



PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU V OBDOBJU JANUAR – JUNIJ 2018

1. Prometne nesreče in posledice v zadnjem 5-letnem obdobju

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
1.1.2014 - 30.6.2014	8640	2975	49	381	3583	3964
1.1.2015 - 30.6.2015	8540	3077	44	438	3693	4131
1.1.2016 - 30.6.2016	8396	2949	63	342	3523	3865
1.1.2017 - 30.6.2017	8041	2781	55	382	3143	3525
1.1.2018 - 30.6.2018	8774	2821	41	376	3228	3604
primerjava 18/14	2%	-5%	-16%	-1%	-10%	-9%
primerjava 18/17	9%	1%	-25%	-2%	3%	2%

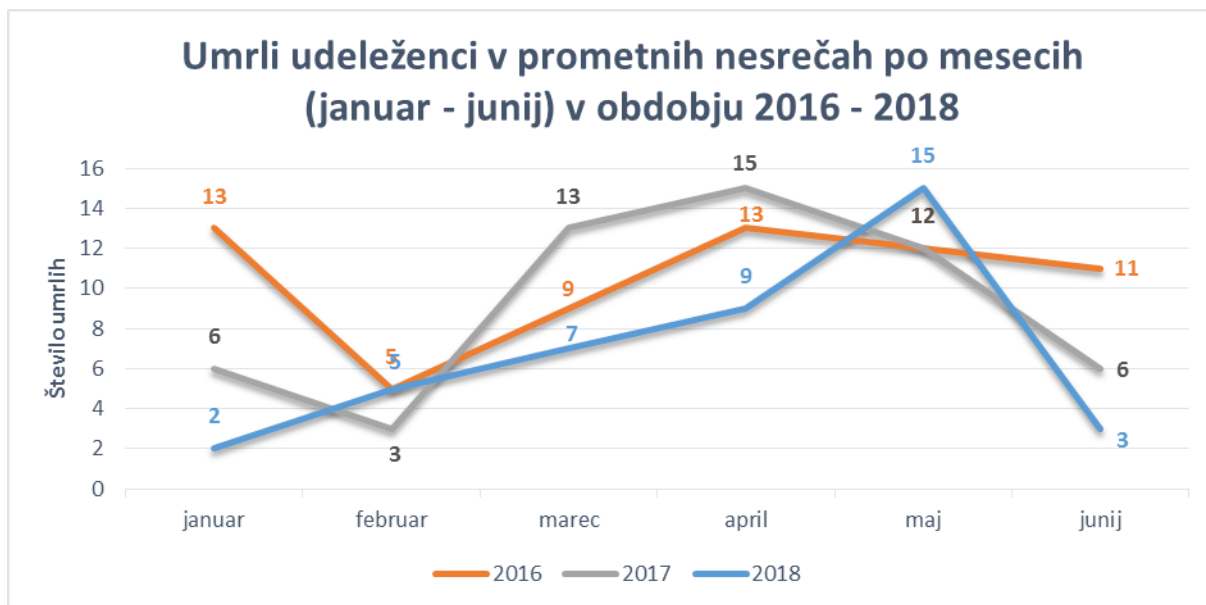
Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah za obdobje januar – junij 2018.

V prvi polovici letošnjega leta se je na slovenskih cestah pripetilo 8.774 evidentiranih prometnih nesreč oz. 9 % več kot v lanskem primerjalnem obdobju. V omenjenem obdobju se je število prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in smrtjo zmanjšalo za 1 %.

Do konca meseca junija je na slovenskih cestah umrlo 41 udeležencev cestnega prometa oz. 14 manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (zmanjšanje za 25 %). Število umrlih v prvi polovici leta 2018 je najmanjše v zadnjih 25 letih, najbližje je bilo v letu 2015, ko je v omenjenem obdobju umrlo 44 udeležencev.

Število hudo telesno poškodovanih je za 2 % manjše kot v lanskem primerjalnem obdobju – do konca junija se je hudo telesno poškodovalo 376 (382) udeležencev. Pri lažje telesno poškodovanih beležimo povečanje v številu poškodovanih in sicer za 3 % – skupaj se je lažje telesno poškodovalo 3.228 (3.143) udeležencev.

2. Umrli udeleženci v cestnem prometu po mesecih



Graf prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa v obdobju januar – junij v zadnjih 3 letih.

Po januarju 2016, ko je skupaj umrlo kar 13 udeležencev, je bilo stanje varnosti cestnega prometa v januarju 2017 in 2018 precej boljše. V januarju 2017 je skupaj umrlo 6 udeležencev, v letošnjem januarju pa sta umrla 2 udeleženca, kar je najmanj v zadnjih letih. V mesecu februarju 2018 je umrlo 5 udeležencev (enako kot v februarju 2016) oz. 2 več kot v februarju 2017.

V spomladanskih mesecih (marec in april) ponovno beležimo izboljšanje, saj je umrlo 16 udeležencev oz. 6 manj kot v marcu in aprilu 2017 oz. 12 manj kot v marcu in aprilu 2016. V mesecu maju 2018 se je stanje varnosti cestnega prometa poslabšalo, saj je skupaj umrlo kar 15 udeležencev, kar je največ v zadnjih letih. V primerjavi z majem 2016 in 2017 se je število umrlih povečalo za 3 (12 umrlih v maju 2016 in 2017).

Stanje varnosti cestnega prometa se je v mesecu juniju 2018 ponovno občutno izboljšalo, saj smo v juniju letošnjega leta zabeležili najmanjše število umrlih za omenjeni mesec v zadnjih 25 letih – umrli so 3 udeleženci cestnega prometa (3 manj kot v letu 2017 oz. 8 manj kot v letu 2016).

V primerjavi z enakim obdobjem v letih 2016 in 2017, je v letošnjem letu negativno izstopal predvsem mesec maj, v ostalih mesecih je bilo stanje zadovoljivo.

3. Umrla udeleženci v cestnem prometu



Do konca junija 2018 je na slovenskih cestah umrlo največ voznikov osebnih avtomobilov, in sicer 15 (17). Število umrlih voznikov se je v primerjavi v lanski primerjalni obdobji zmanjšalo za 12 %.

Povečanje števila umrlih beležimo pri pešcih – v letošnjem letu jih je umrlo 7 (4) oz. 75 % več kot v lanski primerjalni obdobji.

Pri ostalih kategorijah beležimo zmanjšanje števila umrlih. Število umrlih voznikov enoslednega motornega vozila se je zmanjšalo za 50 % - v letošnjem letu je skupaj umrlo 6 (12) voznikov enoslednih motornih vozil (prav vsi so bili motoristi). Še večji delež pri zmanjšanju števila umrlih beležimo pri kolesarjih, saj se je število umrlih v primerjavi z lanski obdobjem zmanjšalo za 63 % - v letošnjem letu so umrli 3 (8) kolesarji. Izboljšanje beležimo tudi pri potnikih za 36 % oz. v letošnjem letu je skupaj umrlo 7 (11) potnikov, od tega 6 v osebnem avtomobilu, 1 pa kot potnik na traktorju.

Poleg že prej omenjenih, sta v letošnjem letu umrla še 2 (3) voznika tovornega vozila ter 1 (0) voznik traktorja.

Do konca meseca junija je v letošnjem letu skupaj umrlo 16 ranljivih udeležencev (enosledna vozila, pešci in kolesarji) oz. 39 % vseh umrlih. Delež umrlih ranljivih udeležencev je do konca meseca junija v letu 2016 znašal 46 %, do konca meseca junija v letu 2017 pa 44 %.

4. Vožnja pod vplivom alkohola – povzročitelj prometne nesreče alkoholiziran

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
1.1.2014 - 30.6.2014	705	291	10	67	299	366
1.1.2015 - 30.6.2015	657	278	17	58	298	356
1.1.2016 - 30.6.2016	849	335	23	80	352	432
1.1.2017 - 30.6.2017	763	314	20	66	321	387
1.1.2017 - 30.6.2018	675	276	9	65	280	345
primerjava 18/14	-4%	-5%	-10%	-3%	-6%	-6%
primerjava 18/17	-12%	-12%	-55%	-2%	-13%	-11%

Na področju vožnje pod vplivom alkohola beležimo splošno izboljšanje v primerjavi z lanskim primerjalnim obdobjem. Do konca junija 2018 se je zaradi vožnje pod vplivom alkohola pripetilo 675 prometnih nesreč oz. 12 % manj kot v lanskem primerjalnem obdobju. Prav tako beležimo zmanjšanje pri številu prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo za 12 % v primerjavi z lanskim obdobjem.

Skupaj je v prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, je do konca meseca junija 2017 umrlo 9 (20) udeležencev oz. 55 % manj kot v prvih šestih mesecih leta 2017. Delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom v letošnjem letu znaša 23 %.

V omenjenem obdobju se je hudo telesno poškodovalo 65 udeležencev (-2 %), lažje telesno poškodovanih pa je bilo 280 udeležencev (-13 %).

5. Umrlu udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah

Statistična regija	Umrli			Primerjava 2017/2018	Kritično število umrlih določeno na podlagi R NPVCP 2013 - 20122	Število prebivalcev	Št. umrlih na 10.000 prebivalcev v obdobju januar-junij 2018
	Januar – junij 2016	Januar – junij 2017	Januar – junij 2018				
Posavska	6	2	3	50%	4	75.359	0,40
Jugovzhodna Slo.	6	2	5	150%	7	142.819	0,35
Podravska	10	12	10	-17%	15	322.058	0,31
Obalno-kraška	6	3	3	0%	5	113.961	0,26
Goriška	7	4	3	-25%	5	117.260	0,26
Gorenjska	5	6	4	-33%	9	203.636	0,20
Primorsko-notran.	1	3	1	-67%	3	52.334	0,19
Zasavska	0	2	1	-50%	3	57.061	0,18
Pomurska	2	2	2	0%	5	114.776	0,17
Savinjska	7	6	3	-50%	12	254.760	0,12
Osrednjeslovenska	12	9	6	-33%	25	542.306	0,11
Koroška	1	4	0	-100%	3	70.550	0,00
SKUPAJ	63	55	41	-25%	96	2.066.880	0,21

V prvih 6 mesecih letošnjega leta najbolj negativno izstopajo regije Posavska, jugovzhodna Slovenija in podravska regija. Omenjene regije so povečale število umrlih v primerjavi z lanskim primerjalnim obdobjem (razen podravske), prav tako imajo najvišje število umrlih na 10.000 prebivalcev – posavska ima statistično 0,40 umrlega na 10.000 prebivalcev, jugovzhodna Slovenija 0,35 in podravska regija 0,31 umrlega na 10.000 prebivalcev. Nobena statistična regija še ni dosegla kritičnega števila umrlih za leto 2018, ki je določeno na podlagi Resolucija NPVCP za obdobje 2013 – 2022.

V regijah kot so goriška, gorenjska, primorsko-notranjska, zasavska, osrednjeslovenska, savinjska, in koroška beležimo zmanjšanje števila umrlih v primerjavi z lanskim primerjalnim obdobjem. Še najbolj pozitivno izstopajo ravno zadnje tri statistične regije, saj imajo najmanj umrlih na 10.000 prebivalcev – statistično 0,12 umrlega na 10.000 prebivalcev beležimo v savinjski regiji, 0,11 umrlega v osrednjeslovenski regiji, v koroški regiji pa v letošnjem letu nimajo smrtnih žrtev. Posavska in obalno-kraška regija beleži enako število umrlih kot v lanskem letu. Absolutno največje število umrlih v letošnji prvi polovici leta je v podravski statistični regiji (10 umrlih).

6. Vzroki za nastanek prometnih nesreč

Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč v prvi polovici leta 2018 je nepravilen premik z vozilom – zaradi omenjenega vzroka se je pripetilo 2.200 prometnih nesreč oz. 25 % vseh nesreč. Sledi mu vzrok neprilagojena hitrost – 1.592 prometnih nesreč oz. 18 % ter nepravilna stran oz. smer vožnje – 1.424 prometnih nesreč oz. 16 %.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom so:

- neprilagojena hitrost – 15 prometnih nesreč s smrtnim izidom (15 umrlih udeležencev),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 11 prometnih nesreč s smrtnim izidom (12 umrlih udeležencev).
- neupoštevanje pravil o prednosti – 4 prometne nesreče s smrtnim izidom (4 umrli udeleženci),

Zaradi omenjenih vzrokov za nastanek prometnih nesrečah s smrtnim izidom, je do konca junija umrlo 31 udeležencev oz. 76 % vseh umrlih.

Pri nobenemu vzroku ne beležimo občutne porasti v številu umrlih udeležencev.

7. Prometne nesreče glede na vrsto ceste

V letošnji prvi polovici leta 2018 se je največ prometnih nesreč pripetilo na cestah v naselju in sicer 5.532 oz. 63 %.

- Na regionalnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 13 udeležencev cestnega prometa.
- Na cestah v naselju se je v letošnjem letu pripetilo 13 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 13 udeležencev cestnega prometa.
- Na glavnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 8 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 8 udeležencev cestnega prometa.
- Na avtocestah in hitrih cestah so se v letošnjem letu pripetilo 4 prometne nesreče s smrtnim izidom, umrlo so 4 udeleženci cestnega prometa.
- Na ostalih lokalnih cestah sta se v letošnjem letu pripetili 2 prometni nesreči s smrtnim izidom, v katerih sta umrla 2 udeleženca cestnega prometa.

V letošnji prvi polovici leta beležimo povečanje števila umrlih na regionalnih cestah v primerjavi z lanskim polletnim obdobjem (3 umrli več na regionalnih cestah).

OPOMBA: podatki za leto 2017 so začasni, datum obdelave 6. avgust 2018.