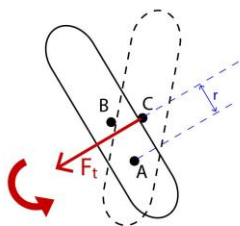




JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

# VSEBINE NOVIH TESTNIH NALOG ZA KATEGORIJU A



## Vsebine novih testnih nalog za kategorijo A

Na javni agenciji smo pripravili večje število novih testnih nalog (TN) za teoretični del vozniškega izpita za kategorijo A. Testne naloge so bile julija 2017 vnesene v aplikacijo za pripravo na vozniški izpit (<http://teorija-priprava.gov.si/moodle>), v novembru 2017 pa tudi med tiste za opravljanje izpita. TN se nanašajo predvsem na naslednje vsebine:

- razmere in stanje vozišča, ki povečujejo možnost zdrsa motornega kolesa (pokrovi jaškov, mokre označbe na prometnih površinah, zalivne zmesi, s katerimi so zapolnjene razpoke in stiki na vozišču, gorivo, razlito po vozišču ...);
- vpliv staranja motoristične čelade na njeno zaščitno funkcijo;
- ugotavljanje ustreznosti velikosti motoristične čelade;
- vožnja motornega kolesa v zavoju (od česa je odvisna velikost sredobežne sile pri vožnji v zavoju, kaj se zgodi, če voznik pri višji hitrosti obrne krmilo levo ali desno oziroma zakaj se motorno kolo nagne v nasprotno smer kot se obrne krmilo, kaj je princip nasprotnega usmerjanja ...);
- tehnike zaviranja (kako voznik doseže največji učinek prednje zavore, kakšne so posledice blokiranja zadnjega kolesa, kaj je dobro vedeti o kombiniranem (integralnem) zavornem sistemu, pri katerem voznik z uporabo samo prednje ali samo zadnje zavore aktivira tudi delovanje zadnje oziroma prednje zavore ...);
- ustreznost motoristične obutve (ali je dovolj dobra tudi nenamenska obutev, kakšne značilnosti ima motoristična obutev ...);
- kako ravnati, če je motoristična čelada prestregla udarec (pregled, zavrženje ...);
- kako vpliva motoristična čelada na kakovost zaznavanja okolice (vpliv na vidno in slušno zaznavanje ...);
- pojav nihanja motornega kolesa (kaj ga povzroči, kako pojav preprečiti, kako ukrepati, če pride do nihanja);
- vpliv prevoza prtljage na vozne lastnosti (razporeditev in pritrditev prtljage, vpliv spremembe težišča ...);
- kako držimo prostostoječe motorno kolo in kako ga potiskamo;
- pravilen položaj na motornem kolesu (drža rok in nog, še posebej stopal, drža glave in telesa ...);
- na kakšen način lahko voznik zmanjša obračalni krog motornega kolesa, na primer pri obračanju na majhnem prostoru;
- kakšen je pravilen položaj glave pri vožnji skozi zavoj in kako pri tem voznik pravilno opazuje;
- kje voznik naleti ali lahko naleti na situacijo, da vozišče, ki je praviloma grajeno s prečnim naklonom, v zavoju ni nagnjeno proti njegovemu središču.