



PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU V OBDOBJU JANUAR – JUNIJ 2019

V pregledu je prikazano stanje varnosti cestnega prometa v prvi polovici letošnjega leta ter primerjava z primerljivim obdobjem zadnjih 5 let. V zaključku je podana tudi podrobnejša analiza ključnih razlogov za poslabšanje stanja varnosti cestnega prometa v letošnjem letu.

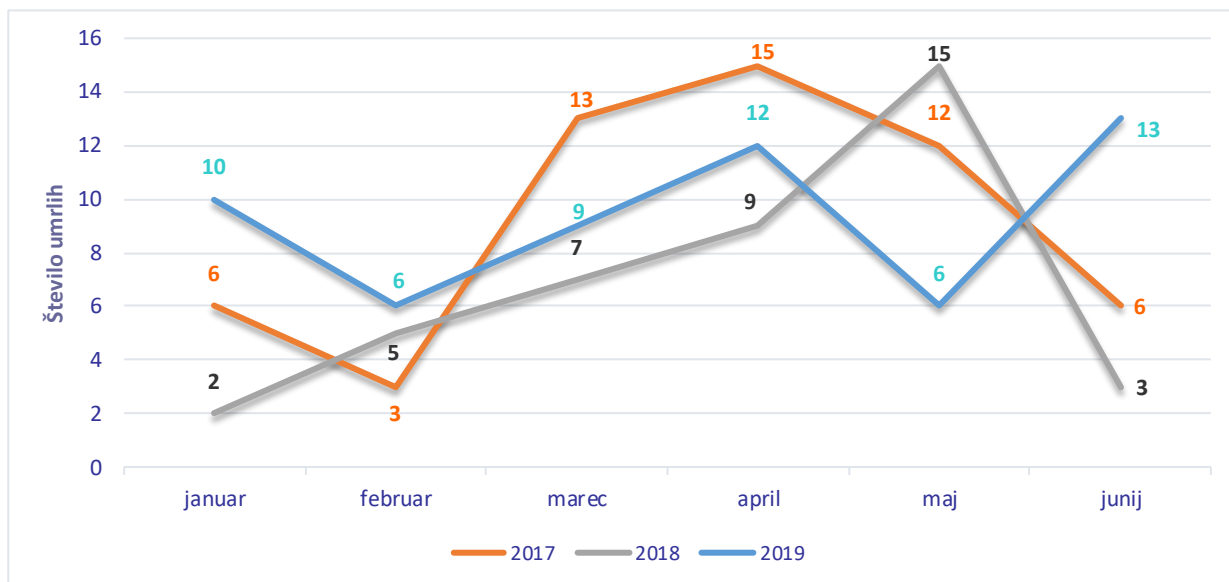
1. Prometne nesreče in posledice v zadnjem 5-letnem obdobju (januar – junij)

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
1.1.2015 - 30.6.2015	8540	3077	44	438	3693	4131
1.1.2016 - 30.6.2016	8396	2949	63	342	3523	3865
1.1.2017 - 30.6.2017	8041	2781	55	382	3143	3525
1.1.2018 - 30.6.2018	8774	2821	41	376	3228	3604
1.1.2019 - 30.6.2019	8600	2626	56	326	2958	3284
primerjava 19/15	1%	-15%	27%	-26%	-20%	-21%
primerjava 19/18	-2%	-7%	37%	-13%	-8%	-9%

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah za obdobje januar – junij 2019. V prvi polovici letošnjega leta se je na slovenskih cestah pripetilo 8.600 evidentiranih prometnih nesreč oz. 2 % manj kot v lanskem primerjalnem obdobju. V omenjenem obdobju se je število prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in smrtjo zmanjšalo za 7 %.

Do konca meseca junija je na slovenskih cestah umrlo 56 udeležencev cestnega prometa oz. 15 več kot v lanskem primerjalnem obdobju. Letošnje leto je primerljivo z prvimi 6 meseci leta 2017, ko je v prometnih nesrečah umrlo 55 udeležencev. Število umrlih v prvi polovici leta 2019 je večje predvsem zaradi slabega stanja v mesecu januarju in juniju. Število hudo telesno poškodovanih je za 13 % manjše kot v lanskem primerjalnem obdobju – do konca junija se je hudo telesno poškodovalo 326 (376) udeležencev. Pri lažje telesno poškodovanih prav tako beležimo zmanjšanje v številu poškodovanih in sicer za 8 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 2.958 (3.228) udeležencev. Skupno število poškodovanih v letošnjem letu je najmanjše v zadnjih 5 letih.

2. Umrlji udeleženci v prometnih nesrečah po mesecih (januar – junij) v obdobju 2017 – 2019



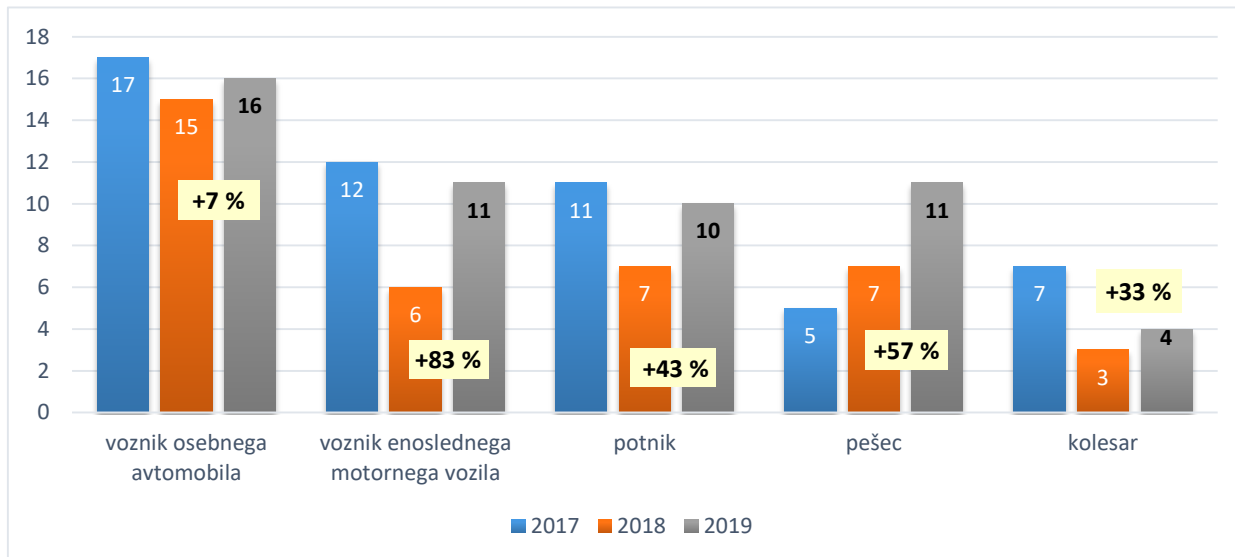
Graf prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa v prvih 6 mesecih v zadnjih 3 letih. **Po ugodnem stanju varnosti v zadnjih mesecih leta 2018, je se je stanje varnosti v mesecu januarju 2019 poslabšalo.** V januarju 2019 je skupaj umrlo 10 udeležencev (9 voznikov in potnikov v osebnih avtomobilih in eden pešec), kar je precej več kot v januarju 2017 (skupaj umrlo 6 udeležencev) in januarju 2018 (umrla 2 udeležencev, kar je najmanj v zadnjih letih). V mesecu februarju 2019 smo sicer zabeležili manj smrtnih žrtev (6 umrlih) kot v januarju 2019, vendar več kot v preteklih dveh februarjih (v februarju 2017 je umrlo 6 udeležencev, leto zatem pa 5 udeležencev). V letošnjem februarju so bili med umrliimi udeleženci 3 vozniki osebnega avtomobila in 3 pešci.

Število umrlih v mesecu marcu letošnjega leta je večje kot v lanskem marcu (7 umrlih) ter manjše kot v marcu 2017 (13 umrlih). Skupaj je v letošnjem marcu umrlo 10 udeležencev cestnega prometa. Število umrlih v mesecu aprilu je bilo ponovno večje kot v lanskem aprilu (letos 12 umrlih, lani 9 umrlih), vendar manjše kot v aprilu 2017 (15 umrlih). Stanje varnosti se je precej izboljšalo v mesecu maju, saj je umrlo 6 udeležencev oz. 9 manj kot v lanskem mesecu maju.

Stanje varnosti cestnega prometa se je v prvem poletnem mesecu letošnjega leta ponovno poslabšalo. V juniju 2019 je tako umrlo kar 13 udeležencev, 10 več kot v lanskem juniju oz. 7 več kot v juniju 2017. Od 13 umrlih jih je kar 8 umrlo na enoslednih motornih vozilih – 6 voznikov ter 2 potnika. Polet omenjenih sta umrla še 2 potnika v osebni vozilu, voznik avtobusa in traktorja ter pešec.

V primerjavi z enakim obdobjem v letih 2017 in 2018, sta v letošnjem letu negativno izstopala predvsem meseca januar in junij – v obeh mesecih je skupaj umrlo 23 udeležencev oz. 41 % umrlih v letošnjem letu. Za primerjavo, v lanskem letu je v januarju in juniju skupaj umrlo 5 udeležencev oz. 12 %.

3. Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca (januar – junij) v obdobju 2017 – 2019



Do konca junija 2019 je na slovenskih cestah umrlo največ voznikov osebnih avtomobilov, in sicer 16 (15). Število umrlih voznikov se je v primerjavi v lanski primerjalni obdobji minimalno povečalo, saj je umrl 1 voznik več (+7 %).

Največje povečanje pri številu umrlih beležimo pri umrlih voznikih enoslednih motornih vozil. V letošnjem letu je tako umrlo že 11 (6) voznikov enoslednih motornih vozil oz. 83 % več kot v lanski prvi polovici leta (9 voznikov motornih koles ter 2 voznika mopeda). Poleg 11 umrlih voznikov, sta umrli še 2 potnika na motornih kolesih. Povečanje števila umrlih beležimo pri pešcih – v letošnjem letu jih je umrlo 11 (7) oz. 57 % več kot v lanski primerjalni obdobji ter pri umrlih potnikih – letos jih je umrlo 10 (7) oz. 43 % več kot v lanski letu (8 potnikov v osebnih avtomobilih, 2 na motornih kolesih). Minimalno povečanje beležimo še pri umrlih kolesarjih, saj so v letošnjem letu umrli 4 kolesarji oz. 1 več kot v lanski primerjalni obdobji. Poleg že prej omenjenih, sta v letošnjem letu umrli še 2 voznika tovornega vozila ter voznik traktorja in avtobusa.

Do konca meseca junija je v letošnjem letu skupaj umrlo 28 ranljivih udeležencev (enosledna vozila, pešci in kolesarji) oz. 50 % vseh umrlih. Delež umrlih ranljivih udeležencev je do konca meseca junija v letu 2017 znašal 44 %, do konca meseca junija v letu 2018 pa 39 %.

4. Vožnja pod vplivom alkohola – povzročitelj prometne nesreče alkoholiziran

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
1.1.2015 - 30.6.2015	657	278	17	58	298	356
1.1.2016 - 30.6.2016	849	335	23	80	352	432
1.1.2017 - 30.6.2017	763	314	20	66	321	387
1.1.2018 - 30.6.2018	675	276	9	65	280	345
1.1.2019 - 30.6.2019	716	265	19	54	273	327
primerjava 19/15	9%	-5%	12%	-7%	-8%	-8%
primerjava 19/18	6%	-4%	111%	-17%	-3%	-5%

Do konca junija 2019 se je zaradi vožnje pod vplivom alkohola pripetilo 716 prometnih nesreč oz. 6 % več kot v lanskem primerjalnem obdobju. Zmanjšanje beležimo pri številu prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo za 4 % v primerjavi z lanskim obdobjem.

Skupaj je v prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, je do konca meseca junija 2019 umrlo 19 (9) udeležencev oz. 111 % več kot v prvih šestih mesecih leta 2018. Delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom v letošnjem letu znaša 33 % (23 %). V omenjenem obdobju se je hudo telesno poškodovalo 54 udeležencev (-17 %), lažje telesno poškodovanih pa je bilo 273 udeležencev (-3 %). Udeleženci v starostni skupini med 45. in 54. letom starosti so povzročili 4 prometne nesreče s smrtnim izidom, v katerih je umrlo kar 7 udeležencev. Sledita starostni skupini med 35. in 44. letom ter med 25. in 34. letom – v vsaki po 5 umrlih.

Po ugodnem stanju varnosti cestnega prometa pri vožnji pod vplivom alkohola v letu 2018, se je stanje v letošnjem letu poslabšalo ter smo ponovno na enakem stanju, kot smo bili v letu 2017 – vsaka 3 smrtna žrtev na slovenskih cestah je posledica vožnje pod vplivom alkohola (v letu 2018 je to bila vsaka 4).

5. Umrla udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah

Statistična regija	Umrli			Primerjava 2018/2019	Kritično število umrlih 2019, določeno na podlagi R NPVCP 2013 - 20122	Število prebivalcev	Št. umrlih na 10.000 prebivalcev v obdobju januar- junij 2018
	1.1.2017 - 30.6.2017	1.1.2018 - 30.6.2018	1.1.2019 - 30.6.2019				
Pomurska	2	2	1	-50%	5	114.287	0,09
Posavska	2	3	1	-67%	3	75.559	0,13
Osrednjeslovenska	9	6	8	33%	23	549.171	0,15
Podravska	12	10	6	-40%	14	324.104	0,19
Primorsko-notranj.	3	1	1	0%	2	52.544	0,19
Obalno-kraška	3	3	3	0%	5	115.016	0,26
Koroška	4	0	2	200%	3	70.588	0,28
Gorenjska	6	4	6	50%	9	204.670	0,29
Jugovzhodna Slo.	2	5	5	0%	6	144.032	0,35
Zasavska	2	1	2	100%	3	56.962	0,35
Savinjska	6	3	11	267%	11	256.359	0,43
Goriška	4	3	10	233%	5	117.616	0,85
SKUPAJ	55	41	56	37%	89	2.080.908	0,30

V prvih 6 mesecih letošnjega leta najbolj negativno izstopata savinjska in goriška statistična regija. Omenjeni regiji sta močno povečali število umrlih v primerjavi z lanskim primerjalnim obdobjem (v lanskem letu skupaj 6 umrlih, letos skupaj 21 umrlih), prav tako imajo najvišje število umrlih na 10.000 prebivalcev – goriška ima statistično 0,85 umrlega na 10.000 prebivalcev, savinjska pa ima statistično 0,35 umrlega na 10.000 prebivalcev. Obe statistični regiji sta tudi že presegle kritično število umrlih, določeno na podlagi Resolucije NPVCP za obdobje 2013 – 2022. Število umrlih se je povečalo tudi v sledečih statističnih regijah: osrednjeslovenska (iz 6 na 8 umrlih), gorenjska (iz 4 na 6 umrlih), koroška lani brez umrlih, letos 2) in zasavska (lani 0, letos 1).

Najbolj pozitivno izstopajo pomurska, posavska in osrednjeslovenska statistična regija. Število umrlih na 10.000 prebivalcev je najmanjše v pomurski statistični regiji – statistično 0,09 umrlega na 10.000 prebivalcev, v posavski statistični regiji – statistično 0,13 umrlega na 10.000 prebivalcev in osrednjeslovenski statistični regiji – statistično 0,15 umrlega na 10.000 prebivalcev. Število umrlih v pomurski in posavski statistični regiji se je zmanjšalo, v osrednjeslovenski pa povečalo (kljub temu je med bolj varnimi v letošnjem letu).

V podravske statistične regije se je število umrlih zmanjšalo (iz 10 na 6 umrlih), v statističnih regijah primorsko-notranjska, obalno-kraška in jugovzhodna Slovenija, pa je število umrlih enako lanskoletnemu.

6. Vzroki za nastanek prometnih nesreč

Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč v prvi polovici leta 2019 ostaja nepravilen premik z vozilom – zaradi omenjenega vzroka se je pripetilo 2.225 prometnih nesreč oz. 26 % vseh nesreč. Sledi mu vzrok neprilagojena hitrost – 1.431 prometnih nesreč oz. 17 % ter nepravilna stran oz. smer vožnje – 1.323 prometnih nesreč oz. 15 %.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom so:

- neprilagojena hitrost – 19 prometnih nesreč s smrtnim izidom (24 umrlih udeležencev),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom (13 umrlih udeležencev).
- Nepravilno ravnanje pešcev – 6 prometnih nesreč s smrtnim izidom (6 umrlih udeležencev),

Zaradi omenjenih vzrokov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom, je do konca junija umrlo 43 udeležencev oz. 77 % vseh umrlih.

Porast pri številu umrlih beležimo predvsem pri nepravilnem ravnanju pešcev (letos 6 umrlih, lani brez žrtev) in neprilagojeni hitrosti (24 umrlih, lani 15 umrlih).

7. Prometne nesreče glede na vrsto ceste

V letošnji prvi polovici leta 2019 se je največ prometnih nesreč pripetilo na cestah v naselju in sicer 5.534 oz. 64 %.

- Na regionalnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 20 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 24 udeležencev cestnega prometa.
- Na cestah v naselju se je v letošnjem letu pripetilo 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 13 udeležencev cestnega prometa.
- Na glavnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 7 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 9 udeležencev cestnega prometa.
- Na avtocestah in hitrih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 6 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 6 udeležencev cestnega prometa.

- Na ostalih lokalnih cestah so se v letošnjem letu pripetile 4 prometne nesreče s smrtnim izidom, v katerih so umrli 4 udeleženci cestnega prometa.

V primerjavi prvim polletjem leta 2018, letos beležimo povečanje števila umrlih predvsem na regionalnih cestah (letos 24, lani 14 umrlih). Delež umrlih na regionalnih cestah v letošnjem letu znaša visokih 43 %. Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom se je pripetilo na regionalnih cestah I. reda (9 prometnih nesreč).

8. Uporaba varnostnega pasu v prometnih nesrečah

Do konca junija 2019, je odstotek uporabe varnostnega pasu pri umrlih voznikih osebnih vozil znašal 62,5 %, odstotek uporabe pri umrlih potnikih v osebnih vozilih pa je znašal 50 %. Skupni delež pripetosti z varnostnim pasom med vozniki in potniki v osebnih vozilih znaša 58 %. Podatek se je v primerjavi z lanskim letom zmanjšal, saj je v lanskem letu delež uporabe znašal 61 %. Zaskrbljujoč je podatek, da je v letošnjem letu umrlo 10 oseb v osebnih vozilih, ki med vožnjo niso uporabljali varnostnega pasu (42 % delež). Med 6 umrlimi vozniki osebnih vozil, so bili 3 pod vplivom alkohola ali pod vplivom prepovedanih drog. Umrli udeleženci v osebnih vozilih, ki niso uporabljali varnostni pas, so bili največkrat iz starostne skupine med 45. in 54. letom starosti.

Zgornja tabela prikazuje uporabo varnostnega pasu voznikov osebnih avtomobilov v prometnih nesrečah, ki so se pripetile po letih v obdobju 2014 – 2018. Med 33 umrlimi vozniki osebnih avtomobilov **v letu 2018 je bilo 9 takšnih, ki v prometni nesreči niso uporabljali varnostnega pasu**, pri 1 pa je to bilo nemogoče ugotoviti. **Delež uporabe je znašal 70 %, kar je največ v obdobju zadnjih 5 let.** Kljub temu pa je bilo še vedno 9 umrlih, ki v času prometne nesreče niso uporabljali varnostni pas (od tega jih je bilo 5 iz starostne skupine 25 – 34 let, prav tako so bili 4 pod vplivom alkohola). Delež uporabe varnostnega pasu med poškodovanimi je večji – 79 % hudo telesno poškodovanih je uporabljalo varnostni pas v času prometnih nesreč, delež lažje telesno poškodovanih z uporabo varnostnega pasu pa je 94 %.

Med 2 umrlimi vozniki tovornih vozil v letošnjem letu, je eden v času prometne nesreče uporabljal varnostni pas. Umrli voznik avtobusa, je prav tako uporabljal varnostni pas.

9. Umrli udeleženci v cestnem prometu po državljanstvu v zadnjem 5-letnem obdobju

LETO	Januar – junij 2015	Januar – junij 2016	Januar – junij 2017	Januar – junij 2018	Januar – junij 2019
Slovenski državljani	43	55	47	33	44
Ostali državljani	1	8	8	8	12
Delež tujih državljanov	2%	13%	15%	20%	21%

V zadnjih letih se nam povečuje število umrlih tujih državljanov na slovenskih cestah. Prav tako se povečuje delež med vsemi umrlimi. Če je delež umrlih tujcev v prvih 6 mesecih v letu 2015 znašal 2 %, je ta delež v letošnji prvi polovici leta znašal že 21 %! Največ umrlih tujcev je bilo državljanov Bosne in Hercegovine (skupaj 8, od tega 4 v letošnjem letu). Od skupaj 12 umrlih tujcev v letošnjem letu, jih je bila polovica povzročiteljev. Tuji državljani so bili v letošnjem letu udeleženi v 1.674 prometnih

nesreča. Povzročili so 1.026 prometnih nesreč oz. 61 % (62 % v lanskem primerljivem obdobju) v katerih so bili udeleženi.

10. Starostne skupine povzročiteljev prometnih nesreč – vozniki motornih vozil

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč - vozniki motornih vozil	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	11	0	0	5
od 15 do 17	38	0	2	23
od 18 do 24	1054	3	48	470
od 25 do 34	1301	7	33	530
od 35 do 44	1290	11	47	471
od 45 do 54	1059	13	42	363
od 55 do 64	935	4	38	316
nad 64	1028	9	34	309

Največ prometnih nesreč v letošnjem letu, so povzročili vozniki iz starostne skupine med 25. in 34. leti. Kljub temu, so v letošnjem letu bolj izstopajo vozniki v starostni skupini med 45. in 54. letom starosti, saj je zaradi njih skupaj umrlo kar 13 udeležencev. Sledijo jim vozniki v starostni skupini med 35. in 44. letom starosti z 11 umrliimi. Omeniti velja še starejše voznike., saj je v prometnih nesreča ki so jih povzročili slednji, umrlo skupaj 9 udeležencev.

11. Podrobnejša analiza ključnih razlogov za poslabšanje stanja varnosti cestnega prometa

V letošnjem letu beležimo slabše stanje varnosti cestnega prometa. Na podlagi opravljene analize lahko izpostavimo razloge za poslabšanje:

- **POVEČANJE ŠTEVILA UMRLIH V MESECU JANUARJU IN JUNIJU**

Kot je že v analizi omenjeno, v letošnjem negativno izstopata predvsem mesec januar in junij. V mesecu januarju beležimo 10 umrlih, v juliju pa 13 umrlih. Za primerjavo z lanskim letom, ko je v omenjenima mesecema umrlo 5 udeležencev, jih je v letos umrlo kar 18 več!

Januarja je umrlo 9 voznikov in potnikov v osebnih vozilih ter 1 pešec. V polovici primerov je bila vzrok za prometno nesrečo neprilagojena hitrost, saj vozniki niso prilagodili način in hitrost vožnje glede na vozne razmere. Med 9 povzročitelji smrtnih prometnih nesreč, so bili 3 pod vplivom alkohola, 1 pa pod vplivom prepovedanih drog.

- **POVEČANJE ŠTEVILA UMRLIH RANLJIVIH UDELEŽENCEV (PREDVSEM VOZNIKI ENOSLEDNIH MOTORNH VOZIL IN PEŠCI)**

Število umrlih voznikov enoslednih motornih vozil se je v letošnjem letu povečalo iz 6 na 11 umrlih (9 umrlih voznikov motornih koles ter 2 voznika mopeda). Vozniki enoslednih motornih vozil so bili v letošnjem letu udeleženi v 12 prometnih nesrečah s smrtnim izidom in prav vedno so bili povzročitelji! Poleg tega, da so povzročili prometne nesreče v katerih so sami tudi umrli (v 10 od 11 primerov, pa še takrat je bil povzročitelj drugi motorist), so zaradi njihovih ravnanj umrli še 3 udeleženci: 2 potnika na motornih kolesih ter 1 kolesar (otrok). Neprilagojena hitrost je bil najbolj pogost vzrok za nastanek

prometnih nesreč (7 prometnih nesreč), sledi mu nepravilno prehitevanje (3 prometne nesreče). Najbolj pogosto so se prometne nesreče s smrtnim izidom dogajale v goriški statistični regiji (občina Tolmin) ter v podravski statistični regiji (različne občine: Ruše, Lenart, Pesnica, Ptuj). Značilno za goriško statistično regijo je, da so bili umrli motoristi tujci (3 Avstrija, 1 Slovaška). Največ oz. 5 povzročiteljev je bilo iz starostne skupine 45. – 54. let starosti, večina jih je imela vozniško dovoljenje več kot 20 let (2 povzročitelja manj kot 2 leti, 1 brez vozniškega dovoljenja). Pri 3 povzročiteljih prometnih nesreč s smrtnim izidom, je bil prisoten tudi alkohol čez dovoljeno mejo (pri obeh mopedistih). V 9 primerih od 12, so se prometne nesreče pripetile v času vikend (petek – nedelja) ali pa v času praznika, prav tako je bilo v 11 primerih vedno v svetlem delu dneva.

Število umrlih pešcev se je v letošnjem letu povečalo iz 7 na 11 umrlih. Pešci so sami povzročili 7 od 11 prometnih nesreč v katerih so tudi umrli. Ravno zaradi tega je bil največkrat, v 6 primerih, nepravilnost pešca najbolj pogosto vzrok za nastanek prometnih nesreč. Prometne nesreče s smrtjo pešcev so bile zelo različne: 2 sta umrli pri prečkanju avtoceste, 5 jih je umrlo med prečkanjem ceste (3 umrli pri pravilnem prečkanju), 2 sta bila povožena pri hoji ob cestišču ter 2 v nepredvidljivih okoliščinah. V 4 primerih, so bili umrli pešci tudi pod vplivom alkohola (stopnja med 1,15 in 1,69) – pešci so po voznikih osebnih avtomobilov drugi najbolj pogost povzročitelj prometne nesreče pod vplivom alkohola. Največ umrlih pešcev je bilo starih nad 64 let starosti – 5 umrlih, vendar je ta delež manjši kot v preteklih letih (beležimo tudi 3 umrle pešce, mlajše od 30 let, vsi so bili povzročitelji, 1 mladoleten). Med 11 umrliimi so bili 3 umrli pešci tujci. Prometne nesreče so se z izjemo v enem primeru, vedno pripetile v temnem delu dneva. 6 od 11 umrlih pešcev je umrlo v naselju, največ 3 v Ljubljani. Pešci so z izjemo v enem primeru, vedno umrli v prometni nesreči z udeležbo osebnega vozila (v enem primeru tovorno vozilo)

- **SLABO STANJE VARNOSTI V SAVINJSKI IN GORIŠKI STATISTIČNI REGIJI**

Obe statistični regiji sta občutno poslabšali stanje varnosti v primerjavi z lanskim primerjalnim obdobjem. V lanski prvi polovici leta so v vsaki umrli po 3 udeleženci, v letošnjem letu pa 11 umrlih v savinjski in 10 umrlih v goriški statistični regiji.

V savinjski statistični regiji je umrlo največ voznikov osebnih vozil (5) ter po eden umrli pešec, kolesar, potnik, voznik motornega kolesa, voznik avtobusa ter voznik tovornega vozila. Najpogostejši vzrok prometnih nesreč s smrtnim izidom je nepravilna stran/smer vožnje – skupaj je umrlo 6 oseb. Smrtne prometne nesreče so se pripetile v različnih občinah: Vransko, Šentjur in Laško po 2 umrli ter Celje, Luče, Rogaška Slatina, Velenje in Vitanje po 1 umrli. Od 11 umrlih jih je bilo 9 povzročiteljev (razen enega voznika in potnika), 4 umrli povzročitelji so bili tudi pod vplivom alkohola ali prepovedanih drog (3 alkohol, 1 prepovedane droge). Skoraj vse smrtne prometne nesreče so se pripetile izven naselja (z izjemoma 1), največ prometnih nesreč s smrtnim izidom se je pripetilo na regionalnih cestah (5 prometne nesreče in 6 umrlih) in glavnih cestah (3 prometne nesreče in 3 umrli). Z izjemo enega primera, je šlo vedno za slovenske državljane.

Goriška statistična regija najbolj negativno izstopa v letošnjem letu (po kazalniku število umrlih na 10.000 prebivalcev). Predvsem pereče je Posočje, saj je največ udeležencev umrlo ravno na tem delu regije oz. na področju UE Tolmin – 8 umrlih (gre za občine: Kobarid 5 umrlih, Bovec 2 umrli, Tolmin 1 umrli). Poleg omenjenih beležimo smrtno žrtev še v občini Nova Gorica in Ajdovščina.

Smrtne prometne nesreče so se dogajale na glavni prometnici, ki poteka ob reki Soči. Največ umrlih udeležencev je bilo na motornih koles, saj so umrli 3 vozniki in 1 potnik. Beležimo tudi 4 umrle potnike v osebnih vozilih – kar 3 so umrli v tragični prometni nesreči pri naselju Staro selo ter po 1 umrlega pešca in voznika osebnega vozila. Značilno za Posočje je, da so med pogostimi umrliimi tuji državljani –

v letošnjem letu so bili od 10 umrlih v goriški regiji 4 tuji državljani, vsi na področju UE Tolmin, prav tako so bili vsi motoristi (3 motoristi in potnik). Skupno je bil najpogostejši vzrok v 6 prometnih nesrečah s smrtnim izidom (v katerih je umrlo 10 udeležencev) neprilagojena hitrosti (3 prometne nesreče v katerih je umrlo 6 udeležencev). Nasploh so bile v letošnjem letu kar 3 prometne nesreče, v katerih je umrlo več oseb: v že prej omenjeni prometni nesreči pri Starem selu (umrli 3 potniki v OA), v naselju Trnovo pri Soči kjer so trčili 3 vozniki motornih koles (2 umrla) ter v naselju Soča – umrla voznik in potnik na motornem kolesu. Pri 2 od 6 povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom je bila ugotovljena vožnja pod vplivom alkohola.

- **POVEČANJE ŠTEVILA UMRLIH ZARADI NEPRILAGOJENE HITROSTI**

V letošnjem letu je zaradi **neprilagojene hitrosti umrlo že 24 udeležencev** (v 19 prometnih nesrečah s smrtnim izidom) oz. 9 več kot v lanskem primerjalnem obdobju. Delež umrlih zaradi neprilagojene hitrosti znaša 43 % in se lahko v poletnih mesecih še poveča.

Prometne nesreče s smrtnim izidom zaradi neprilagojene hitrosti se dogajajo po celotni Sloveniji: goriška, jugovzhodna Slovenija, osrednjeslovenska, podravska, savinjska – po 3 prometne nesreče s smrtnim izidom, 2 sta bili v gorenjski statistični regiji ter po 1 v koroški in zasavski statistični regiji. Največ umrlih je bilo v goriški regiji (6 umrlih), saj so prometne nesreče tam imele huje posledice. Prometne nesreče s smrtnim izidom so se dogajale na vseh vrstah cest, največ na regionalnih cestah (7 prometnih nesreč s smrtnim izidom in 9 umrlih). Starost povzročiteljev smrtnih prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti je bila razporejena med različne starostne skupine, vendar zaradi teže posledic (več umrlih v prometni nesreči) izstopa starostna skupina med 45. in 54. letom starosti, saj je za posledicami umrlo kar 7 udeležencev. 5 od skupno 19 povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom je bilo tudi pod vplivom alkohola. Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom zaradi neprilagojene hitrosti se je zgodilo v mesecu januarju, aprilu in juniju.

- **POVEČANJE ŠTEVILA UMRLIH ZARADI VOŽNJE POD VPLIVOM ALKOHOLA**

Po ugodnem stanju varnosti cestnega prometa na področju vožnje pod vplivom alkohola v letu 2018, ko smo beležili najmanj smrtnih žrtev, se je stanje v letošnjem letu ponovno poslabšalo. Zaradi alkoholiziranih povzročiteljev je v letošnjem letu **umrlo 19 udeležencev** (lani 9) oz. 10 več kot v lanski polovici leta. Med najbolj pogostimi povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom so bili vozniki osebnih vozil (8 povzročiteljev), pešci (kar 4 povzročitelji) ter vozniki enoslednih motornih vozil (3 povzročitelji, 2 voznika mopeda in 1 motorist). Kot je bilo že prej omenjeno, so udeleženci v starostni skupini med 45. in 54. letom starosti povzročili 4 prometne nesreče s smrtnim izidom, v katerih je umrlo kar 7 udeležencev. Povprečna stopnja alkohola pri povzročiteljih smrtnih prometnih nesreč je v letošnjem letu znašala 1,61 g/kg, pri vseh povzročiteljih pa je znašala 1,38 g/kg. Polovica prometnih nesreč s smrtnim izidom se je pripetila v nočnem času, polovica v dnevnem času, 9 prometnih nesreč s smrtnim izidom se je pripetilo med petkom in soboto ali na praznik.

- **PROBLEMATIKA POVZROČITELJEV VOZNIKOV PROMETNIH NESREČ IZ STAROSTNE SKUPINE 35. – 54. LET**

Če smo v zadnjih 2 letih ugotavljali, da največ prometnih nesreč (predvsem z najhujšimi posledicami) povzročijo vozniki med 18. in 34. letom starosti je v letošnjih prvih 6 mesecih drugače. Največ prometnih nesreč z umrlimi in hudo telesno poškodovanimi so povzročili vozniki v starostni skupini med 35. in 54. let starosti. Gre za malce bolj izkušene voznike, ki pa so pre pogosto precenili svoje sposobnosti. Vozniki iz omenjene starostne skupine, so v letošnjem letu povzročili 20 prometnih

nesreč s smrtnim izidom, v katerih je skupaj umrlo 24 udeležencev (oz. 43 % vseh umrlih). Najpogostejša vzroka sta bila neprilagojena hitrost in nepravilna stran oz. smer vožnje (oba po 9 prometnih nesreč) – vzroka, ki sta pogosto povezana med seboj. Skupno število povzročenih prometnih nesreč je približno enako kot pri mlajših kategorijah (skupaj 2.349 prometnih nesreč). Večino prometnih nesreč s smrtnim izidom so povzročili v popoldanskem in nočnem času, manj pa v dopoldnevu.

- **POVEČANJE ŠTEVILA UMRLIH NA REGIONALNIH CESTAH**

Na regionalnih cestah v letošnjem letu beležimo povečano število umrlih udeležencev v primerjavi z preteklim letom. Letos je na regionalnih cestah v 21 prometnih nesrečah s smrtnim izidom umrlo že 24 udeležencev, lani pa 14 udeležencev. Največ omenjenih prometnih nesreč se pripeti na regionalnih cestah I. reda (9) in II. reda (7) v savinjski in podravski statistični regiji. Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom na regionalnih cestah so: neprilagojena hitrost – 7 prometnih nesreč s smrtnim izidom, 5 prometnih nesreč zaradi nepravilne strani oz. smeri vožnje ter 4 zaradi nepravilnega prehitevanja. Pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom ne minimalno odstopajo ceste, ki so imele po 2 prometni nesreči s smrtnim izidom in sicer: 210 Zg. Jezersko – Želin – Jeprca, 216 Ivančna Gorica – Črnomelj in 433 Senarska – Lenart – Most čez Muro. Omeniti še velja regionalne ceste 203, 204 in 206 v Posočju, kjer je stanje varnosti v letošnjem letu slabo.

OPOMBA: podatki za leto 2019 so začasni, datum obdelave 8. julij 2019.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 11.7.2019