


## DODATNE VSEBINE ZA KATEGORIJE AM, A1, A2 IN A

	<p><b>Kaj od naštetega lahko poveča spolzkost vozišča?</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Zalivne zmesi, s katerimi so zapolnjene razpoke in stiki na vozišču.</li><li>b. Gorivo, razlito po vozišču.</li><li>c. Mokre označbe na prometnih površinah.</li></ul>
	<p><b>Ali se zaščitna funkcija homologirane motoristične čelade s časom kaj spremeni?</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Da, vendar le, če je bila izpostavljena udarcu pri padcu z motornim kolesom oz. mopedom.</li><li>b. Ne, materiali, uporabljeni za njeno izdelavo, trajno ohranjajo svoje značilnosti.</li><li>c. Da, po nekaj letih uporabe izgubi opazen del svoje zaščitne funkcije.</li></ul>
	<p><b>Ali se zaščitna funkcija homologirane motoristične čelade s časom kaj spremeni?</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Da, vendar le, če ima vidne mehanske poškodbe.</li><li>b. Ne, materiali, uporabljeni za njeno izdelavo, trajno ohranjajo svoje značilnosti.</li><li>c. Da, po nekaj letih uporabe izgubi opazen del svoje zaščitne funkcije.</li></ul>
	<p><b>Kaj od naštetega upoštevamo pri vožnji zaradi uporabe zaščitne motoristične čelade?</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Da je periferni vid okrnjen.</li><li>b. Da slabše slišimo.</li><li>c. Da pri pozdravljanju znancev dvignemo vizir.</li><li>d. Da je podoba okolice zaradi ukrivljenosti vizirja popačena.</li></ul>

	<p><b>Katere trditve držijo za zaščitno motoristično čelado ustrezne velikosti.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ne stiska glave in ne povzroča bolečin.</li> <li>Pri njenem premikanju podloga zlahka zdrsi po površini kože.</li> <li>Pri njenem premikanju potegne podloga kožo za seboj.</li> <li>Pri premikanju gor-dol zlahka zdrsi po površini kože, pri premikih levo-desno pa jo potegne za seboj.</li> </ol>
	<p><b>Kaj pomeni ta prometni znak?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Prepovedan promet za motorna kolesa in mopede.</li> <li>Prepovedan promet samo za motorna kolesa.</li> <li>Dovoljen promet za motorna kolesa in mopede.</li> <li>Obvezna uporaba zaščitne motoristične čelade.</li> </ol>
	<p><b>S čim lahko voznik povzroči nihanje motornega kolesa?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>S prenašanjem svoje mase na zunanjo stran motornega kolesa pri vožnji v zavoj.</li> <li>Z nepravilno namestitvijo prtljage.</li> <li>Z neprimernimi oblačili, ki opletajo.</li> <li>S prenašanjem svoje mase na notranjo stran motornega kolesa pri vožnji v zavoj.</li> </ol>
	<p><b>Kaj od naštetega lahko povzroči nihanje motornega kolesa?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vožnja z manj kot do polovice napolnjeno posodo z gorivom.</li> <li>Nepravilno razporejena prtljaga na motornem kolesu.</li> <li>Manjkajoče vzvratno ogledalo.</li> <li>Spremenjena vetrna zaščita motornega kolesa.</li> </ol>

	<p><b>Katera od naštetih ravnanj so pravilna, če pride do nihanja krmila motornega kolesa?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Odvzamemo plin in močno poprimemo krmilo.</li> <li>b. Stisnemo ročico sklopke.</li> <li>c. Naglo zmanjšamo hitrost vožnje.</li> <li>d. Nežno zaviramo.</li> </ul>
	<p><b>Katera od naštetih ravnanj so pravilna, če pride do nihanja krmila motornega kolesa?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Hitrosti vožnje ne spreminjamo.</li> <li>b. Močno poprimemo krmilo.</li> <li>c. Naglo zmanjšamo hitrost vožnje.</li> <li>d. Nagnemo se nad prednje kolo in ga obremenimo z lastno težo.</li> </ul>
	<p><b>Kaj od naštetega boste storili, če pride do nihanja krmila motornega kolesa?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Odvzamem plin in močno poprimem krmilo.</li> <li>b. Stisnem ročico sklopke.</li> <li>c. Nagnem se nad prednje kolo in ga obremenim z lastno težo.</li> <li>d. Nežno zaviram.</li> </ul>
	<p><b>Na motornem kolesu imate tako zgornji kot stranska kovčka. Kako boste razporedili prtljago, da bo negativen vpliv na vozne lastnosti motornega kolesa čim manjši?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Vse tri kovčke bom enako obremenil.</li> <li>b. V stranska kovčka bom razporedil težje kose, v zgornjega pa lažje kose prtljage.</li> <li>c. V zgornji kovček bom dal težje kose, v stranska pa lažje kose prtljage.</li> </ul>

	<p><b>S katerim od naštetih načinov lahko voznik zmanjša obračalni krog motornega kolesa?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vozi čim počasneje, tako da pri manevru nagib motornega kolesa ni potreben.</li> <li>Nagne se bolj kot motorno kolo, s čimer spremeni težišče in zmanjša potreben nagib za izpeljavo manevra.</li> <li>Svojo težo pomakne na zunanjo stran motornega kolesa glede na zavoj, zaradi česar lahko motorno kolo nagne bolj, kot bi ga sicer.</li> </ol>
	<p><b>Zakaj je pomembno, da drži voznik glavo pokonci tudi pri vožnji v nagibu?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zaradi pravilnega delovanja ravnotežnostnega organa, ki se nahaja v notranjem ušesu.</li> <li>Zaradi pravilnega vidnega zaznavanja okolice.</li> <li>Zaradi doseganja optimalnega težišča motornega kolesa in voznika.</li> </ol>
	<p><b>Kako zaviramo pri vožnji po klancu navzdol na makadamski cesti?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Povsem enako kot sicer.</li> <li>Uporabljamo samo prednjo zavoro, da preprečimo zanašanje motornega kolesa.</li> <li>Uporabljamo predvsem zadnjo zavoro, da preprečimo blokiranje in spodnašanje prednjega kolesa.</li> <li>Uporabljamo predvsem prednjo zavoro, da ohranjamo stabilnost motornega kolesa, ki ga zagotavlja vrtilna količina zadnjega kolesa.</li> </ol>
	<p><b>S katerim od naštetih pristopov boste za polkrožno obračanje potrebovali najmanj prostora?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vozim čim počasneje, tako da pri manevru nagib motornega kolesa ni potreben.</li> <li>Vozim vzravnano s čim bolj razbremenjenim krmilom, s čimer izničim sile, ki ga skušajo smerno poravnati.</li> <li>S telesom se pomaknem na zunanjo stran motornega kolesa glede na zavoj, zaradi česar lahko motorno kolo nagnem bolj, kot bi ga sicer.</li> </ol>

	<p><b>Pri vožnji v ovinek pri hitrosti 60 km/h voznik ugotovi, da bi moral ostreje zaviti in zato dodatno obrne krmilo v zeleno smer vožnje. Kaj se zgodi?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zmanjša se nagib motornega kolesa in situacija se še poslabša.</li> <li>Doseže se želeni učinek.</li> <li>Motorno kolo se začne dodatno nagibati, zaradi česar lahko pride do pretiranega popravka smeri.</li> </ol>
	<p><b>Kako vpliva večja masa na dolžino zavorne poti (na primer potnik ali težja prtljaga)?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Večja masa pomeni več trenja med pnevmatikami in voziščem in je zato zavorna pot krajša.</li> <li>Večja masa ne vpliva na dolžino zavorne poti, če le voznik učinkovito zavira in so zavore dimenzionirane za takšno obremenitev.</li> <li>Večja masa zahteva večjo zavorno silo, ki pa je običajno ni na voljo, zato se zavorna pot podaljša.</li> </ol>
	<p><b>Ali vpliva na zaviranje razporeditev prtljage na motornem kolesu?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vpliva na razporeditev razpoložljive zavorne sile med prednjo in zadnjo zavoro.</li> <li>Razporeditev ne vpliva na zaviranje, vpliva samo njena teža.</li> </ol>
	<p><b>Če z motornim kolesom vozimo v ovinku z največjo hitrostjo, s katero ga je še mogoče izpeljati:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ne moremo varno zavirati.</li> <li>Ne moremo varno pospešiti.</li> <li>Se težišče motornega kolesa pomakne nazaj in s tem poslabša njegova vodljivost.</li> </ol>

**Želite zamenjati prometni pas in v vzratnem ogledalu vidite, da premika ne morete izpeljati varno in brez oviranja drugih vozil. Ali boste v takšnih okoliščinah spremljali tudi dogajanje v mrtvem kotu vzratnih ogledal?**

- a. Da, po vsakokratnem pogledu v vzratno ogledalo se bom uzrl še v njegov mrtvi kot.
- b. Da, vendar le pred začetkom opazovanja v vzratnem ogledalu.
- c. Ne, mrtvi kot bom preveril šele, ko bom v vzratnem ogledalu ocenil, da lahko premik izpeljem varno in brez oviranja drugih vozil.