

Fédération Européenne des **Victimes** de la Route  
European Federation of Road Traffic **Victims**

**FEVR**



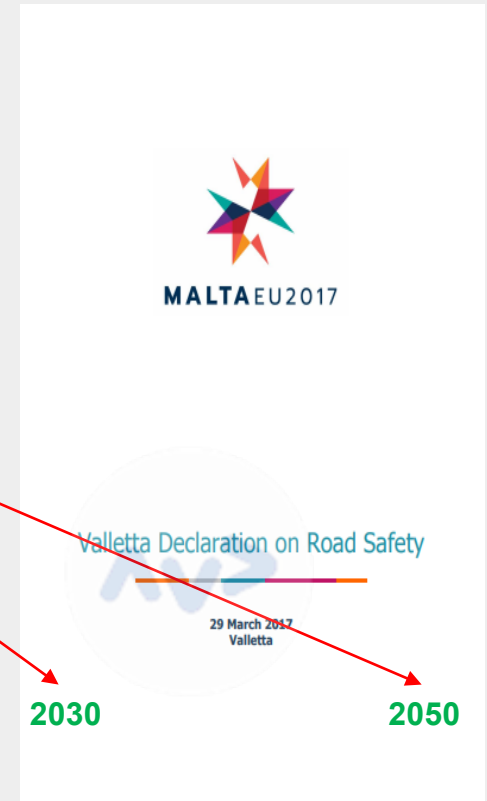
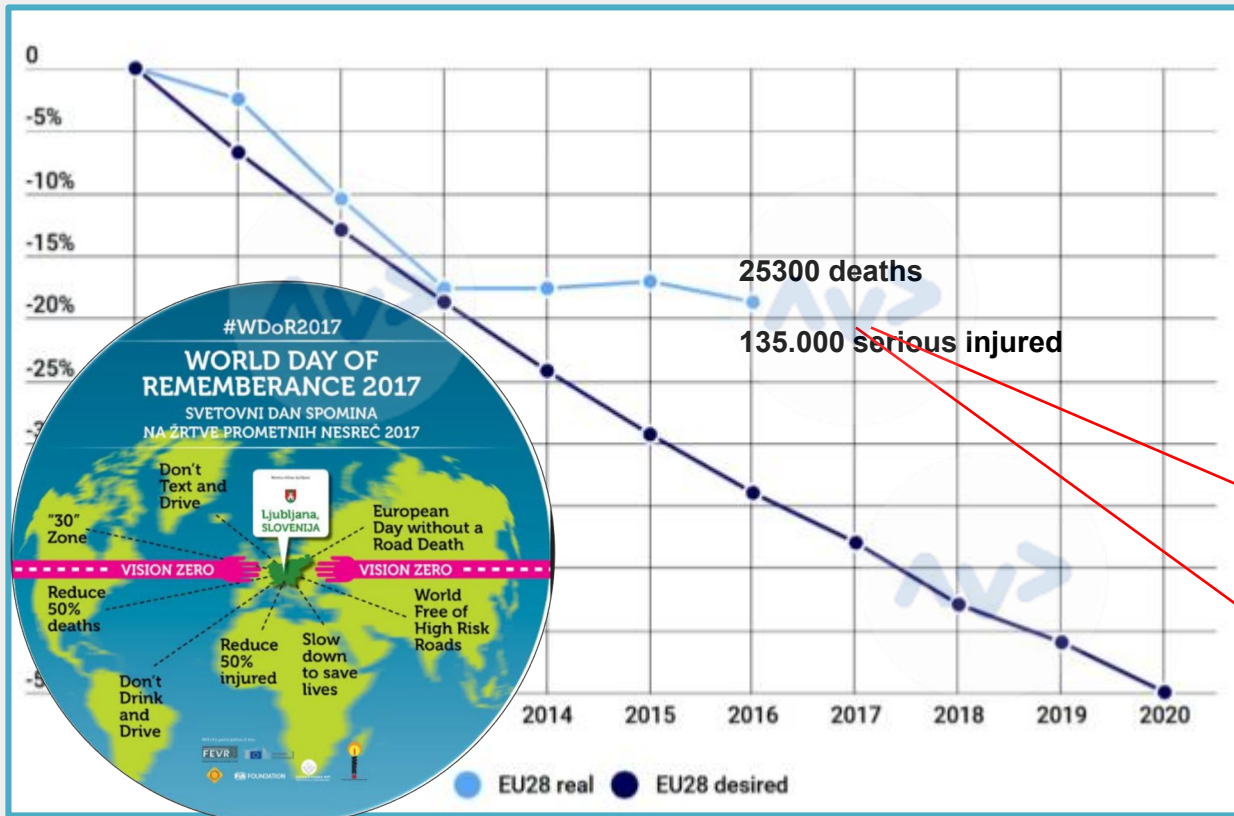
# Izboljšanje varnosti cestnega prometa v Sloveniji

Državni svet, 3. junij 2019

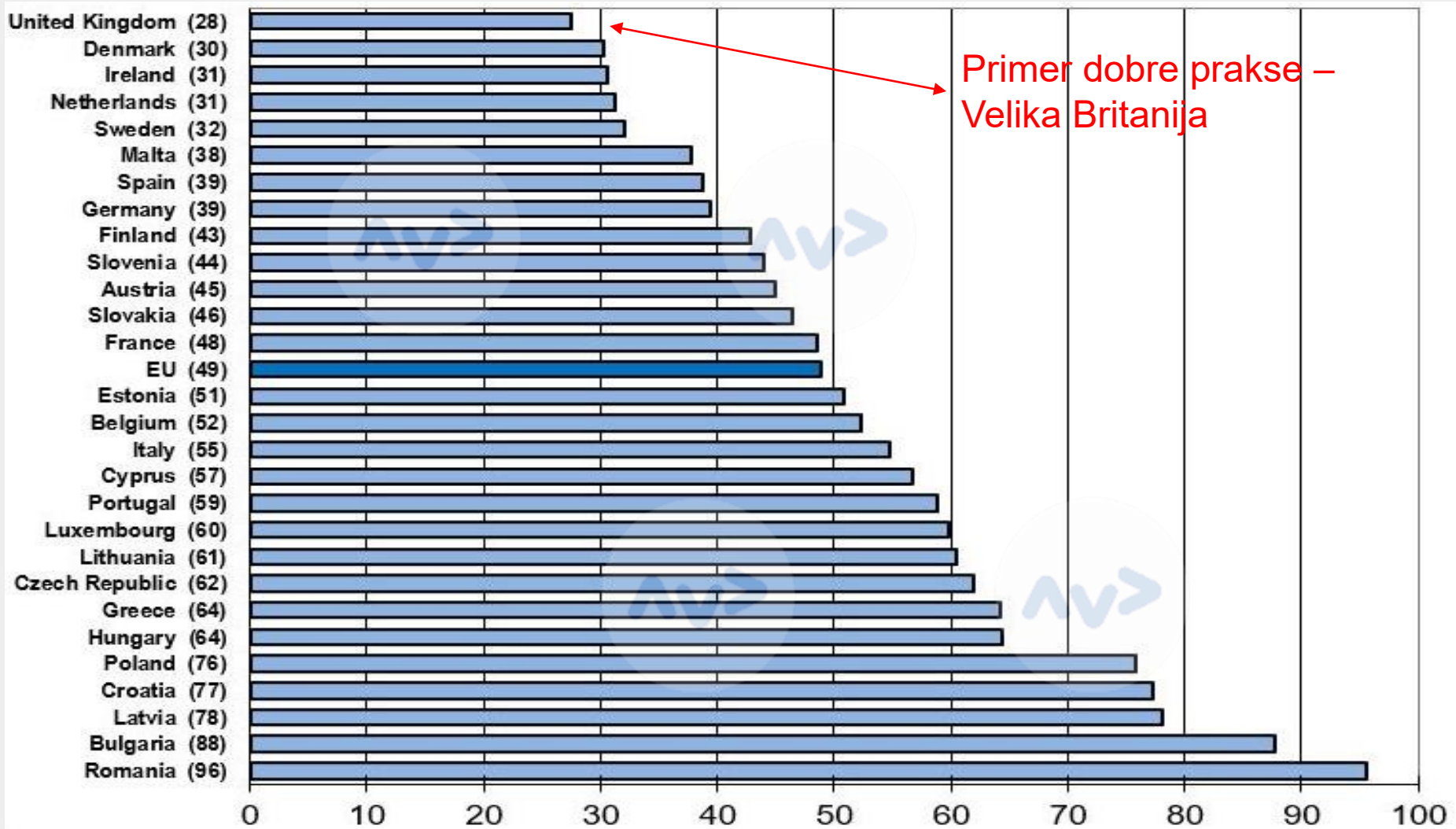
Robert Štaba  
podpredsednik

# Valetta Deklaracija

spodbuja države in nosilce aktivnosti za konkretne aktivnosti za zmanjševanja najhujših posledic prometnih nesreč ter opolnomočenje programa VIZIJE NIČ.



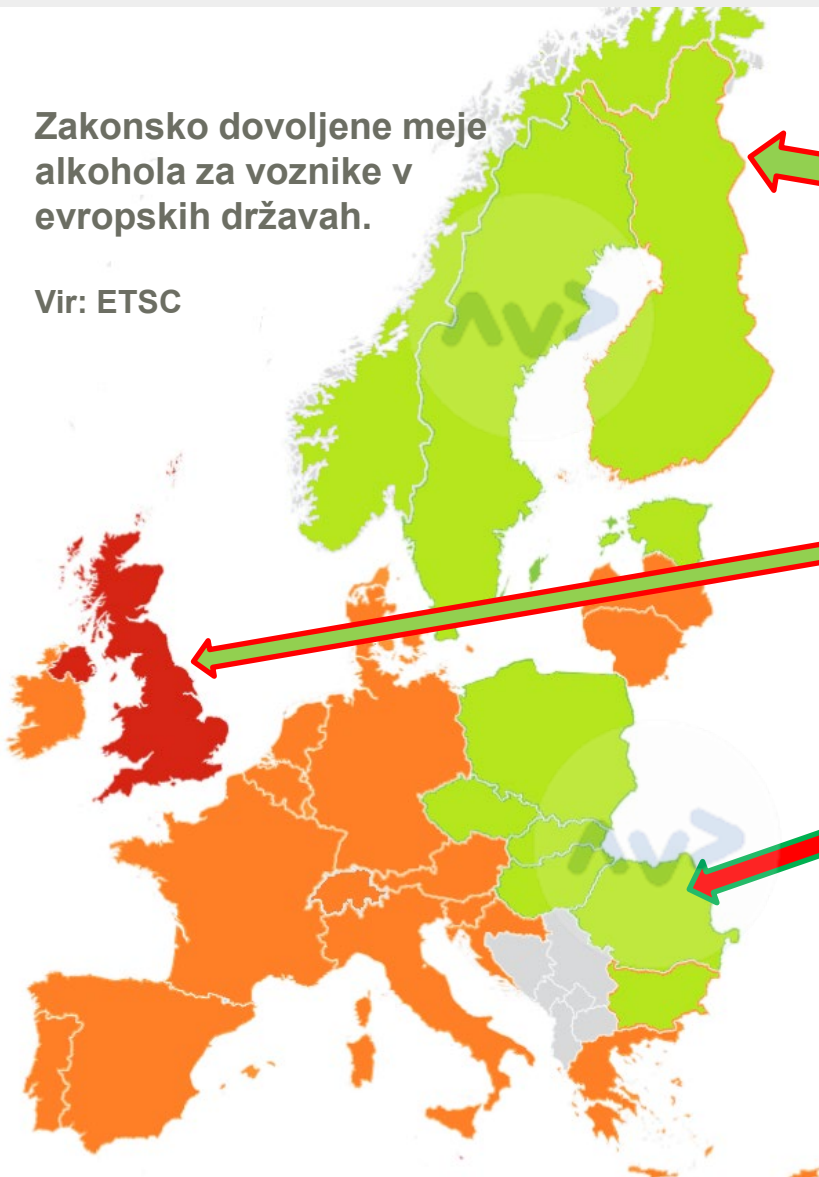
Vir: [https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/specialist/statistics\\_en](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/statistics_en)



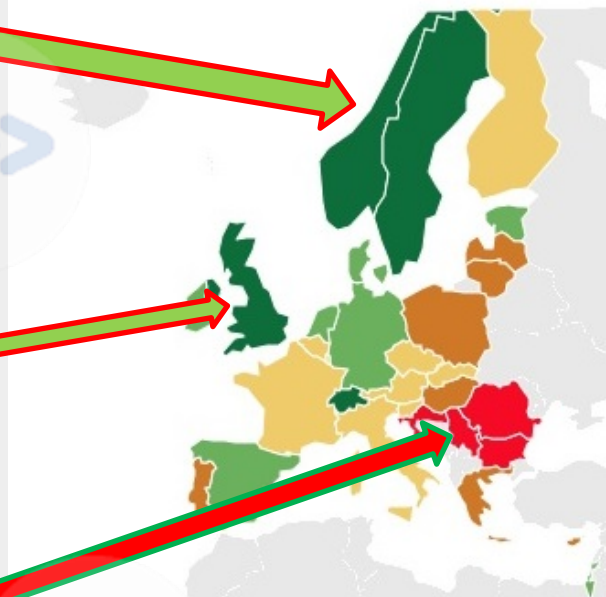
Vir: [https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/specialist/statistics\\_en](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/statistics_en)

Zakonsko dovoljene meje alkohola za voznike v evropskih državah.

Vir: ETSC



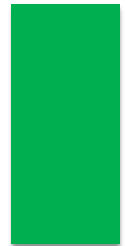
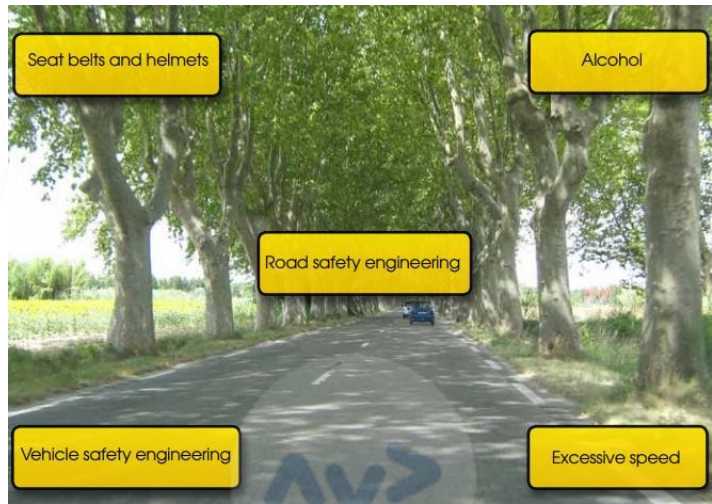
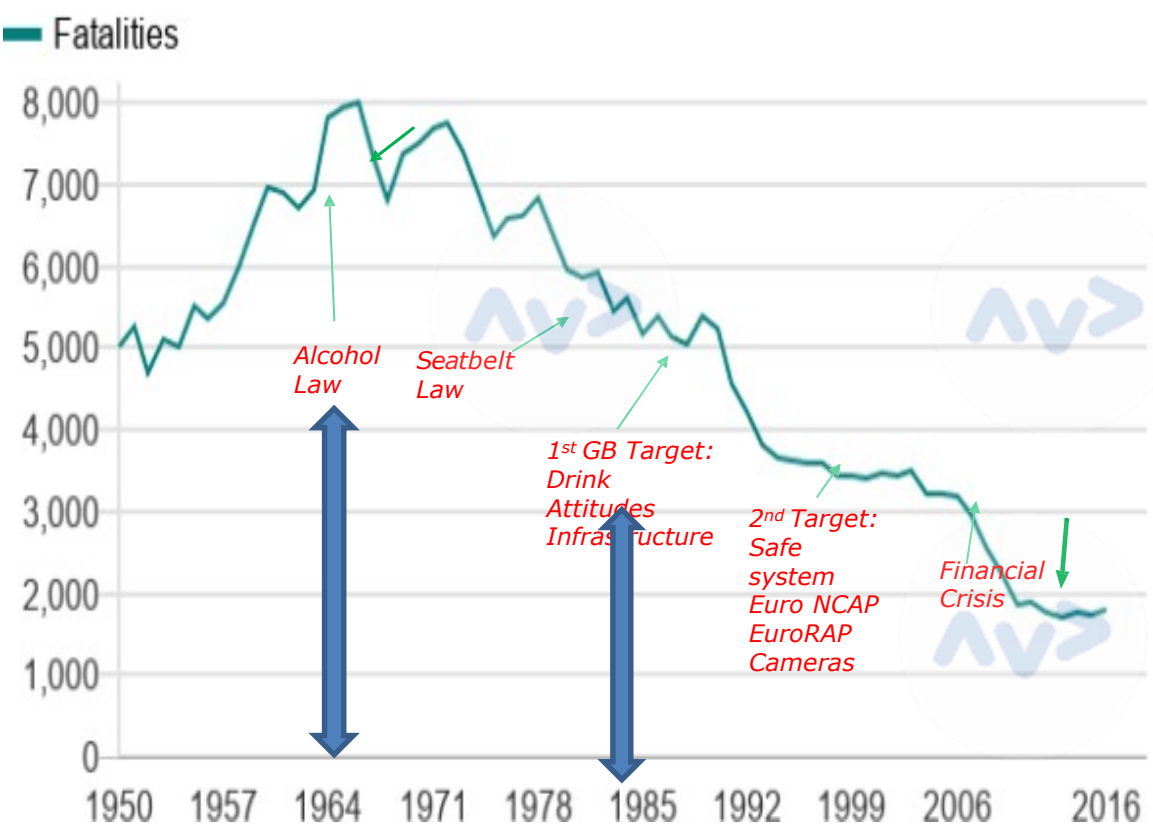
## Road deaths 2017



- <30 deaths per million inhabitants
- 30-40 deaths per mln. inhabitants
- 41-60 deaths per mln. inhabitants
- 61-80 deaths per mln. inhabitants
- >80 deaths per mln. inhabitants

Vir: ETSC, Pin Report 2017

# United Kingdom Alcohol Belts Speed Vehicle Road

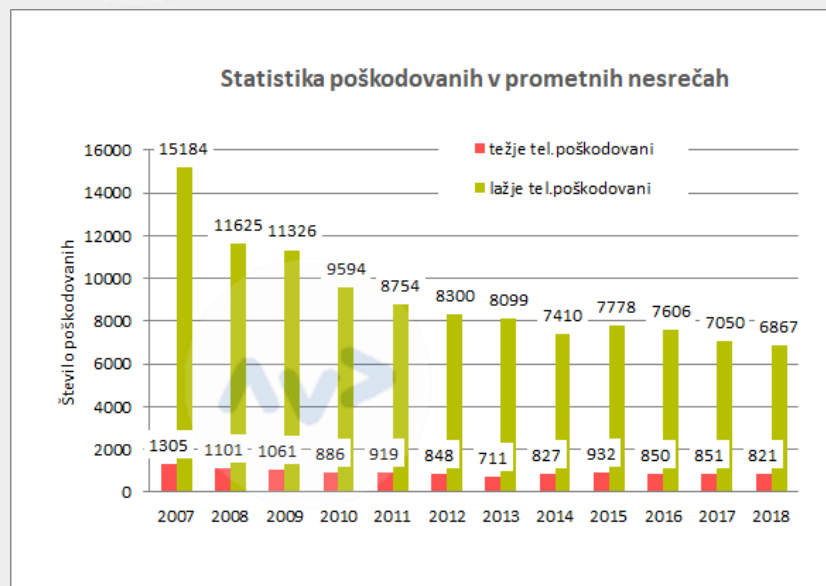
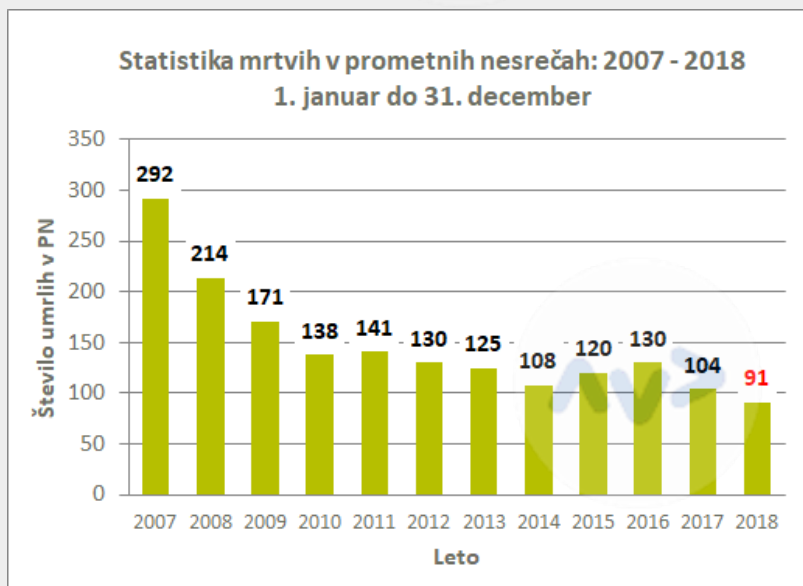


**Alkoholu dovoljujemo, da  
ostaja najpogostejši morilec  
na slovenskih cestah?**  
Osvetlitev tematike, aktivnosti  
in rešitve

Število smrtnih žrtev od leta  
1991 – 2018: **7.421 oseb**

Število poškodovanih od leta  
1991 – 2018: **289.714 oseb**

Za številkami stojimo LJUDJE!



- Najpoglavitejša vzroka najhujših prometnih nesreč v RS sta: **HITROST** in **ALKOHOL** (po zakonodaji je **hitrost PRIMARNI vzrok** za PN, **alkohol SEKUNDARNI vzrok** – čemu?, ozadje in posledica na sistem ... )
- Če želimo narediti korak naprej in k ciljem [Vizije NIČ](#), se moramo lotiti obeh problemov – nasvet mednarodnih strokovnjakov– (več kot 30 oseb umre v PN na milijon prebivalcev).



- **Alkohol** skozi desetletja ostaja najpogostejši vzrok za nastanek najhujših PN – cca. **30% smrtnih nesreč (najmanj 2.000 ljudi)** in **17 % HTP (najmanj 49.000 ljudi)**.
- Približno **vsaka deseta prometna nesreča nastane kot posledica alkoholiziranosti povzročitelja**, pri nesrečah s smrtnim izidom pa povprečno vsaka tretja.
- Povprečna stopnja alkoholiziranost povzročitelja v PN s smrtnim izidom je 1,45 promila, s hudimi telesnimi poškodbami pa 1,35 promila (Vir: Policija).

# Učinkovita zakonska podlaga ravnanj v primeru PN pod vplivom alkohola (leto 2008)

2008 : ZAOSTRITEV ZAKONODAJE parlament potrdil, zelo učinkovito spremembo zakonodaje\* - ukrepe, za najhujše storilce prekrškov (alkohol, droge, hitrost, vožnja brez izpita ...): **odvzem vozila in obvezno pridržanje voznika**. Ukrep je prinašal **pozitivne učinke in nedvomno visoko stopnjo generalne prevencije**.

• Iz tega naslova se je ukrep poznal tudi pri največjem znižanju smrtnih žrtev in s tem tudi na pozitivnih učinkih varnosti cestnega prometa 2008-2011

## Sprememba zakonodaje in posledično negativni učinki le-te (2011-2012...2019)

„Rahljanje zakonodaje“ - Uvedba izjem od obveznega pridržanja, sprememba pogojev za odvzem vozila,

Afera VD - 4023 voznikov, ki so si protipravno pridobili vozniško dovoljenje , 2853 sporna zdravniška spričevala

Zloraba pogojnih odložitvev prenehanja VD povratnikom ali hujšim storilcem, 2017: 650 zaprosil 607 ugodenih, 2018: 570 zaprosil, ugodeno 518 – OS v Ljubljani – nesorazmernost glede na posledice PN

Prekršek huje sankcioniran kot kaznivo dejanje

Google nasveti – kako se izogniti kaznim, sankciji odvzema VD...

# Pobuda za spremembo zakonodaje na področju alkohola

[Zavod Varna pot](#), [Zdravniška zbornica in Zbornica kliničnih psihologov](#) so 6. novembra 2018 ministrici za infrastrukturo mag. Alenki Bratušek poslali [POBUDO](#) za spremembo zakonodaje, ki bi opredelila, da se **alkohol in druge prepovedane substance v cestnem prometu obravnavajo kot PRIMARNI vzrok za nastanek prometnih nesreč**

- **Povod za pobudo:** visok odstotek hudih prometnih nesreč
- S tako zakonodajo bi sistemsko pristopili k odpravljanju dveh najhujših vzrokov PN (alkohol in hitrost)
- Spremembo predstavili ministrici za pravosodje, ministru za notranje zadeve, Generalnemu državnemu tožilstvu, Generalni policijski upravi idr..
- Na družbeni ravni gre za sporočilnost in generalno prevencijo, kaj je sprejemljivo in kaj ne, prevzem odgovornosti storilca ter vpliv na vzgojo v vrtcih, šolah, avtošolah, v družinah
- Gre za razumevanje vzroka prometne nesreče (npr. v nasprotno smer vozil ZARADI alkohola)

## Predlogi:

- Alkohol in droge prepoznati **kot primarni vzrok PN** in ga kot takega umestiti v zakonodajo
- Prepoznati v družbi, da gre za **zavržna in za življenje in zdravje drugih ljudi nevarna početja**, ki imajo elemente kaznivega dejanja in tovrstnim storilcem se odvzame prostost, vozilo, vozniško dovoljenje, denarna kazen, zaporna kazen...
- **Zaustavitev sodne prakse, kjer je pravica storilca najhujših prekrškov nad pravico ljudi, ki pravilno ravnajo v CP**
- Sprememba zakonodaje v smislu določil iz leta 2008, ki se je izkazala za učinkovito **za najhujše kršitve in kršitelje eksplicitno zapisati strožje ukrepe** (pridrzanje, odvzem vozila, kaznivo dejanje)
- Sistemsko urediti izrek pogojnih kazni ter obveznosti voznikov, ki jim je le ta naložena (zdravniški pregledi in testi, psihološki pregledi in testi itd...)
- Sprememba Zakona o obveznem avtomobilskem zavarovanju – Regresni zahtevki limitirani do 13.560€ - davkoplačevalci plačujemo nastalo škodo pijanih voznikov – lažna solidarnost ?
- Vpeljava primerov dobrih praks EU, WHO...
- Poiskati model političnega konsenza, da **prometna varnost ni del "všečnih" rešitev temveč politični dogovor**, kjer se zavežejo k spoštovanju strokovnih ukrepov in zakonodaje, ki je EU naravnana in ima učinke pri zmanjševanju najhujših posledic PN
- **Samo določitev stopnje alkoholiziranosti samo po sebi ne prinese nikakršnega učinka**

# Hvala za pozornost.



[robert.staba@fevr.org](mailto:robert.staba@fevr.org)

**FEVR**

since  
1991

Fédération Européenne des **Victimes** de la Route  
European Federation of Road Traffic **Victims**

we live **VISION ZERO**