



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA  
Sektor za vozila

Kotnikova 19a  
1000 Ljubljana  
Slovenija  
telefon: 01 400 84 30  
telefaks: 01 400 84 17  
<http://www.avp-rs.si>

Številka: 37136-2/2018/31  
Datum, 28.05.2018

**USMERITVE ZA DAJANJE NA VOLJO NA TRGU,  
REGISTRACIJO ALI ZAČETEK UPORABE VOZIL  
ZAKLJUČKA SERIJE ZA KATEGORIJE VOZIL - L  
(A10 - 01.06.2018 – R1.0)**

**PROIZVAJALCI VOZIL**

## USMERITVE ZA PRIDOBITEV DOVOLJENJA ZA DAJANJE NA VOLJO NA TRGU, REGISTRACIJO ALI ZAČETEK UPORABE VOZIL IZ ZAKLJUČKA SERIJE ZA KATEGORIJE VOZIL - L

### I. UVOD

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: agencija), kot homologacijski organ v Republiki Sloveniji, na podlagi drugega odstavka, 54. člena Zakona o motornih vozilih ZMV-1 (Uradni list RS, št. 75/17), v nadaljnjem besedilu: ZMV-1), ki določa da:

*“Agencija strokovno usmerja in koordinira delo tehničnih služb, strokovnih organizacij in registracijskih organizacij, načrtuje, vodi in usklajuje strokovne naloge s področja vozil in izvaja izobraževalne programe s področja vozil”.*

in na podlagi 2. točke, prvega odstavka, 9. člena ZMV-1, ki določa:

*»(1) Homologacijski organ lahko na podlagi predpisa, ki določa tehnične zahteve, ali po proučitvi vseh okoliščin v posamičnem primeru, dovoli odmik od posameznih tehničnih zahtev, katerih izpolnjevanje se ugotavlja v postopku homologacije ali posamične odobritve, za:*

- 1. vozila, sestavne dele in samostojne tehnične enote, izdelane v majhnih serijah;*
- 2. vozila zaključka serije;*
- 3. proizvode, ki so proizvedeni po novih tehnologijah ali z novimi tehničnimi rešitvami;*
- 4. vozila za posebne namene, in*
- 5. vozila, katerih skladnost s predpisi je bila ugotovljena v postopku posamične odobritve«.*

izdaja Usmeritve, ki urejajo način pridobitve dovoljenja dovoljenja dajanje na voljo na trgu, registracijo ali začetek uporabe vozil zaključka serije.

### II. POMEN IZRAZOV

1. »dokončano vozilo« pomeni vsako vozilo, ki ga ni treba dodelati, da bi izpolnjevalo ustrezne tehnične zahteve posameznih predpisov;
2. »dodelano vozilo« pomeni vsako vozilo ob koncu postopka večstopenjske homologacije, ki izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve posameznih predpisov in ob koncu postopka pridobi dodatno tablico proizvajalca;
3. »dati na trg« pomeni prvič dati na voljo vozilo, sistem, sestavni del, samostojno tehnično enoto, dele ali opremo v Uniji;
4. »začetek uporabe« pomeni prvo uporabo vozila, sistema, sestavnega dela, samostojne tehnične enote, dela ali opreme v Uniji za predvideni namen;
5. »registracija« pomeni upravno dovoljenje za začetek uporabe vozila tudi v cestnem prometu, kar vključuje identifikacijo vozila in izdajo serijske številke, bolj znane kot registracijska številka, bodisi za nedoločen čas, določen čas ali krajše obdobje;
6. »proizvajalec oziroma proizvajalka (v nadaljnjem besedilu: proizvajalec)« je pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik, posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ali posameznik, ki je homologacijskemu organu odgovoren za postopke ugotavljanja skladnosti in skladnost proizvodnje. Proizvajalec ni nujno neposredno vključen v vse stopnje izdelave vozila ali sistema ali sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, za katero se ugotavlja skladnost. Kadar ta zakon uporablja pojem »proizvajalec«, je treba s tem izrazom razumeti tudi njegovega pooblaščenega zastopnika;
7. »pooblaščen zastopnik proizvajalca (v nadaljnjem besedilu: zastopnik)« je fizična ali pravna oseba s sedežem v Evropski uniji, ki jo je proizvajalec pisno pooblastil, da ga zastopa pri homologacijskem organu in deluje v njegovem imenu;

### III. OBRAZLOŽITEV

Za vozila zaključka serije veljajo določila 44. člena, UREDBE (EU) št. 168/2013 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 15. januarja 2013

*»Ob upoštevanju omejitev števila vozil iz zaključka serije in roka iz odstavkov 2 in 4 se vozila, skladna s tipom vozila, katerega EU-homologacija na podlagi člena 37 ni več veljavna, lahko dajo na voljo na trgu, registrirajo ali dajo v uporabo.*

*Prvi pododstavek se uporablja samo za vozila na ozemlju Unije, ki so ob izdelavi imela veljavno EU-homologacijo, niso pa bila dana na voljo na trgu, registrirana ali dana v uporabo, preden je navedena EU-homologacija prenehala veljati.*

Pri pridobitvi dovoljenja je treba upoštevati:

1. Splošne pogoje za vložitev vloge v skladu z 63. členom, V. poglavja, Zakona o splošnem upravnem postopku (uradno prečiščeno besedilo) (ZUP-UPB2)(Uradni list RS, št. 24/2006, 126/2007, 65/2008, 8/2010 in 82/2013, v nadaljnjem besedilu ZUP-UPB2).
2. Posebne pogoje, ki jih predpisujejo:
  - a) ZMV-1;
  - b) UREDBA (EU) št. 168/2013 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov – nadaljnjem besedilu - Uredba (EU) 168/2013.
  - c) Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09 in 9/10).

ZMV-1 v točkah 1 do 12, tretjega odstavku 89. člena podaljšuje veljavnost predpisov, ki pa se do začetka uporabe predpisov, izdanih na podlagi 10., 26., 46., 61., 66. in 80. člena tega zakona, uporabljajo še naprej, kolikor niso v nasprotju s tem zakonom.

3. Vložnik mora vlogo vedno vložiti v skladu z ZUP-UPB2, kajti v postopku reševanja se odloča o upravni zadevi. Pri tem mora biti iz vloge nedvoumno razvidno izpolnjevanje pogojev, kar vložnik navede v izjavi v vlogi:
  - a) da se vsa vozila, za katera se uveljavlja zaključek serije, nahajajo na ozemlju Evropske unije,
  - b) da so imela vozila v času izdelave veljavno ES-homologacijo, niso pa bila dana na voljo na trgu, registrirana ali dana v uporabo, preden je navedena EU-homologacija prenehala veljati,
  - c) da bodo vsa vozila s pridobljenim dovoljenjem v skladu z drugim odstavkom, tretje točke, 44. člena Uredbe (EU) 168/2013, registrirana v Republiki Sloveniji,
  - d) neizpolnjevanje s tehničnimi zahtevami (npr.: navedenih vozil tehnično ni bilo mogoče spremeniti tako, da bi ustrezala novemu standardu);
  - e) neizpolnjevanje gospodarskih razlogov, zaradi katerih ta vozila niso skladna z novimi tehničnimi zahtevami (npr.: zaloga oz. finančno ni rentabilno, da bi navedena vozila tehnično spreminjali tako, da bi ustrezala novemu standardu);
  - f) ali so vozila dokončana oziroma so v postopku dodelave.
4. Priložen mora biti seznam vozil s podatki za pravilno odločitev homologacijskega organa:
  - a) Seznam vozil po tipih vozil v tabeli,
  - b) Proizvajalec vozila,
  - c) Kategorija in vrsta vozila,
  - d) Tip vozila, kot ga opredeljuje proizvajalec vozila (ne komercialna oznaka),
  - e) Datum izdelave vozila,

- f) Identifikacijska številka vozila (VIN),
  - g) Navedba predpisa (direktive, Uredbe...), ki je trenutno veljaven za vozilo,
  - h) Navedba predpisa (direktive, Uredbe...), ki ga vozilo mora izpolnjevati z novim obdobjem,
  - i) Število vozil iz zaključka serije ne sme presegati 10 % števila vozil, registriranih v preteklih dveh letih, ali 100 vozil v Republiki Sloveniji; uporabi se število, ki je večje.
5. Homologacijski organ izda dovoljenje samo za vozila, za katera bodo izpolnjeni vsi potrebni pogoji in nedvoumni podatki.
  6. Veljavnost dovoljenja se izdaja:
    - a) za dokončana vozila največ štiriindvajset (24) mesecev od datuma prenehanja veljavnosti ES-homologacije,
    - b) za dodelana vozila pa največ trideset (30) mesecev od tega datuma.
  7. Vozila z izdanim potrdilom o skladnosti – SA ali SB, pred prenehanjem veljavnosti predpisa, sesmejo registrirati tudi po datumu spremembe predpisa.
  8. Pri izdaji potrdil o skladnosti za homologirana vozila morajo biti upoštevana določila 45.člena, VI. poglavja Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09 in 9/10), ki določa:

*»Proizvajalec kot imetnik homologacije vozila v skladu z določbami tega pravilnika mora izdati potrdilo o skladnosti na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju A Priloge VI tega pravilnika. Potrdilo o skladnosti mora spremljati vsako vozilo, dokončano, dodelano ali nedodelano, izdelano skladno s homologiranim tipom vozila. S tem potrdilom proizvajalec jamči skladnost vozila s homologiranim vozilom in njegovo tehnično brezhibnost«.*
  9. Predelave vozil pred izdajo potrdila o skladnosti SA ali SB za nova vozila, ki ni v postopku večstopenjske homologacije, niso dovoljene.

Po izdaji potrdila o skladnosti, so predelave vozil dovoljene in morajo biti zavedene oziroma vpisane na hrbtni strani potrdila o skladnosti vozila.
  10. Iz tabele seznama vozil mora biti nedvoumno razvidno ali je vozilo dokončano ali pa je izdelano v postopku dodelave.
  11. Pretekli dve leti ne pomenita koledarskega leta, pač pa pomenita dve leti pred datumom pričetka veljavnosti novega predpisa.
  12. Proizvajalec se mora v postopku pridobitve dokazati z dokazilom, da je proizvajalec vozila, na katerega se sklicuje v vlogi. Podatki, ki so zahtevani v vlogi se morajo ujemati s podatki iz AJPEs-a;
  13. Kadar ima proizvajalec vozila pooblaščenega zastopnika, se za zastopnika proizvajalca upošteva določilo 17. točke, 3. člena ZMV-1. Zastopnik proizvajalca se mora izkazati s originalnim pisnim potrdilom v slovenskem jeziku, proizvajalca vozila o zastopanju, v skladu s 53. členom ZUP-a;
  14. Največje število dokončanih in dodelanih vozil, ki se začnejo uporabljati v Republiki Sloveniji po postopku zaključka serije je opredeljeno: v četrtem odstavku, 44. člena Uredbe (EU) 167/2013:

»Število vozil iz zaključka serije ne sme presegati 10 % števila vozil, registriranih v preteklih dveh letih, ali 100 vozil na državo članico (Republiki Sloveniji); uporabi se število, ki je večje«.

15. Proizvajalec vozil sme vložiti eno vlogo za več vozil skupaj, če so istega tipa in izpolnjujejo enak pogoj neustreznosti istemu predpisu, za pridobitev dovoljenja zaključka serije;
16. Proizvajalec sme prijavljati vozila iz zaključka serije še v času veljavnosti roka za zaključek serije, vendar največ do izteka tega roka, s tem da v takem primeru za odobritev ne velja rok 24. oziroma 30. mesecev, pač pa rok, do izteka zaključka serije;
17. Za vsako spremembo predpisa, je treba vložiti novo vlogo (z eno vlogo se ne moreta upoštevati dve spremembi).
18. V postopku pridobitve dovoljenja je treba upoštevati tudi določilo 62. člena, IV. Poglavja ZUP-UPB2, ki določa, da se upravni postopek vodi v slovenskem jeziku, **kar pomeni da mora biti kompletna dokumentacija, z vsemi prilogami v slovenskem jeziku;**
19. Za vsako vlogo in dovoljenje je treba plačati upravno takso, v skladu s tarifno številko 1 in 3, Zakona o upravnih taksah ZUT-UPB5 (uradni list RS, št. 106/2010) v višini, ki jih predpisuje zakon in se plača na račun AVP,
20. Pri plačilu mora biti obvezno naveden namen plačila: *“Taksa za pridobitev dovoljenja za vozila iz zaključka serije za vlogo št.... ”*.  
Vlogi mora biti priloženo **potrdilo banke** o plačilu upravne takse.
21. Veljavne višine taks za storitve in številke računov za plačilo so navedene v datoteki  
i. Pristojbine za storitve na spletnem naslovu:  
<https://www.avp-rs.si/vozila/cenik-postopkov/>
22. Vloga se bo pričela reševati, ko jo bo homologacijski organ prejel v pisni obliki po pošti. Neupoštevanje Usmeritev bo povzročilo zamudo pri obdelavi vloge.
23. Seznam vozil je treba zaradi točnosti prenosa podatkov poslati po elektronski pošti. Izpolnjeni morajo biti vsi potrebni podatki v tabeli, ki se nanašajo na zahtevano dovoljenje.
24. Če vloga ne bo izpolnjevala vseh zahtev se bo obravnavala v skladu s 140. členom ZUP-a kot nepopolna.
25. Za pravilne, točne podatke in druge navedbe v vlogi je vložnik kazensko in materialno odgovoren. Podatki, ki jih morate posredovati, morajo biti zato verodostojni in nedvoumni.

**Usmeritve veljajo in se uporabljajo od 1.junija 2018.**

Usmeritve za pridobitev dovoljenja za dajanje na voljo na trgu, registracijo ali začetek uporabe vozil zaključka serije  
(A10 – 01.06.2018 - R 1.0)


Z dnem uveljavitve in uporabe teh Usmeritev prenehajo veljati Usmeritve za pridobitev dovoljenja za prodajo, registracijo in začetek uporabe vozil zaključka serije  
A8 – 01.04.2014 – R2.0 z vsemi spremembi.

Priloge:

- vloga AVP-OBR. 28.6 – na spletni strani AVP
- tabela vozil kategorije L, v Excelu – na spletni strani AVP

Izdelal:

Jože Hribar univ. dipl.inž.str.  
Področni podsekretar



mag. IGOR VELOV  
direktor AVP