnji motornega kolesa.

#### **Uporabna vrednost programa**

Manj izkušeni vozniki se bodo lahko preizkusili v izvedbi različnih elementov praktičnega preizkusa pod nadzorom strokovno usposobljenih trenerjev, ki bodo voznikom nudili strokovno pomoč in mentorstvo. Tako bodo vozniki motornih koles pridobili v začetku motoristične sezone potrebno kondicijo glede elementov vožnje, ki so potrebni za vožnjo motornega kolesa v prometu. Vozniki se bodo lahko seznanili z najustreznejšo in kvalitetno motoristično opremo in prednostmi uporabe le-te, s poudarkom na opremi v signalnih barvah.

#### **Operativni kazalniki in cilji programa**

Zagotoviti dvig odgovornosti pri voznikih enoslednih motornih vozil pri vožnji po cesti z odgovornejšim ravnanjem v prometu, z uporabo kvalitetnejše zaščitne opreme, z uporabe opreme, ki je v prometu vidnejša in nudi karseda najvišjo stopnjo zaščite motoristu pri morebitnem padcu. S temi ukrepi se pričakuje izboljšanje prometne varnosti med vozniki enoslednih motornih vozil.

### **6.7.19. IZVEDBA PROMETNIH NASVETOV NAMENJENIH ŠIRŠI JAVNOSTI**

#### **Opis programa**

V sodelovanju z RTV Slovenija se tedensko pripravijo in izvedejo prometni nasveti iz celotnega nabora vsebin cestno prometnih predpisov. Vsak teden strokovnjaki iz javne agencije ali izven v kontaktni TV oddaji predstavijo prometne nasvete za voznike in druge udeležence cestnega prometa.

#### **Uporabna vrednost programa**

S pomočjo predstavljenih vsebin se pri voznikih odpravljajo dileme in dvomi glede pravil vožnje ali pravilne rabe prometnih površin, s ciljem izboljšanja prometne varnosti in ozaveščanja voznikov.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

- izboljšanje prometne varnosti na nacionalni ravni
- število izvedenih prometnih nasvetov.

## **6.7.20. PRIPRAVA PODROČNE LITERATURE**

### **Opis programa**

Javna agencija pripravi ali naroči pripravo literature iz področja usposabljanja kandidatov, vožnje motornih vozil ali ocenjevanja kandidatov za voznike motornih vozil. Predvsem se pripravi literatura, ki je na tržišču ni ali je zastarela. gre predvsem za literaturo vozniških kategorij, ki so zastopane v manjšem obsegu, to je kategorija A, C, CE in D.

### **Uporabna vrednost programa**

S pomočjo literature se omogoči kandidatom za voznike kvalitetnejšo pripravo na vozniški izpit, učiteljem vožnje ustrezne učne priročnike, voznikom literaturo z nasveti in predstavljenimi novostmi s področja prometnih predpisov, ocenjevalcem na vozniškem izpitu pa priročnik z usmeritvami za kakovostnejše ocenjevanje kandidatov za voznike.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

- izboljšanje prometne varnosti na nacionalni ravni,
- kakovostnejše usposabljanje kandidatov za voznike,
- kakovostnejše ocenjevanje kandidatov za voznike na vozniškem izpitu.

## **6.7.21. DRUGE PREVENTIVNE DEJAVNOSTI**

### **Evropski teden mobilnosti**

V okviru Evropskega tedna mobilnosti se bo AVP kot aktivni partner v okviru spodbujanja trajnostne mobilnosti pridružila aktivnostim na nacionalni ravni, tudi s promocijo urejanja površin za pešce in kolesarje v lokalnih okoljih, ter izvajanjem promocijskih in preventivnih aktivnosti. AVP bo v času ETM od 16. do 22. septembra izvajala preventivne dogodke v sodelovanju z občinskimi SPV, sodelovala pri organizaciji in izvedbi regijskih dogodkov ter pripravila aktivnosti v sodelovanju z drugimi partnerji.

### **Varno na kolesu**

V okviru sodelovanja s podjetjem Butan plin d.d. se izvaja nacionalna pobuda s projektom Varno na kolesu, v katerem letno sodeluje več kot 80 osnovnih šol z otroki. Večina aktivnosti je vezanih na varno kolesarjenje (varno kolo, čelada, pravila), iskanje in načrtovanje kolesarskih poti v šolskem okolišu. Poleg tega se nato

organizirajo posamezne regijske prireditve ter zaključna državna prireditve z razglasitvijo finalistov in zmagovalne šole, ki prejmejo donacije podjetja Butan plin in praktične nagrade.

### **Prometni dnevi na OŠ**

V Tednu otroka bodo na šolah šolske ure namenili prometni varnosti, organizirane bodo prireditve in obiski pri županu – učenci bodo tudi z obiski pri županu in predstavnikih občine opozorili na neurejene dele šolskih poti (pripravijo pregled opravljenih nalog in postavljenih zahtev in predstavijo svoje predloge). Nekatere šole v tem času organizirajo prometne dneve, na katerih učenke in učenci ter sami učitelji spoznajo dodatne vsebine prometne preventive, ki presegajo učno snov šolskih vsebin.

V okviru interaktivne prometne igralnice v Minicity bo AVP pripravila aktivnosti za otroke ter povabila vrtce in šole, da se udeležijo aktivnosti ter v okviru svojih dni dejavnosti izvedejo aktivnosti na temo prometne varnosti otrok.

#### ***6.7.22. PRIZNANJA AVP***

##### **Opis programa**

AVP podeljuje na področju prometne preventive in vzgoje priznanja posameznikom, društvom, podjetjem, zavodom, združenjem in drugim organizacijam za prispevek k izboljšanju prometne varnosti.

Priznanja AVP so bronasti znak AVP, srebrni znak AVP, zlati znak AVP, jubilejna plaketa AVP in svečana listina AVP ter priznanje za posebne dosežke na področju varnosti.

##### **Uporabna vrednost programa**

S priznanji AVP se zahvalimo in počastimo posamezni in organizaciji, ki so svoja prizadevanja namenili za izboljšanje prometne varnosti in njeno promocijo na lokalni ali nacionalni ravni.

##### **Operativni kazalniki in cilji programa**

AVP bo:

- izvedla javni poziv občinam, občinskim SPV, nevladnim organizacijam in drugim za podajo predlogov (javna objava na spletnih straneh AVP) za priznanja Znak AVP ter Svečana listina AVP
- zagotovila priznanja in plakete za nagrajence
- pripravila svečano podelitev priznanj Svečane listine

Kazalnik:

- število podeljenih posameznih priznanj organizacijam in posameznikom.

### ***6.7.23. POSODOBITEV PROGRAMA IN KRITERIJEV OCENJEVANJA NA VOZNIŠKEM IZPITU***

#### **Opis programa**

Posodobitev programa in kriterijev ocenjevanja na vozniškem izpitu omogoča enoten in posodobljen pristop k ocenjevanju znanja, spretnosti in ravnanja kandidata za voznika motornih vozil v cestnem prometu. Dosedanje vsebine se dopolnijo in posodobijo, dodajo pa se tudi cilji, ki se jih z vsebinami želi doseči ter merljivi in jasni kriteriji ocenjevanja. Celoten potek praktičnega dela vozniškega izpita se tudi dopolni z obravnavo uvoda v izpit, usmerjanja, interakcije med kandidatom in ocenjevalcem, analize izpitne vožnje in izreka ocene. Obstojec obrazec za ocenjevanje spretnosti in obnašanja se zamenja z novim (kompetenčnim v elektronski obliki). Program je sestavni del Pravilnika o vozniškem izpitu.

#### **Uporabna vrednost programa**

Posodobljen program daje formalno podlago za kakovostno in napredno ocenjevanje na vozniškem izpitu in pripomore k večji enotnosti dela ocenjevalcev na vozniških izpitih.

#### **Operativni kazalniki in cilji programa**

- kandidati sprejmejo vozniški izpit kot potreben in pošten preizkus znanj, spretnosti in ravnanj v cestnem prometu, ki so potrebni za zagotavljanje nemotenega, varnega in umirjenega poteka prometa;
- izboljšanje uspešnosti na praktičnem delu vozniškega izpita.

### ***6.7.24. SODELOVANJE ŠOLAMI IN IZVAJANJE PROMETNE VZGOJE***

#### **Opis programa**

Prometna vzgoja in izobraževanje otrok in mladostnikov je ena izmed pomembnih nalog in tudi prioritetnih področij Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa z upoštevanjem koncepta vseživljenjskega učenja. V okviru izvajanja programov prometne vzgoje AVP sodeluje s posameznimi vzgojno-izobraževalnimi zavodi, Ministrstvom za izobraževanje, Zavodom RS za šolstvo ter strokovnjaki na področju prometne vzgoje in izobraževanja. že v letu 2017 je bil z željo po dodatni nadgradnji obstoječih programov ter posameznih projektov, ki se izvajajo v šolah in vrtcih podpisani skupni Sporazum med AVP, MIZŠ, MZI ter ZRSS. AVP bo v tem letu nadaljevala z nadgradnjo obstoječih aktivnosti in oblikovanjem celostnega pristopa prometne vzgoje v okviru vzgoje in izobraževanja, z razvojem dopolnjujočih aktivnosti ter novih gradiv in oblik dela z mladimi. Z željo po stalnem zagotavljanju informiranosti učiteljev bo AVP nadgradila portal SPV z vsebinami in aktivnostmi namenjenimi učiteljem in šolam za bolj kakovostno izvajanje prometne vzgoje.

### **Uporabna vrednost programa**

V okviru nadgradnje aktivnosti bomo razvili in pripravili nova gradiva za otroke v prvi triadi OŠ in sicer z učnim gradivom za otroke – pešce, ki bodo na voljo učiteljem za izvajanje prometne vzgoje. Prav tako bomo pripravili dodatne aktivnosti v okviru sodelovanja igralnice za otroke s konceptom učenja na podlagi konkretnih osebnih izkušenj v Minicity. Predvideni so dogodki in nadaljnji razvoj igralnice na temo prometne varnosti in vsebin, ki jih pokriva AVP.

### **Operativni kazalniki in cilji programa**

- razvila in oblikovala nova gradiva predvsem za učence tretje triade osnovne šole s stripom za mladostnike ter novimi dodatnimi aktivnostmi v okviru prometnih dni na šoli
- oblikovanje igralnice na temo prometne varnosti
- priprava predlogov sprememb zakonodaje z namenom nadgradnje aktivnosti v osnovnih šolah
- nadgradnja portala SPV za uporaba za učitelje in šole

izvedba tematskih usposabljanj namenjenih učiteljem v okviru sistema strokovnega izpopolnjevanja učiteljev.

### **6.8. MEDNARODNO DELOVANJE AVP**

AVP sodeluje v združenju **TAAM** (Type Approval Authority Meeting), ki usklajuje delo evropskih homologacijskih organov glede zagotavljanja skladnost vozil, udeleženih v cestnem prometu, kar vpliva na varnost in varovanje okolja. Gre za združenje homologacijskih organov Evropske unije, ki se sestaja dvakrat na leto. Sestanke organizirajo posamezne države članice. Na skupnih sestankih se zberejo predstavniki posameznih homologacijskih organov EU in rešujejo problematiko s področja ugotavljanja skladnosti vozil. Oblikujejo se smernice za delo homologacijskih organov EU.

Sektor za vozila bo strokovno sodeloval z drugimi homologacijskimi organi evropske unije na skupnih srečanjih ali pa na bilateralnem področju, kar bo prineslo mednarodne izkušnje na področju ugotavljanja skladnosti vozil, registracije in tehničnih pregledov vozil.

**ETAES** - evropski sistem homologiranih tipov vozil. Članstvo omogoča homologacijskemu organu dostop do baze ažurnih podatkov homologiranih tipov vozil, ki jih sektor za vozila potrebuje pri svojem delu.

**ETSC** (European Transport Safety Council) – Evropski svet za varnost prometa je neodvisna in neprofitna organizacija s sedežem v Bruslju, katere cilj je zmanjšati število prometnih nesreč v Evropi. ETSC si prizadeva prepozнатi in spodbujati

ukrepe, ki temeljijo na raziskavah in ki imajo visok varnostni potencial. Vanj je vključenih 43 nacionalnih in mednarodnih organizacij iz vse Evrope, ki se ukvarjajo z varnostjo prometa. V okviru ETSC so organizirane različne konference vsako leto (European Transport Safety Lecture, Road Safety PIN Conference in European Transport Safety Lunches), na katerih sodeluje tudi AVP. Projekt Indeks kazalcev uspešnosti na področju varnosti v cestnem prometu (Road Safety Performance Index – **PIN**) je začel potekati junija 2006 z namenom primerjave uspešnosti držav na področju cestnoprometne varnosti. Trenutno je vanj vključenih 30 držav. Slovenija je partnerica v projektu PIN, ki ga financira in izvaja Evropski svet za varnost prometa.

Slovenija je od leta 2002 pridružena članica **IRTAD** (International Road Traffic and Accidents Database). IRTAD je mednarodna baza podatkov o cestnem prometu in prometnih nesrečah, ki deluje v okviru organizacije OECD. Sodelovanje v IRTAD omogoča neposredno uporabo podatkov, ki se zbirajo v tej podatkovni bazi, izvajanje analiz kazalcev prometne varnosti in primerjavo opazovanih kazalcev v državah članicah EU. To so natančno opredeljeni in mednarodno primerljivi kazalci cestnega prometa in prometne varnosti, ki so oblikovani v konsistentnih časovnih vrstah. Iz članstva pa izhaja tudi dolžnost, da posamezna država članica pripravlja poročila o stanju in smeri razvoja prometne varnosti v svoji državi glede na zahtevane kazalce.

Slovenija je kot članica Evropske unije vključena v delovno skupino **CARE** – delovna skupina za skupno evropsko bazo podatkov in **RSPI (Road Safety Performance Indicators)** pri Evropski komisiji. Delovni skupini sestavljajo strokovnjaki, ki delujejo na področju varnosti v cestnem prometu. Članstvo omogoča sodelovanje v različnih mednarodnih projektih pod okriljem Evropske komisije (DaCoTa) in vpogled v skupno bazo podatkov o prometnih nesrečah. Obveza članice je vsakoletno pošiljanje podatkov o prometnih nesrečah v skupno bazo prometnih nesreč.

AVP je članica tudi različnih mednarodnih organizacij in združenj. AVP sodeluje v **La PRI** (La Prevention Routiere International), mednarodni organizaciji za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki združuje nacionalne nosilce na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu in skrbi za izmenjavo primerov dobre prakse med državami, za usposabljanje na mednarodni ravni, za izmenjavo gradiv in informacij na področju prometne vzgoje in za skupno pripravo mednarodnih projektov na področju preventive, ki jih na podlagi razpisov financira EU. PRI je bil uspešen povezovalec pri nastanku mednarodno uveljavljenih projektov EUCHIRES, VAMOS, BOB. AVP, Sektor preventivo in vzgojo v cestnem prometu, bo s pomočjo organizacije poskušala pridobiti informacije o razpisih za sofinanciranje mednarodnih programov in projektov ter se bo tako poskušala skladno s cilji in zmožnostmi vključiti v katerega izmed mednarodnih projektov.

**FERSI** (Forum of European Road Safety Institutes) je forum evropskih raziskovalnih inštitutov, ki povezuje 18 uveljavljenih raziskovalnih inštitutov s področja prometne varnosti. FERSI je nosilec večine predlogov za raziskovalne projekte na ravni EU in organizator konzorcijev, ki pripravljajo skupno kandidaturo za sofinanciranje raziskovalnih projektov. V zadnjih letih so bili to projekti CAST, SUPREME, DRUID, SAFETY NET, PEPPER, SARTRE, ki so zanimivi tudi za delo v Sloveniji. AVP, Sektor preventivo in vzgojo v cestnem prometu, bo s pomočjo združenja poskušala pridobiti informacije o razpisih za sofinanciranje mednarodnih programov in projektov ter se tako skladno s cilji in zmožnostmi vključiti v katerega izmed mednarodnih projektov skupaj s partnerskimi inštituti.

#### **6.8.1. SODELOVANJE V EVROPSKIH PROJEKTIH ZA VEČJO VARNOST CESTNEGA PROMETA**

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa bo v letu 2018 zaključil sodelovanje pri evropskem projektu **SafetyCube**.

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa bo v letu 2018 in 2019 sodeloval v evropskem projektu **TN-ITS GO**. TN-ITS GO je evropski projekt, financiran iz programa CEF-transport (DG MOVE). Glavni namen projekta je izmenjava prostorskih podatkov, ki so bistvenega pomena za uporabo aplikacij ITS ter zagotoviti novim državam članicam EU čas, da natančno načrtujejo in vzpostavijo ITS strategijo neposredno od izvora podatkov upravljalca cestne infrastrukture preko TN ITS vmesnikov v podatkovno bazo končnega uporabnika. Projekt zajema skupino strokovnjakov iz 15 držav članic EU, ki bodo opravljali delo skupaj z izdelovalci elektronskih zemljevidov, ki zelo dobro poznajo področje inteligenčnih transportnih sistemov.

Glavni znanstveni in tehnični cilji projekta so:

- vzpostavitev pilotnih storitev TN ITS v vsaki od devetih novih držav članic (tudi SLO),
- vzpostaviti razširitev oz. nadgradnjo že obstoječih storitev TN ITS v 6 državah članicah,
- evalvacija TN ITS storitev vključno z integracijo podatkov iz drugih baz podatkov in upoštevanje povratnih informacij,
- vzdrževanje aktivne strokovne javnosti TN ITS.

Skupna vrednost projekta je **2.000.000,00 EUR**, od katerega prejme AVP 4 % oziroma 123.656 EUR, ki ga EK povrne v 80 % deležu (98.925 EUR je nepovratnih sredstev, 24.731 EUR so lastna sredstva). Projekt traja 48 mesecev. Sodelovanje v

Prvi rebałans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

evropskem projektu je tudi priložnost za prenos izkušenj in dostop do transnacionalnih orodij in znanja.

## **7. FINANČNI NACRT JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA**

### **Rebalans finančnega načrta za leto 2019**

#### **Načrtovani prihodki**

Načrtovani celotni prihodki za leto 2019 znašajo 7.152.414 EUR. Načrtovani celotni prihodki v letu 2019 so za 3,7 odstotnih točk večji od ocenjenih celotnih prihodkov v letu 2018. Glavni vzrok za povečanje načrtovanih celotnih prihodkov letu 2019 glede na ocenjene celotne prihodke v letu 2018 je v večjih predvidenih prihodkih iz naslova Ministrstva za infrastrukturo oz. državnega proračuna v letu 2019. V letu 2019 se bodo načrtovani prihodki iz državnega proračuna povečali na 5.932.414 EUR. V okviru 5.932.414 EUR sredstev iz državnega proračuna v letu 2019, načrtujemo 2.600.000 EUR namenskih sredstev, ki bodo namenjena pokrivanju stroškov delovanja izpitnih centrov. Ostale prihodke v letu 2019 bomo pridobili z izvajanjem lastne dejavnosti in iz naslova sodelovanja v evropskem projektu TN-ITS GO.

#### **Načrtovani odhodki**

Celotni načrtovani odhodki za leto 2019 znašajo 7.152.414 EUR. Načrtovani odhodki v obeh letih so enaki načrtovanim prihodkom v obeh letih.

#### **Načrtovani stroški dela**

Načrtovani stroški dela v letu 2019 so 3.152.414 EUR. Za leto 2018 so bili ocenjeni stroški dela 2.900.000 EUR. Načrtovani stroški dela v letu 2019 so večji od ocenjenih stroškov dela za leto 2018 za 8,7 odstotne točke. Glavni vzrok za povečanje načrtovanih stroškov dela v letu 2019 je v večjem strošku napredovanj v višji plačni razred zaradi spremembe delovne zakonodaje konec leta 2018.

#### **Načrtovani stroški blaga, materiala in storitev**

Načrtovani stroški blaga, materiala in storitev za leto 2019 znašajo 3.830.000 EUR. Za leto 2018 so bili ocenjeni stroški blaga, materiala in storitev v višini 3.720.000 EUR. Načrtovani stroški blaga, materiala in storitev v letu 2019 so večji od ocenjenih stroškov blaga, materiala in storitev v letu 2018 za 3,7 odstotnih točk oz. 110.000 EUR nominalno. Večji stroški za blago, material in storitve v letu 2019 so načrtovani zaradi večjih stroškov za preventivne aktivnosti.

### **Načrtovane investicije**

Načrtovane investicije v letu 2019 znašajo 170.000 EUR. Za leto 2018 so bile ocenjene investicije v višini 280.000 EUR. Višina investicij v letu 2019 je za 39,3 odstotnih točk manjša od ocenjenih investicij za leto 2018. V letu 2019 načrtujemo glavne investicije v osebna vozila, motorno kolo, licence ter pohištvo.

V pogodbi o financiranju za leto 2019 in aneksu št. 1 ima AVP zagotovljenih 280.000 EUR za investicije, od tega 100.000 EUR iz integralnega proračuna in 180.000 EUR iz tarife – namenskih sredstev.

V sklopu rebalansa smo zmanjšali sredstva za investicije na 170.000 EUR, od tega 40.000 EUR iz integralnega proračuna ter 130.000 EUR iz postavke Vozniški izpit-namenska sredstva. Za to razliko smo povečali sredstva za kritje materialnih stroškov.

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

**A BILANCA PRIHODKOV IN  
ODHODKOV**

- v evrih -

	REALIZACIJA 2016	FINANČNI NAČRT 2017	OCENA REALIZACIJE 2017	INDEKS OR 2017/ REAL. 16	FINANČNI NAČRT 2018	INDEKS PFN 2018/ OR 2017	REBALANS FINANČNI NAČRT 2019	INDEKS PFN 2019/ PFN 2018/	
	1	2	3	4=3/1*100	5	6=5/3*100	7	8=7/5*10 0	
71	<b>SKUPAJ PRIHODKI</b>	4.572.789	5.322.500	5.745.994	125,7	6.900.000	120,1	7.152.414	103,7
	(70+71+72+73+74+78)								
	<b>TEKOČI PRIHODKI</b>	1.023.217	902.000	1.332.055	130,2	1.200.000	90,1	1.200.000	100,0
	(70+71)								
70	<b>DAVČNI PRIHODKI</b>	0	0	0		0		0	
71	<b>NEDAVČNI PRIHODKI</b>	1.023.217	902.000	1.332.055	130,2	1.200.000	90,1	1.200.000	100,0
71	Udeležba na dobičku in dohodki od premoženja	0	0	0		0		0	
71	Prihodki od udeležbe na dobičku in dividend ter presežkov prihodkov nad odhodki								
71	Prihodki od obresti								
71	Prihodki od premoženja								
71	Takse in pristojbine	0	0	0		0		0	
71	Sodne takse								
71	Upravne takse in pristojbine								
71	Globe in druge denarne kazni	0	0	0		0		0	
71	Globe in druge denarne kazni								
71	Prihodki od prodaje blaga in storitev	803.134	900.000	1.331.564	165,8	1.200.000	90,1	1.200.000	100,0
71	Prihodki od prodaje blaga in storitev	803.134	900.000	1.331.564	165,8	1.200.000	90,1	1.200.000	100,0
71	Drugi nedavčni prihodki	220.083	2.000	491	0,2	0	0,0	0	
71	Drugi prostovoljni prispevki za socialno varnost								
71	Drugi nedavčni prihodki	220.083	2.000	491	0,2		0,0		
72	<b>KAPITALSKI PRIHODKI</b>	0	0	0		0		0	

Prvi rebałans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

72 0	Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	0	0	0	0	0	0		
72 00	Prihodki od prodaje zgradb in prostorov								
72 01	Prihodki od prodaje prevoznih sredstev								
72 02	Prihodki od prodaje opreme								
72 03	Prihodki od prodaje drugih osnovnih sredstev								
72 1	Prihodki od prodaje zalog	0	0	0	0	0	0		
72 10	Prihodki od prodaje blagovnih rezerv								
72 11	Prihodki od prodaje drugih zalog								
72 2	Prihodki od prodaje zemljišč in neopredmetenih sredstev	0	0	0	0	0	0		
72 20	Prihodki od prodaje kmetijskih zemljišč in gozdov								
72 21	Prihodki od prodaje stavbnih zemljišč								
72 22	Prihodki od prodaje premoženjskih pravic in drugih neopredmetenih sredstev								
73	PREJETE DONACIJE	0	0	0	0	0	0		
73 0	Prejete donacije iz domačih virov	0	0	0	0	0	0		
73 00	Prejete donacije in darila od domačih pravnih oseb								
73 01	Prejete donacije in darila od domačih fizičnih oseb								
73 1	Prejete donacije iz tujne	0	0	0	0	0	0		
73 10	Prejete donacije in darila od tujih nevladnih organizacij in fundacij								
73 11	Prejete donacije in darila od tujih vlad in vladnih institucij								
73 12	Prejete donacije in darila od tujih pravnih oseb								
73 13	Prejete donacije in darila od tujih fizičnih oseb								
73 2	Donacije za odpravo posledic naravnih nesreč	0	0	0	0	0	0		
73 20	Donacije za odpravo posledic naravnih nesreč								
74	TRANSFERNI PRIHODKI	3.549.572	4.380.000	4.376.391	123,3	5.680.000	129,8	5.932.414	104,4
74 0	Transferni prihodki iz drugih javnotilančnih institucij	3.549.572	4.380.000	4.376.391	123,3	5.680.000	129,8	5.932.414	104,4
74 00	Prejeta sredstva iz državnega proračuna	3.549.572	4.380.000	4.376.391	123,3	5.680.000	129,8	5.932.414	104,4
74 01	Prejeta sredstva iz občinskih proračunov								
74 02	Prejeta sredstva iz skladov socialnega zavarovanja								
74 03	Prejeta sredstva iz javnih skladov								
74 04	Prejeta sredstva iz javnih agencij								
74 1	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije	0	0	0		0		0	
74 10	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz predpristopnih in popristopnih pomoči Evropske								

Prvi rebałans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

	unite							
74 11	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije za izvajanje skupne kmetijske politike							
74 12	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije iz strukturnih skladov							
74 13	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije iz kohezijskega sklada							
74 14	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU							
74 15	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije iz naslova pavšnih povračil							
74 16	Druga prejota sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije							
74 17	Prejeta sredstva iz državnega proračuna - iz sredstev drugih evropskih institucij							
78	<b>PREJETA SREDSTVA IZ EVROPSKE UNIJE</b>	0	40.500	37.548		20.000	53,3	20.000 100,0
78 0	Predpristopna in popristopna pomoč Evropske unije	0	0	0		0		0
78 00	Prejeta sredstva PHARE							
78 01	Prejeta sredstva ISPA							
78 02	Prejeta sredstva SAPARD							
78 03	Popristopna pomoč							
78 1	Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske in ribiške politike	0	0	0		0		0
78 10	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova tržilnih ukrepov v kmetijstvu iz Evropskega kmetijskega jamstvenega in usmerjevalnega sklada - Jamstveni del (EAGGF - Guarantee Fund) in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (EKJS)							
78 11	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova neposrednih plačil v kmetijstvu iz Evropskega kmetijskega jamstvenega in usmerjevalnega sklada - Jamstveni del (EAGGF - Guarantee Fund) in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (EKJS)							
78 12	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova programa razvoja podeželja iz Evropskega kmetijskega jamstvenega in usmerjevalnega sklada - Jamstveni del (EAGGF - Guarantee Fund) in Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP)							
78 13	Ostala prejota sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike							
78 14	Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne ribiške politike							
78 2	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz strukturnih skladov	0	0	0		0		0
78 20	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz Evropskega kmetijskega jamstvenega in usmerjevalnega sklada - Usmerjevalni del (EAGGF - Guidance Fund)							
78 21	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz Evropskega sklada za regionalni razvoj (ERDF)							
78 22	Prejeta sredstva iz Evropskega socialnega sklada (ESF)							

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

78 23	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Finančnega instrumenta za usmerjanje ribištva (FIFG)							
78 24	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Pobude za zapošlovanje mladih (YEI)							
78 25	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Sklada za evropsko pomoč najbolj ogroženim							
78 3	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz kohezijskega sklada							
78 30	Prejeta sredstva iz Kohezijskega sklada (CF)							
78 4	Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0		0		0
78 40	Prejeta sredstva iz proračuna EU za Schengensko mejo							
78 41	Druga prejeta sredstva iz proračuna EU za Izvajanje notranjih politik EU 2004 - 2006							
78 42	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Konkurenčnost za rast in zapošlovanje							
78 43	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Državljanstvo, svoboda, varnost in pravica							
78 5	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova pavšalnih povračil	0	0	0		0		0
78 50	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova pavšalnih povračil za krepitev denarnega toka							
78 51	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova pavšalnih povračil za proračunsko izravnavo							
78 6	Ostala prejeta sredstva iz proračuna Evropske unije	0	0	0		0		0
78 60	Ostala prejeta sredstva iz proračuna EU							
78 7	Prejeta sredstva od drugih evropskih institucij	0	40.500	37.548		20.000	53,3	20.000 100,0
78 70	Prejeta sredstva od drugih evropskih institucij		40.500	37.548		20.000	53,3	20.000 100,0
78 8	Prejeta vračila sredstev iz proračuna Evropske unije	0	0	0		0		0
78 80	Prejeta vračila sredstev iz proračuna Evropske unije							

	REALIZACIJA 2016	FINANČNI NAČRT 2017	OCENA REALIZACIJE 2017	INDEKS OR 2017/ REAL, 16	FINANČNI NAČRT 2018	INDEKS PFN 2018/ OR 2017	FINANČNI NAČRT 2019	INDEKS PFN 2019/ PFN 2018/
4	I SKUPAJ ODHODKI	4.664.799	5.322.500	5.686.392	121,9	6.900.000	121,3	7.152.414 103,7
	(40+41+42+43+45)							
40	TEKOČI ODHODKI	4.540.727	5.087.500	5.455.000	120,1	6.620.000	121,4	6.982.414 105,5
	(400+401+402+403+404+409)							

Prvi rebałans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

40 0	Plače in drugi izdatki zaposlenim	2.307.985	2.463.833	2.350.041	101,8	2.537.328	108,0	2.731.014	107,6
40 00	Plače in dodatki	2.005.829	2.126.192	2.013.993	100,4	2.186.612	108,6	2.371.414	108,5
40 01	Regres za letni dopust	71.870	74.768	75.812	105,5	80.000	105,5	93.000	116,3
40 02	Povračila in nadomestila	203.277	227.065	197.514	97,2	233.839	118,4	220.000	94,1
40 03	Sredstva za delovno uspešnost	6.562	3.985	9.422	143,6	4.104	43,6	9.300	226,6
40 04	Sredstva za nadzorno delo	7.865	18.615	13.445	170,9	19.171	142,6	31.000	161,7
40 05	Plače za delo nerezidentov po pogodbì								
40 09	Druži izdatki zaposlenim	12.582	13.208	39.855	316,8	13.602	34,1	6.300	46,3
40 1	Prispevki delodajalcev za socialno varnost	329.249	352.167	343.887	104,4	362.672	105,5	421.400	116,2
40 10	Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	177.689	187.331	181.101	101,9	192.919	106,5	205.478	106,5
40 11	Prispevek za zdravstveno zavarovanje	142.672	154.745	145.077	101,7	159.361	109,8	171.922	107,9
40 12	Prispevek za zaposlovanje	1.258	1.424	1.227	97,5	1.467	119,5	1.600	109,1
40 13	Prispevek za starševsko varstvo	2.026	2.181	2.046	101,0	2.246	109,8	2.400	106,8
40 15	Premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU	5.604	6.486	14.436	257,6	6.680	46,3	40.000	598,8
40 2	Izdatki za blago in storitve	1.903.493	2.271.500	2.761.072	145,1	3.720.000	134,7	3.830.000	103,0
40 20	Pisarniški in splošni material in storitve	1.084.293	1.531.500	1.947.929	179,6	2.550.000	130,9	2.600.000	102,0
40 21	Posebni material in storitve	164.081	150.000	50.023	30,5	200.000	399,8	200.000	100,0
40 22	Energija, voda, komunalne storitve in komunikacije	46.568	50.000	57.572	123,6	50.000	86,8	50.000	100,0
40 23	Prevozni stroški in storitve	46.304	45.000	32.459	70,1	50.000	154,0	50.000	100,0
40 24	Izdatki za službenra potovanja	12.542	15.000	26.875	214,3	20.000	74,4	20.000	100,0
40 25	Tekoče vzdrževanje	111.911	110.000	228.644	204,3	150.000	65,6	150.000	100,0
40 26	Poslovne najemnine in zakupnine	169.195	170.000	147.044	86,9	200.000	136,0	200.000	100,0
40 27	Kazni in odškodnine								
40 29	Druži operativni odhodki	268.599	200.000	270.526	100,7	500.000	184,8	560.000	112,0
40 3	Plačila domačih obresti	0	0	0		0		0	
40 30	Plačila obresti od kreditov - Banki Slovenije								
40 31	Plačila obresti od kreditov - poslovnim bankam								
40 32	Plačila obresti od kreditov - drugim finančnim institucijam								
40 33	Plačila obresti od kreditov - drugim domačim kreditodajalcem								
40 34	Plačila obresti od vrednostnih papirjev izdanih na domačem trgu								
40 35	Plačila obresti subjektom, vključenim v sistem EZR								
40 4	Plačila tujih obresti	0	0	0		0		0	
40 40	Plačila obresti od kreditov - mednarodnim finančnim institucijam								
40 41	Plačila obresti od kreditov - tujim vladam								
40 42	Plačila obresti od kreditov - tujim poslovnim bankam in finančnim institucijam								
40 43	Plačila obresti od kreditov - drugim tujim kreditodajalcem								

Prvi rebačans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

40 44	Plačila obresti od vrednostnih papirjev, izdanih na tujih trgih						
40 9	Rezerve	0	0	0	0	0	0
40 90	Splošna proračunska rezervacija						
40 91	Proračunska rezerva						
40 92	Druge rezerve						
40 93	Sredstva za posebne namene						
40 98	Rezervacije za kreditna tveganja v javnih skladih						
41	TEKOČI TRANSFERI	0	0	0	0	0	0
41 0	Subvencije	0	0	0	0	0	0
41 00	Subvencije javnim podjetjem						
41 01	Subvencije finančnim institucijam						
41 02	Subvencije privatnim podjetjem in zasebnikom						
41 1	Transferi posameznikom in gospodinjstvom	0	0	0	0	0	0
41 10	Transferi nezaposlenim						
41 11	Družinski prejemki in starševska nadomestila						
41 12	Transferi za zagotavljanje socialne varnosti						
41 13	Transferi vojnim invalidom, veteranim in žrtvam vojnega nasilja						
41 14	Pokojnine						
41 15	Nadomestila plač						
41 16	Boleznlne						
41 17	Štipendije						
41 19	Drugi transferi posameznikom						
41 2	Transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam	0	0	0	0	0	0
41 20	Tekoči transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam						
41 3	Drugi tekoči domači transferi	0	0	0	0	0	0
41 30	Tekoči transferi občinam						
41 31	Tekoči transferi v sklade socialnega zavarovanja						
41 32	Tekoči transferi v Javne sklade						
41 33	Tekoči transferi v javne zavode						
41 34	Tekoči transferi v državní proračun						
41 35	Tekoča plačila drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski uporabniki						
41 36	Tekoči transferi v javne agencije						
41 4	Tekoči transferi v tujino	0	0	0	0	0	0
41 40	Tekoči transferi mednarodnim institucijam						

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

41	Tekoči transferi tujim vladam in vladnim institucijam								
41	Tekoči transferi neprofitnim organizacijam v tujini								
41	Druži tekoči transferi v tujino								
42	INVESTICIJSKI ODHODKI	124.072	235.000	231.392	186,5	280.000	121,0	170.000	60,7
42	Nakup in gradnja osnovnih sredstev	124.072	235.000	231.392	186,5	280.000	121,0	170.000	60,7
42	Nakup zgradb in prostorov								
42	Nakup prevoznih sredstev	29.825	30.000	28.667	96,1	78.000	272,1	53.440	68,5
42	Nakup opreme	59.503	150.000	129.081	216,9	92.000	71,3	112.543	122,3
42	Nakup drugih osnovnih sredstev	11.469		43.536	379,6	105.000	241,2	4.017	3,8
42	Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije								
42	Investicijsko vzdrževanje in obnove	22.123	15.000		0,0				
42	Nakup zemljišč in naravnih bogastev								
42	Nakup nematerjalnega premoženja	1.152	40.000	30.108	2.613,5	5.000	16,6		0,0
42	Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring								
42	Nakup blagovnih rezerv in Intervencijskih zalog								
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI	0	0	0		0		0	
43	Investicijski transferi pravnim in fizičnim osobam, ki niso proračunski uporabniki	0	0	0		0		0	
43	Investicijski transferi nepodobitnim organizacijam in ustanovam								
43	Investicijski transferi javnim podjetjem in družbam, ki so v lasti države ali občin								*
43	Investicijski transferi finančnim institucijam								
43	Investicijski transferi privatnim podjetjem								
43	Investicijski transferi posameznikom in zasebnikom								
43	Investicijski transferi drugim izvajalcem javnih storitev, ki niso posredni proračunski uporabniki								
43	Investicijski transferi v tujino								
43	Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	0	0	0		0		0	
43	Investicijski transferi občinam								
43	Investicijski transferi javnim skladom in agencijam								
43	Investicijski transferi v državnih proračun								
43	Investicijski transferi javnim zavodom								
45	PLAČILA SREDSTEV V PRORAČUN EVROPSKE UNIJE	0	0	0		0		0	
45	Plačila sredstev v proračun Evropske unije	0	0	0		0		0	
45	Plačila tradicionalnih lastnih sredstev v proračun Evropske unije								

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

45 01	Plaćila sredstev v proračun EU iz naslova davka na dodano vrednost							
45 02	Plaćila sredstev v proračun EU iz naslova bruto nacionalnega dohodka							
45 03	Plaćila sredstev v proračun EU iz naslova popravka v korist Združenega Kraljestva							
45 04	Plaćila sredstev v proračun EU iz naslova popravkov BND vira v korist Kraljevin Nizozemske in Švedske							
	<b>PRESEZEK (PRIMANJKLJA)</b>	-92.010	0	59.602		0		0
	(I. - II.)							

B: RACUN FINANCIH TERJATEV IN NALOZB

	REALIZACIJA 2016	FINANČNI NAČRT 2017	OCENA REALIZACIJE 2017	INDEKS OR 2017/ REAL. 16	FINANČNI NAČRT 2018	INDEKS PFN 2018/ OR 2017	FINANČNI NAČRT 2019	INOEKS PFN 2019/ PFN 2018/
	1	2	3	4=3/1*100	5	6=5/3*100	7	8=7/5*100
75 01	I PREJETA VRAČILA DANIH V POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV	0	0	0		0		0
	(750+751+752)							
75 0	Prejeta vračila danih posojil	0	0	0		0		0
75 00	Prejeta vračila danih posojil od posameznikov in zasebnikov							
75 01	Prejeta vračila danih posojil - od javnih skladov							
75 02	Prejeta vračila danih posojil od javnih podjetij in družb, ki so v lasti države ali občin							
75 03	Prejeta vračila danih posojil - od finančnih institucij							
75 04	Prejeta vračila danih posojil od privatnih podjetij							
75 05	Prejeta vračila danih posojil od občin							
75 06	Prejeta vračila danih posojil - iz tujine							
75 07	Prejeta vračila danih posojil državnemu proračunu							
75 08	Prejeta vračila danih posojil od javnih agencij							
75 09	Prejeta vračila plačilnih poroštev							
75 1	Prodaja kapitalskih deležev	0	0	0		0		0
75 10	Sredstva, pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v javnih podjetjih in družbah, ki so v lasti države ali občin							

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

75 11	Sredstva, pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v finančnih institucijah						
75 12	Sredstva, pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v privatnih podjetjih						
75 13	Sredstva, pridobljena s prodajo drugih kapitalskih deležev						
75 14	Prijeta vražila namenskega prenoženja						
75 2	Kupnine iz naslova privatizacije	0	0	0	0	0	
75 20	Sredstva kupnin iz naslova privatizacije						
44	V DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	0	0	0	0	0	
	(440+441+442+443)						
44 0	DANA POSOJILA	0	0	0	0	0	
44 00	Dana posojila posameznikom in zasebnikom						
44 01	Dana posojila javnim skladom						
44 02	Dana posojila javnim podjetjem in družbam, ki so v lasti države ali občin						
44 03	Dana posojila finančnim institucijam						
44 04	Dana posojila privatnim podjetjem						
44 05	Dana posojila občinam						
44 06	Dana posojila v tujino						
44 07	Dana posojila državnemu proračunu						
44 08	Dana posojila javnim agencijam						
44 09	Plačila zapadlih poroštov						
44 1	Povečanje kapitalskih deležev in finančnih naložb	0	0	0	0	0	
44 10	Povečanje kapitalskih deležev v javnih podjetjih in družbam, ki so v lasti države ali občin						
44 11	Povečanje kapitalskih deležev v finančnih institucijah						
44 12	Povečanje kapitalskih deležev v privatnimi podjetjih						
44 13	Skupna vlaganja (joint ventures)						
44 14	Povečanje kapitalskih deležev v tujino						
44 15	Povečanje drugih finančnih naložb						
44 2	Poraba sredstev kupnin iz naslova privatizacije	0	0	0	0	0	
44 20	Dana posojila iz sredstev kupnin						
44 21	Sredstva kupnin, razporejena v javne skладe in agencije						
44 22	Povečanje kapitalskih deležev države iz sredstev kupnin						
44 3	Povečanje namenskega prenoženja v javnih skladih in drugih pravnih osebah javnega prava, ki imajo prenoženje v svoji lasti	0	0	0	0	0	
44 30	Povečanje namenskega prenoženja v javnih skladih						

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

44 31	Povečanje premoženja v drugih pravnih osebah javnega prava, ki je v njihovi lasti								
	V PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV - V)	0	0	0		0		0	

C RACUN FINANCIRANJA

	REALIZACIJA 2016	FINANČNI NAČRT 2017	OCENA REALIZACIJE 2017	INDEKS OR 2017/ REAL. 16	FINANČNI NAČRT 2018	INDEKS PFN 2018/ OR 2017	INDEKS FINANČNI NAČRT 2019	INDEKS PFN 2019/ PFN 2018/
50 1	V ZADOLŽEVANJE	0	0	0		0		0
	(500+501)							
50 0	Domače zadolževanje	0	0	0		0		0
50 00	Najeti krediti pri Banki Slovenije							
50 01	Najeti krediti pri poslovnih bankah							
50 02	Najeti krediti pri drugih finančnih institucijah							
50 03	Najeti krediti pri drugih domačih kreditodajalcih							
50 04	Sredstva, pridobljena z izdajo vrednostnih papirjev na domačem trgu							
50 1	Zadolževanje v tujini	0	0	0		0		0
50 10	Najeti krediti pri mednarodnih finančnih institucijah							
50 11	Najeti krediti pri tujih vladah							
50 12	Najeti krediti pri tujih poslovnih bankah in finančnih institucijah							
50 13	Najeti krediti pri drugih tujih kreditodajalcih							
50 14	Sredstva, pridobljena z izdajo vrednostnih papirjev							
55 1	V ODPLAČILA DOLGA	0	0	0		0		0
	(550+551)							
55 0	Odplačila domačega dolga	0	0	0		0		0

Prvi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2019

55 00	Odpplačila kreditov Banki Slovenije					
55 01	Odpplačila kreditov poslovnim bankam					
55 02	Odpplačila kreditov drugim finančnim institucijam					
55 03	Odpplačila kreditov drugim domačim kreditodajalcem					
55 04	Odpplačila glavnice vrednostnih papirjev, izdanih na domačem trgu					
55 1	Odpplačila dolga v tujino	0	0	0	0	0
55 10	Odpplačila dolga mednarodnim finančnim institucijam					
55 11	Odpplačila dolga tujim vladam					
55 12	Odpplačila dolga tujim postovnim bankam in finančnim institucijam					
55 13	Odpplačila dolga drugim tujim kreditodajalcem					
55 14	Odpplačila glavnice vrednostnih papirjev, izdanih na tujih trgih					
X I	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	0	0	0	0	0
X I	POVEČANJE (ZMANJŠANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (I+IV+VII-II-V-VIII)	-92.010	0	59.602	0	0
X I	NETO FINANCIANJE (VI+VII-VIII-IX = - III)	92.010	0	-59.602	0	0

Datum: 21.10.2019

Št.: 410-4/2019/2



Priloga:

- vizija