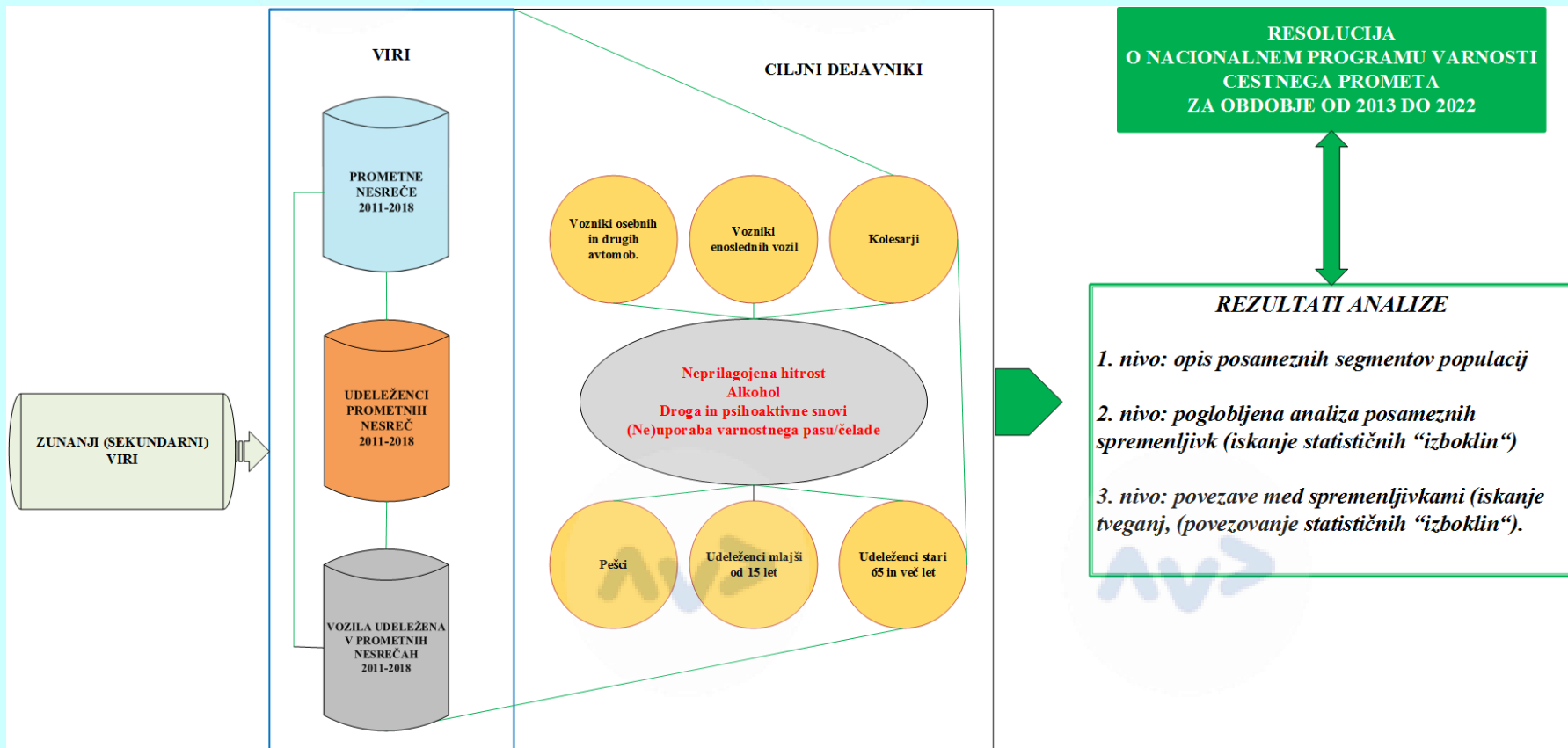


Vsebina predstavitve

- Uvodna pojasnila
- Statistika prometnih nesreč in udeležencev 2011-2018 (2001-2018)
- Alkohol
- Varnostni pas
- Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa –
tvegane napovedi

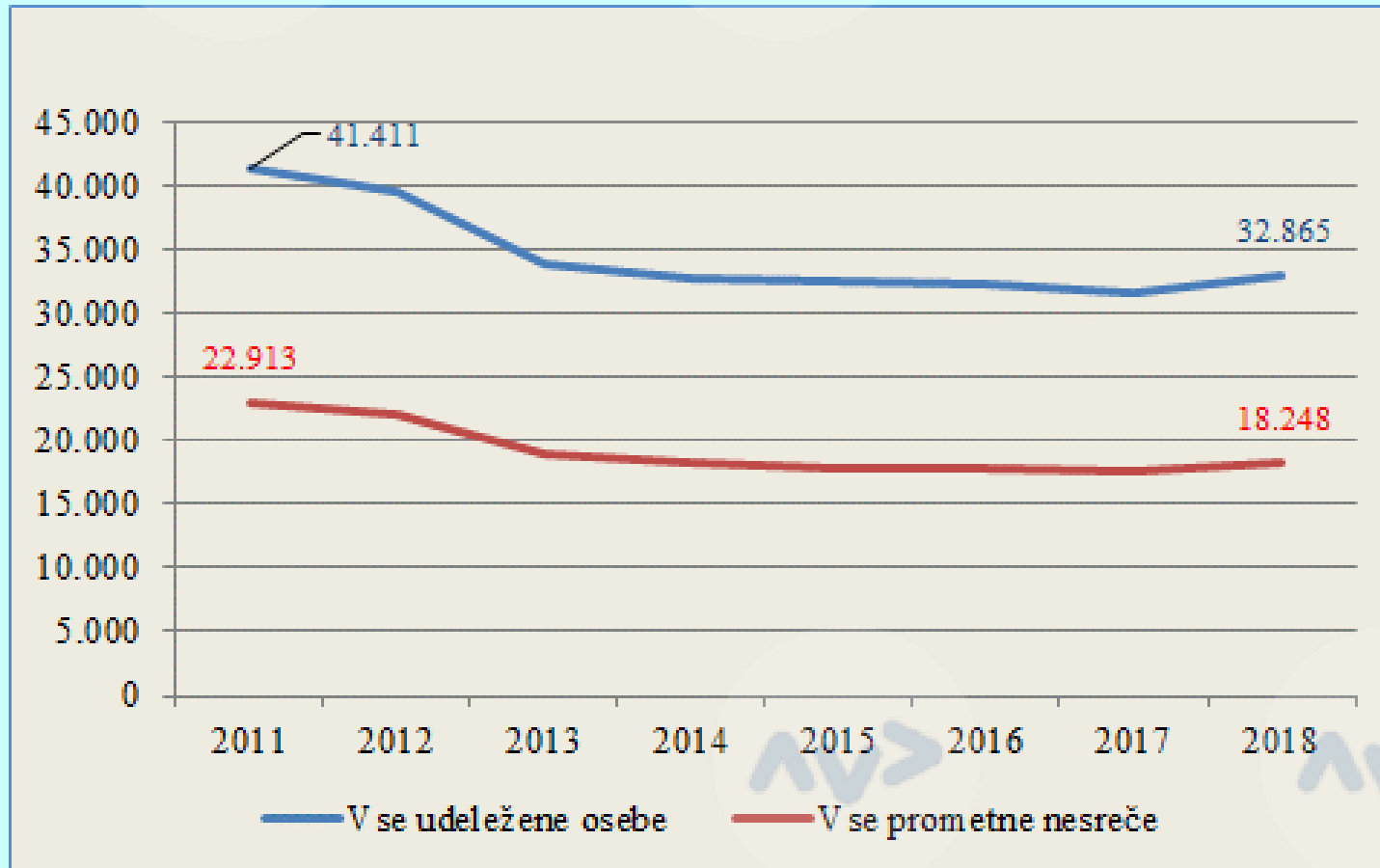
Osnovna shema statistične analize



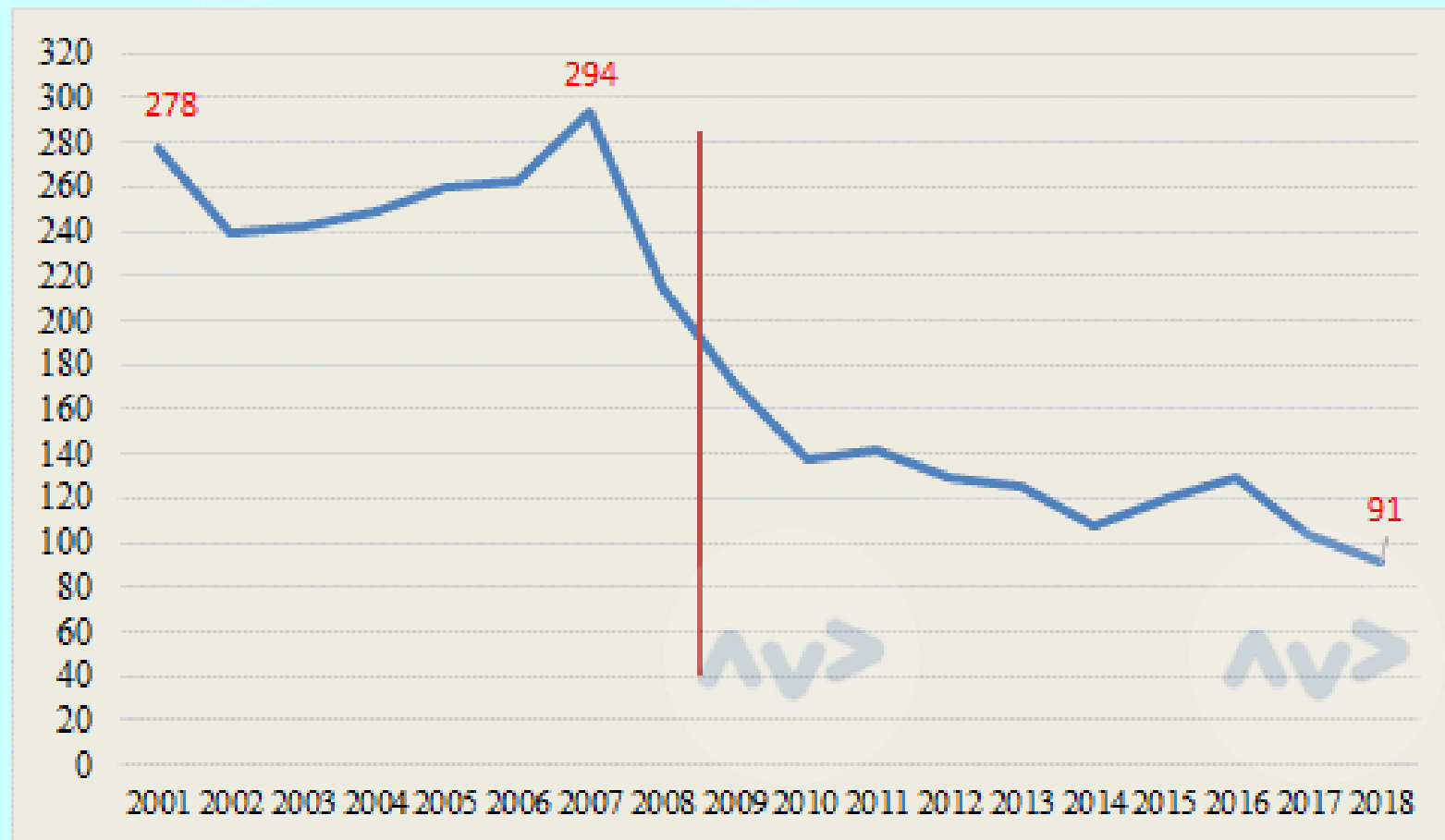
Končna poročila raziskav
Vodja raziskav: dr. Dragan Petrovec

- VARNOST CESTNEGA PROMETA, 2011.
Statistična analiza obdobja 2004-2008
- RAZISKAVA DEJAVNIKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST CESTNEGA PROMETA V SLOVENIJI, 2018.
Statistična analiza obdobja 2011-2017.
- PERSPEKTIVE VEČJE VARNOSTI NA SLOVENSКИH CESTAH, 2019.
Statistična analiza, obdobja 2011-2018.

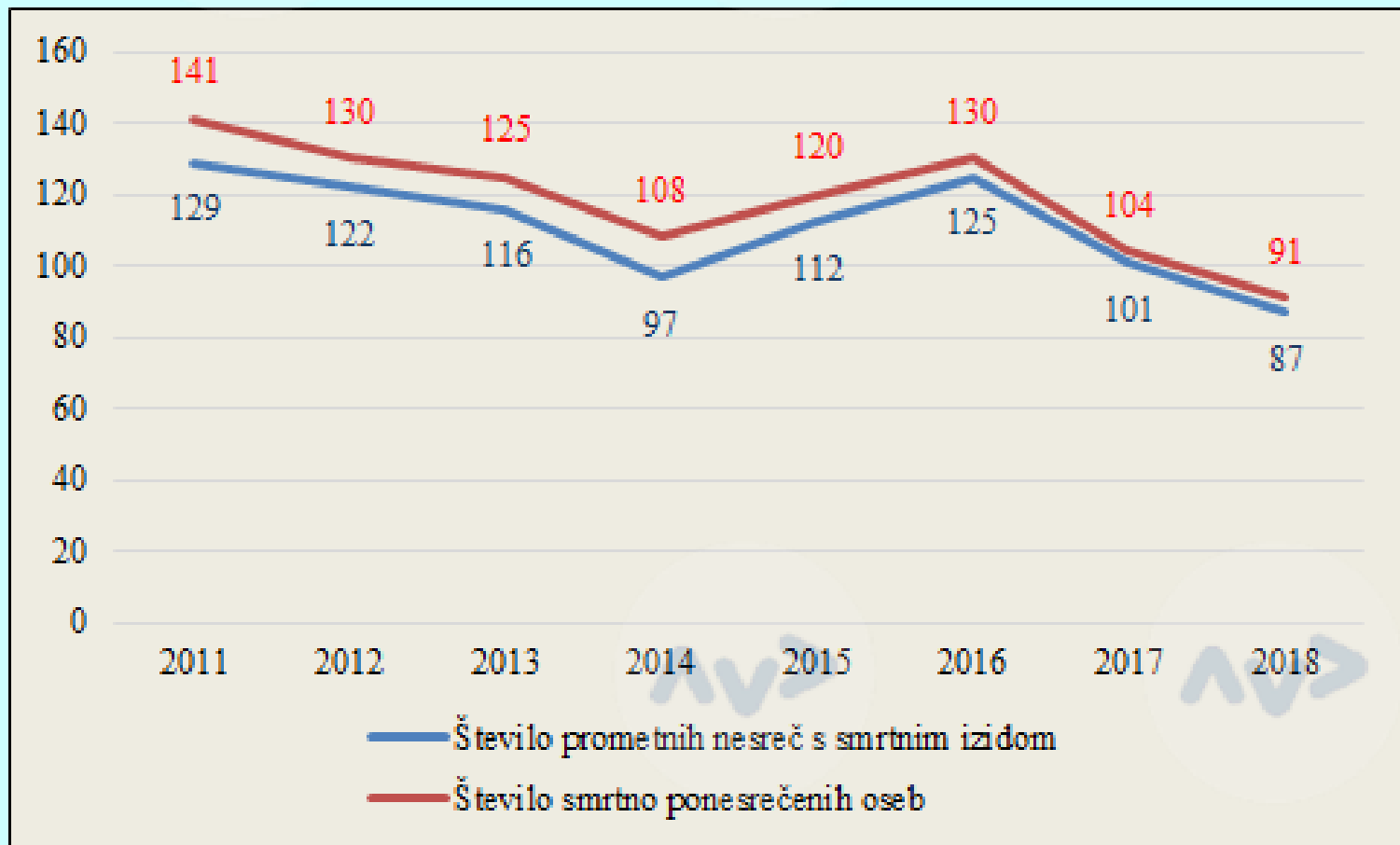
Gibanje časovnih vrst vseh prometnih nesreč in vseh udeleženih oseb



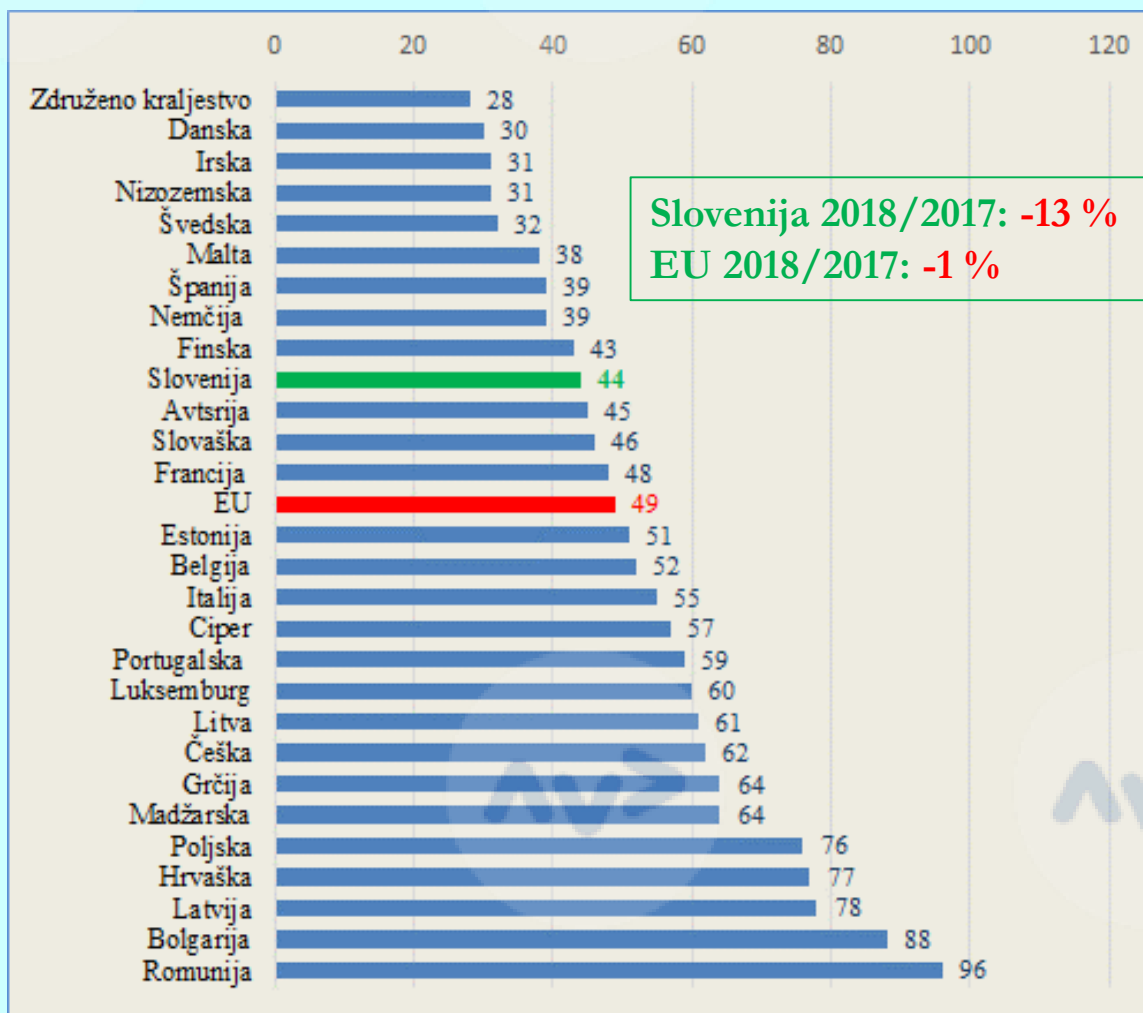
Gibanje časovne vrste smrtno ponesrečenih udeležencev



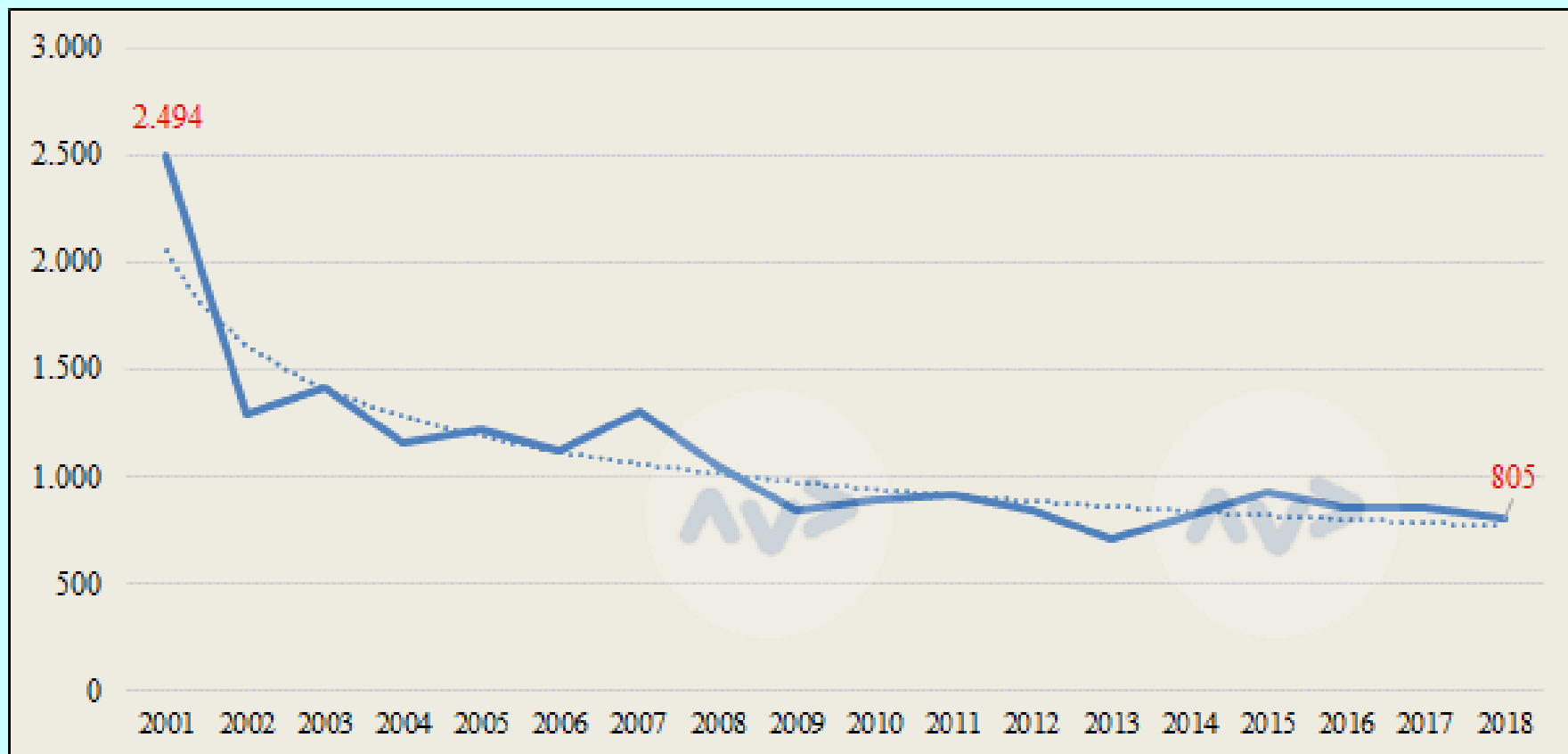
Gibanje časovnih vrst prometnih nesreč s smrtnim izidom in smrtno ponesrečenih udeležencev



Število smrtno ponesrečenih udeležencev na milijon prebivalcev v letu 2018

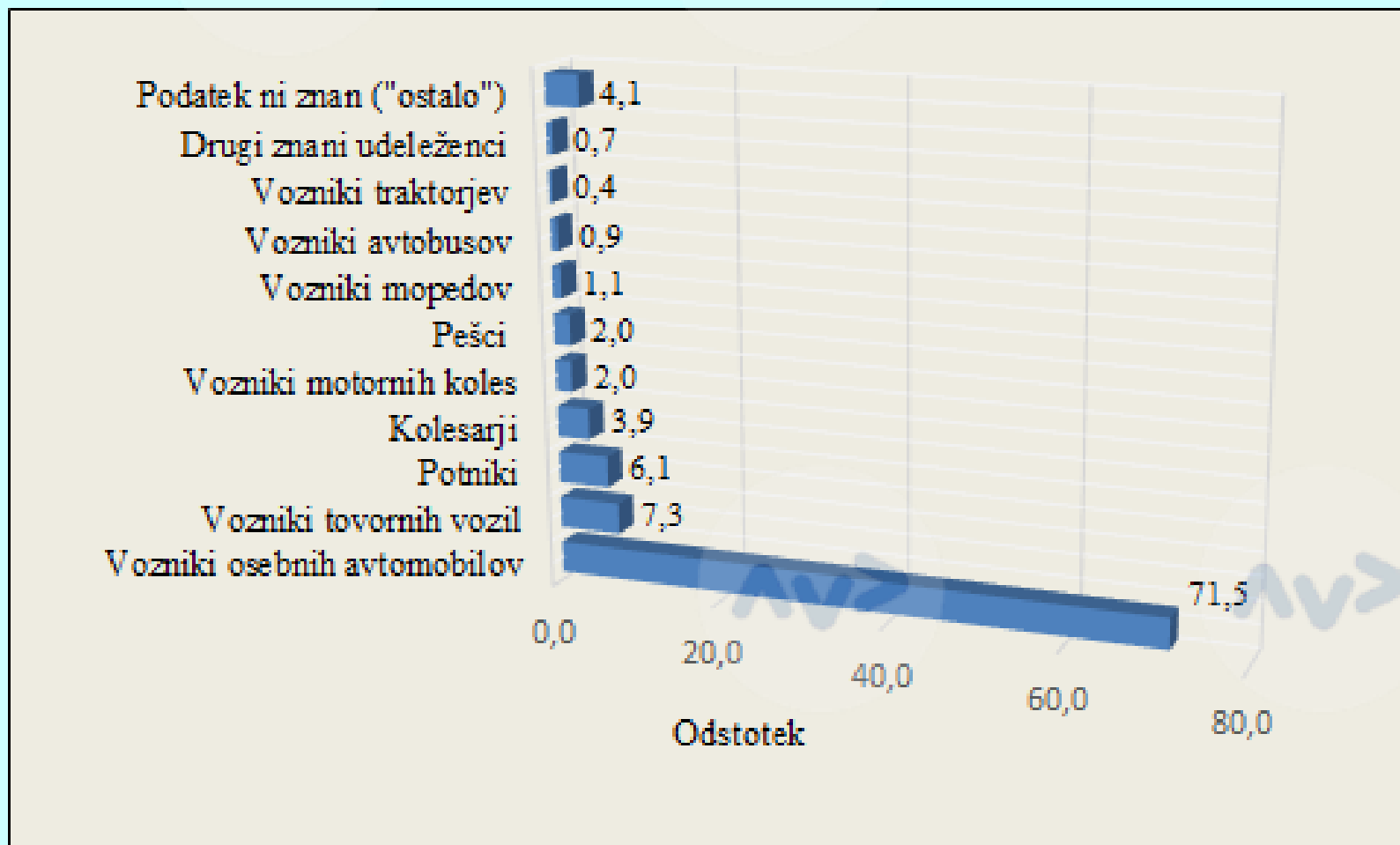


Gibanje časovne vrste hudo poškodovanih udeležencev v obdobju 2011-2018

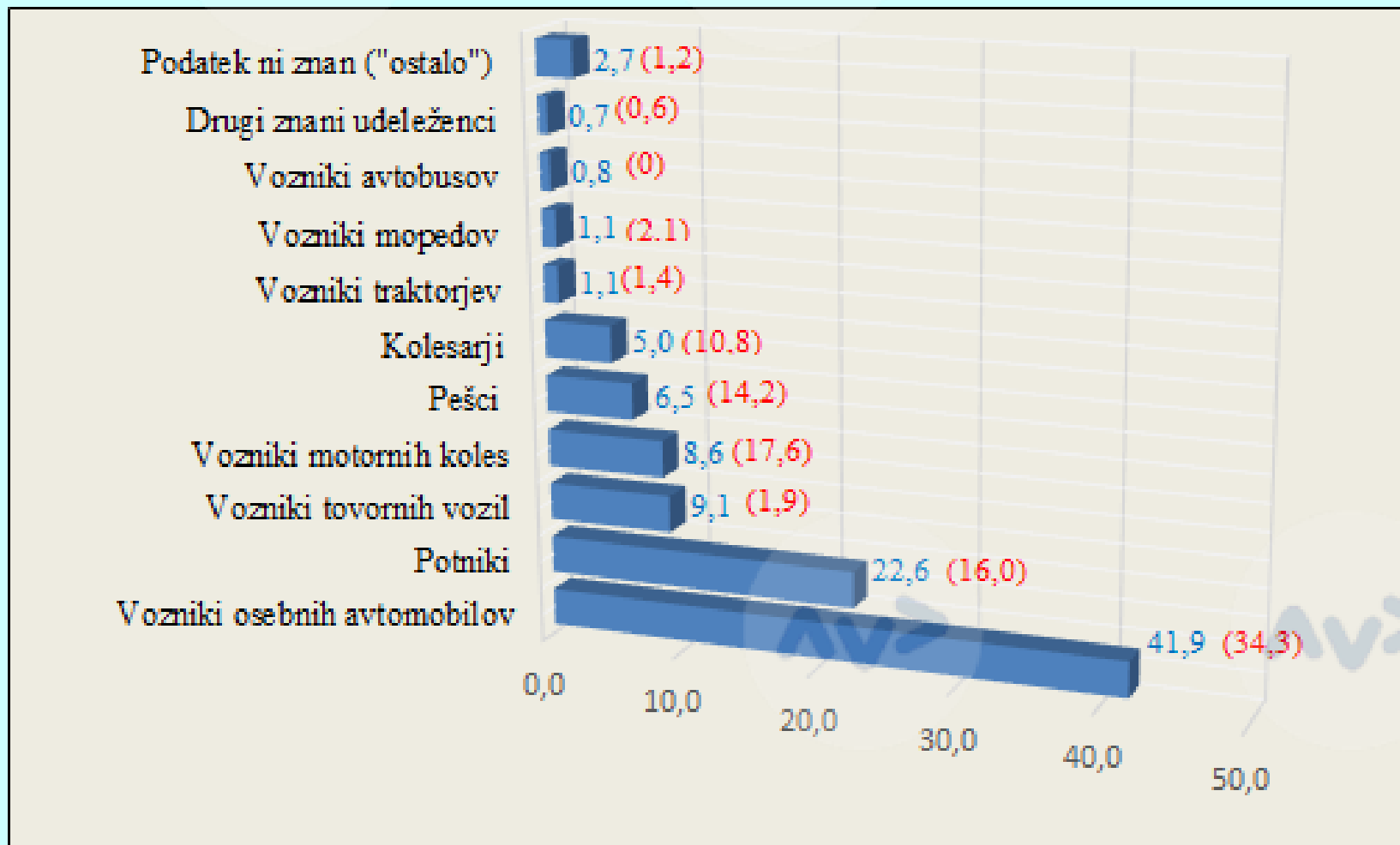


{ Hudo poškodovani udeleženci 2001-2018 }

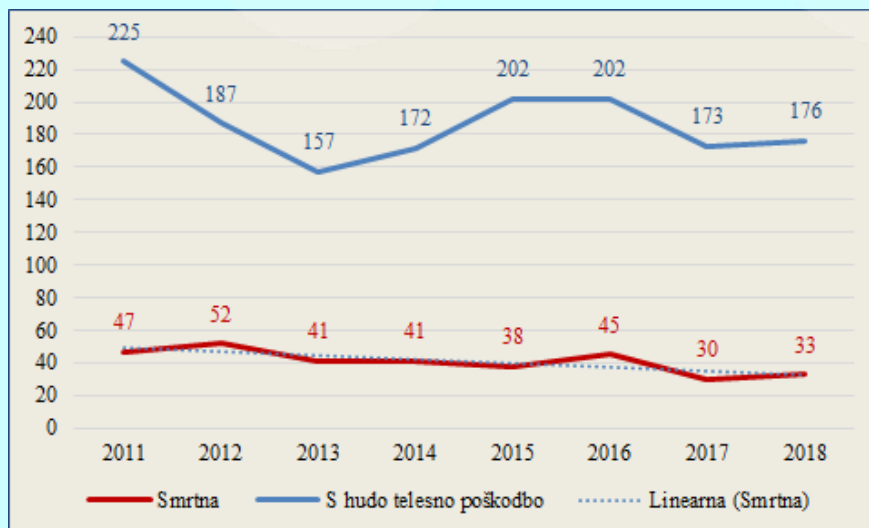
Odstotki udeležencev prometnih nesreč po vrsti udeležbe



Odstotki udeležencev v prometnih nesrečah s smrtnim izidom in odstotki smrtno ponesrečenih (v oklepaju)

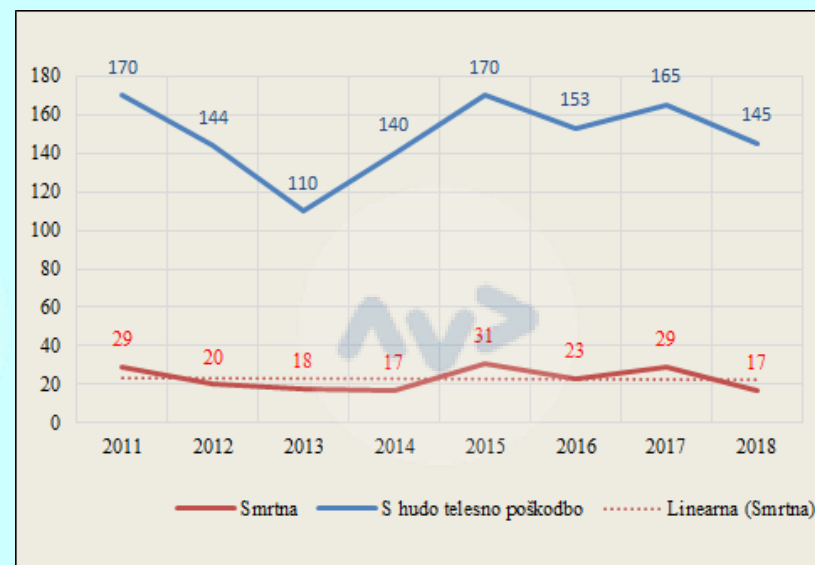


Gibanje časovnih vrst smrtno ponesrečenih in hudo poškodovanih voznikov osebnih avtomobilov in voznikov motornih koles

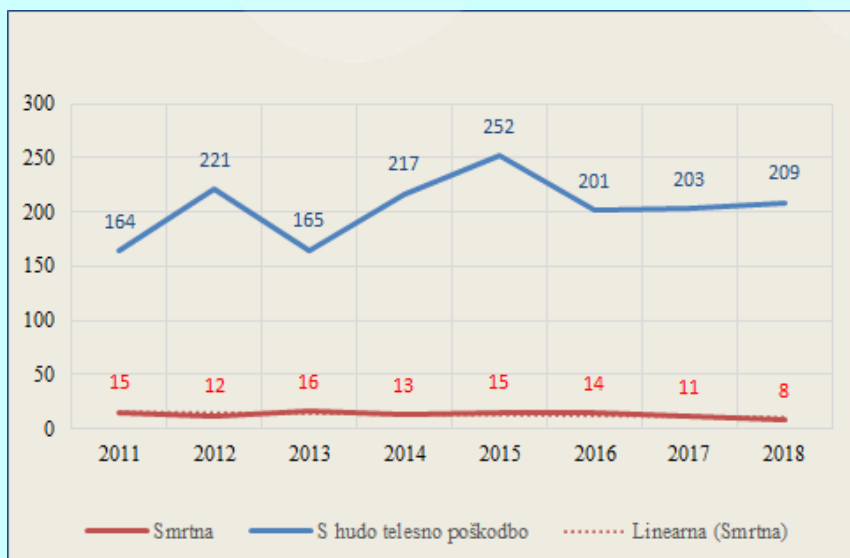


Vozniki osebnih avtomobilov
 (34 % vseh smrtno ponesrečenih udeležencev;
 22 % vseh hudo poškodovanih udeležencev)

Vozniki motorni koles
 (18 % vseh smrtno ponesrečenih udeležencev;
 16 % vseh hudo poškodovanih udeležencev)



Gibanje časovnih vrst smrtno ponesrečenih in hudo poškodovanih kolesarjev in pešcev

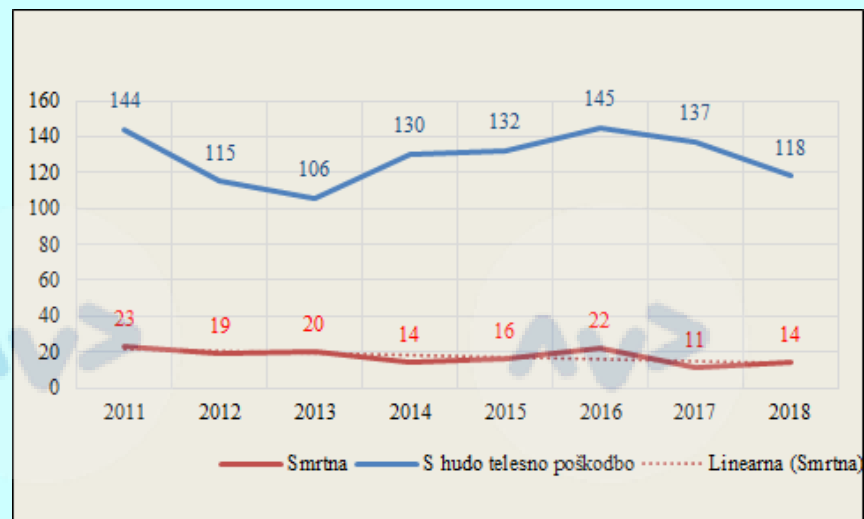


Pešci

(14 % vseh smrtno ponesrečenih udeležencev;
14 % vseh hudo poškodovanih udeležencev)

Kolesarji

(11 % vseh smrtno ponesrečenih udeležencev;
22 % vseh hudo poškodovanih udeležencev)



Gibanje časovnih vrst smrtno ponesrečenih in hudo poškodovanih voznikov udeležencev mlajših od 15 let in starih 65 in več let



Osebe mlajše od 15 let

(2,4 % vseh smrtno ponesrečenih udeležencev;

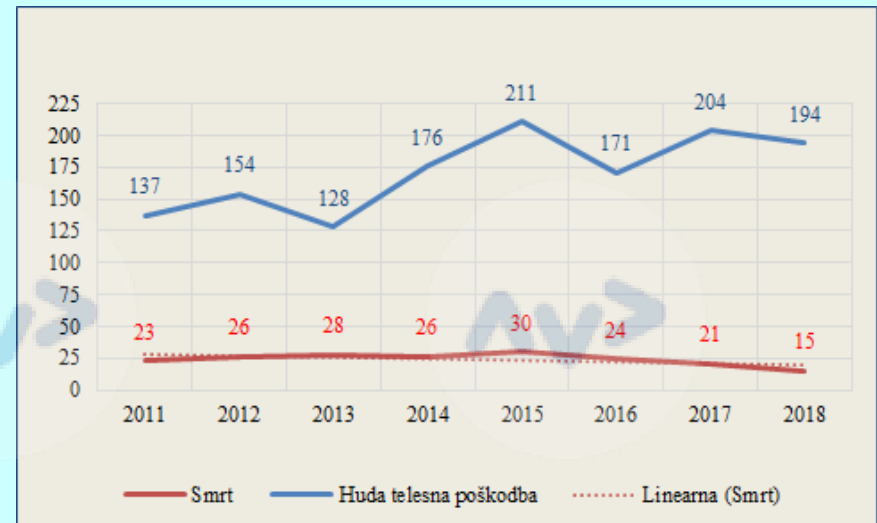
4 % vseh hudo poškodovanih udeležencev)

Osebe stare 65 in več let

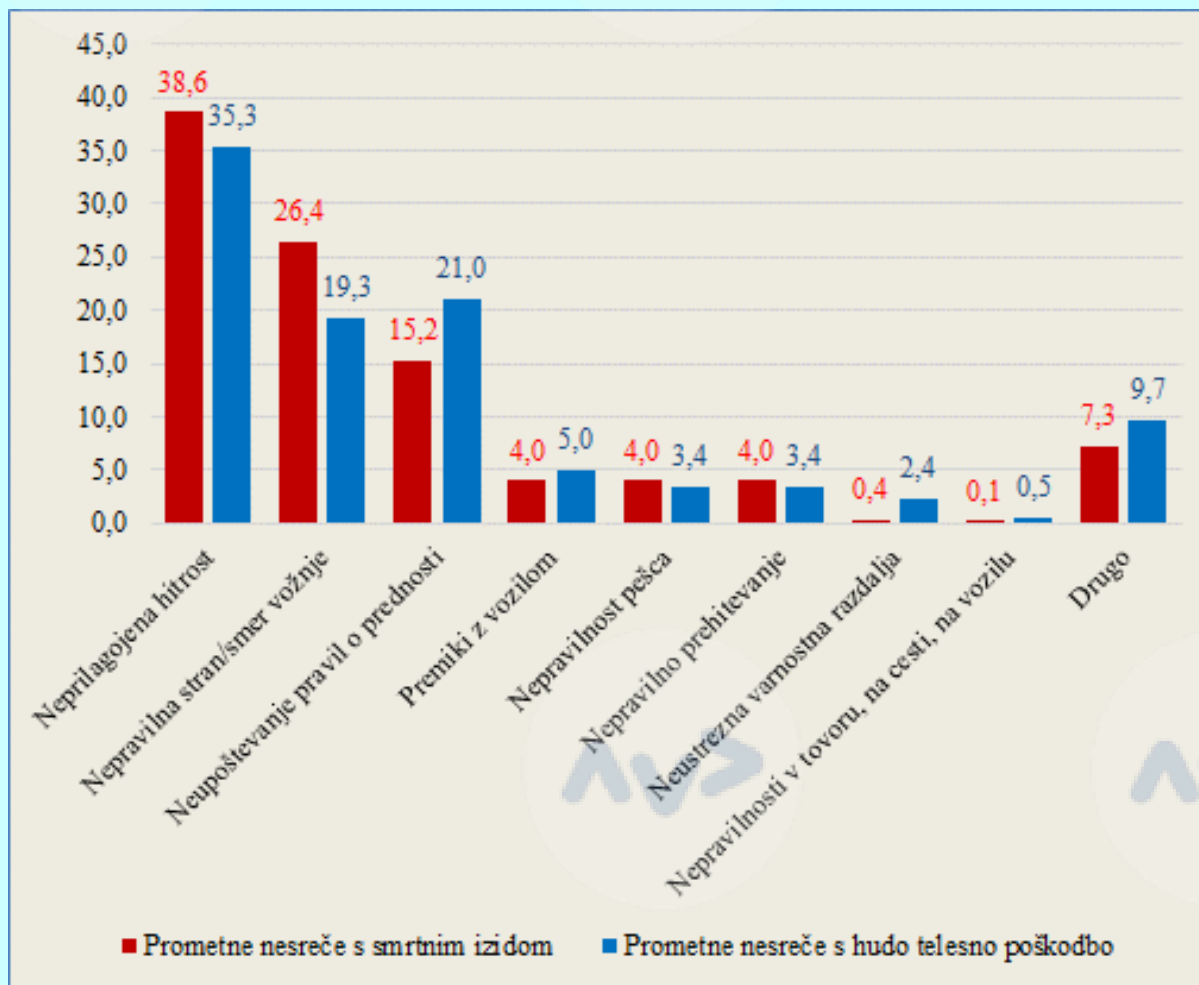
(20 % vseh smrtno ponesrečenih udeležencev;

20 % vseh hudo poškodovanih udeležencev)

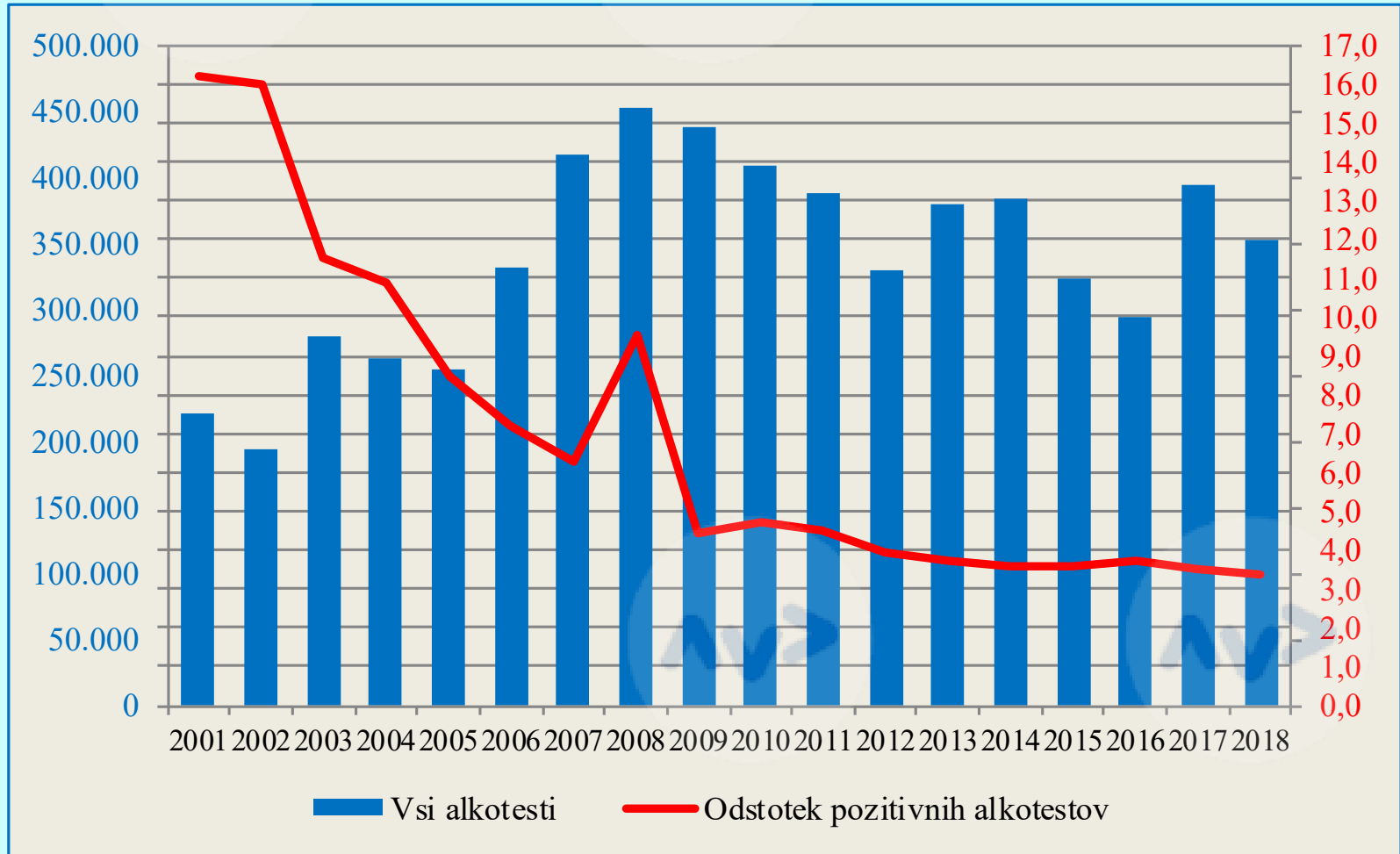
Vozniki osebnih avtomobilov: 29 %, pešci: 29 %, kolesarji: 17 %, potniki: 13 %, vozniki motornih koles: 5 %, mopedisti: 4 %



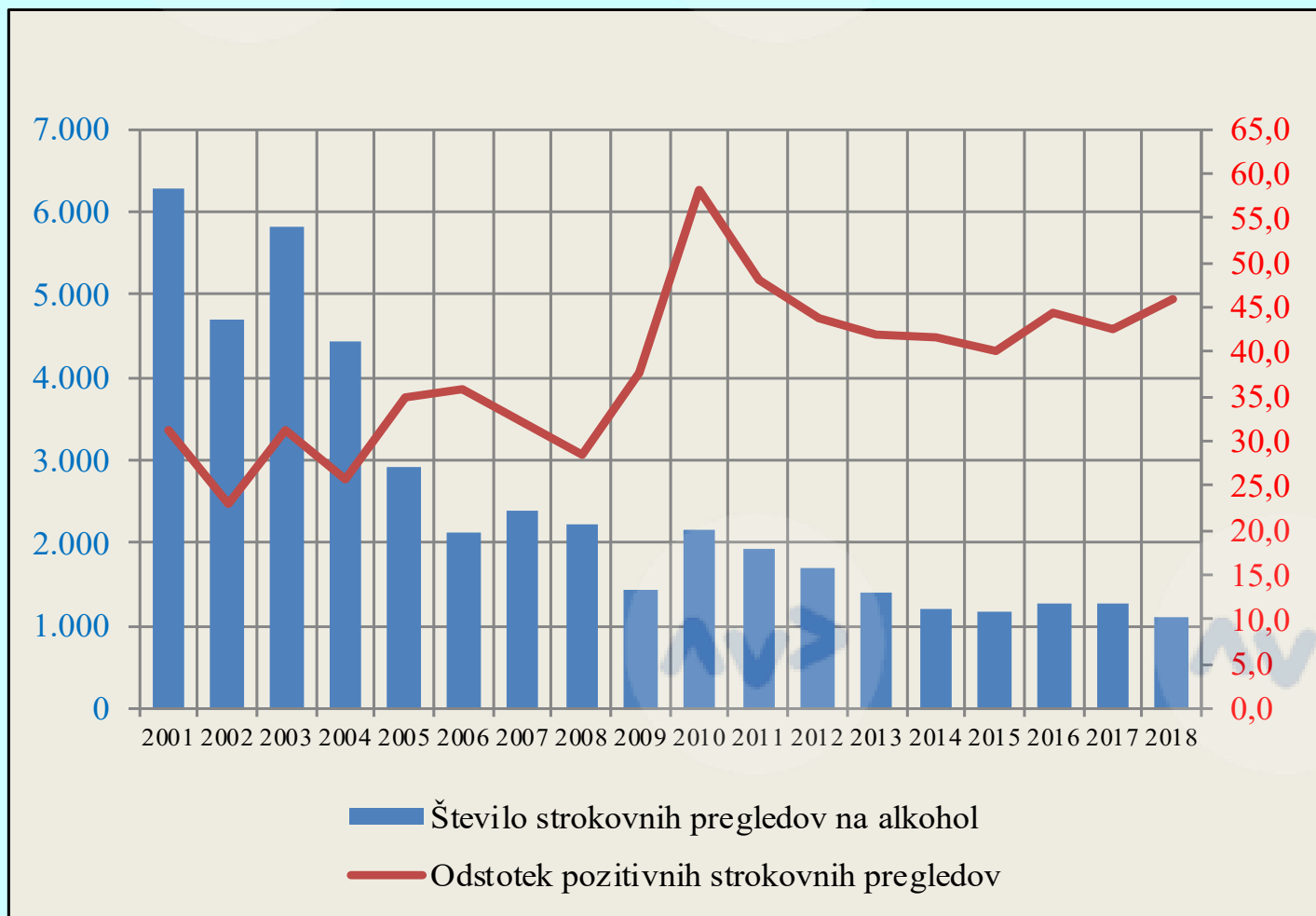
Glavni vzroki prometnih nesreč s smrtnim izidom in s hudo telesno poškodbo v obdobju 2011-2018



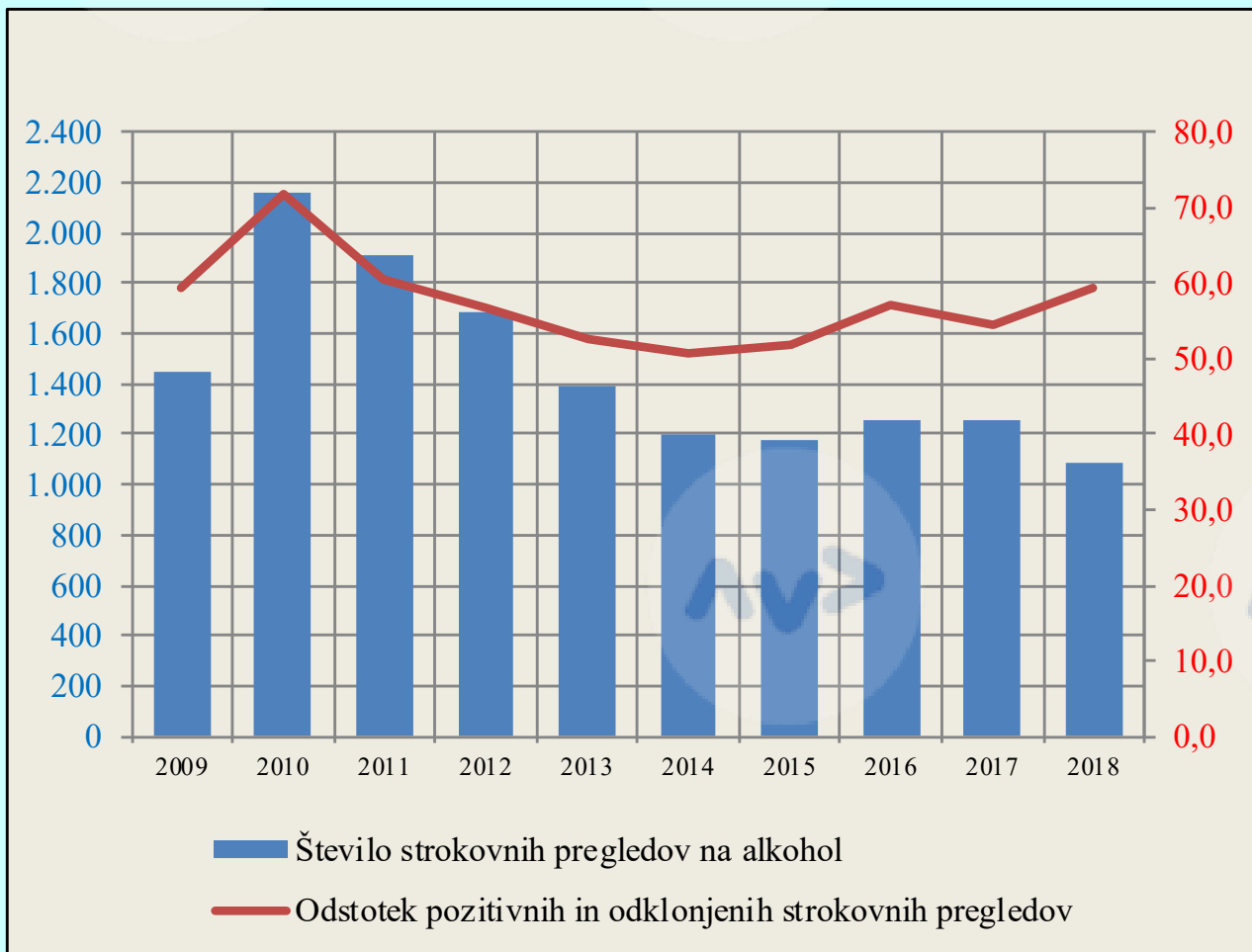
Vsi odrejeni in delež pozitivnih alkotestov v obdobju 2001-2018



Vsi strokovni pregledi zaradi alkohola in delež pozitivnih v obdobju 2001-2018



Vsi strokovni pregledi zaradi alkohola in delež pozitivnih ter odklonjenih v obdobju 2001-2018



Vozniki osebnih avtomobilov – začetniki, vozniki tovornih vozil v obdobju 2001-2018

Pri **8 odstotkih** voznikov (n=633; n=7.906) osebnih avtomobilov – začetnikov, ki so povzročili prometno nesrečo, so ugotovili prisotnost alkohola, od tega pri polovici več kot 0,52 mg/1 oziroma več kot 1,10 g/kg.

Od **12** prometnih nesreč s smrtnim izidom so jih **8** povzročili vozniki z največjo količino alkohola.

Pri **4 odstotkih** voznikov (n=484; n=12.439) tovornih vozil, ki so povzročili prometno nesrečo, so ugotovili prisotnost alkohola, od tega pri polovici (53 odstotkov) več kot 0,52 mg/1 oziroma več kot 1,10 g/kg.

Od **12** prometnih nesreč s smrtnim izidom so jih **5** povzročili vozniki z največjo količino alkohola.

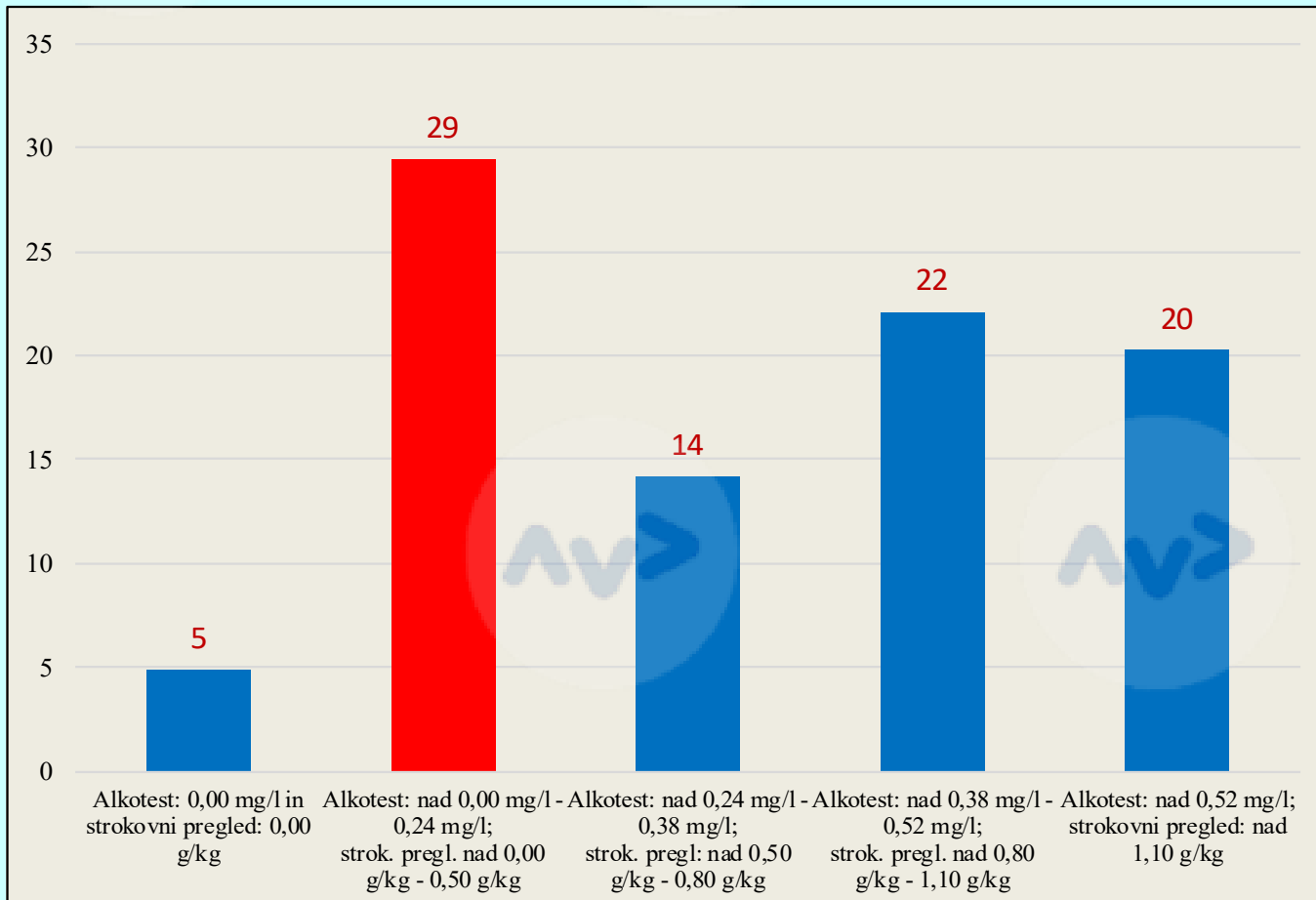
Povzročitelji prometnih nesreč po klasifikaciji prometnih nesreč in količino alkohola v krvi v obdobju 2011-2018

Količina alkohola - strokovni pregledi	Kategorija prometne nesreče								Odst. med vsemi povzr.	
	S smrtnim izidom			S hudo telesno		Z lahko telesno		Brez poškodb		
	Štev.	Odst. vseh povzr. prom. s smrtnim izidom	Odst.	Štev.	Odst.	Štev.	Odst.	Štev.		Odst.
0,00 mg/l; 0,00 g/kg	560	62,1	0,5	4.620	4,0	36.719	32,0	72.967	63,5	87,9
>0,00-0,24 ml/l; >0,00-0,50 g/kg	88	9,8	2,9	278	9,3	975	32,6	1.650	55,2	2,3
>0,24-0,38 ml/l; >0,50-0,80 g/kg	23	2,5	1,4	160	9,9	471	29,0	968	59,7	1,2
>0,38-0,52 ml/l; >0,80-1,10 g/kg	39	4,3	2,2	157	8,9	562	31,8	1.007	57,1	1,3
> 0,52 ml/l; > 1,10 g/kg	192	21,3	2,0	759	8,0	3.156	33,9	5.379	56,7	7,3

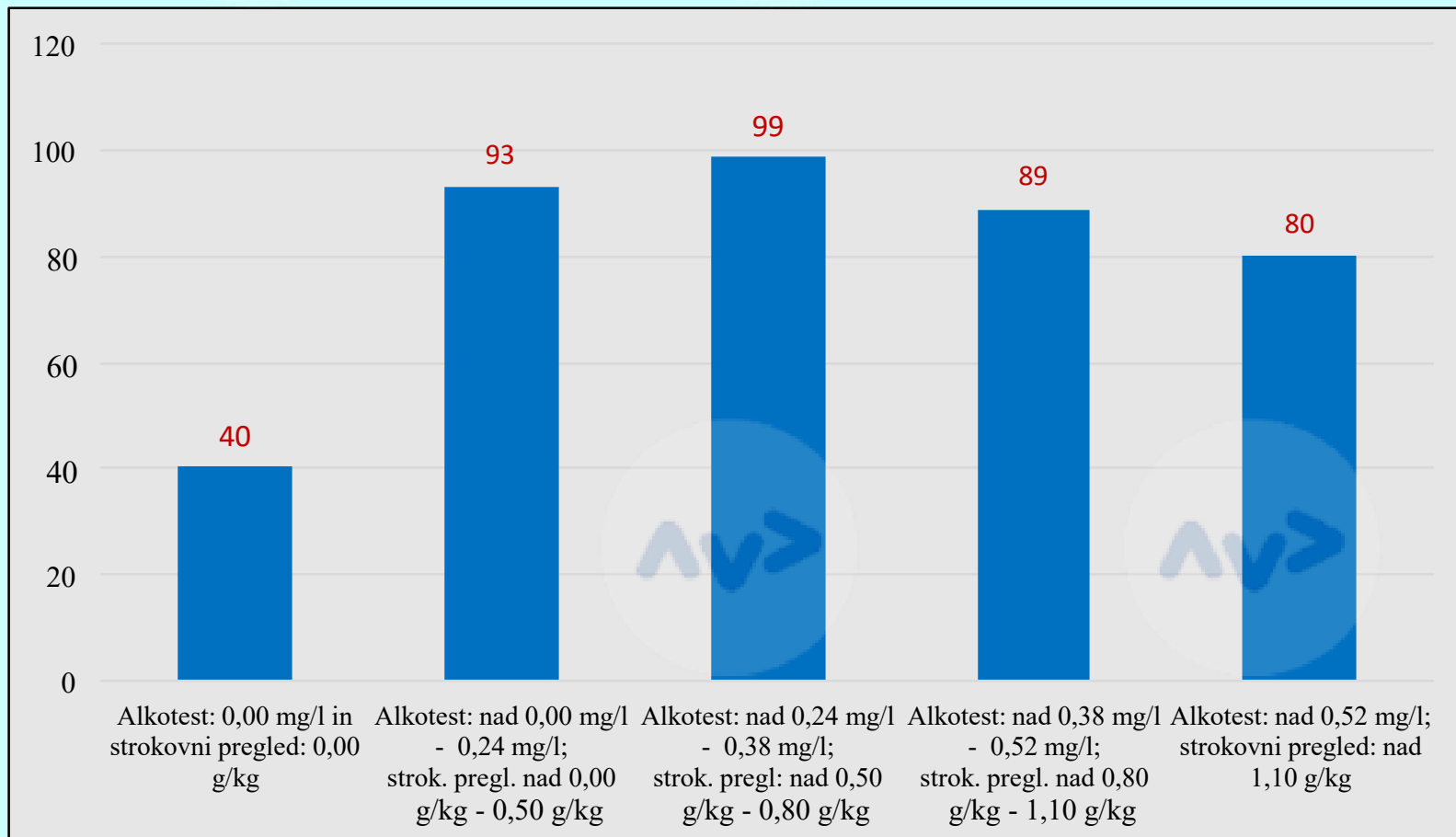
Povzročitelji prometnih nesreč po klasifikaciji prometnih nesreč, brez prometnih nesreč brez poškodbe, in količino alkohola v krvi v obdobju 2011-2018

Količina alkohola - strokovni pregledi	Kategorija prometne nesreče						
	S smrtnim izidom			S hudo telesno poškodbo		Z lahko telesno poškodbo	
	Štev.	Odst. vseh povzr. prom. s smrtnim izidom	Odst.	Štev.	Odst.	Štev.	Odst.
0,00 mg/l; 0,00 g/kg	560	62,1	1,3	4.620	11,0	36.719	87,6
>0,00-0,24 ml/l; >0,00-0,50 g/kg	88	9,8	6,6	278	20,7	975	72,7
>0,24-0,38 ml/l; >0,50-0,80 g/kg	23	2,5	3,5	160	24,5	471	72,0
>0,38-0,52 ml/l; >0,80-1,10 g/kg	39	4,3	5,1	157	20,7	562	74,1
> 0,52 ml/l; > 1,10 g/kg	192	21,3	4,7	759	18,5	3.156	76,8

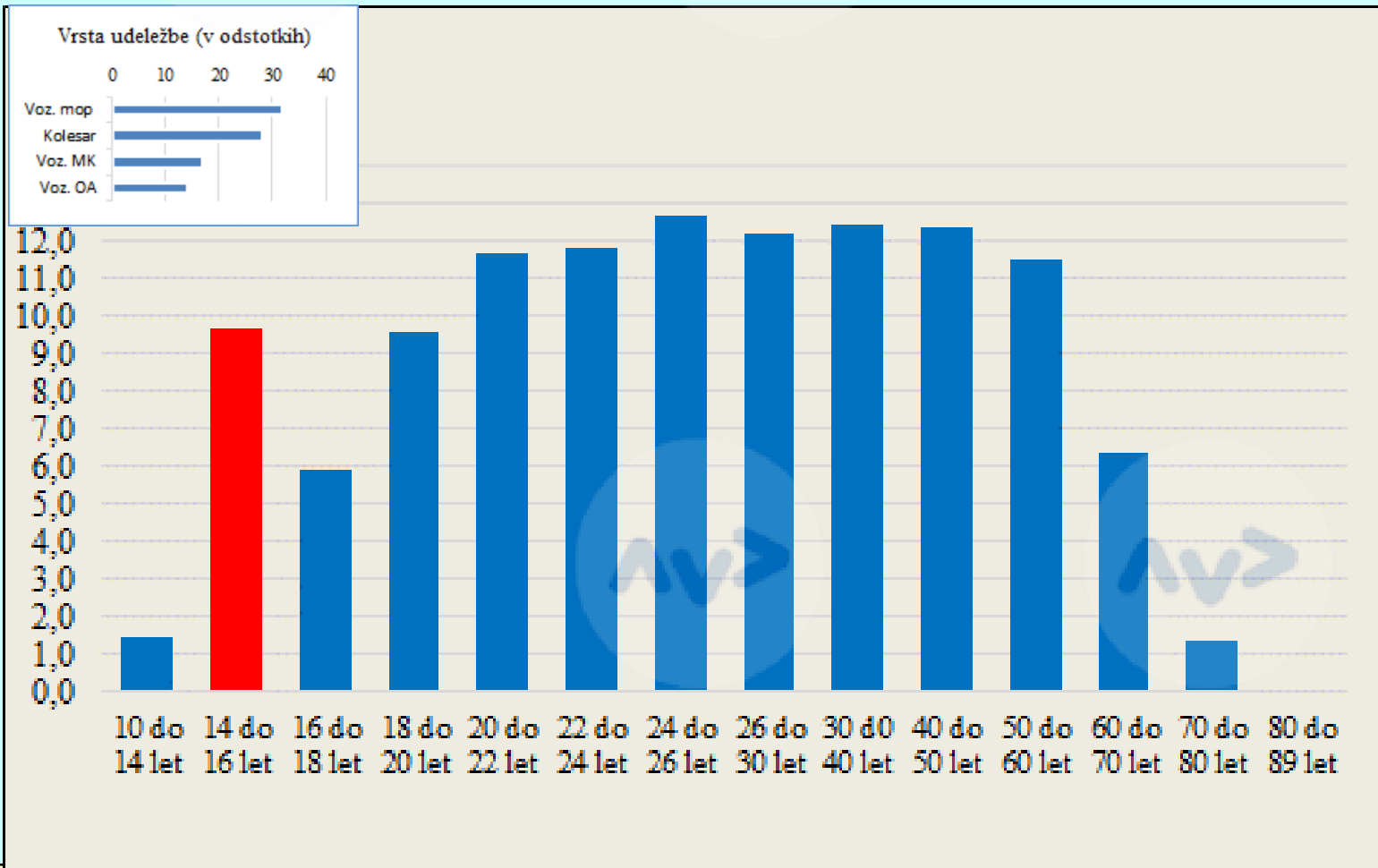
Povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom po količini alkohola in koeficienti števila teh povzročiteljev na 1.000 vseh povzročiteljev



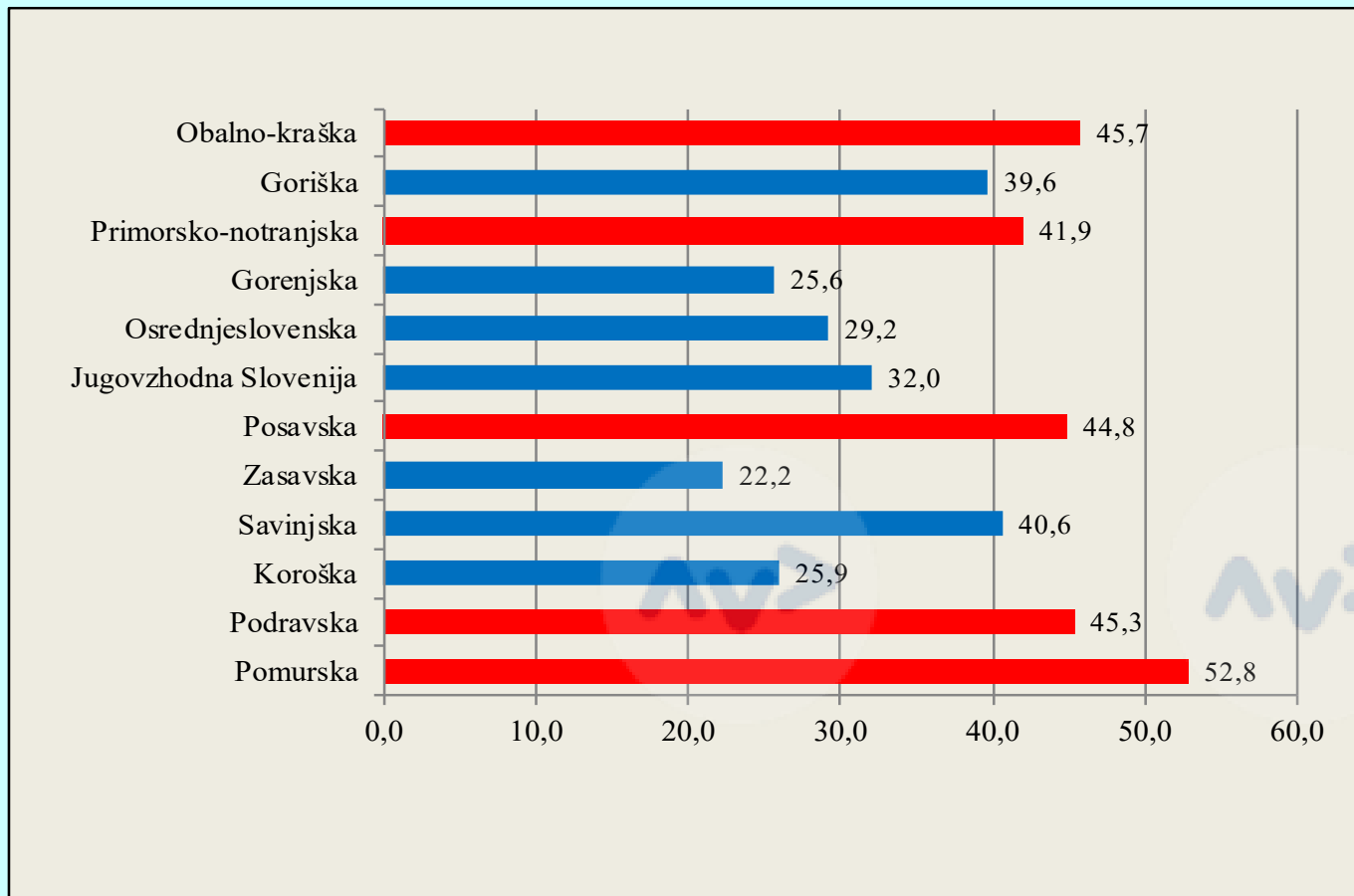
Povzročitelji prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo po količini alkohola in koeficienti števila teh povzročiteljev na 1.000 vseh povzročiteljev



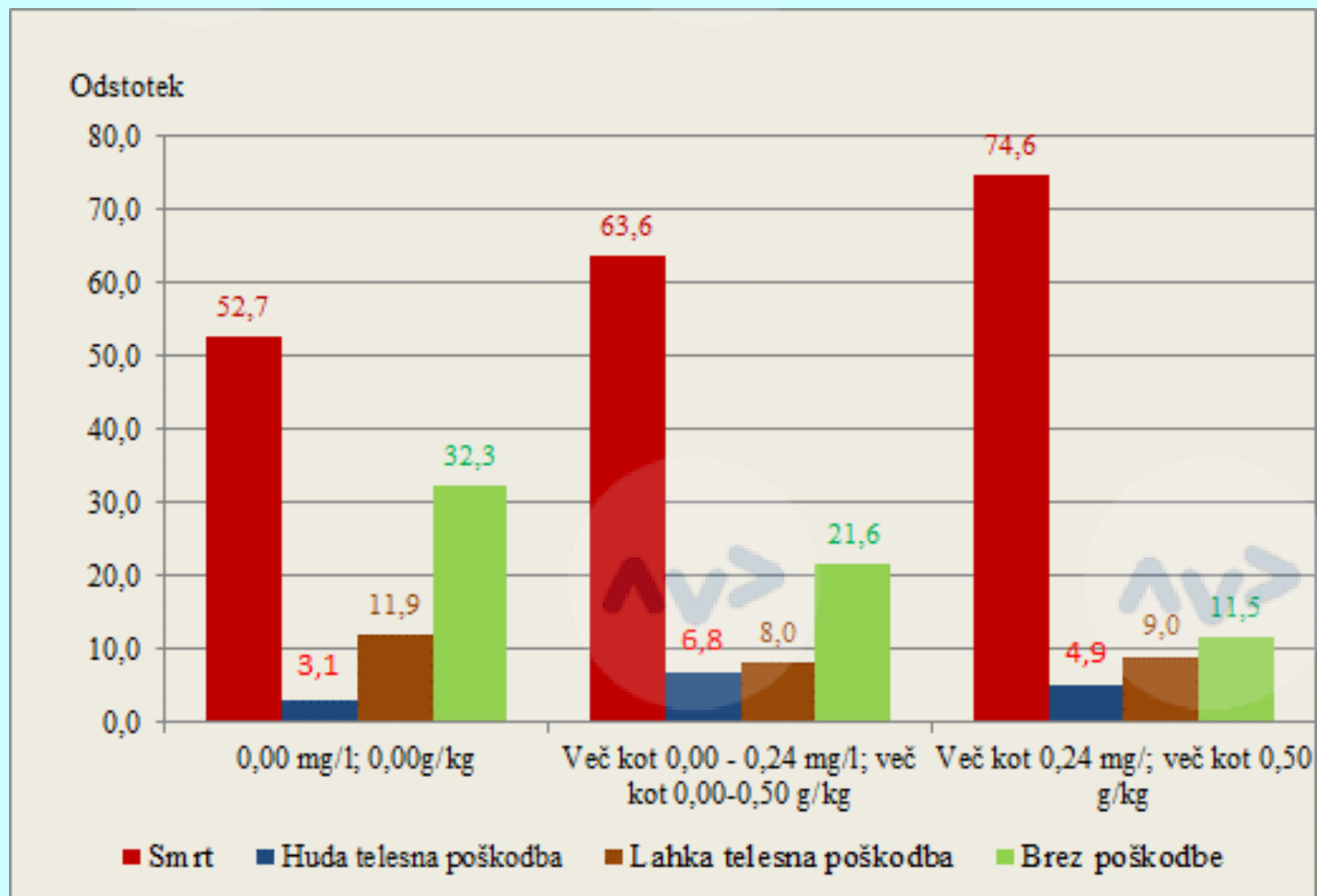
Starostna struktura povzročiteljev prometnih nesreč glede na delež pozitivnih alkotestov (več kot 0,24 mg/l)



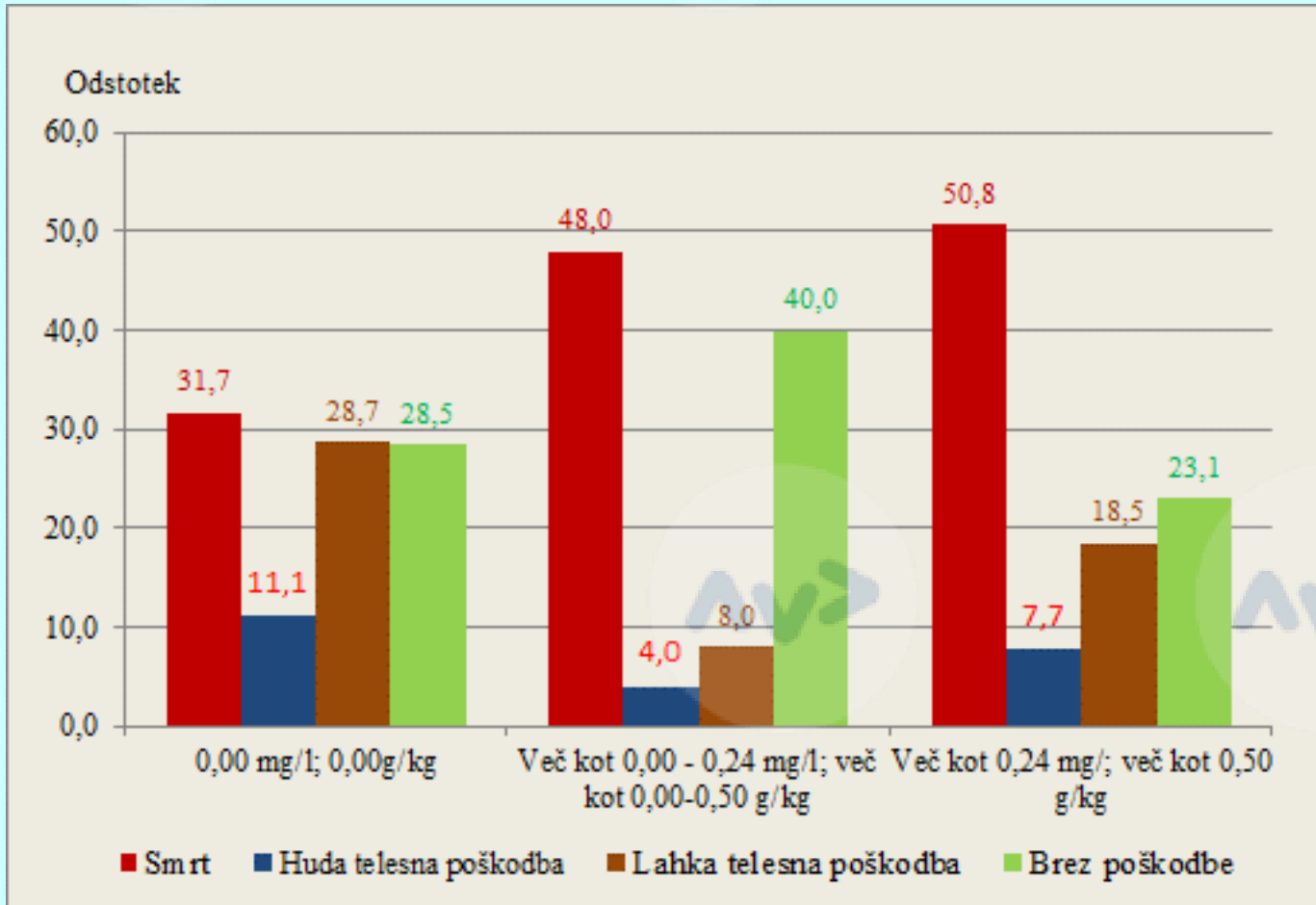
Odstotek povzročiteljev prometnih nezgod s smrtnim izidom z več kot 0,50 grama alkohola na kilogram krvi po statističnih regijah prebivališča



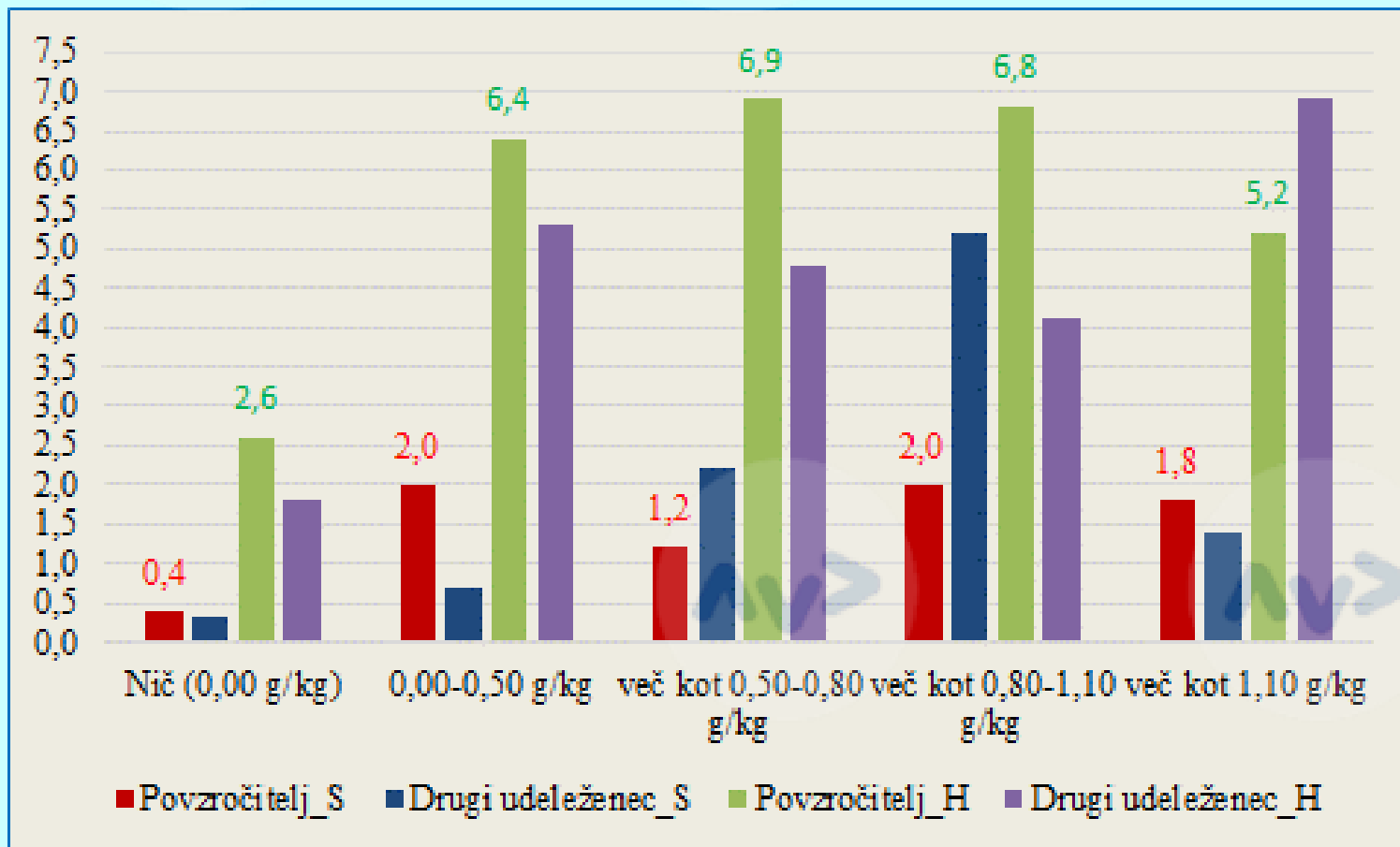
Posledice povzročiteljev prometnih nezgod s smrtnim izidom glede na količino alkohola v obdobju 2011-2018



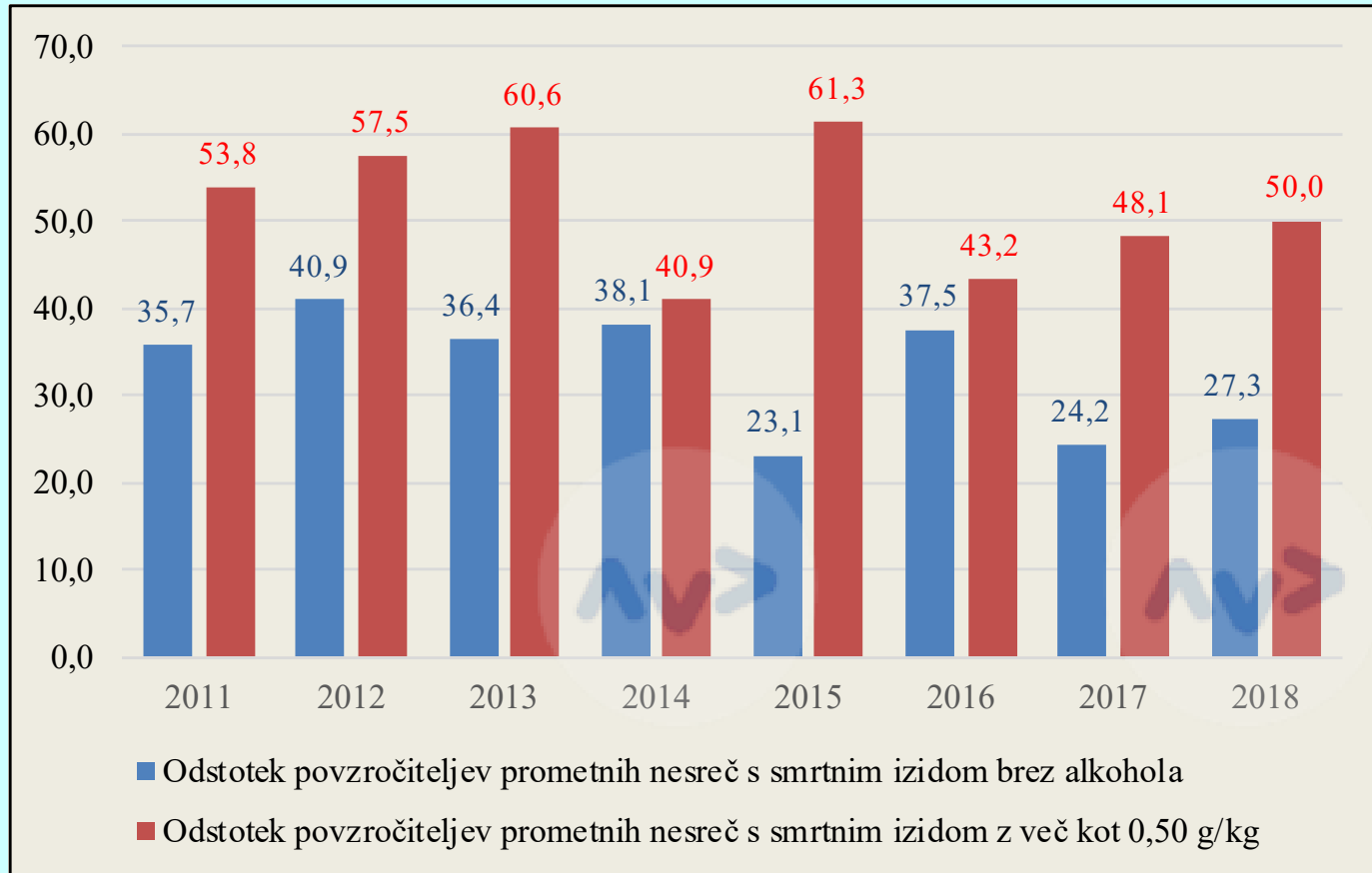
Posledice drugih udeležencev prometnih nezgod s smrtnim izidom glede na količino alkohola v obdobju 2011-2018



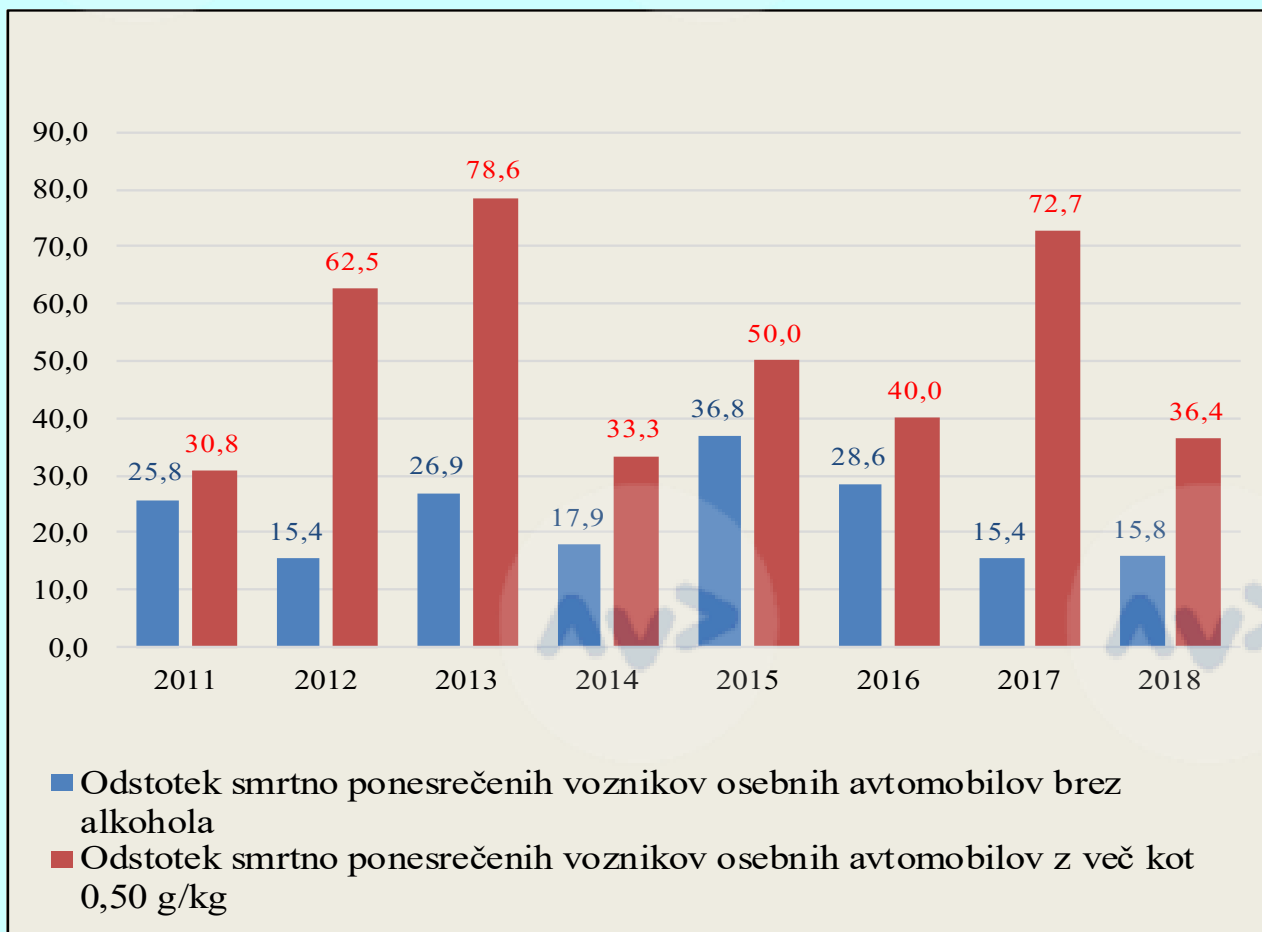
Statistične verjetnosti povzročitve in druge udeležbe v obdobju 2011-2018



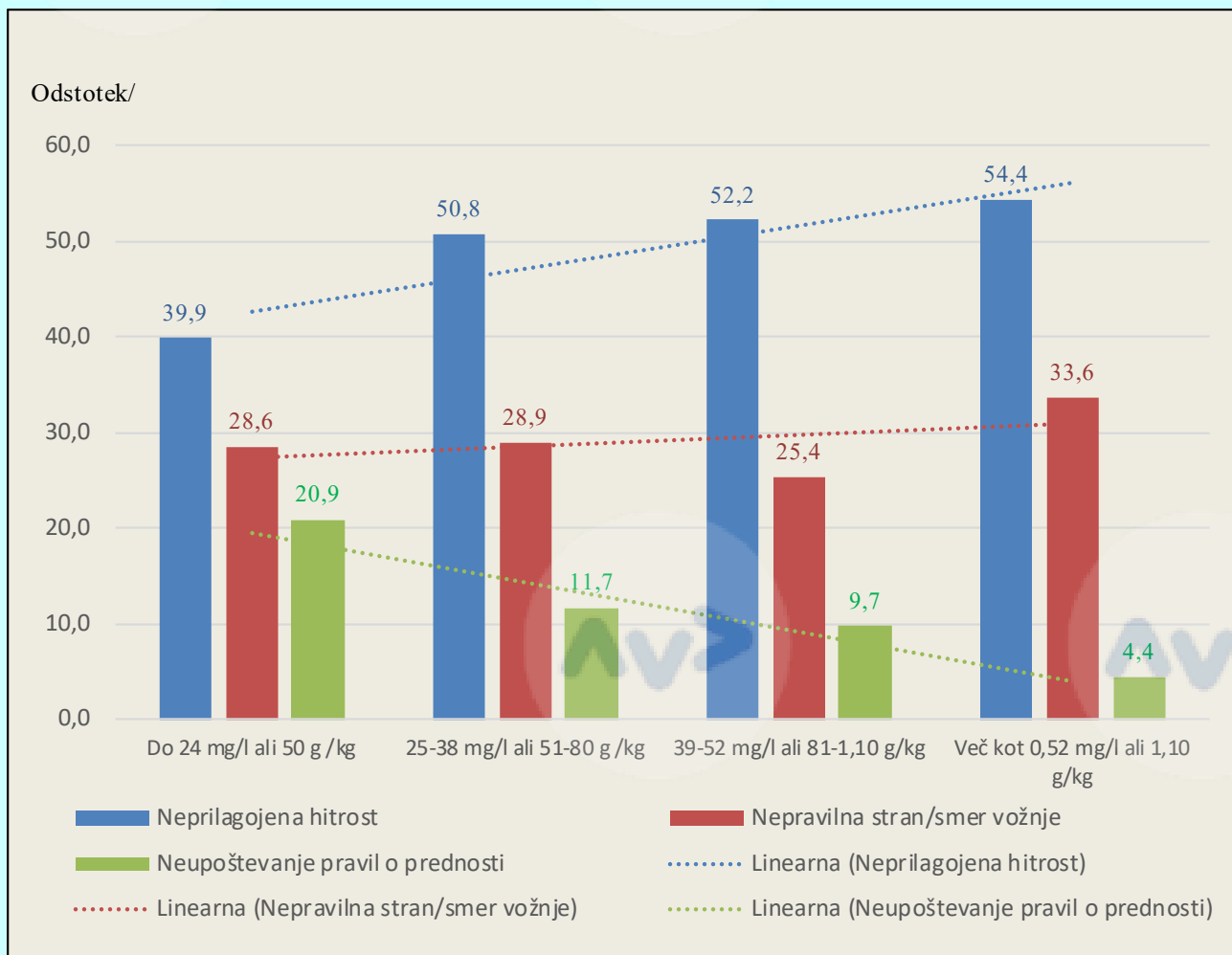
Primerjava deležev vzrokov osebnih avtomobilov - povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom zaradi neprilagojene hitrosti, brez alkohola, in povzročiteljev z več kot 0,50 g/kg



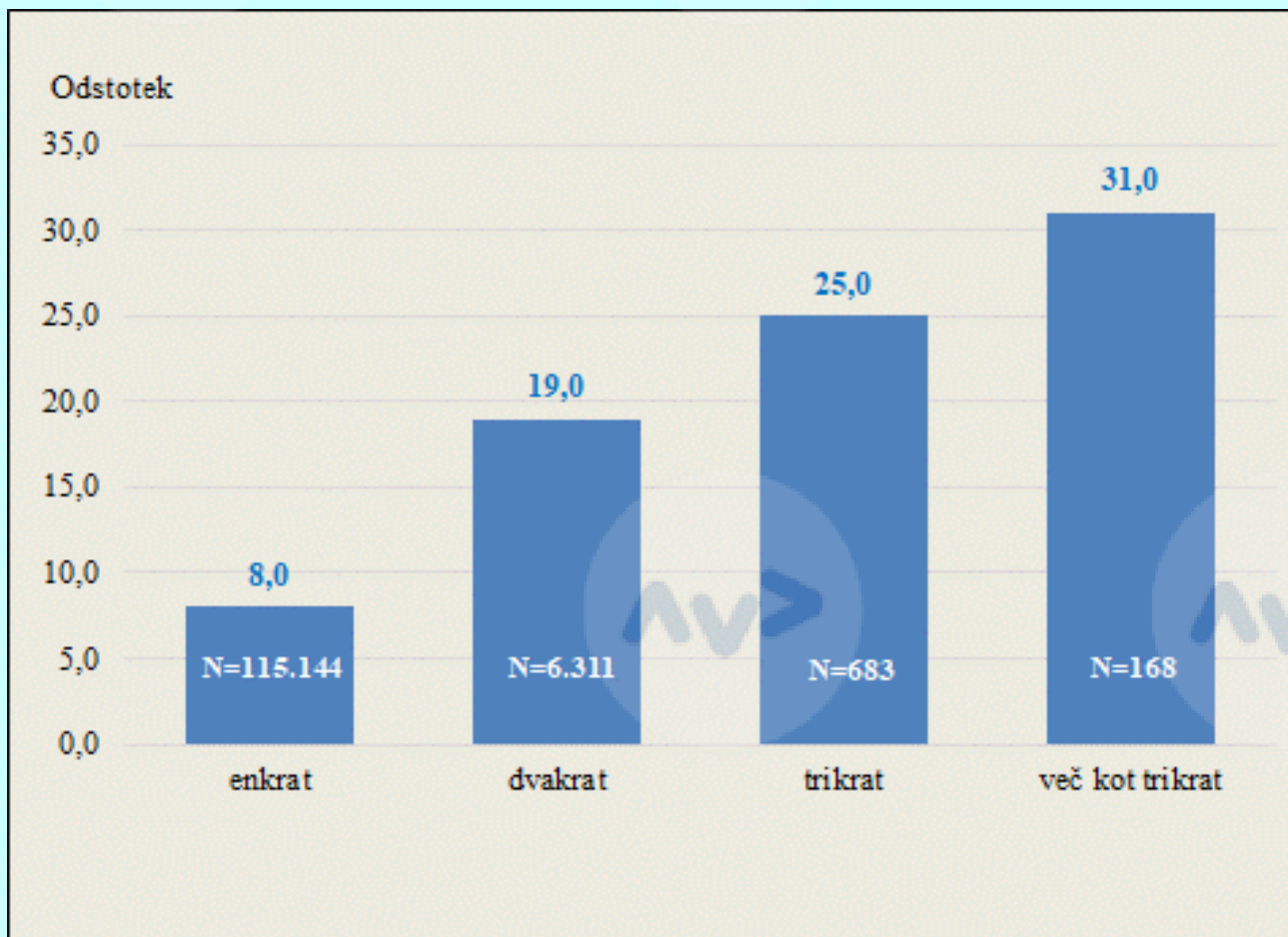
Primerjava deležev smrtno ponesrečenih voznikov osebnih avtomobilov brez alkohola in z več kot 0,50 g/kg, glede na neuporabo varnostnega pasu



Deleži smrtno ponesrečenih in vseh hudo poškodovanih udeležencev po najpogostejših glavnih vzrokih in količini alkohola v obdobju 2011-2018



Odstotek alkotestov z več kot 0,24 mg/l glede na število povzročitev prometnih nesreč v obdobju 2011-2018





Verjetnost najhujše posledice za voznike osebnih avtomobilov

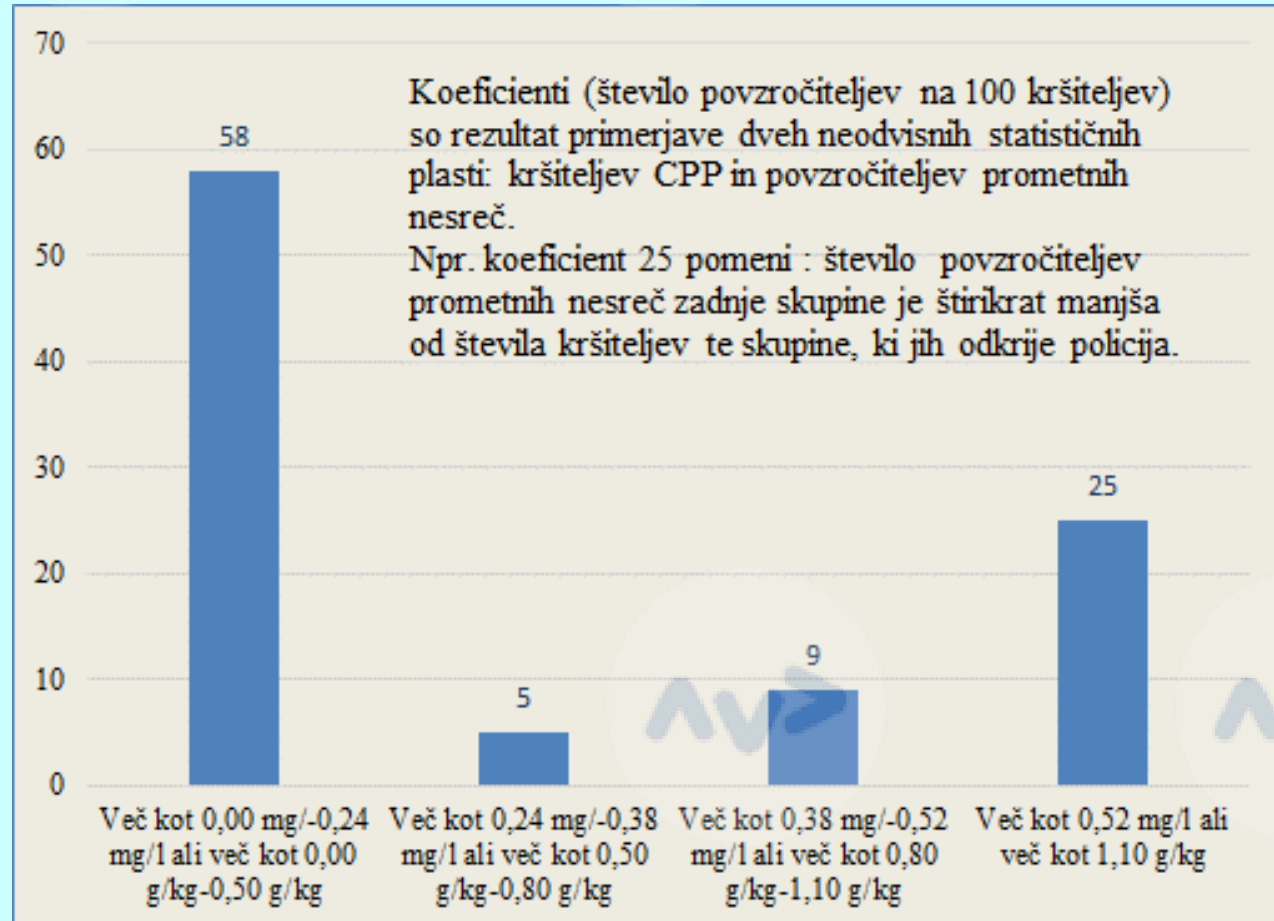
Verjetnost, da se trezen voznik osebnega avtomobila, **ki je udeležen v prometni nesreči**, zaradi neprilagojene hitrosti smrtno ponesreči ali se hudo poškoduje je enaka 0,018 ali 1,8 odstotka, verjetnost voznika, ki ima v sebi več kot 0,52 mg/l oziroma 1,10 g/kg alkohola, pa je enaka 0,074 ali 7,4 odstotka, torej štirikrat večja.



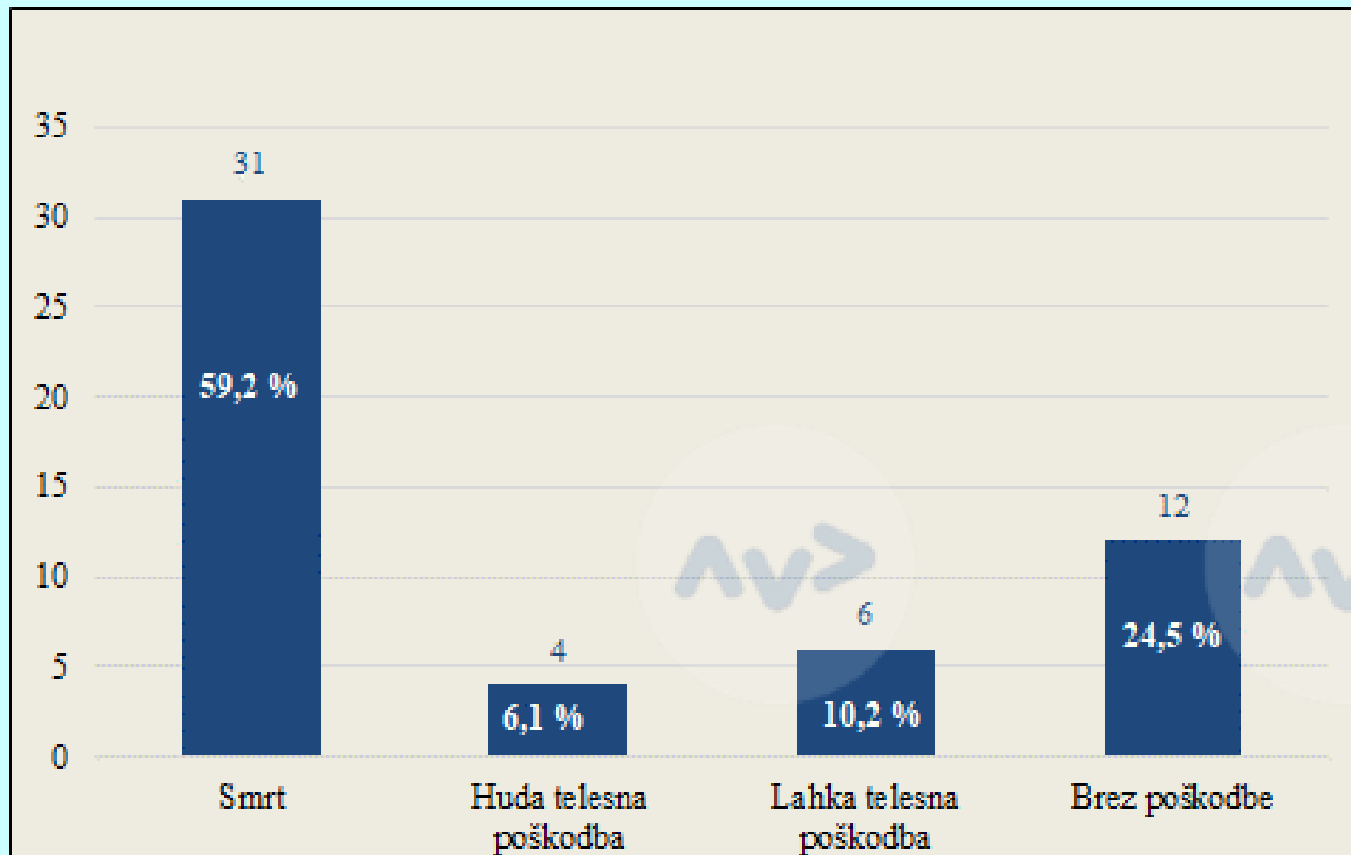
Zmanjšanje števila udeležencev pod vplivom alkohola za 25 odstotkov

Če bi se število voznikov osebnih avtomobilov (**36**), število motoristov (**13**), število kolesarjev (**7**) in število pešcev (**6**), *ki so udeleženi v prometni nesreči* in so pod vplivom alkohola, zmanjšalo za vsaj **25 odstotkov**, bi v osmih letih ohranili najmanj **62** življenj, najmanj **8** leto.

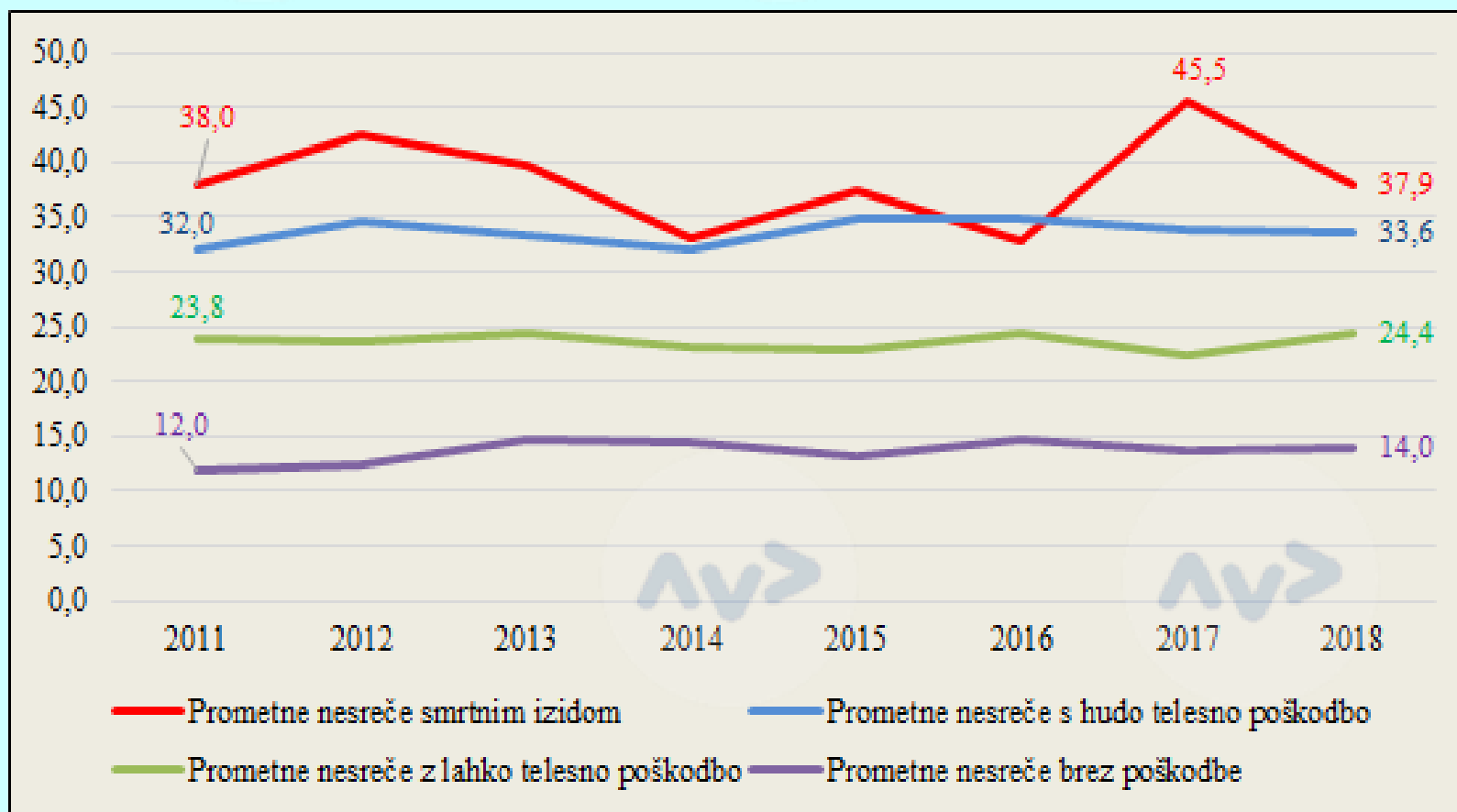
Primerjava dveh neodvisnih statističnih plasti



Posledice za povzročitelje prometnih nesreč s pozitivnimi pregledi na prepovedano drogo pozitivni v obdobju 2011-2017

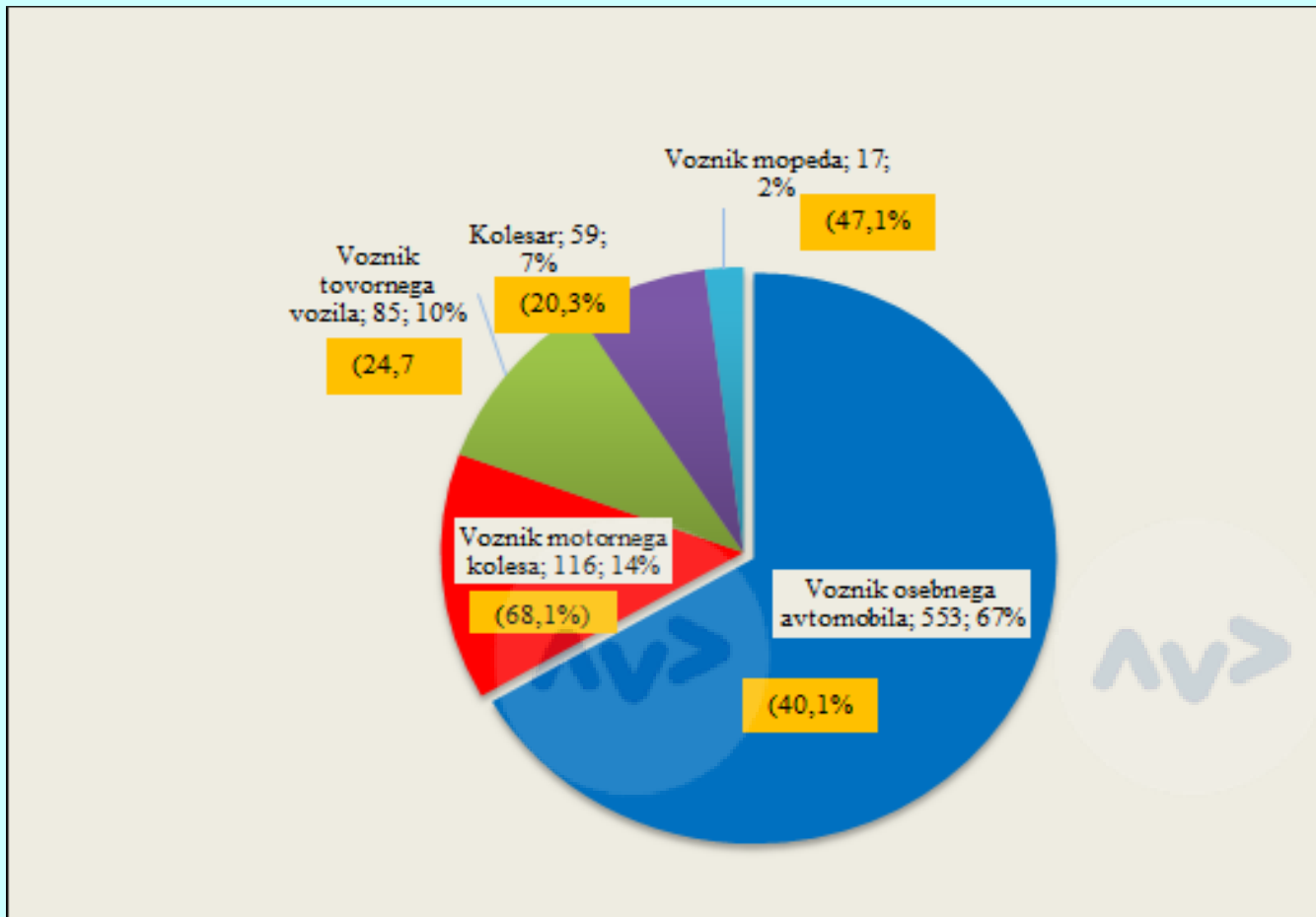


Delež vzroka neprilagojena hitrost v posamezni kategoriji prometne nesreče

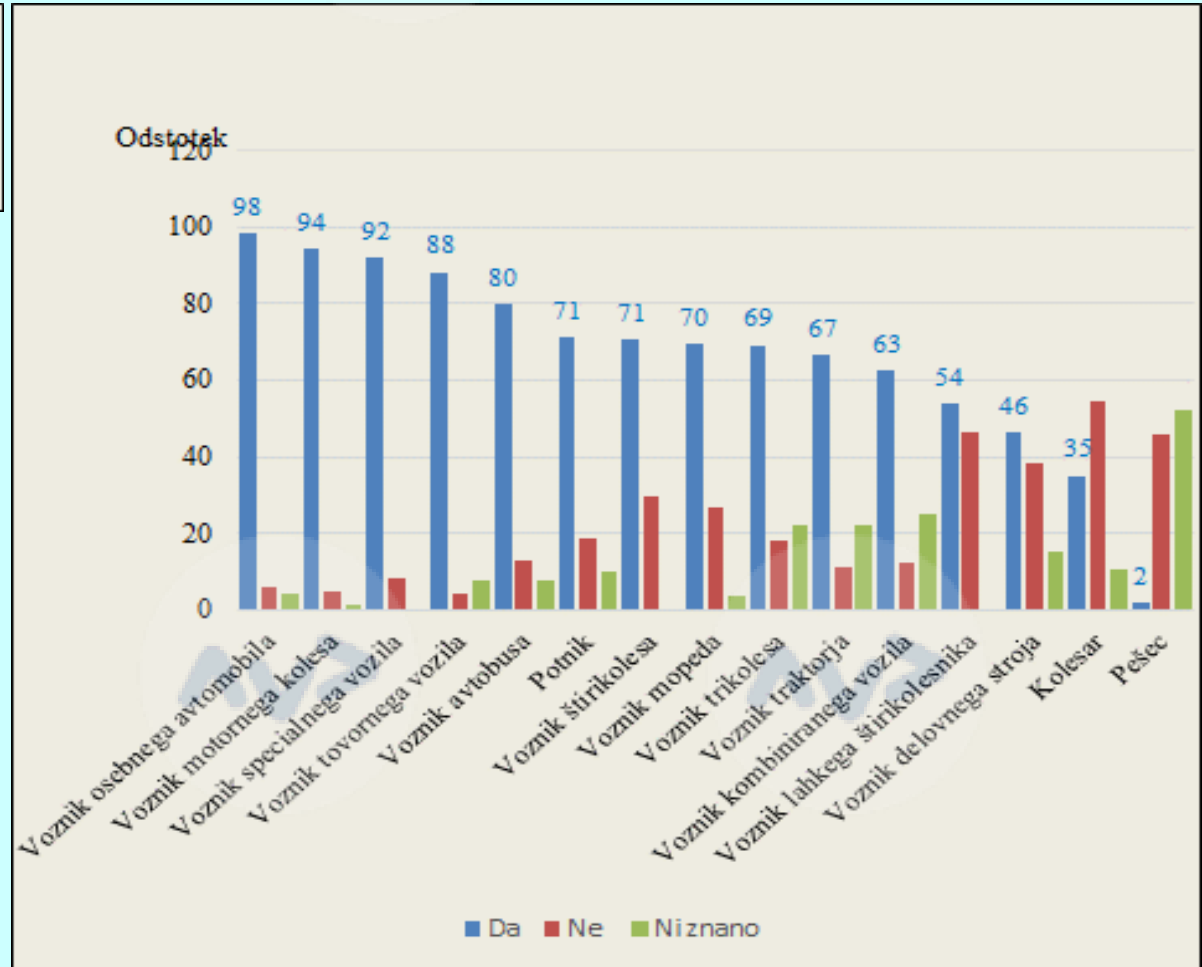
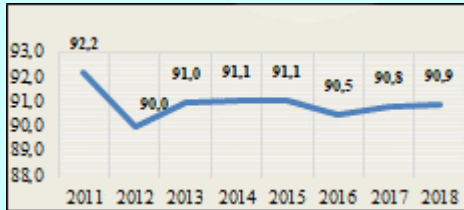


{ Neprilagojena hitrost }

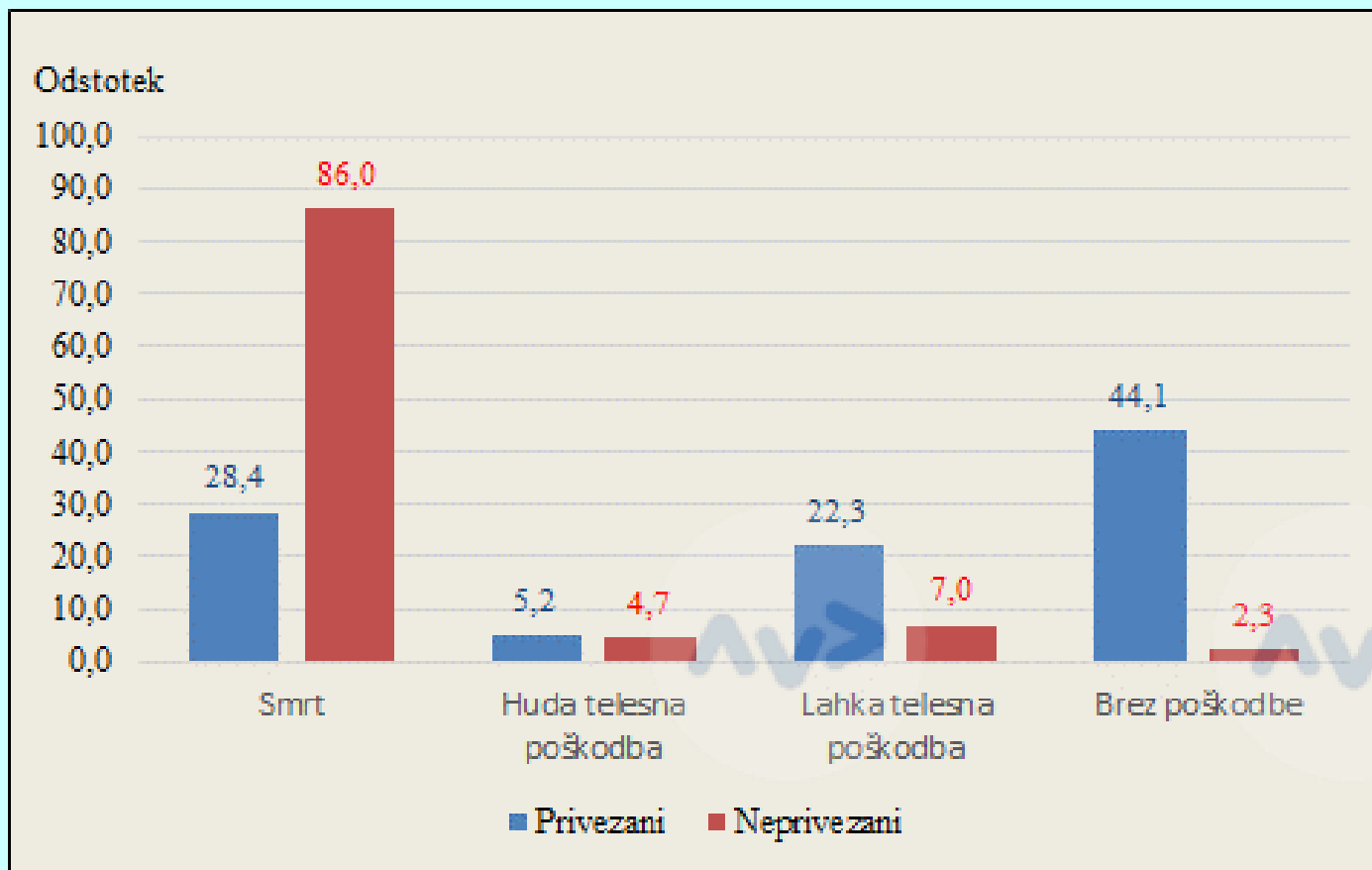
Deleži povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom, vseh in zaradi neprilagojene hitrosti, po vrsti udeležbe v prometu



Uporaba varnostnega pasu po vrsti udeležbe v prometu



Deleži posledic, ki so jih utrpeli vozniki osebnih avtomobilov v prometnih nesrečah s smrtnim izidom v obdobju 2011-2018

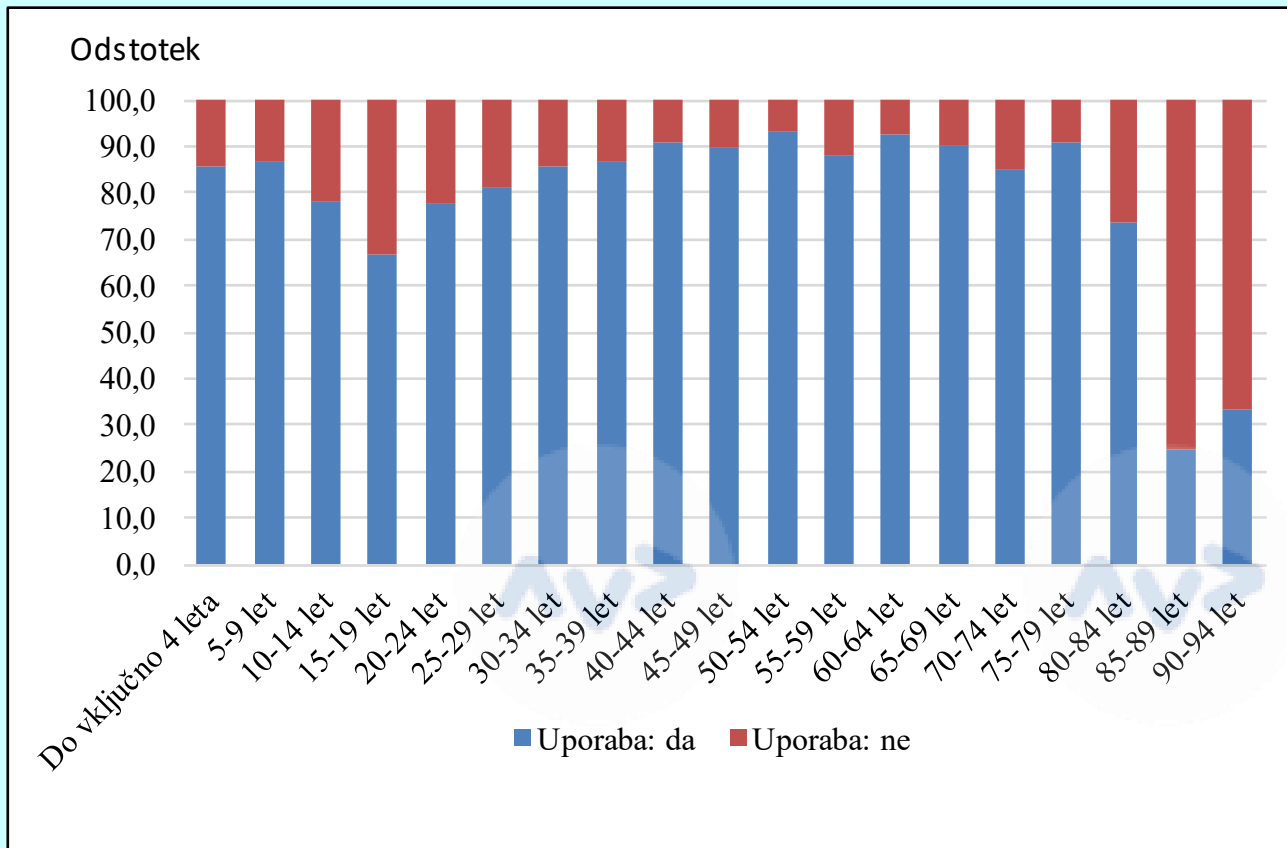


Statistična verjetnost voznika osebnega avtomobila, ki je udeležen v prometni nesreči, za posamezno kategorijo posledice glede na uporabo/neuporabo varnostnega pasu

Posledica	Statistična verjetnost za posledico (v odstotkih)	
	Voznik je privezan	Voznik ni privezan
Smrt	0,1	2,1
Huda telesna poškodba	0,7	4,8
Lahka telesna poškodba	15,7	14,0
Brez poškodbe	83,5	79,1

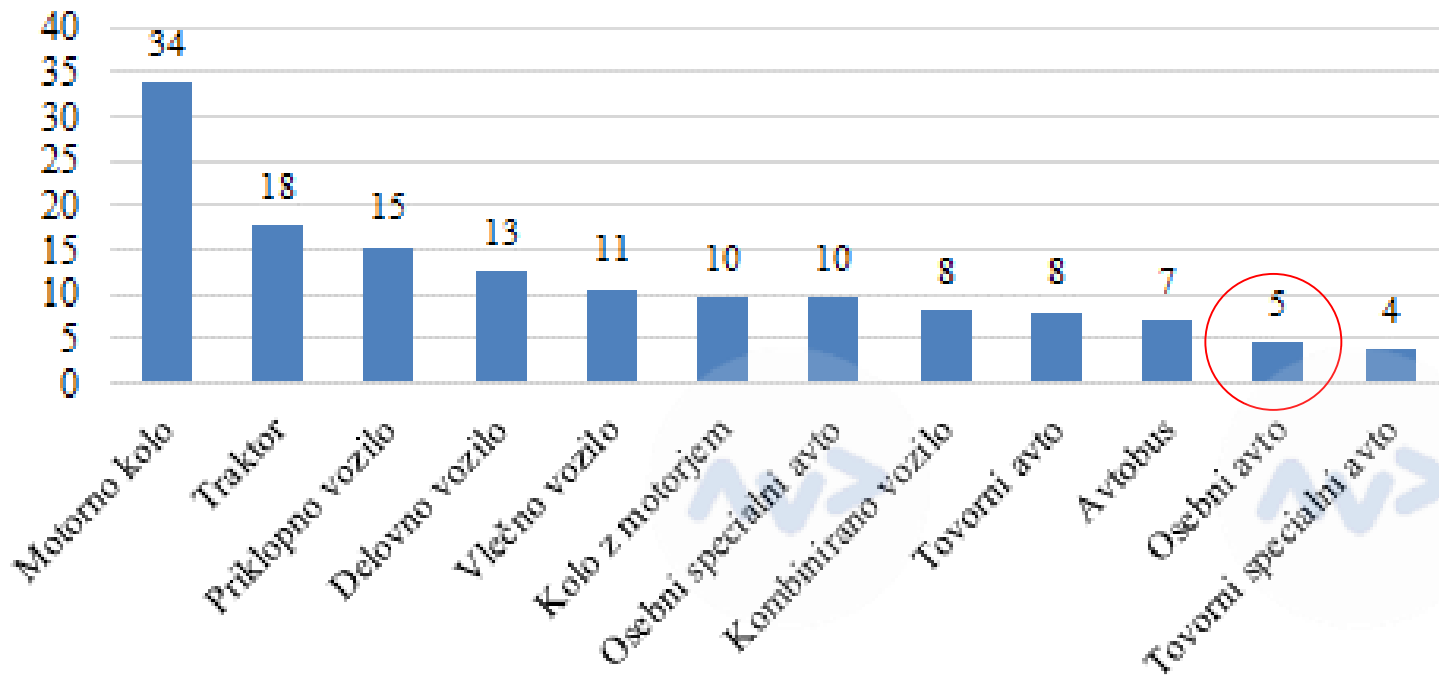
Posledica	Statistična verjetnost za posledico	
	Voznik je privezan	Voznik ni privezan
Huda telesna poškodba	25,9	81,1
Lahka telesna poškodba	18,6	12,6
Brez poškodbe	55,3	6,3

Uporaba varnostnega pasu po starostnih skupinah vseh udeleženih oseb v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo



Vozila udeležena v prometnih nesrečah s smrtnim izidom

Število vozil udeleženih v prometnih nesrečah s smrtnim izidom na 1.000 udeleženih vozil v vseh prometnih nesrečah v obdobju 2011-2017

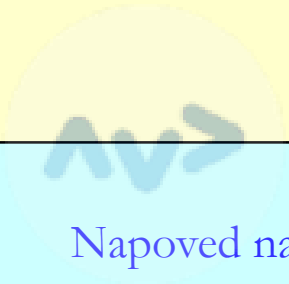


NEKAJ (OPORNIH) KAZALCEV – UDELEŽENA VOZILA

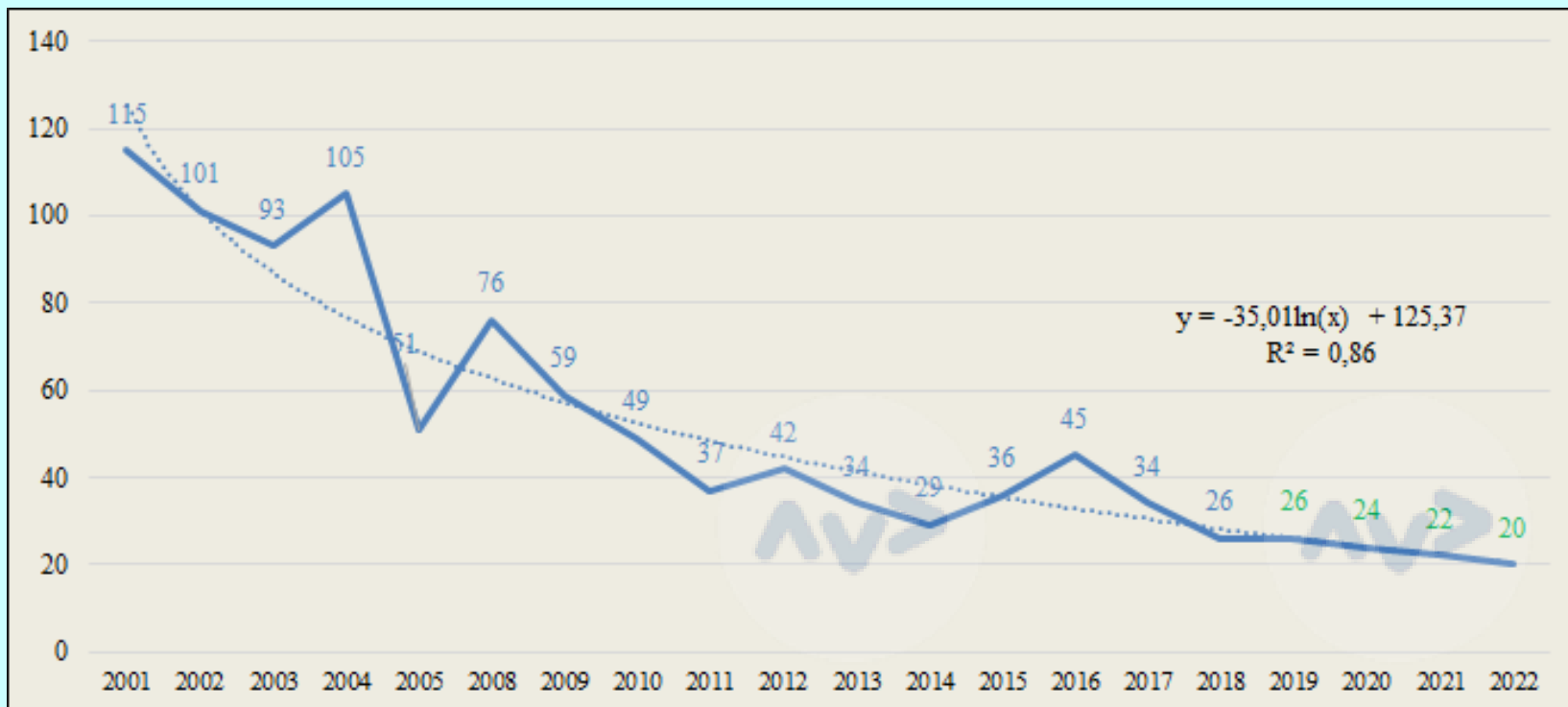
- Povprečni delež osebnih avtomobilov med vsemi vozili udeleženi v vseh prometnih nesrečah v obdobju 2011-2017 je znašal 83 odstotkov, v prometnih nesrečah s smrtnim izidom pa 64 odstotkov, s tem, da je bil leta 2017 najmanjši: 56 odstotkov.
- Delež motornih koles v prometnih nesrečah s smrtnim izidom je **petkrat večji**, kot je delež v vseh prometnih nesrečah, v letu 2017 je znašal 18 odstotkov.
- Delež priklopnih vozil v prometnih nesrečah s smrtnim izidom je **štirikrat večji**, kot je delež v vseh prometnih nesrečah.
- Tveganje, da bo vozilo, ki je udeleženo v prometni nesreči, udeleženo v prometni nesreči s smrtnim izidom, je največje za motorna kolesa. Od 1.000 udeleženi, jih je **34 udeleženi** v najhujši prometni nesreči, sledijo traktorji, priklopna, delovna in vlečna vozila, osebni avtomobili so s petimi na koncu lestvice.

Napoved najhujših posledica na podlagi povprečnega verižnega indeksa

Vrsta udeležbe	Povprečen verižni indeks 2011-2018	Leto			
		2019	2020	2021	2022
Voznik osebnega avtomobila	95,1	31	30	28	27
Voznik motornega kolesa	92,3	15	14	13	12
Potnik	92,8	12	11	10	10
Pešec	93,4	12	11	10	10
Kolesar	92,3	7	7	7	6
Skupaj		78	73	68	65



Napoved najhujših posledic zaradi vožnje pod vplivom alkohola



Tvegane napovedi

Element slučajnosti: najmanj 25 odstotkov

Voznik nenadoma zavije levo, trči v nasproti vozeče vozilo ali trči v objekt ali zapelje z vozišča, se prevrne ipd.

Neugotovljeni vzroki za take prometne nesreče so lahko:

zdravstvene težave,

utrujenost,

razburjenost,

uporaba mobilnega telefona,

preusmeritev pozornosti na dogajanje v vozilu, vključno z upravljanjem navigacije, radia in ipd.,

nepoznavanje ceste,

prepričanje, da je "na tej cesti doma",

zmedenost zaradi spremenjene cestne signalizacije,

preusmeritev pozornosti na dogajanje zunaj vozila,

namerna povzročitev nesreče,

itd.

Tvegane napovedi

Mobitel in druge naprave v vozilu

Hipotetično bi lahko pri najmanj 50 odstotkih prometnih nesreč s smrtnim izidom v Sloveniji v letu 2018 preverili morebitno uporabo omenjenih naprav.

Manj varna vozila

V Sloveniji pa je v prometu še 23 odstotkov osebnih avtomobilov starejših od 15 let, 3,6 odstotka starejših od 20 let in 1,4 odstotka starih 25 ali več let (december 2018).

Zdravstvene težave udeležencev v prometu

Najmanj tretjina udeležencev v prometu ima zdravstvene težave.

Smrtno ponesrečeni udeleženci po kategorijah cest, vrsti naselja

