



ANALIZA IN PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA LETO 2018

Pregled stanja varnosti v cestnem prometu zajema podatke za pravkar končano leto 2018. Prikazana je tudi primerjava z zadnjim petletnim obdobjem od leta 2014 do leta 2018.

1. Prometne nesreče in posledice v zadnjih petih letih (2013 – 2018)

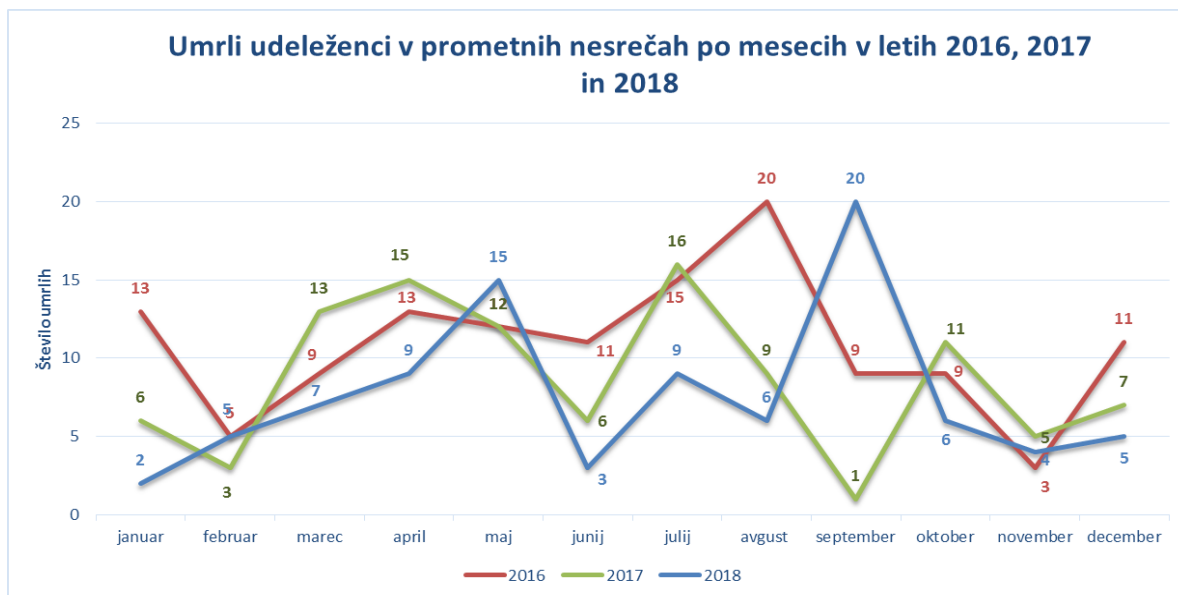
LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtnim izidom	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2014	18251	6167	108	826	7394	8220
2015	17943	6473	120	932	7778	8710
2016	17931	6495	130	850	7606	8456
2017	17584	6185	104	851	7050	7901
2018	18098	5961	91	805	6808	7613
primerjava 18/14	-0,8%	-3,3%	-15,7%	-2,5%	-7,9%	-7,4%
primerjava 18/17	2,9%	-3,6%	-12,5%	-5,4%	-3,4%	-3,6%

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah za obdobje zadnjih petih let oz. od 2014 pa do 2018.

Leto 2018 je bilo z vidika števila umrlih in poškodovanih udeležencev v prometnih nesrečah najuspešnejše v zadnjih letih. Skupaj je v preteklem letu umrlo 91 udeležencev cestnega prometa, kar je v primerjavi z letom poprej 12,5 % manj. Število umrlih je bilo tako v letu 2018 najnižje od kadar beležimo uradno statistiko prometnih nesreč (od leta 1954 dalje). Število hudo telesno poškodovanih se je v primerjavi z letom poprej zmanjšalo za 5,4 % - skupaj je bilo hudo telesno poškodovanih 805 udeležencev, kar je najmanj v zadnjih 5 letih. Prav tako beležimo zmanjšanje pri lažje telesno poškodovanih, saj se jih je v preteklem letu poškodovalo 6.808 oz. 3,4 % manj kot v letu pred tem.

Porast beležimo pri skupnem številu prometnih nesreč, saj je v primerjavi z letom 2017 število naraslo za 2,9 % na skupaj 18.098 prometnih nesreč. Število prometnih nesreč s poškodbami pa se je kot vse poškodbe zmanjšalo za 3,6 % in znaša 5.961.

2. Umrli udeleženci v cestnem prometu po mesecih



Graf nam prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa po mesecih v zadnjih 3 letih.

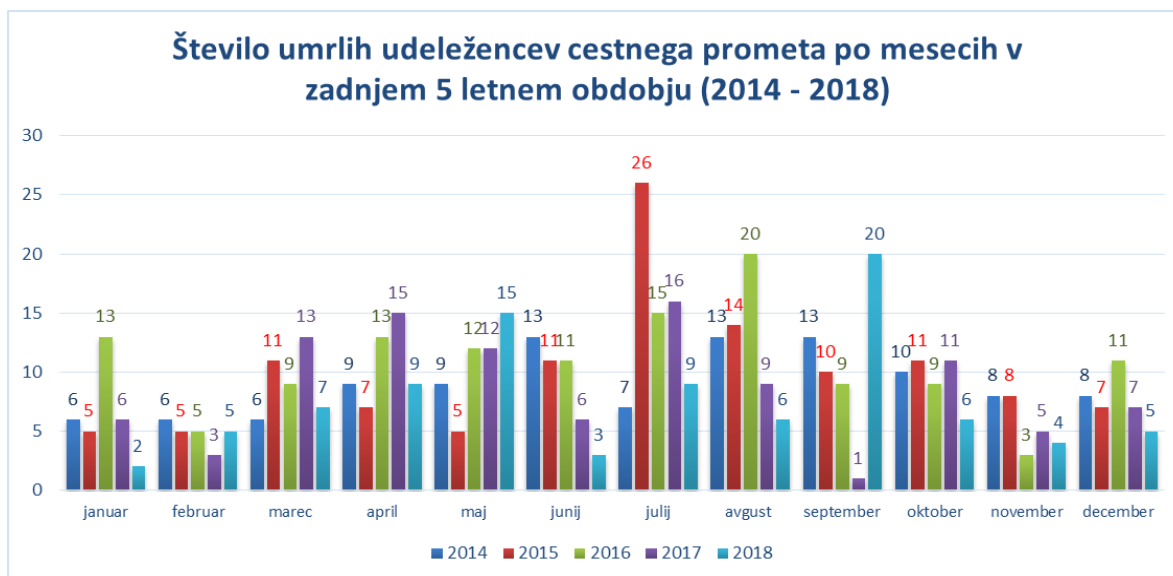
Po januarju 2016, ko je skupaj umrlo kar 13 udeležencev, je bilo stanje varnosti cestnega prometa v januarju 2017 in 2018 precej boljše. V januarju 2017 je skupaj umrlo 6 udeležencev, v januarju 2018 pa sta umrla 2 udeleženca, kar je najmanj v zadnjih letih. V mesecu februarju 2018 je umrlo 5 udeležencev (enako kot v februarju 2016) oz. 2 več kot v februarju 2017.

V pomladanskim mesecih (marec in april) ponovno beležimo izboljšanje, saj je umrlo 16 udeležencev oz. 6 manj kot v marcu in aprilu 2017 oz. 12 manj kot v marcu in aprilu 2016. V mesecu maju 2018 se je stanje varnosti cestnega prometa poslabšalo, saj je skupaj umrlo kar 15 udeležencev, kar je največ v zadnjih letih. V primerjavi z majem 2016 in 2017 se je število umrlih povečalo za 3 (12 umrlih v maju 2016 in 2017).

Stanje varnosti cestnega prometa se je v mesecu juniju 2018 ponovno občutno izboljšalo, saj smo v juniju letošnjega leta zabeležili najmanjše število umrlih za omenjeni mesec **v zadnjih 25 letih** – umrli so 3 udeleženci cestnega prometa (3 manj kot v letu 2017 oz. 8 manj kot v letu 2016). Dobro stanje varnosti se je nadaljevalo tako v mesecu juliju kot v mesecu avgustu. V mesecu juliju 2018 je umrlo 9 udeležencev (7 manj kot v letu 2017 oz. 6 manj kot v letu 2016), v mesecu avgustu pa je letos umrlo 6 udeležencev (3 manj kot v lanskem avgustu oz. 11 manj kot avgusta leta 2016). Skupaj je v poletnih mesecih umrlo 18 udeležencev, kar je najmanj do sedaj.

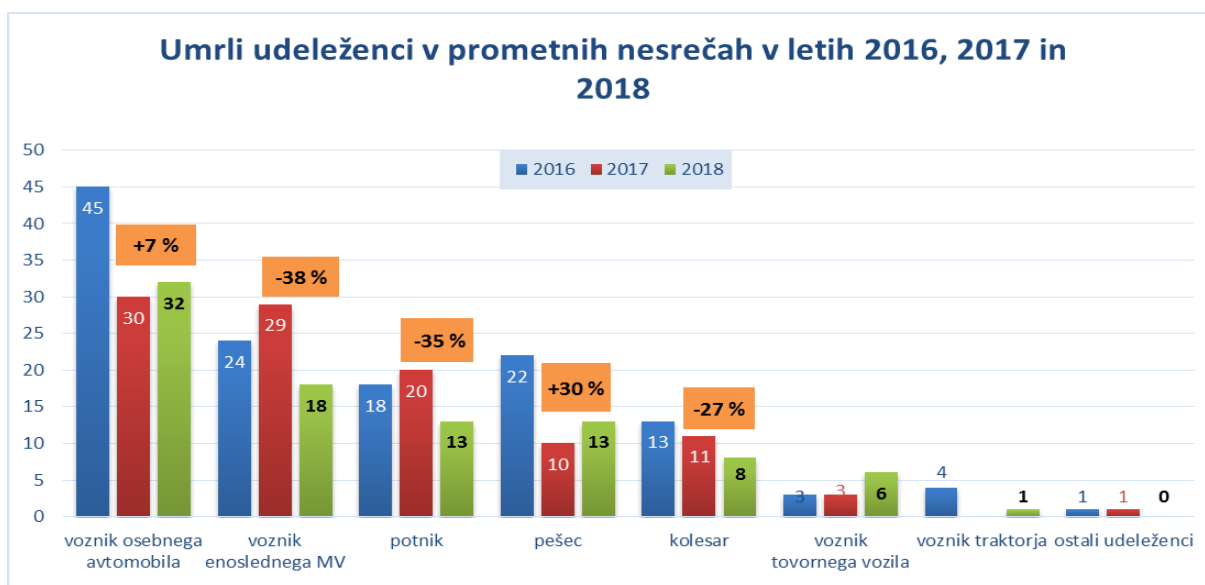
Po uspešnem poletju, pa se je v mesecu septembru 2018 stanje varnosti cestnega prometa občutno poslabšalo. Skupaj je na slovenskih cestah v omenjenem mesecu umrlo kar 20 udeležencev oz. 22 % vseh umrlih v letu 2018. Največ umrlih je bilo voznikov osebnih vozil (9 umrlih) in voznikov enoslednih motornih vozil (7). Za primerjavo, v lanskem septembru je v prometnih nesrečah umrla samo 1 oseba, v septembru 2016 pa 9 oseb. V zadnjem tromesečju (oktober, november in december) leta 2018 beležimo ponovno izboljšanje – skupaj je umrlo je 15 udeležencev, 8 manj kot v enakem obdobju leta 2016 in 2017.

V primerjavi z enakim obdobjem v letih 2016 in 2017, je v letošnjem letu negativno izstopal predvsem mesec september ter mesec maj, v ostalih mesecih je bilo stanje zadovoljivo.



Zgornji graf prikazuje število umrlih udeležencev v obdobju 2014 – 2018 po mesecih. V letu 2018 beležimo nekaj mesecev z najmanj umrlimi v zadnjem 5-letnem obdobju. **Najnižje število umrlih v letu 2018 je bilo v 5 mesecih** in sicer: januar 2 umrli, junij 3 umrli, avgust 6 umrlih, oktober 6 umrlih in v decembru 5 umrlih. **V mesecih januar, junij, avgust, oktober in december 2018 je bilo število umrlih najnižje v zadnjih 25 letih.** V prometno slabšima maju in septembru 2018, je skupaj umrlo 35 udeležencev oz. 38 % vseh umrlih v letu 2018.

3. Umri udeleženci v cestnem prometu



V letu 2018 beležimo povečano število umrlih voznikov osebnih avtomobilov ter število umrlih pešcev. Do konca leta 2018 je umrlo 32 voznikov osebnih avtomobilov (v 2017 30 umrlih) oz. 7 % več kot v letu pred tem ter 13 umrlih pešcev (v 2017 10 umrlih) oz. 30 % več kot v letu pred tem.

Spodbudnejši statistični podatki so pri ostalih udeležencih, predvsem pri voznikih enoslednih motornih vozil, potnikih in kolesarjih. V letu 2018 je umrlo 18 voznikov enoslednih motornih vozil (29 umrlih v 2017) oz. 38 % manj kot v letu 2017. Med 18 umrlimi jih je bilo 16 voznikov motornih koles, 2 pa sta bila voznika mopeda. Zmanjšanje za 35 % pa bežimo pri umrlih potnikih – v lanskem letu jih je umrlo 13 (v letu pred tem pa 20), od tega 11 v osebnem avtomobilu. Število umrlih kolesarjev se je zmanjšalo za 27 % - 8 umrlih kolesarjev v letu 2018 (11 umrlih v letu 2017), kar je najmanjše število v zadnjih 25 letih.

Poleg naštetih smrtnih žrtev v cestnem prometu so v letu 2018 umrli še: 6 voznikov tovornih vozil (3 umrli v letu 2017) ter 1 umrli voznik traktorja.

4. Udeleženci kot povzročitelji prometnih nesreč v letu 2018

Povzročitelj prometne nesreče	Posledice na vseh udeležencih		
	Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
vozniki osebnih avtomobilov	57	406	4848
vozniki enoslednih motornih vozil	12	135	375
pešci	1	18	81
kolesarji	4	131	473
vozniki tovornih vozil	14	41	412
ostali udeleženci	3	25	149

Največ umrlih udeležencev v letu 2018 je bilo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili vozniki osebnih avtomobilov – 57 umrlih oz. 63 %. Med 57 umrlimi jih je bila večina oz. 32 umrlih voznikov osebnih avtomobilov, 10 potnikov, 6 pešcev, 6 voznikov motornih koles in 3 kolesarji. Sledijo jim vozniki tovornih vozil – v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili vozniki tovornih vozil je skupaj umrlo 14 udeležencev. Od tega jih je bilo 5 voznikov tovornih vozil, prav tako 5 je bilo pešcev ter 2 potnika, kolesar in voznik osebnega avtomobila. Skupno število umrlih v omenjenih prometnih nesrečah se je v primerjavi z letom 2017 povečalo iz 9 na 14 umrlih. Precejšnje zmanjšanje beležimo pri prometnih nesrečah, ki jih je povzročil voznik enoslednega motornega vozila. V preteklem letu je v takšnih prometnih nesrečah umrlo 12 udeležencev (leto poprej 22) – 10 voznikov motornih koles ter 2 mopedista kar pomeni, da so bili vsi iz skupine enoslednih motornih koles. Omeniti velja še pešce, ki jih je v letu 2018 umrlo skupaj 13. Od 13 umrlih je pešec samo v enem primeru povzročil prometno nesrečo zaradi katere je tudi umrl.

5. Število umrlih ranljivih udeležencev v prometnih nesrečah v zadnjih petih letih (2014 – 2018)

Leto	voznik enosled. motor. vozila	kolesar	pešec	SKUPAJ	Delež med vsemi umrlimi
2014	17	13	14	44	41%
2015	26	14	16	56	47%
2016	24	13	22	59	45%
2017	29	11	10	50	48%
2018	18	8	13	39	43%
primerjava 18/14	6%	-38%	-7%	-11%	5%
primerjava 18/17	-38%	-27%	30%	-22%	-11%

V letu 2018 je na slovenskih cestah **umrlo 39 ranljivih udeležencev v cestnem prometu, kar je najmanj po letu 2014**. Delež umrlih ranljivih udeležencev je v letu 2018 znašal **43 % - za 11 % manj kot v letu 2017 in najmanj po letu 2014**. Delež umrlih ranljivih udeležencev je manjši predvsem zaradi zmanjšanja števila umrlih voznikov enoslednih motornih vozil, saj je število umrlih najmanjše po letu 2014.

NEKATERE KLJUČNE UGOTOVITVE PRI RANLJIVIH UDELEŽENCIH:

➤ **KOLESARJI:**

- število umrlih kolesarjev najmanjše v zadnjih 25. letih,
- od 8 umrlih kolesarjih, sta samo 2 uporabljala zaščitno čelado,
- 4 od 8 umrlih kolesarjev je bilo povzročitelj prometne nesreče v kateri so umrli,
- 3 od 8 umrlih kolesarjev je bilo pod vplivom alkohola v času prometne nesreče (2 sta bila tudi povzročitelja prometne nesreče),
- vsi umrli so bili moški, največ umrlih iz starostne skupine 55. do 64. let (3 umrli),
- največ kolesarjev je umrlo v prometnih nesrečah z udeležbo osebnih avtomobilov (5 umrlih), sledijo prometne nesreče z samostojno udeležbo kolesarja (2 umrla) ter prometna nesreča z udeležbo avtobusa (1 umrli),
- 3 umrli v temnem delu dneva (ni podatka o ustreznosti kolesa).

➤ **PEŠCI**

- število umrlih pešcev se je v primerjavi z lanskim letom povečalo iz 10 na 13, vendar je število umrlih pešcev še vedno manjše od kritičnega števila določenega za podlagi Resolucije NPVCP 2013 – 2022 (15),
- od 13 umrlih pešcev je bil samo 1 povzročitelj prometne nesreče v kateri je umrl (bil pod vplivom alkohola),
- 7 prometnih nesreč s smrtjo pešca se je pripetilo v temnem delu dneva,

- 3 od 13 umrlih pešcev je bilo v času prometne nesreče alkoholiziranih (1 bil tudi povzročitelj prometne nesreče),
- 8 od 13 umrlih pešcev je bilo moških,
- največ pešcev je umrlo v prometnih nesrečah z udeležbo osebnih avtomobilov (7 umrlih), sledijo prometne nesreče z tovornim vozilom (5 umrlih) in prometna nesreča z avtobusom (1 umrli),
- največ umrlih pešcev je iz starostne skupine najstarejših udeležencev 65 in več let (4 umrli) in med 55. in 64. letom starosti (3 umrli).

➤ VOZNIKI ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL

- med 18 umrlimi vozniki enoslednih motornih vozil jih je bil 16 voznikov motornega kolesa, 2 umrla pa sta bila voznika mopeda,
- vsi umrli vozniki enoslednih motornih vozil so uporabljali zaščitno čelado, umrla voznika mopeda nista uporabljala zaščitne čelade,
- 12 od 18 umrlih voznikov enoslednega motornega vozila je bilo tudi povzročiteljev prometne nesreče (67 %)
- največ umrlih voznikov enoslednih motornih vozil je bilo iz starostne skupine med 25. in 34. letom starosti (6 umrlih, 4 povzročitelji) in med 18. in 24. letom starosti (5 umrlih, vsi povzročitelji),
- polovica prometnih nesreč (9 od 18) se je pripetila v popoldanskem času (med 12. in 17. uro), od tega se jih je tretjina (6 od 18) pripetila v soboto ali nedeljo,
- 2 umrla sta bila pod vplivom alkohola (1 povzročitelj),
- največ voznikov enoslednih motornih vozil je umrlo v prometnih nesrečah z udeležbo voznikov osebnih avtomobilov (9 umrlih), sledijo prometne nesreče z samostojno udeležbo enoslednega vozila (8 umrlih) ter prometna nesrečo z udeležbo dveh enoslednih motornih vozil (1 umrli).

6. Umri udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah

Največ umrlih udeležencev v letu 2018 je bilo v Podravski statistični regiji – skupaj je umrlo 19 udeležencev. Kljub temu je število umrlih v omenjeni statistični regiji najmanjše v obdobju zadnjih 3 let.

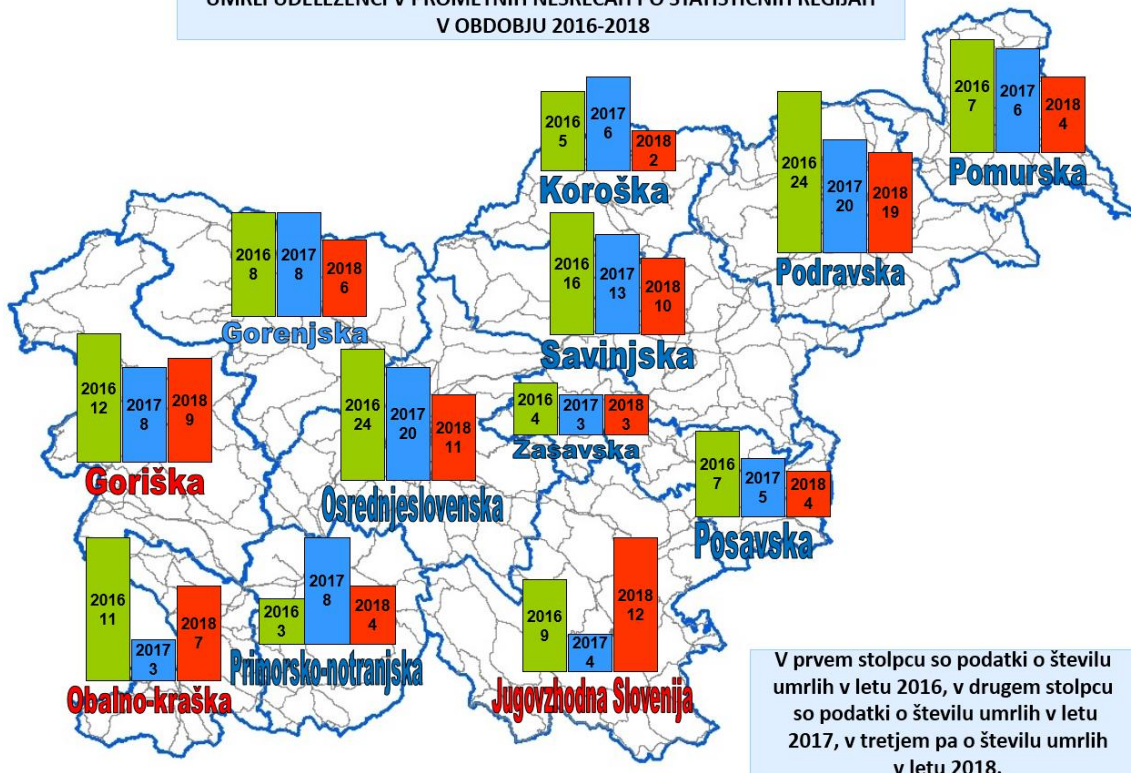
Statistična regija	Število umrlih			Št. umrlih na 10.000 prebivalcev			Število prebivalcev 2018	Kritična meja umrlih, določena v NPVCP 2018
	2016	2017	2018	2016	2017	2018		
Osrednjeslovenska	24	20	11	0,44	0,37	0,20	542.306	25
Koroška	5	6	2	0,71	0,85	0,28	70.550	3
Gorenjska	8	8	6	0,39	0,39	0,29	203.636	9
Pomurska	7	6	4	0,61	0,52	0,35	114.776	5
Savinjska	16	13	10	0,63	0,51	0,39	254.760	12
Zasavska	4	3	3	0,70	0,53	0,53	57.061	3
Posavska	7	5	4	0,93	0,66	0,53	75.359	4
Podravska	24	20	19	0,75	0,62	0,59	322.058	15
Obalno-kraška	11	3	7	0,97	0,26	0,61	113.961	5
Primorsko-notranjska	3	8	4	0,57	1,53	0,76	52.334	3
Goriška	12	8	9	1,02	0,68	0,77	117.260	5
Jugovzhodna Slo.	9	4	12	0,63	0,28	0,84	142.819	7

Rdeče obarvane statistične regije s statistično največ umrli v posameznem obdobju, modro obarvano statistične regije s statistično najmanj umrlih v posameznem obdobju.

Če primerjamo število umrlih s številom prebivalcev posamezne regije, je v letu 2018 statistično najbolj varna statistična osrednjeslovenska regija, koroška regije in gorenjska regija. Osrednjeslovenska statistična regija ima statistično 0,20 umrlega udeleženca na 10.000 prebivalcev, koroška pa ima statistično 0,28 umrlega udeleženca na 10.000 prebivalcev. Tik za njo je gorenjska regija, ki ima statistično 0,27 umrlega udeleženca na 10.000 prebivalcev. Stanje se je precej izboljšalo v osrednjeslovenski regiji, saj se je število umrlih zmanjšalo iz 20 na 11 umrlih.

Najbolj negativno izstopa jugovzhodna Slovenija (statistično 0,84 umrlega udeleženca na 10.000 prebivalcev), Goriška (statistično 0,61 umrlega) in Primorsko-notranjska regija (statistično 0,76 umrlega udeleženca na 10.000 prebivalcev). Primorsko-notranjska statistična regija je bila dvakrat v zadnjih 3 letih med najbolj prometno nevarnimi statističnimi regijami. Omenjene statistične regije so v preteklem letu tudi presegle kritično število umrlih udeležencev, ki je določeno v Resoluciji o NPVCP.

UMRLI UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH PO STATISTIČNIH REGIJAH
V OBDOBJU 2016-2018



Kljub zmanjšanju števila umrlih v večini slovenskih statističnih regij v letu 2018, je v nekaterih statističnih regijah v letu 2018 zaznati povečanje števila umrlih v primerjavi z letom pred tem. Statistične regije, ki so povečale število umrlih so: jugovzhodna Slovenija (+200 %), obalno-kraška (+133 %) in goriška statistična regija (+13 %).

7. Uporaba varnostnega pasu v prometnih nesrečah

Uporaba varnostnega pasu med vozniki osebnih avtomobilov	Umrli					Huje tel. poškod.					Lažje tel. poškod.				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
uporabljal	28	21	28	17	22	136	167	149	140	135	3225	3399	3442	3205	3076
ni uporabljal	9	16	15	10	9	27	26	44	24	27	75	81	83	88	140
neznano	4	1	2	3	1	11	9	9	9	9	149	154	132	129	58
skupaj	41	38	45	30	32	174	202	202	173	171	3449	3634	3657	3422	3274
% uporabe	68%	55%	62%	57%	69%	78%	83%	74%	81%	79%	93%	94%	94%	94%	94%
% neuporabe	22%	42%	33%	33%	27%	15%	13%	22%	14%	16%	2%	2%	2%	3%	4%

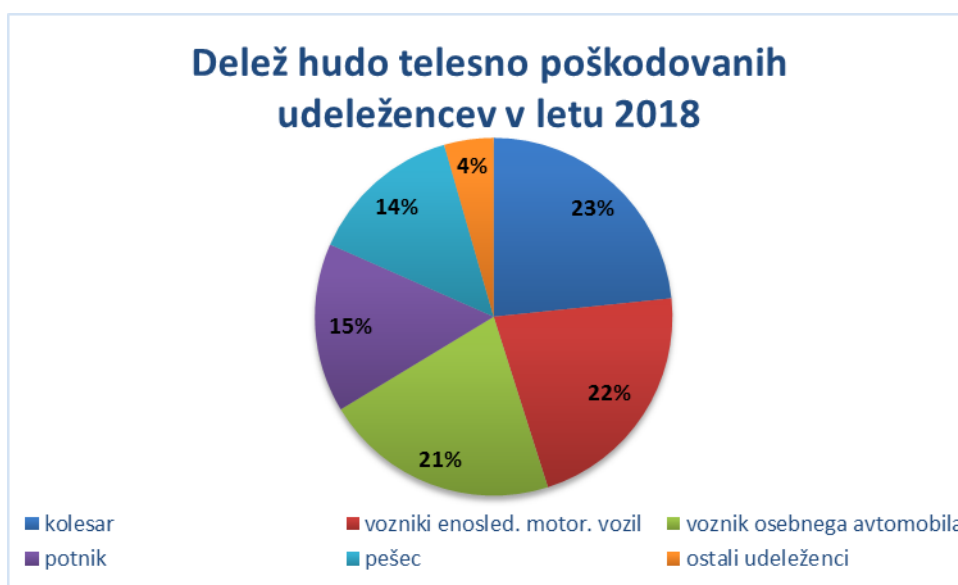
Zgornja tabela prikazuje uporabo varnostnega pasu voznikov osebnih avtomobilov v prometnih nesrečah, ki so se pripetile po letih v obdobju 2014 – 2018. Med 32 umrlimi vozniki osebnih avtomobilov **v letu 2018 je bilo 9 takšnih, ki v prometni nesreči niso uporabljali varnostnega pasu**, pri 1 pa je to bilo nemogoče ugotoviti. **Delež uporabe je znašal 69 %, kar je največ v obdobju zadnjih 5 let.** Kljub temu pa je bilo še vedno 9 umrlih, ki v času prometne nesreče niso uporabljali varnostni pas (od tega jih je bilo 5 iz starostne skupine 25 – 34 let, prav tako so bili 4 pod vplivom alkohola). Delež uporabe varnostnega pasu med poškodovanimi je večji – 79 % hudo telesno poškodovanih je uporabljalo varnostni pas v času prometnih nesreč, delež lažje telesno poškodovanih z uporabo varnostnega pasu pa je 94 %.

V lanskem letu je skupaj umrlo 13 potnikov v osebnih avtomobilih (med njimi tudi potnik v tovornem vozilu). **Med vsemi umrlimi, jih je v času prometne nesreče samo 5 uporabljalo varnostni pas (38 %)**, 6 oz. 46 % pa jih ni uporabljalo (pri 2 je bilo nemogoče ugotoviti uporabo varnostnega pasu).

Med 6 umrlimi vozniki tovornih vozil v letu 2018, 2 v času prometne nesreče nista uporabljala varnostnega pasu, pri 2 je bilo nemogoče ugotoviti uporabo varnostnega pasu, ostala 2 pa sta uporabljala varnostni pas.

8. Hudo telesno poškodovani udeleženci v cestnem prometu

V letu 2018 je bilo največ hudo telesno poškodovanih udeležencev cestnega prometa med **kolesarji**. Skupaj se je hudo telesno poškodovalo **188 (23 %)**. 22 % delež med vsemi hudo telesnimi poškodovanimi predstavljajo **vozniki enoslednih motornih vozil** – skupaj se jih je v preteklem letu hudo telesno poškodovalo **175** (od tega je bilo 126 voznikov motornih koles, 49 pa mopedistov). Sledijo vozniki osebnih avtomobilov z 21 % deležem oz. z 171 hudo telesno poškodovanimi. Med ostalimi hudo telesnimi poškodovanimi udeleženci so še potniki (123 hudo telesno poškodovanih – 15 %), pešci (112 hudo telesno poškodovanih – 14 %) ter ostali udeleženci (36 hudo telesno poškodovanih – 4 %).



9. Vzroki za nastanek prometnih nesreč

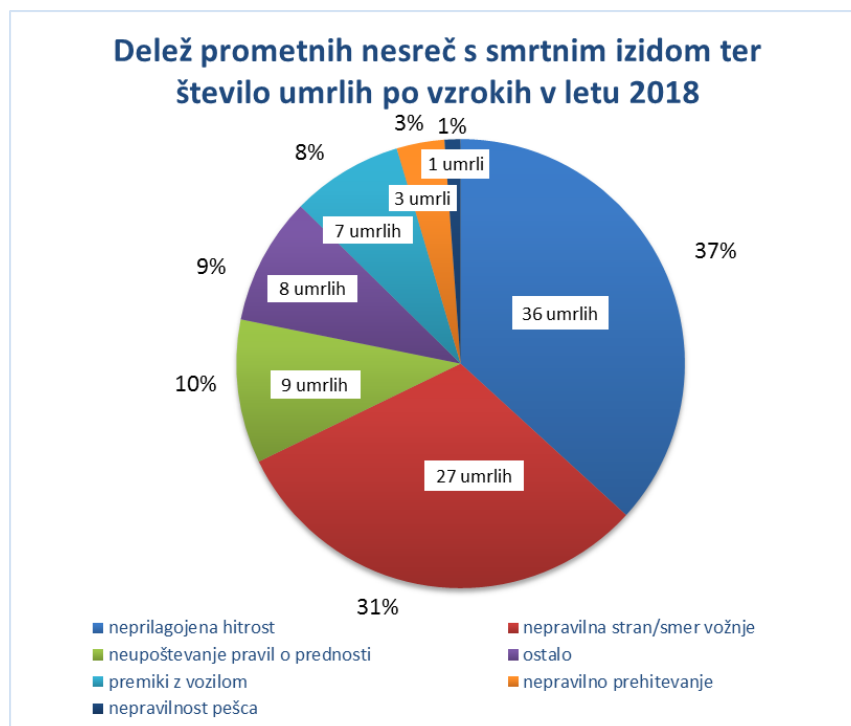
Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč v letu 2018 je **nepravilen premik z vozilom** – zaradi omenjenega vzroka se je pripetilo 4.383 (4.159) prometnih nesreč oz. 24 % vseh nesreč. Sledi mu vzrok **neprilagojena hitrost** – 3.236 (3.041) prometnih nesreč oz. 18 % ter **nepravilna stran oz. smer vožnje** – 2.949 (2.886) prometnih nesreč oz. 16 %.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v letu 2018 so:

- **neprilagojena hitrost** – 32 prometnih nesreč s smrtnim izidom (36 umrlih udeležencev),
- **nepravilna stran oz. smer vožnje** – 27 prometnih nesreč s smrtnim izidom (27 umrlih udeležencev).
- **neupoštevanje pravil o prednosti** – 9 prometnih nesreč s smrtnim izidom (9 umrlih udeležencev),

Zaradi omenjenih vzrokov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom, je v letu 2018 umrlo 68 (93) udeležencev oz. 78 % vseh umrlih. **Največje zmanjšanje med vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom beležimo pri:**

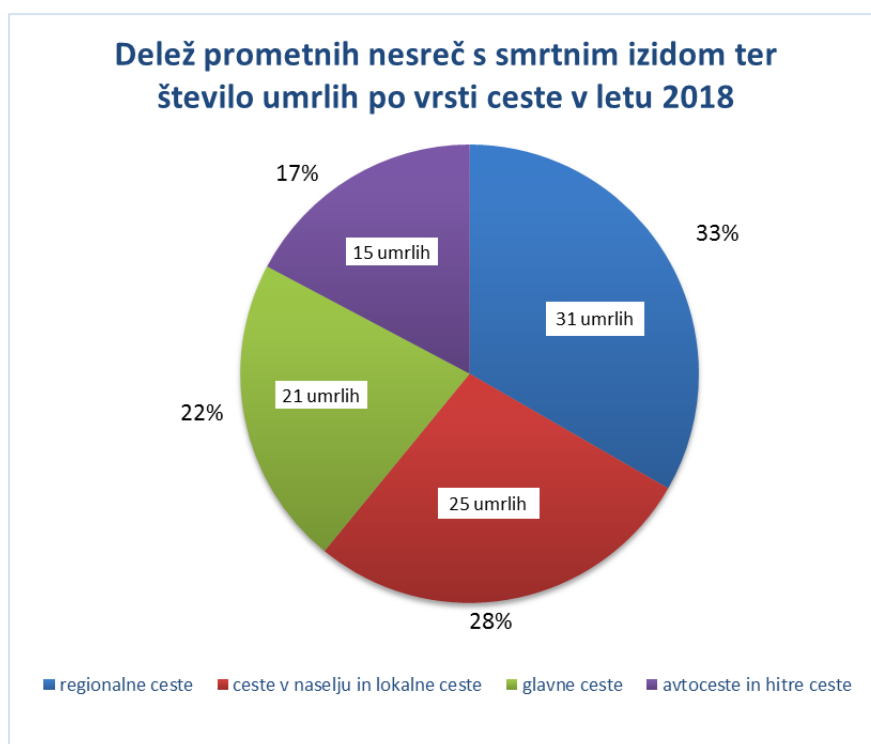
- **neprilagojeni hitrosti** – v letu 2017 je umrlo 46 udeležencev, v letu 2018 pa 36 udeležencev,
- **neupoštevanje pravil o prednosti** – v letu 2017 je umrlo 17 udeležencev, v letu 2018 pa 9 umrlih udeležencev.



10. Prometne nesreče glede na vrsto ceste

Največ prometnih nesreč v letu 2018 se je pripetilo na cestah v naseljih (z ali brez uličnega sistema) in sicer 11.404 prometnih nesreč oz. 63 %. Sledijo mu regionalne ceste z 2.556 prometnimi nesrečami oz. 14 % deležem ter avtoceste in hitre ceste – 2.185 prometnih nesreč oz. 12 % vseh nesreč.

- Na **avtocestah in hitrih cestah** se je v lanskem letu pripetilo 15 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 15 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **regionalnih cestah I. reda** se je v lanskem letu pripetilo 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 12 udeležencev cestnega prometa**.
- Na cestah **v naselju z uličnim sistemom** se je v lanskem letu pripetilo 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 12 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **regionalnih cestah II. reda** se je v lanskem letu pripetilo 11 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 12 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **glavnih cestah I. reda** se je v lanskem letu pripetilo 10 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 12 udeležencev cestnega prometa**.
- Na cestah **v naselju brez uličnega sistema** se je v lanskem letu pripetilo 8 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 8 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **glavnih cestah II. reda** se je v lanskem letu pripetilo 9 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlih je 9 udeležencev cestnega prometa**.
- Na **regionalnih cestah III. reda** se je v lanskem letu pripetilo 6 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlih je 7 udeležencev cestnega prometa**.
- Na **lokalnih cestah** so se v lanskem letu pripetile 4 prometne nesreče s smrtnim izidom, **umrli so 4 udeleženci cestnega prometa**.



11. Vožnja pod vplivom alkohola

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2014	1526	621	25	138	643	781
2015	1512	600	37	134	675	809
2016	1870	786	41	175	834	1009
2017	1528	627	32	140	630	770
2018	1471	609	22	145	615	760
primerjava 18/14	-3,6%	-1,9%	-12,0%	5,1%	-4,4%	-2,7%
primerjava 18/17	-3,7%	-2,9%	-31,3%	3,6%	-2,4%	-1,3%

V letu 2018 se je pripetilo 1.471 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec. **Število omenjenih prometnih nesreč se je zmanjšalo za 3,7 % v primerjavi z letom 2017. V lanskem letu je zaradi alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč umrlo 22 udeležencev – 10 manj kot v letu 2017 in najmanj v zadnjih 25 letih.** V prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, se je 145 udeležencev hudo telesno poškodovalo – povečanje za 3,6 %, 615 udeležencev pa je bilo lažje telesno poškodovanih – zmanjšanje za 2,4 %.

Starostni razred	Št. povzročeni prometnih nesreč - vozniki motornih vozil	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	0	0	0	0
od 15 do 17	4	0	0	4
od 18 do 24	188	3	29	110
od 25 do 34	323	6	33	141
od 35 do 44	301	1	21	101
od 45 do 54	234	2	20	62
od 55 do 64	178	4	18	63
nad 64	112	2	7	44

Zgornja tabela prikazuje povzročitelje prometnih nesreč – voznikov motornih vozil, ki so vozili pod vplivom alkohola. Največ prometnih nesreč so povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti (323 prometnih nesreč). Prav tako so povzročitelji iz omenjene starostne skupine povzročili največ prometnih nesreč, v katerih so udeleženci umrli – skupaj 6 umrlih in 33 hudo telesno poškodovanih. Omenjena starostna skupina je najbolj negativno izstopala že v letu 2017. Sledi starostna skupina med 55. in 64. letom starosti – v prometnih nesrečah umrli 4 udeleženci ter starostna skupina med 18. in 24 letom starosti – umrli 3 udeleženci.

12. Vožnja pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2016	93	73	11	44	68	112
2017	60	43	5	23	50	73
2018	88	63	6	25	58	83
primerjava 18/17	46,7%	46,5%	20,0%	8,7%	16,0%	13,7%

V letu 2018 se je zaradi vožnje pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi pripetilo 88 prometnih nesreč, od tega 63 prometnih nesreč s telesno poškodbo udeleženca. V omenjenih prometnih nesrečah je umrlo 6 udeležencev (1 več kot v letu 2017), 25 je bilo hudo telesno poškodovanih (2 več kot v letu 2017), 58 pa je bilo lažje telesno poškodovanih (8 več kot v letu 2017).

13. Poškodovani udeleženci po starostnih skupinah

Starostni razred	Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	0	38	441
od 15 do 17	1	30	231
od 18 do 24	15	69	1020
od 25 do 34	18	103	1415
od 35 do 44	8	113	1272
od 45 do 54	15	129	927
od 55 do 64	19	123	712

nad 64	15	189	741
--------	----	-----	-----

Največ umrlih udeležencev v prometnih nesrečah v preteklem letu je bilo v starostni skupini med 55. in 64. letom starosti – 19 umrlih oz. 21 % vseh umrlih. Sledi ji skupina med 25. in 34. letom starosti z 18 umrlimi – 20 % (omenjena skupina je imela v letu 2017 24 umrlih) ter starostne skupine od 18. do 24. let, od 45. do 54. let ter nad 64 leti starosti – v vsaki skupini po 15 umrlih. V primerjavi z letom 2017 se je število umrlih v starostni skupini med 18. in 24. letom starosti povečalo iz 11 na 15 umrlih (leta 2016 21 umrlih), število umrlih najstarejših pa se je zmanjšalo iz 21 na 15 umrlih. Občutno povečanje je tudi v starostni skupini z največ umrlimi (55. do 64. let), saj se je število povečalo iz 11 umrlih v letu 2017 na 19 umrlih v lanskem letu. **Daleč najbolj pozitivna skupina pa so najmlajši do 15. leta starosti, saj v tej kategoriji ne beležimo smrtnih žrtev v letu 2018, kar se ni pripetilo v zadnjih 25 letih.**

14. Povzročitelji prometnih nesreč po starostnih skupinah

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	125	0	19	99
od 15 do 17	124	0	14	83
od 18 do 24	2314	17	96	1081
od 25 do 34	3052	21	133	1382
od 35 do 44	2893	15	117	1179
od 45 do 54	2479	18	130	1036
od 55 do 64	2022	13	111	737
nad 64	2164	7	129	785

Največ prometnih nesreč v preteklem letu so, prav tako kot že v letu 2017, povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti in sicer 3.052. Sledi ji starostna skupina med 35. in 44. letom starosti – 2.893 prometnih nesreč in starostna skupina med 45. in 54. letom starosti – 2.479 prometnih nesreč (omenjene skupine izstopale v preteklih 3 letih). Največ udeležencev je umrlo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili povzročitelji v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti in sicer 21 umrlih oz. vsaka 4 smrtna žrtev je posledica povzročitelja iz starostne skupine med 25. in 34. letom starosti. Sledi ji starostna skupina med 45. in 54. letom starosti – 18 umrlih in starostni skupini med 18. in 24. letom – 17 umrlih.

V primerjavi z predlanskim letom, se je število umrlih zaradi starostne kategorije od 25. do 34. let starosti zmanjšal iz 29 umrlih na 21 umrlih, prav tako se je občutno zmanjšalo število umrlih zaradi najstarejših udeležencev (65 in več) – iz 15 umrlih v letu 2017 na 7 umrlih v letu 2018. Povečanje beležimo pri kategoriji 18. do 24. let, saj je zaradi njih v preteklem letu umrlo 17 udeležencev, leto pred tem pa 13. Povečanje beležimo tudi pri povzročiteljih iz starostne skupine med 55. in 64. letom starosti – v letu 2017 9 umrlih, v preteklem letu pa 13.

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč - povzročitelj voznik motornega vozila	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	15	0	3	8
od 15 do 17	82	0	7	50
od 18 do 24	2229	17	88	1026
od 25 do 34	2948	21	116	1316
od 35 do 44	2746	14	102	1083
od 45 do 54	2346	16	107	940
od 55 do 64	1887	12	83	650
nad 64	2023	6	86	706

V zgornji tabeli so prikazani povzročitelji prometnih nesreč – vozniki motornih vozil po starostnih skupinah. Podobno kot pri vseh povzročiteljih, največ prometnih nesreč tudi tu povzročijo vozniki v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti. Najhujše posledice so prav tako v starostni skupini med 25. in 34. letom (21 umrlih) in pa v starostni skupini med 18. in 24. letom starosti (17 umrlih). Značilno za obe skupini pa je, da so bili vsi povzročitelji smrtnih prometnih nesreč vozniki motornih vozil.

OPOZORILO: PODATKI O PROMETNIH NESREČAH SO ZAČASNI, DATUM OBDELAVE PODATKOV 14.1.2019.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 16.1.2019