



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

## PROJEKT SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V

### CESTNEM PROMETU

Slovenija, 2018



# ANALIZA ANKET

## *Splošno o projektu*

[Projekt Sožitje za večjo varnost v cestnem prometu](#) se od meseca marca 2015 postopoma izvaja po celotni Sloveniji, z namenom, da bi se starejši vozniki in voznice na naših cestah čim dlje počutili varne in da bi čim dlje ostali mobilni. V okviru celovitih preventivnih dogodkov oz. usposabljanj za seniorje in upokojence sodelujemo: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (koordinator), Policija, DARS, Zveza društev upokojencev Slovenije, Rdeči križ Slovenije, Združenje FORTOX in drugi. V okviru enodnevnih preventivnih dogodkov se udeleženci lahko izobražujejo iz petih vsebinskih sklopov:

- **Osvežitev znanja pravil cestnega prometa**
- **Varna vožnja po avtocesti in hitri cesti**
- **Svetovanje o zdravstvenih kriterijih za vožnjo**
- **Temeljni postopki oživljanja**
- **Svetovalna vožnje z ocenjevalcem na voziškem izpitu**

Projekt Sožitje za večjo varnost v cestnem prometu je v letu 2018 izvedel 34 dogodkov na območju pomurske, savinjske, zasavske, spodnjeposavske, jugovzhodno slovenske, osrednjeslovenske, gorenjske, primorsko notranjske, goriške in obalno kraške statistične regije.

Skupno število udeležencev v vseh regijah je bilo 825. Svetovalne vožnje z ocenjevalcem na voziškem izpitu se je udeležilo 127 udeležencev.

Prejeli smo 340 izpolnjenih anket, katerih namen je evalvacija predavanj v okviru projekta Sožitje ter prilagoditev tem in metod dela, ki so najbližje seniorjem in upokojencem.

## ***Podatki o starosti, spolu, letih vožnje motornega vozila in prevoženih kilometrih***

Povprečna starost udeležencev je bila 69,4 let. Najvišja povprečna starost udeležencev je bila v Ljutomeru (90 let), najnižja pa v Tolminu (45 let). Ankete je reševalo 183 žensk in 157 moških. V povprečju anketiranci vozijo oz. so vozili motorno vozilo 43,8 let. V zadnjem letu pa so povprečno prevozili 9538,8 km (največ v Lenartu v Slovenskih Goricah 80000, najmanj pa v Cerknem 10).



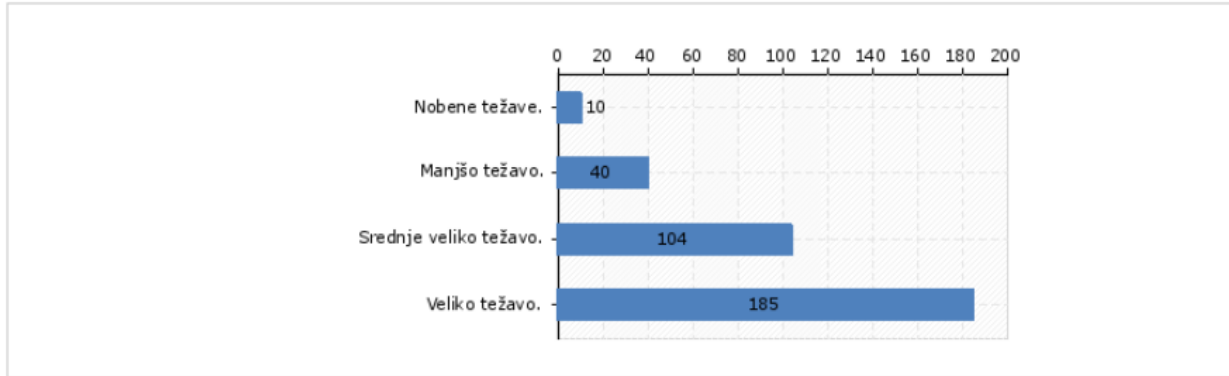
JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

## PROJEKT SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V

### CESTNEM PROMETU

Slovenija, 2018

*Kako veliko težavo bi za vas predstavljalo, če jutri ne bi bili več sposobni voziti avtomobila*



Med odgovori so največkrat, 185-krat, izbrali »Veliko težavo«, 104-krat »Srednje veliko težavo«, sledi »Manjšo težavo« s 40 odgovori, nato pa »Nobene težave« z 10 odgovori.

#### *Namen uporabe osebnega avtomobila*





JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

## PROJEKT SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V

### CESTNEM PROMETU

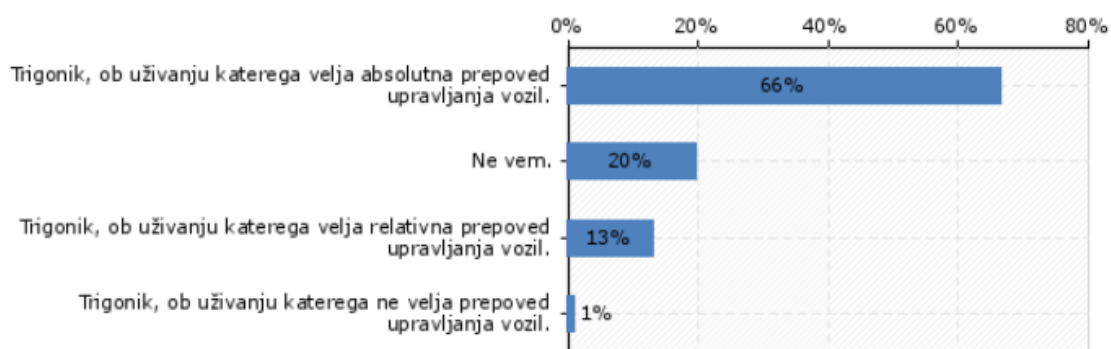


#### Slovenija, 2018

Udeleženci preventivnih dogodkov v okviru projekta Sožitje najbolj uporabljajo osebni avtomobil za (vrstni red po pomembnosti):

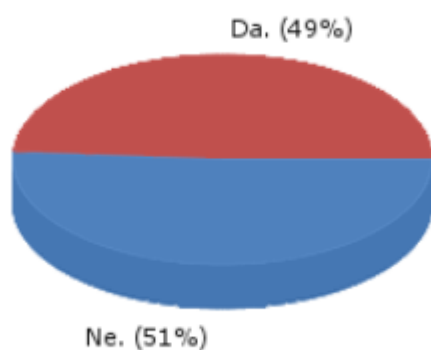
- Krajšo pot (sklop vožnje od 1h-2h)
- Opravke v bližini doma (sklop vožnje manj kot 1h)
- Daljšo pot (sklop vožnje nad 2h)

#### Poznavanje oznake (rdeči trikotnik) na zunanji ovojnini zdravila



Na vprašanje »Kaj pomeni oznaka rdeč pol trikotnik na zunanji ovojnini zdravila?« je 66% vprašanih pravilno odgovorilo na vprašanje, 20% vprašanih ni vedelo pomena rdečega trikotnika, 14% pa jih je napačno odgovorilo na zastavljeno vprašanje.

#### Ali bi ob nakupu novega vozila izbrali vozilo z avtomatskim menjalnikom?



49% vprašanih bi ob nakupu novega vozila izbrali vozilo z avtomatskim menjalnikom, 51% vprašanih pa bi ob nakupu novega vozila izbrali vozilo s klasičnim menjalnikom.



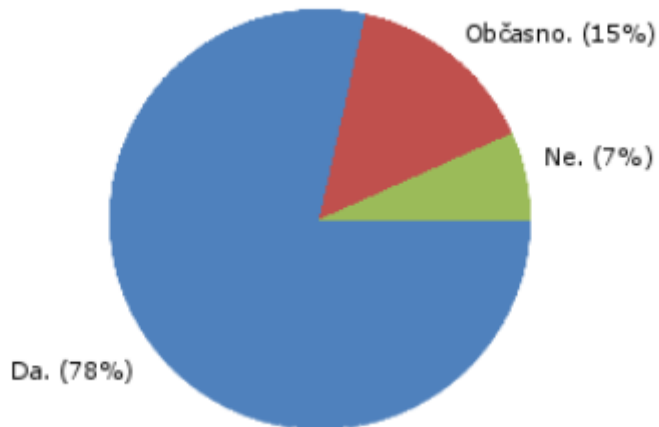
JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

## PROJEKT SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V

### CESTNEM PROMETU

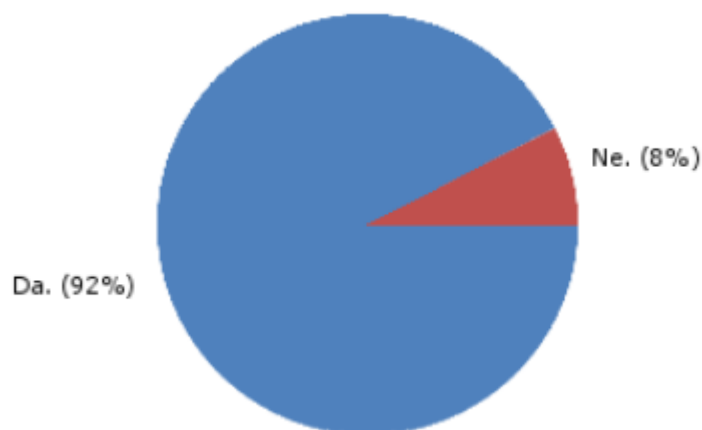
Slovenija, 2018

*Ali pred menjavo prometnega pasu pogledate tudi čez ramo?*



78% vprašanih je odgovorilo, da pred menjavo lege vozila na vozišču pogleda tudi v mrtvi kot vozila, 15% jih občasno pogleda, 7% pa jih ne pogleda.

*Ali ponoči pri vožnji izven naselja praviloma uporabljate dolge žaromete?*



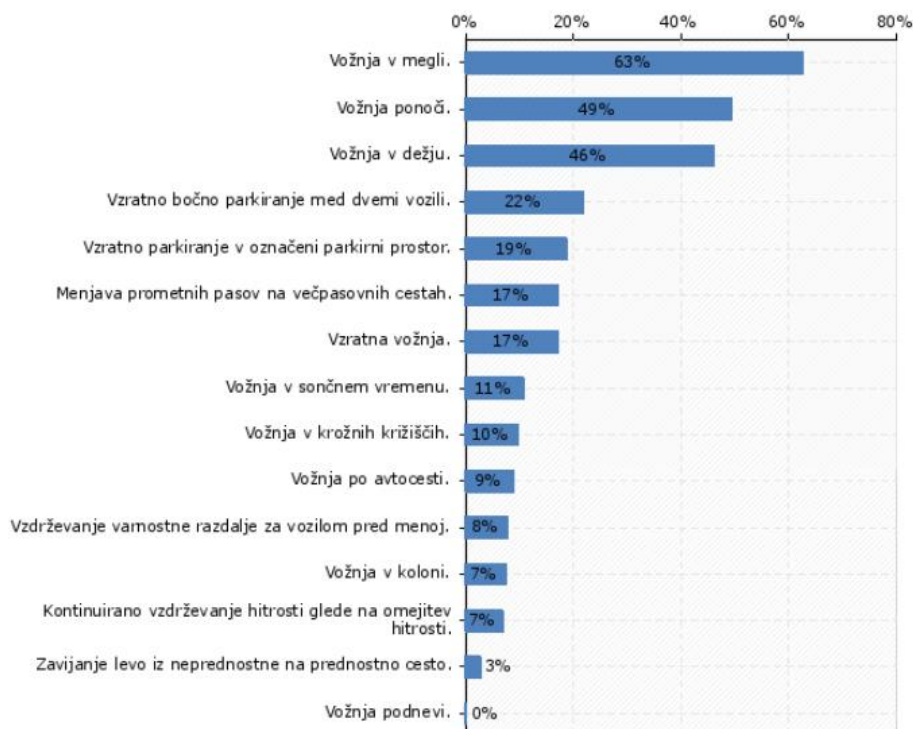
92% vprašanih je odgovorilo, da med vožnjo ponoči izven naselja praviloma uporabljajo dolge žaromete. 8% vprašanih pa dolgih žarometov med vožnjo ponoči izven naselja ne uporablja.



**Kaj starejšim udeležencem v prometu povzroča največ težav?**

**Udeležencem preventivnih dogodkov največ težav v prometu povzroča (vrstni red po pomembnosti)?**

- vožnja v megli
- vožnja ponoči
- vožnja v dežju
- vzratno bočno parkiranje med dvema vozili
- vzratno parkiranje v označen parkirni prostor
- menjava prometnih pasov na večpasovnih cestah
- vzratna vožnja
- vožnja v sončnem vremenu
- vožnja v krožnih križiščih
- vožnja po avtocesti
- vzdrževanje varnostne razdalje za vozilom pred menoj
- vožnja v koloni
- kontinuirano vzdrževanje hitrosti glede na omejitve hitrosti
- zavijanje levo iz neprednostne na prednostno cesto
- vožnja podnevi





JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

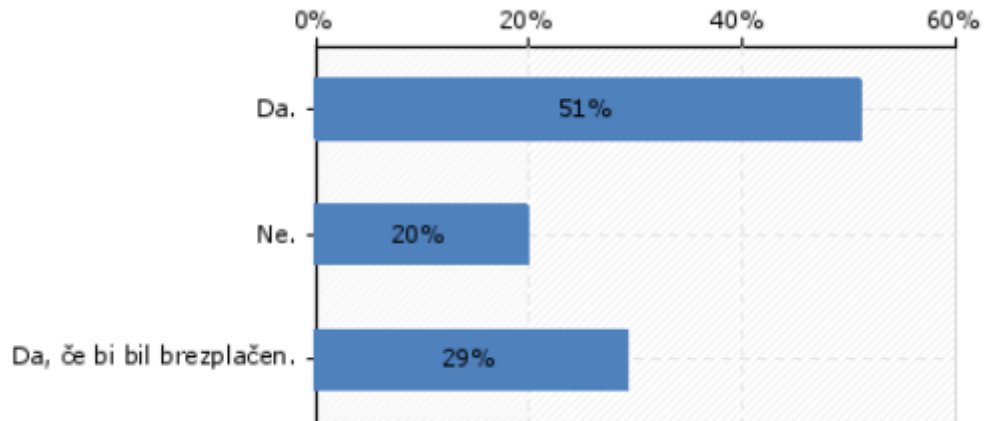
## PROJEKT SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V

### CESTNEM PROMETU

Slovenija, 2018

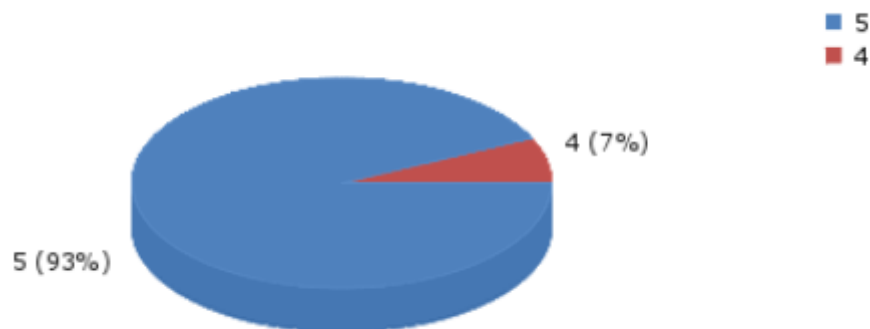


#### *Ali bi se udeležili treninga varne vožnje na poligonu?*



51% vprašanih bi se udeležilo treninga varne vožnje na poligonu, 29% bi se ga udeležilo, če bi bil brezplačen, 20% pa se treninga varne vožnje ne bi udeležilo.

#### *Kako vam je bil všeč današnji dogodek v okviru projekta Sožitje (npr. 1 - slabo; 5 - zelo dobro)?*



Povprečna ocena izvedbe dogodka je 4,9/5. 93% udeležencev je ocenilo dogodek Sožitje z oceno 5 (odlično), 7% udeležencev pa je ocenilo dogodek z oceno 4 (prav dobro)