



Številka: 604-30/2018/1
Datum: 22. 5. 2018

Na podlagi drugega odstavka 20. člena Pravilnika o programih dodatnega usposabljanja voznikov in programu usposabljanja izvajalcev programa (Uradni list RS, št. 48/11 in 85/16 – ZVoz-1; v nadaljevanju: pravilnik) izdaja direktor Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljevanju: agencija) naslednji

SKLEP

1. Učni načrt programa rednega izpopolnjevanja znanja za izvajalce programa vadbe varne vožnje in skupinske delavnice, glede na četrty odstavek 47. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17 in 21/18 – ZNOrg; v nadaljevanju: ZVoz-1) in prvi odstavek 20. člena pravilnika, za leto 2018 obsega naslednje učne vsebine:

Učna tema za leto 2018	Naloge	Cilji
A. PRVA POMOČ		
A.1. Nudenje prve pomoči in praktični prikazi	Seznanitev udeležencev z dejstvi o nenadni srčni smrti. Kje so naše meje? Praktična delavnica in prikaz primerov.	Udeleženec bo prepoznal srčni zastoj in učinkovito ukrepal. Hitra ocena stanja pri poškodovancu in podajanje kakovostnih informacij. Organizacija ekipe pri nujnih stanjih. Prepoznavanje srčnega zastoja in hiter odziv posredovalcev.
A.2. Modra svetilka	Obveznosti voznikov ob zaznavi vozil s prednostjo in spremstvom. Odziv in obnašanje voznikov ob srečanju z vozili s prednostjo in spremstvom.	Seznanitev udeležencev v prometu z obveznostmi ob soudeležbi vozil s prednostjo in spremstvom. Povečati zavedanje ustreznega in varnega odziva ob srečanju s takimi vozili. Vzpodbuditi zavedanje pomembnosti pozornosti v vožnji.
B. PSIHOLOGIJA		
B.1. Kultura voznikov	Osvetliti dejavnike, ki pozitivno ali negativno vplivajo na kakovost medosebnih odnosov in kulturo v prometu. Z večjo kulturo v prometu do zmanjševanja prometnih nesreč in njihovih posledic.	Krepitev zavedanja, da je varnost v prometu povezana s kakovostjo prometne kulture. Zavedanje, da je skrb za kakovost medosebnih odnosov v prometu odgovornost posameznika. Prepoznavanje prepričanj, ki negativno vplivajo na kakovost odnosov v prometu.

B.2. Problematika pozornosti in stresa pri voznikih	<p>Obravnavati vrste pozornosti in dejavnike, ki zagotavljajo kakovost voznikove pozornosti. Odvrčanje voznikove pozornosti (kategorije).</p> <p>Prepoznavanje dejavnikov stresa v prometu, posledic stresa na voznikovo čustvovanje, odzivanje, samonadzor in soustvarjanje kulture v prometu.</p> <p>Učinkovito rokovanje s stresnimi situacijami v prometu.</p>	<p>Razumevanje bioloških in psiholoških dejavnikov, ki znižujejo kakovost voznikove pozornosti.</p> <p>Ozavestiti, da je vsak voznik ranljiv in zmotljiv. Z novejšimi dejstvi s področja nevroznanosti utemeljiti, da kakovost pozornosti lahko krepimo in izboljšamo.</p> <p>Razumevanje delovanja zaviralnih funkcij človeka (inhibicija) voznika s ciljem zmanjševanja stresa in večanja kulture v prometu.</p> <p>Prepoznavanje načinov, s katerimi se posameznik lahko pomiri v procesu vožnje oziroma prepreči nepotrebno dodatno vznemirjenje.</p>
B.3. Didaktika	Tematiko B.1. in B.2. obravnavati po različnih didaktičnih poteh.	Ilustrirati veščine vodenja skupine in spodbujanje dialoga med udeleženci.
C. TEHNIKA VOŽNJE		
C.1. Obnašanje voznika in varna ter varčna vožnja	<p>V obliki praktične delavnice med udeleženci predstaviti različne načine obnašanja v vožnji; Predstaviti vpliv načinov različnosti obnašanja na nastalo situacijo.</p> <p>Prepoznavanje možnosti ustreznega odziva glede na način obnašanja posameznika.</p> <p>Prepoznavanje uveljavljanja defenzivne vožnje na varno in varčno vožnjo.</p> <p>Predstaviti vpliv obnašanja voznika na varnost njegove vožnje.</p>	<p>Seznanitev udeležencev o problemu neupoštevanja zakonitosti in pravil obnašanja v vsakdanjem prometu.</p> <p>Spoznavanje pomembnosti razumevanja razlogov obstoja pravil cestnega prometa.</p> <p>Spoznavanje vpliva defenzivne vožnje na varno in varčno vožnjo.</p> <p>Spoznavanje pomembnosti uporabe osnovnih veščin varne in varčne vožnje v vsakdanji vožnji trenerja vadbe varne vožnje.</p>
C.2. Zahtevnost vožnje	<p>Predstaviti pomembnost prepoznavanja zahtevnosti pogojev vožnje.</p> <p>Predstavitev in praktični preizkus vpliva hitrosti na dolžino zavorne poti.</p> <p>Prepoznavanje vpliva različnosti voznih pogojev na zavorno pot.</p>	<p>Seznanitev udeležencev z razlogi priprave poslabšanih voznih pogojev v usposabljanju voznikov začetnikov.</p> <p>Seznanitev udeležencev z razlogi vsebine programa vadbe varne vožnje za voznike začetnike.</p> <p>Spoznavanje vpliva hitrosti na zavorno pot.</p>
C.3. Napredna tehnologija	<p>Praktična predstavitev vozil z napredno tehnologijo.</p> <p>Predstaviti stopnje napredne tehnologije, ki je že v vsakdanjem prometu.</p>	<p>Razumevanje vloge delovanja elektronskih varnostnih sistemov.</p> <p>S praktičnim preizkusom vozil, opremljenih z različno napredno tehnologijo, vzpodbuditi</p>

	Preizkus delovanja elektronskih varnostnih sistemov napredne tehnologije, ki vozniku pomagajo pri vožnji. Preizkus obnašanja vozil z napredno tehnologijo v različnih voznih pogojih in situacijah.	razumevanje in pomembnost teoretičnega in praktičnega poznavanja ter razumevanje razlogov in pogojev delovanja tehnologije.
--	--	---

2. Agencija izvede izpopolnjevanje znanja na način, da izvede naloge za doseg ciljev izpopolnjevanja, ki so določeni v razpredelnici iz prejšnje točke. Vsebina predmeta programa se izvede v obliki predavanj, skupinskih delavnic in praktičnih vaj. Vsebine se, glede na 19. člen pravilnika, izvedejo v obsegu osmih pedagoških ur organiziranega izobraževalnega dela.

Obrazložitev:

Skladno s petim odstavkom 47. člena ZVoz-1 se morajo izvajalci programov dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov in za varno vožnjo vsako leto usposablјati zaradi obnavljanja in dopolnjevanja svojega znanja.

Cilji vsakoletnega obnavljanja in dopolnjevanja znanja so permanentno izobraževanje na področju vzgoje voznikov motornih vozil, osvojitve sodobnih metod poučevanja in stalno seznanjanje s strokovnimi in zakonskimi novostmi.

V skladu z drugim odstavkom 20. člena pravilnika, učni načrt programa rednega izpolnjevanja znanja vsakokrat s sklepom določi direktor agencije.

Četrty odstavky 47. člena ZVoz-1, kot tudi prvi odstavek 20. člena pravilnika, določata, da program rednega izpopolnjevanja znanja obsega predpise o varnosti cestnega prometa, načela varne vožnje in nevarnosti, ki nastanejo zaradi dejanj v prometu, ki niso v skladu s pravili cestnega prometa; osnove psihologije z načeli etike in filozofije vožnje v cestnem prometu; teorijo pouka (didaktiko); poznavanje motornih vozil, novosti v zvezi z varnostnimi sistemi vozil ter okoljevarstvene lastnosti vozil in pa poznavanje ter obvladovanje tehnike vožnje motornih vozil. Skladno z navedenim se s predmetnim sklepom določi vsebinski program rednega izpopolnjevanja znanja za leto 2018, ki ga mora izvesti agencija, pri čemer mora izvesti naloge za doseg ciljev, opredeljene v razpredelnici iz prve točke izreka tega sklepa.

Glede na navedeno je bilo odločeno, kot je navedeno v izreku tega sklepa.

Pripravila:
Petra Šokčević
Področna svetovalka III

Šokčević



mag. Igor VELOV
Direktor

Igor Velov

[Handwritten mark]