



PRAVILNIK

O PROMETNI SIGNALIZACIJI

IN PROMETNI OPREMI NA

CESTAH s spremno besedo



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



CIP - Kataložni zapis o publikaciji
Narodna in univerzitetna knjižnica, Ljubljana

656.055/.057(497.4)(094)

SLOVENIJA. Zakoni itd.
Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah s spremno besedo / [avtor spremne besede Borut Boc]. - Ljubljana : Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, 2016

ISBN 978-961-6025-23-2

1. Gl. stv. nasl.

285706752

PRAVILNIK O PROMETNI SIGNALIZACIJI IN PROMETNI OPREMI NA CESTAH s spremno besedo

Založil in izdal:

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 99/15, dne 21. 12. 2015. Veljati je začel petnajsti dan po objavi, uporabljati pa se je začel šest mesecev po njegovi uveljavitvi.

Avtor spremne besede:

mag. Borut Boc

Lektorica spremne besede:

mag. Branka Dajčman

Oblikovanje:

Aljaž Primožič

Tisk:

CC consulting center, d.o.o. - Kranj

Naklada:

1.000 izvodov

Kraj in leto izdaje:

Ljubljana, avgust 2016



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Kazalo

1	Uvod	4
2	Kratek pregled pravilnika	5
2.1	Splošne določbe pravilnika	5
2.2	Prometna signalizacija	5
2.2.1	Prometni znaki	5
2.2.1.1	Znaki za nevarnost	5
2.2.1.2	Znaki za izrecne odredbe	6
2.2.1.3	Znaki za obvestila	7
2.2.2	Dopolnilne table	8
2.2.3	Označbe na prometnih površinah	8
2.2.4	Znaki za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje nadaljnje vožnje	10
2.2.5	Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu	10
2.2.6	Svetlobni prometni znaki	10
2.2.7	Spremenljiva prometnoinformativna signalizacija	10
2.2.8	Turistična in druga obvestilna signalizacija	11
2.3	Prometna oprema	11
2.4	Uskladitev prometne signalizacije in prometne opreme s pravilnikom	12
3.	Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah	14

1 Uvod

V Uradnem listu Republike Slovenije je bil 21.12.2015 objavljen Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (v nadaljnjem besedilu: pravilnik). Pravilnik je začel veljati petnajsti dan po objavi, uporabljati pa se je začel šest mesecev po njegovi uveljavitvi. Z dnem začetka uporabe novega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08 – popr. in 109/10 – ZCes-1).

Za vsakdanjo udeležbo posameznika v cestnem prometu pravilnik ne prinaša veliko sprememb, vendar pa nekatere od njih pomembno vplivajo na zagotavljanje nemotene, varnega in umirjenega poteka prometa. Dva takšna primera sta nov prometni znak za hitro cesto in znak, ki dovoljuje vožnjo desno ob rdeči luči na semaforju, ob pogoju, da je cesta prosta. Sicer pa pravilnik prinaša nekaj več kot 30 novih prometnih znakov (brez upoštevanja dopustnih izvedbenih različic), nekaj spremenjenih in takšnih, ki se ukinjajo, največji delež sprememb pa je pri namenu označevanja in dodatnih izvedbenih zahtevah. Takšnih sprememb je zelo veliko (pri znakih za obvestila jih je približno 80 odstotkov). Večinoma gre za posodobljeno in bolj jedrnato dikcijo, nekatere spremembe pa so lahko, brez poznavanja določb pravilnika, tudi napačno razumljene, saj namena označevanja ni vedno mogoče neposredno razbrati s prometnega znaka (simbola). Eden takšnih primerov je prometni znak Prepovedan promet za mopede, ki označuje cesto ali njen del, kjer je prepovedan promet za mopede in tudi druga motorna vozila, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h. Več je tudi znakov, ki se lahko postavljajo samo na levi strani vozišča, npr. znaki, ki preklicujejo

znake za izrecne odredbe.

Spremembe so tudi pri razvrščanju prometnih znakov v skupine. Razdelitev je nekoliko drugačna in predvsem podrobnejša kot do sedaj, kar nekaj znakov za obvestila pa se po novem razvrsti med znake za nevarnost in znake za izrecne odredbe.

Čeprav spremembe, kot so novi in spremenjeni znaki ter znaki, ki se ukinjajo, hitro padejo v oko, teh le ni tako zelo veliko. Vendarle pa pravilnik prinaša številne manjše spremembe in novosti, ki so pomembne za delo posameznikov, organov in drugih subjektov, ki delajo na področju cestnega prometa. Tako bo npr. Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa zaradi uskladitve s pravilnikom morala spremeniti približno petnajst odstotkov testnih nalog teoretičnega dela voznškega izpita.

Omeniti je treba tudi drugačno zasnovo pravilnika. Vse ključne informacije v zvezi s posamezno prometno signalizacijo in prometno opremo (posameznim sredstvom ali napravo) se sedaj nahajajo v preglednicah ob sami sliki, ki prikazuje njeno obliko, barvo, pomen, razporeditev in druge lastnosti, s čemer je dosežena večja preglednost in uporabnost pravilnika.

Pričujoča publikacija vsebuje celoten pravilnik, kot je bil objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije, dodano pa je uvodno poglavje ter krajši pregled pravilnika s komentarjem, v katerem se izpostavljajo pomembnejše spremembe, novosti in zanimivosti.

2 Kratek pregled pravilnika

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi prinaša veliko število manjših, pa tudi nekaj večjih ter za varen in nemoten potek prometa pomembnih sprememb in novosti. V nadaljevanju so v kratkem pregledu predstavljene tiste pomembnejše in zanimivejše.

2.1 Splošne določbe pravilnika

V uvodnem poglavju pravilnik opredeli namen in vrste prometne signalizacije in prometne opreme, ki je po novem razdeljena nekoliko drugače in tudi bolj podrobno kot doslej. Prometno signalizacijo tako sestavlja ta vertikalna in horizontalna signalizacija. Prva se deli na prometne znake, dopolnilne table, znake za označevanje del in ovir v cestnem prometu, znake za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje vožnje, svetlobne prometne znake in spremenljivo prometnoinformativno signalizacijo. Horizontalna signalizacija obsega označbe na prometnih površinah. Sestavni del prometne signalizacije je tudi turistična in druga obvestilna signalizacija.

Poglavje vključuje tudi druge splošne določbe, ki se, med drugim, nanašajo na izvedbo ter postavljanje prometne signalizacije ter vključuje vse najpomembnejše skupne značilnosti in zahteve za prometno signalizacijo in prometno opremo, specifičnosti pa so navedene v preglednicah pri posameznem sredstvu ali napravi.

2.2 Prometna signalizacija

Poglavje o prometni signalizaciji vključuje določbe, ki se nanašajo na prometne znake, dopolnilne table, znake za označevanje del in ovir v cestnem prometu, znake za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje vožnje, svetlobne prometne znake in spremenljivo prometnoinformativno signalizacijo.

2.2.1 Prometni znaki

Ta oddelek pravilnika ureja izvedbo, postavljanje, velikost prometnih znakov in dopolnilnih tabel ter preverjanje ustreznosti prometnih znakov. Določbe v zvezi s postavljanjem prometnih znakov so bolj podrobne kot doslej, po drugi strani pa dopuščajo tudi več izjem in po novem določajo tudi minimalni razmik, na katerem so lahko vzdolž ceste postavljeni prometni znaki.

2.2.1.1 Znaki za nevarnost

Znaki za nevarnost opozarjajo udeležence cestnega prometa na nevarnost in vrsto nevarnosti na cesti ter se delijo v dve podskupini, in sicer na splošne znake za nevarnost in na znake za nevarnost na prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini. Novost je tudi pri postavljanju znakov za nevarnost, saj se praviloma postavljajo na avtocestah in hitrih cestah na razdalji od 250 do 400 m, na cestah zunaj naselij na razdalji od 150 do 250 m ter na cestah v naseljih na razdalji od 50 do 150 m pred nevarnim mestom na cesti oziroma pred začetkom nevarnega dela vozišča.

Poleg znakov za nevarnost, ki se ukinjajo, in tistih, ki se uskladijo z novimi, prinaša pravilnik pri tej skupini prometnih znakov še nekaj novosti. Večinoma gre zgolj za spremenjeno poimenovanje ter spremenjeno dikcijo pri pomenu in namenu označevanja, kar pa od udeležencev cestnega prometa ne zahteva drugačnih pričakovanj in ravnanj kot doslej. Tako npr. znak »Poledica« (1112) opozarja voznika na bližino mesta na cesti, kjer je nevarnost nastanka nepričakovane poledice, znak »Kolesarji na vozišču« (1117) označuje bližino mesta na cesti, kjer so pogosto kolesarji, ali bližino mesta, kjer na vozišče prihajajo kolesarji s kolesarskih površin ali prečkajo cesto na samostojnem prehodu za kolesarje, znak »Prometni zastoj« (1123) označuje bliži-

no mesta na vozišču, kjer je v določenih prometnih okoliščinah nevarnost prometnih zastojev (prej znak »kolona ustavljenih vozil«), znak »Andrejev križ« pa je spet dobil obliko in barvo, kot ju je že imel v preteklosti.



Slika 1: Primeri sprememb pri prometnih znakih za nevarnost

V skupini znakov za nevarnost sta dva nova znaka, novost pa so tudi nekatere dopustne izvedbe različic. Tako imamo po novem spremenljiv svetlobni prometni znak »Nasproti vozeče vozilo« (1126), ki opozarja na nevarnost nasproti vozečega vozila na smernem vozišču z več prometnimi pasovi v isto smer, ki se postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah, in pa znak »Prehod neprednostne ceste čez železniško progo« (1205), ki se postavlja na prednostni cesti pred križiščem oziroma cestnim priključkom neprednostne ceste, kjer je razdalja med mejo nevarnega območja prehoda na neprednostni cesti in mejo območja križišča manjša od 80 m.



Nasproti vozeče vozilo (1126)

Prehod neprednostne ceste čez železniško progo (1205)

Slika 2: Nova prometna znaka za nevarnost

2.2.1.2 Znaki za izrecne odredbe

S tem ko so se med znake za izrecne odredbe razvrstili tudi nekateri dosedanja znaki za obvestila, se je razširil tudi njihov pomen. Znaki za izrecne odredbe tako sedaj udeležencem cestnega prometa naznanjajo obveznosti, omejitve ali prepovedi in usmeritve, po katerih se morajo ravnati. Tudi razdelitev znotraj skupine znakov za izrecne odredbe je sedaj drugačna. Delijo se na znake za prednost, znake za prepovedi in omejitve, znake za obveznost in znake za urejanje cestnega prometa.

Določbe glede postavljanja znakov za izrecne odredbe so sedaj bolj podrobne in odpravljajo nekatere dvome o tem, od kje do kod veljajo posamezni znaki. V splošnem veljajo znaki za izrecne odredbe od mesta postavitve znaka do mesta postavitve znaka o njegovem preklicu, če pri posameznem znaku s pravilnikom ni določeno drugače. Znaki za prepovedi in omejitve, kot podskupina znakov za izrecne odredbe, veljajo od mesta, kjer so postavljeni, do mesta, kjer je postavljen znak o njihovem preklicu, sicer pa do prvega naslednjega križišča javnih oziroma nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet. Če naj prepoved ali omejitev velja še naprej za križiščem teh cest, se znak ponovno postavi za vsakim križiščem s temi cestami. Določeno je tudi, da izrecna odredba, označena z znakom za omejitev hitrosti, z znakom »Konec naselja« (2435) preneha veljati.

V skupini prometnih znakov za izrecne odredbe je skoraj dvajset novih ali spremenjenih. To so npr. znak »Hitra cesta« (2403), ki se od znaka za avtocesto razlikuje le po osnovni barvi in razmerju med stranicami pravokotnika, simbol pa je enak, znak »Intervencijski prehod« (2418), ki označuje mesto na cesti, kjer je preko ločilnega otoka, z demontažo varnostne ograje, mogoče vzpostaviti prehod intervencijskim vozilom na drugo smerno vozišče in na avtocestah nadomešča

znak s simbolom kaplje ter znak »Območje s pogostim pojavom megle« (2443), ki smo ga na naših avtocestah že lahko videvali v okviru eksperimenta. Pomembna novost je znak »Vožnja desno ob rdeči luči na semaforju« (2444), ki dovoljuje vožnjo desno ob rdeči luči na semaforju, in sicer ob pogoju, da je smer prosta. Nekaj težav lahko pričakujemo tudi pri pravilnem razumevanju znakov 2236-1 in 2236-2, s katerima se lahko označi začetek in konec prepovedi ustavitve in parkiranja, saj si je simbol (puščico) mogoče razlagati na različne načine.



*Hitra cesta
(2403)*



*Intervencijski prehod
(2418)*



*Prepovedana ustavitev in parkiranje
(2236-1)*



(2236-2)



*Vožnja desno ob rdeči luči
na semaforju (2444)*

Slika 3: Nekateri novi znaki v skupini prometnih znakov za izrecne odredbe

2.2.1.3 Znaki za obvestila

Znaki za obvestila so namenjeni vodenju prometa in obveščanju udeležencev cestnega prometa o cesti in njeni povezavi z drugimi cestami, o imenih prometnih ciljev ob cesti, smeri in oddaljenosti prometnih ciljev ter sporočajo druge pomembne informacije. Temu razširjenemu pomenu sledi tudi podrobnejša razdelitev v podskupine, ki je do sedaj nismo poznali. Tako znake za obvestila sestavljajo znaki za obveščanje o službah, objektih in napravah, znaki za obveščanje o cestah in drugih pomembnih informacijah, znaki za usmerjanje prometa, znaki za vodenje prometa ter preventivni obvestilni znaki. Osnovne barve znakov za vodenja prometa, ki se razlikujejo glede na področje uporabe (avtocesta, hitra cesta, druge ceste, deli mest in naselij ...) so ostale enake.

Znaki za obvestila se postavljajo tako, da udeležence cestnega prometa predhodno obveščajo o razvrščanju in zavijanju ter sporočajo potrdilna obvestila o smeri vožnje, označujejo objekt, prostor, ulico ali dele ceste, na katere se nanašajo, ter jih obveščajo o ustreznem ravnanju, ki ga določajo pravila cestnega prometa.

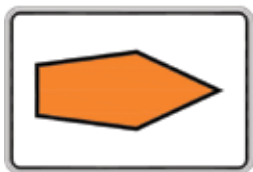
Tudi med znaki za obvestila je nekaj novosti. Takšen je npr. znak »Cestni predor« (3201), ki se postavlja pred portalom predora ali galerije in mu je dodana dopolnilna tabla z imenom in dolžino predora oziroma galerije. Omenjeni znak nadomešča znak za nevarnost, ki opozarja na bližino predora, pokritega vkopa ali galerije. Nov je tudi znak »Grbina ali ploščad« (3202), ki označuje mesto na cesti oziroma cesti, kjer so nameščene naprave za umirjanje prometa. Med drugim sta nova znaka »Smer obvoza« (3309) v obliki puščice, ki označuje potek in priporočljivo smer obvoza preusmerjenega prometa, ter znak »Prometni otok« (3313), ki se postavlja neposredno na vrh prometnega otoka.



*Cestni predor
(3201)*



*Grbina ali ploščad
(3202)*



*Smer obvoza
(3309)*



*Prometni
otok
(3313)*

Slika 4: Primeri novih znakov za obvestila

2.2.2 Dopolnilne table

Tako kot pri prometnih znakih, sta tudi pri dopolnilnih tablah njihov namen in vrsta sedaj natančneje določena. Dopolnilne table prometni znak dodatno pojasnjujejo glede razdalje in smeri do mesta, na katerega se znak nanaša (podskupina 4100), glede prednostnih in dopustnih smeri (podskupina 4200) ter glede ustavitve in parkiranja vozil in drugih omejitev (podskupina 4300). Dodana so tudi prostorska, časovna in druga pojasnila (podskupina 4400), vrste vozil in udeležencev, na katere se znak nanaša (podskupina 4500), označevanje izjem glede upoštevanja izrecne odredbe (podskupina 4600), pojasnitev nevarnosti in ovir na vozišču (podskupina 4700) ter informacije o cesti, objektih in napravah (podskupina 4800).

Dopolnilne table niso samostojna prometna signalizacija, ampak so vedno sestavni del prometnega znaka.

Dopolnilne table se nameščajo pod spodnji rob znaka, na katerega se nanašajo. Po novem imamo izjemo pri znaku »Križišče/cestni priključek s prednostno cesto« (2101), pri katerem je dopolnilna tabla nameščena nad zgornjim vodoravnim robom znaka.

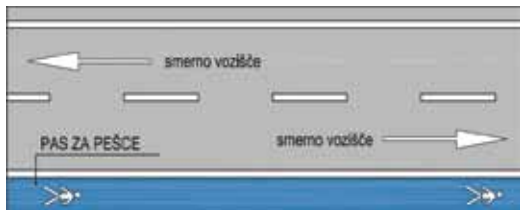
Nove dopolnilne table, ki se uporabljajo kot sestavni del znaka »Nevarnost na cesti« (1101), tudi nadomeščajo nekatere znake za nevarnost, ki se ukinjajo in se odstranijo v dvanajstih mesecih od začetka uporabe pravilnika (npr. »Bližina mesta, kjer je na cesti premični most« ali »Bližina vzletno-pristajalne steze«).

2.2.3 Označbe na prometnih površinah

Označbe na prometnih površinah predstavljajo horizontalno prometno signalizacijo, s katero se na prometnih površinah označujejo nevarnosti, prepovedi, omejitve in druge obveznosti ter obvestila za udeležence cestnega prometa. Označbe na prometnih površinah so samostojne označbe, razen v primerih, v katerih je določena obvezna kombinacija s stalnim prometnim znakom.

Na prometnih površinah so vzdolžne (podskupina 5100), prečne (podskupina 5200) in druge označbe (podskupina 5300). Označbe na prometnih površinah vključujejo še puščice na vozišču (podskupina 5400), napise na prometnih površinah (podskupina 5500) in simbole na prometnih površinah (podskupina 5600).

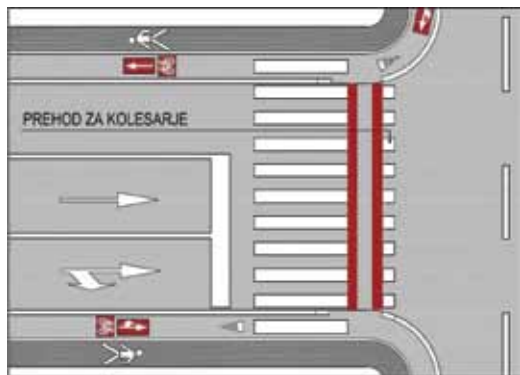
Pri uporabi barv so pomembnejša novost kontrastne podlage prehodov za pešce in površine za pešce (5234), kadar so v ravnini vozišča, ki se označujejo z modro barvo.



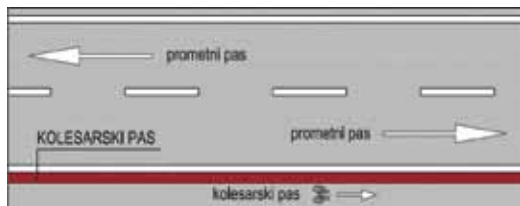
Pas za pešce (5234)

Slika 5: Označevanje pasu za pešce z modro barvo

Novosti, ki jih je mogoče že videti, se nanašajo tudi na označevanje prometnih površin za kolesarje. Z rdečerjavo barvo, s katero se sedaj barva celotna površina kolesarskih pasov, prehodov za kolesarje in ponekod tudi delov kolesarskih stez, bo nadomestila kombinacija črte bele in rdečerjave barve (5232 in 5233). Na cestah, kjer je kolesarski pas v sklopu vozišča, sta na semaforiziranih križiščih in prehodih za pešce ločeni neprekinjeni široki prečni črti, in sicer posebej za kolesarje in posebej za druga vozila, na medsebojni vzdolžni razdalji vsaj 4,00 m, s tem da je črta za kolesarje pred črto za druga vozila (5211-3 in 5211-4).



Prehod za kolesarje (5232)



Kolesarski pas (5233)

Slika 6: Označevanje nekaterih prometnih površin za kolesarje

Tako kot do sedaj vzdolžna neprekinjena črta prepoveduje vožnjo po njej ali čez njo, kadar ločuje smerni vozišči, pa tudi vožnjo po smernem vozišču za nasprotni promet. Novost pa je izjema, ki dovoljuje vožnjo po vzdolžni neprekinjeni črti ali čez njo v primeru prehitevanja vozil, ki jih kot izjeme dopušča prometni znak, in vožnje mimo, kot je določeno s cestnoprometnimi pravili. Enako velja za dvojno kombinirano črto s strani, na kateri je neprekinjena črta.

Z robno prekinjeno črto (5122-1) se po novem označujejo ceste zunaj naselij, katerih širina vozišča je večja od 4,50 m in manjša od 5,25 m, kjer razmejitve smernih vozišč ni mogoče označiti z ločilno črto. Namesto kratke ločilne prekinjene črte, ki jo na takšnih cestah vidimo sedaj, bo v prihodnje na njih označen rob vozišča.



Robna prekinjena črta (5122-1)

Slika 7: Poseben primer označevanja roba vozišča

Vrača se tudi rumena barva puščic, ki označujejo dovoljene smeri samo za vozila za javni linijski prevoz potnikov in ki je ponekod pravzaprav nikoli niso nadomestile puščice bele barve. Od kombinirane bele in rumene vzdolžne črte, ki označuje prometni pas za vozila javnega prevoza potnikov, pa bo ostala le še rumena črta.

Novost so tudi nekatere označbe za posebne namene, označbe mest in prostorov za parkiranje ter simboli na prometnih površinah (hidrant, parkirno mesto za vozila dostave, prometni pas, namenjen mešanemu prometu ...).

2.2.4 Znaki za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje nadaljnje vožnje

Bližina roba vozišča ali odstavnega pasu se zunaj naselij označuje s cestnimi smerniki, v predorih pa s svetlobnimi cestnimi smerniki. Prepoved nadaljnje vožnje v naseljih se lahko označi z zapornico, polzapornico ali dvižnim stebričkom.

Na dvosmernih voziščih svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odseva rdečo, na levi strani pa belo svetlobo. Po novem bo na cestah z ločenimi smernimi vozišči z označenimi prometnimi pasovi (npr. na avtocestah in hitrih cestah) ter enosmernih cestah odsevalna površina cestnega smernika v smeri vožnje na obeh straneh vozišča oziroma ceste odsevala rdečo svetlobo.

Svetlobni cestni smerniki modre barve, ki smo jih lahko kot eksperiment že videvali v nekaterih predorih, so sedaj dobili podlago tudi v pravilniku. Z njimi se v dolgih in srednje dolgih predorih označuje varnostna razdalja za tovorna vozila in avtobuse ter se postavljajo na 150 ali 100 m oziroma na medsebojni razdalji, ki ustreza zahtevani varnostni razdalji med tovornimi vozili ob predpisani omejitvi hitrosti v predoru.

2.2.5 Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu

Pri znakih za označevanje del in ovir v cestnem prometu ni pomembnejših novosti. Morda velja omeniti, da se triopan znak po novem imenuje troznak.

2.2.6 Svetlobni prometni znaki

Svetlobni prometni znaki se delijo na svetlobne znake za urejanje prometa vozil, svetlobne znake za urejanje prometa kolesarjev in pešcev ter svetlobne prometne znake za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini. Tukaj velja izpostaviti

dve novosti. Prva je svetlobni dajalnik (luč na semaforju) v obliki napisa, ki dovoljuje vožnjo v določeni smeri samo določeni vrsti vozil (8103), druga pa je semafor za kolesarje, ki bo imel le še svetlobna dajalnika (luči) rdeče in zelene barve (8211).



Zelena luč v obliki napisa (8103)



Semafor za urejanje prometa kolesarjev (8211)

Slika 8: Novosti pri svetlobnih prometnih znakih

2.2.7 Spremenljiva prometnoinformativna signalizacija

S spremenljivo prometnoinformativno signalizacijo, za katero se v pravilniku uporablja kratica SPIS, se izvaja prikaz ustreznih prometnih vsebin za urejanje prometa in obveščanje udeležencev cestnega prometa o prometnem stanju na cesti oziroma o pojavu izrednih dogodkov na cesti ter tudi prikaz opozorilnih vsebin v zvezi s prometno varnostjo. Tako kot že sedaj, je tudi po novem pomembno ločiti med spremenljivimi prometnimi znaki s kontinuirano vsebino prikaza, ki imajo enak pomen kot prometni znak s stalno vsebino prikaza, ter prometnimi znaki z nekontinuirano vsebino prikaza, ki imajo le obvestilni pomen. Zadnji primer so spremenljivi prometni znaki, ki se spreminjajo ali izmenjujejo in s tem omogočajo različne prikaze na površini znaka (npr. znak izrecnih odredb in znak za nevarnost),

ne pa tudi znaki, ki zaznavajo neupoštevanje z znakom označenih prometnih pravil in se prižigajo in ugašajo le ob neupoštevanju omejitev ali prepovedi. Takšni spremenljivi prometni znaki imajo še vedno enak pomen kot prometni znaki s stalno vsebino prikaza. Poleg tega, da pravilnik sedaj podrobneje določa delovanje in postavljanje spremenljive prometnoinformativne signalizacije, pa je pomembna novost tudi to, da v primerih, v katerih so na cesti postavljeni stalni in spremenljivi prometni znaki, velja pomen spremenljivih prometnih znakov s kontinuirano vsebino prikaza.

2.2.8 Turistična in druga obvestilna signalizacija

Turistična in druga obvestilna signalizacija je namenjena obveščanju udeležencev cestnega prometa o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih ter drugih pomembnih objektih in vsebinah. Kljub pestrosti barv in simbolov, ki so v določenih primerih tudi poljubno izbrani, ima turistična in druga obvestilna signalizacija razumljiv pomen sama po sebi in od udeležencev prometa ne zahteva posebnega teoretičnega znanja.

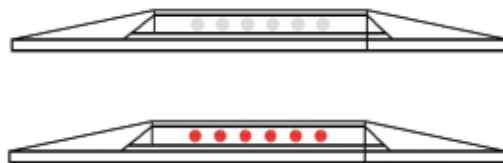
2.3 Prometna oprema

Prometna oprema cest obsega opremo za vodenje prometa, varnostne ograje, varovalne ograje, naprave za umirjanje prometa, blažilnike trkov, ograje za pešce, opremo proti zaslepljevanju in cestno razsvetljavo.

Tudi v tem delu prinaša pravilnik določene spremembe in novosti. Nekatere od njih so predstavljene v nadaljevanju.

Svetlobni utripalniki (11111), ki se vgrajujejo v konstrukcijo vozišča in jih lahko že videvamo pred prehodi za pešce, se bodo v bodoče postavljali tudi na prometnem pasu 60 in 40 m pred nezavarovanim prehodom ceste čez železniško progo ter v prvi vrsti neposredno na meji nevarnega območja, s tem

da bodo svetleče označbe v prvi vrsti rdeče barve.



Svetlobni utripalniki z usmerjeno svetlečo oznako bele (11111) ali rdeče (11111-1) barve

Slika 9: Svetlobni utripalniki

Dodatna zaščita varnostne ograje za motoriste se bo morala postavljati na varnostnih ograjah zunaj naselij, kjer je delež motornih koles v povprečnem dnevnem prometu med motoristično sezono na odseku ceste večji od 2 %.

Naprave za umirjanje prometa na vozišču se postavljajo na delih cest skozi naselja, kjer z drugimi rešitvami in tehničnimi ukrepi ni mogoče zagotoviti želene hitrosti vozil. Dovoljena je tudi uporaba naprav, ki selektivno umirjajo promet z dvigovanjem ali spuščanjem dela vozne površine.

Cestna razsvetljava mora biti na prometno najbolj obremenjenih delih cest v naseljih, na prehodih in podhodih za pešce, v kanaliziranih križiščih z več kot tremi razvrstilnimi pasovi, na razcepih avtocest in hitrih cest, na cestninskih postajah, servisnih prometnih površinah ob javnih cestah, na cestah na mejnih prehodih ter v srednje dolgih in dolgih predorih. Kratki predori morajo biti razsvetljeni, če je skozi predor dovoljen promet pešcev oziroma kolesarjev.

2.4 Uskladitev prometne signalizacije in prometne opreme s pravilnikom

Prometno signalizacijo in prometno opremo, postavljeno na podlagi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08 – popr. in 109/10 – ZCes-1), je treba uskladiti z novim pravilnikom najpozneje v desetih letih po njegovi uveljavitvi. Ne glede na navedeno določbo, pa se določena prometna signalizacija in prometna oprema uskladi z novim pravilnikom že prej. V nadaljevanju je povzetek nekaterih od teh sprememb.

Z dnem začetka uporabe pravilnika se znak »cesta, rezervirana za motorna vozila« (III-12) iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, na hitrih cestah nadomesti z znakom »Hitra cesta« (2403), znak »konec ceste, rezervirane za motorna vozila« (III-13) pa z znakom »Konec hitre ceste« (2404) iz novega pravilnika. S tem se bo hitra cesta začela ustrezno označevati in se zanjo ne bo več uporabljal znak »Cesta, rezervirana za motorna vozila«.



Cesta, rezervirana za motorna vozila (III-12) in Konec ceste, rezervirane za motorna vozila (III-13)



Hitra cesta (2403) in Konec hitre ceste (2404)

Slika 10: Prometna znaka, ki se nadomestita z dnem začetka uporabe pravilnika

V šestih mesecih od začetka uporabe novega pravilnika se znak »omejitev največje dovoljene hitrosti na cestah v Republiki Sloveniji« (III-75) iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah nadomesti z znakom »Omejitev in obveznosti na cestah« (3213) iz novega pravilnika.



Omejitev največje dovoljene hitrosti na cestah v Republiki Sloveniji (III-75)



Omejitve in obveznosti na cestah (3213)

Slika 11: Prometni znak, ki se nadomesti v šestih mesecih od začetka uporabe pravilnika

V dvanajstih mesecih od začetka uporabe novega pravilnika se odstranijo prometni znaki »premični most« (I-6), »bližina obale« (I-7), »neravno vozišče« (I-9), »bližina letališke steze« (I-21), »tramvajska proga« (I-31), »neutrjena bankina« (I-34), »nevarnost požara« (I-35), »prepovedan promet za ročne vozičke« (II-16), »prepovedano dajanje zvočnih znakov« (II-31), »izmenično parkiranje I« (I-36), »izmenično parkiranje II« (II-37), »prenehanje prepovedi dajanja zvočnih signalov« (III-20), »stranišče« (III-52), »tramvajsko postajališče« (III-55), »priporočena hitrost« (III-70), »konec priporočene hitrosti« (III-71), »izmenično vključevanje vozil« (III-108), »največja dovoljena hitrost pri zmanjšani vidljivosti« (III-109) in »šolska prometna služba« (III-110) iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah. Nekatere

od naštetih znakov bo nadomestila kombinacija znaka »Nevarnost na cesti« (1101) in ustrezne dopolnilne table, drugi, kot npr. znak »tramvajska proga« (I-31), pa se ukinja, ker ni nikjer potrebe za njegovo postavitve. Posamezni znaki, kot sta npr. »izmenično vključevanje vozil« (III-108) in »prepovedano dajanje zvočnih signalov« (II-31), pa se ukinito, ker so ravnanja, ki jih ti znaki določajo, že urejena s pravili cestnega prometa.



(I-6)



(I-7)



(I-31)



(I-34)



(I-9)



(I-21)



(I-35)



(II-16)



(II-31)



(II-36)



(II-37)



(III-20)



(III-52)



(III-55)



(III-70)



(III-71)



(III-108)



(III-109)



(III-110)

Slika 12: Prometni znaki, ki se odstranijo v dvanajstih mesecih od začetka uporabe pravilnika

Označbe na prometnih površinah se uskladijo z določbami novega pravilnika v štirih letih po začetku njegove uporabe.

Ne glede na predpisane roke za zamenjavo, nadomestitev ali odstranitev, pa se mora vsa prometna signalizacija in prometna oprema pri menjavi ob poškodbah, uničenju ali izgubi svetlobno odbojnih in kromatičnih lastnosti, uskladiti z določbami novega pravilnika.

P R A V I L N I K

o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina pravilnika)

(1) Ta pravilnik določa namen, vrste, pomen, obliko, barvo, velikost, lastnosti in postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme na javnih in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet (v nadaljnjem besedilu: ceste).

(2) Ta pravilnik se izda ob upoštevanju postopka informiranja v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (kodificirano besedilo), (UL L št. 241 z dne 17. 9. 2015, str. 1).

2. člen

(namen ter vrste prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Prometna signalizacija in prometna oprema so sredstva in naprave, ki udeležence cestnega prometa opozarjajo na nevarnosti, jim naznanjajo omejitve, prepovedi in obveznosti, dajejo potrebna obvestila za varen in neoviran promet ter jih vodijo v promet.

(2) S prometno signalizacijo in prometno opremo se zagotavlja izvajanje prometnih pravil in ukrepov za varnost prometa ter označuje prometna ureditev na cestah.

(3) Prometno signalizacijo sestavljata vertikalna in horizontalna signalizacija.

(4) Vertikalno signalizacijo sestavljajo:

- prometni znaki,
- dopolnilne table,
- znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu,
- znaki za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje vožnje,
- svetlobni prometni znaki in
- spremenljiva prometnoinformativna signalizacija.

(5) Horizontalna signalizacija obsega označbe na prometnih površinah.

(6) Prometno opremo sestavljajo:

- oprema za vodenje in usmerjanje prometa,
- varnostne ograje,
- varovalne ograje,
- naprave za umirjanje prometa na cesti,
- blažilniki trkov,
- ograje za pešce,
- oprema proti zaslepljevanju in
- cestna razsvetljava.

(7) Sestavni del prometne signalizacije je tudi turistična in druga obvestilna signalizacija.

3. člen

(napisi na prometni signalizaciji)

- (1)** Napisi na prometni signalizaciji morajo biti napisani z malo pisavo, če s tem pravilnikom pri posameznem prometnem znaku ni določeno drugače.
- (2)** Ime posameznega prometnega cilja mora biti napisano v eni vrsti.
- (3)** Ne glede na prejšnji odstavek je lahko, če je ime prometnega cilja izjemno dolgo, napisano tudi v dveh vrstah, in sicer tako da je v drugi vrsti z manjšo pisavo napisan le podrejeni del cilja.
- (4)** Dvojezični napisi na prometni signalizaciji, ki označujejo prometne cilje, morajo biti med seboj ločeni s poševnico in enake velikosti pisave.
- (5)** Kadar je ime dvojezičnega kraja ali kraja, ki je zunaj države, izjemno dolgo, sme biti napisano v dveh vrstah, in sicer tako da je višina pisave v obeh vrstah enaka.
- (6)** Napisu v tujem jeziku na prometni signalizaciji, ki označuje prometni cilj zunaj države, mora biti dodana avtomobilska oznaka države, v kateri je ta prometni cilj.

4. člen

(uporaba jezika na prometni signalizaciji)

- (1)** Napisi na prometni signalizaciji so na celotnem območju države v slovenskem jeziku.
- (2)** Na dvojezičnih območjih so poleg napisov v slovenskem jeziku tudi napisi v drugem jeziku, in sicer tako da je najprej napis v slovenskem in nato v tujem jeziku.
- (3)** Na znakih za obvestila, ki so namenjeni vodenju prometa in obveščanju udeležencev v cestnem prometu o krajih zunaj države, mora biti pri dvojezičnih krajih najprej naveden napis imena kraja v slovenskem jeziku in nato v jeziku države, v kateri je kraj, sicer pa samo napis v jeziku države, v kateri je kraj.
- (4)** Ne glede na prvi, drugi in tretji odstavek tega člena so na državnih cestah, ki so del vseevropskega cestnega omrežja, lahko napisi na prometni signalizaciji za obveščanje poleg slovenskega tudi v drugih tujih jezikih. V drugih jezikih so lahko tudi napisi na turistični in drugi obvestilni signalizaciji.

5. člen

(izvedba prometne signalizacije in prometne opreme)

- (1)** Prometna signalizacija in prometna oprema morata biti v obliki, barvi, velikosti ter materialih, ki ustrezajo tehničnim zahtevam in standardom, določenim s tem pravilnikom.
- (2)** Udeležencem cestnega prometa so lahko sporočila in obvestila posredovana s stalnimi prometnimi znaki, ki svoje vsebine ne spreminjajo, ter z znaki, ki lahko na podlagi svetlobnih in drugih elementov svojo vsebino delno ali v celoti spreminjajo.
- (3)** Površina turistične in druge obvestilne signalizacije ne sme biti osvetljena in spremenljiva.
- (4)** Številčne in besedilne oznake ter simboli na prometnih znakih, vozišču in drugih prometnih površinah so s tem pravilnikom navedeni kot primer in se morajo v praksi uskladiti s konkretno situacijo prometne ureditve oziroma cilji prometnega urejanja.

6. člen

(svetlobno odbojne in kromatične lastnosti prometne signalizacije in prometne opreme)

- (1)** Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

(2) Zahtevani koeficient retrorefleksije (RA) mora ustrezati razredom, prikazanim v preglednici 1.

Preglednica 1: Razredi svetlobne odbojnosti površine znakov glede na svetlobne značilnosti okolice

Vrsta znakov		Normalno/naravno osvetljena okolica			Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe		
	Mesto postavitve znaka	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih
Vsi znaki, razen spodaj navedenih	Na desni strani vozišča/cestišča	RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2 RA3	RA2	RA2 RA3
	Nad voziščem /cestiščem ali na njegovi levi strani	RA2	RA2	RA2	RA3	RA2 RA3	RA3
Znaki za nevarnost in znaki za prednost na prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini		–	RA2	RA2	–	RA3	RA3
Znaki za nevarnost in prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri		RA2	RA2	RA2	RA3	RA3	RA3
Znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila		RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2	RA2	RA2
Znaki za kolesarje, pešce in jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija		RA1					

(3) Minimalni koeficient retrorefleksije za razred RA3 je prikazan v preglednici 2.

Preglednica 2: Minimalni koeficient retrorefleksije RA; razred RA3 (enota cd.lx-1m2)

Geometrija merjenj		Barva					
$\alpha[0]$	B1[0]	bela	rumena	rdeča	modra	zelena	fluorescenčna rumenozelena
0,2	5	430	350	110	25	45	375
0,33	5	300	250	75	17	35	270
1,0	5	80	65	20	5	10	70
0,2	15	350	270	90	20	35	–
0,33	15	250	200	65	15	25	–
1,0	15	60	45	16	3,5	7	–
0,2	30	235	190	60	11	24	200
0,33	30	150	130	35	7	18	140
1,0	30	50	40	13	2,5	5	43
0,2	40	55	40	12	3	7	36
0,33	40	30	25	7	2	4	24
1,0	40	15	13	5	1	2	9

- (4) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko zahtevani koeficient retrorefleksije tudi drugačen, če je pri posameznem znaku s tem pravilnikom tako določeno.
- (5) Kromatične lastnosti prometnih znakov in svetlobni faktor morajo ustrezati razredu CR2.
- (6) Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.
- (7) Kadar so prometni znaki osvetljeni od zunaj, so lahko svetlobno odbojne lastnosti njihove površine najmanj razreda RA1, razen pri znakih za prednost (2100), katerih površina mora ustrezati razredu RA2.
- (8) Površina prometne opreme, ki se uporablja za vodenje in usmerjanje prometa na območju del na cesti ali drugih ovir v cestnem prometu, mora biti označena s svetlobnimi odsevniki skladno s SIST EN 12899-3; Smerniki in svetlobno odbojna telesa.

7. člen

(postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme)

- (1) Prometna signalizacija in prometna oprema na cestah morata biti postavljeni tako, da ju udeleženci cestnega prometa pravočasno opazijo in dojamajo njun pomen ter da na podlagi tega lahko ravnajo v skladu s pomenom in zahtevami, ki jih določata.
- (2) Območje za postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme je pas vzdolž vozišča ceste, in sicer na avtocestah in hitrih cestah znaša 8,00 m, na drugih cestah pa 5,00 m, merjeno od zunanjega roba vozišča oziroma odstavnega pasu. Če so sestavni del cestišča tudi kolesarske, pešceve ali druge prometne površine, znaša širina tega pasu 2,00 m, merjeno od zunanjega roba teh površin.
- (3) Pravila za postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme za označevanje del in ovir v cestnem prometu so določena s predpisom, ki ureja zapore na cestah.

II. PROMETNA SIGNALIZACIJA

1. Prometni znaki

8. člen

(izvedba prometnih znakov)

- (1) Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:
- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
 - pritisk vetra – razred WL5,
 - dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
 - najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
 - prebadanje znaka – razred P3 in
 - robovi plošče znaka – razred E2.
- (2) Ne glede na prejšnji odstavek lahko upravljavec prometne površine zahteva drugačne zahteve glede učinkovitosti konstrukcije prometnega znaka, vendar le v mejah, ki jih dopušča SIST EN 12899-1.
- (3) Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m², mora biti hrbtna stran sive barve (RAL 7040).
- (4) Ne glede na prejšnji odstavek mora imeti znak na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno

s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

(5) Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

(6) Prometni znaki so lahko izdelani tudi kot znaki z lastnim (osvetljeni od znotraj) ali zunanjim virom svetlobe (osvetljeni od zunaj) skladno s SIST EN 12899-1 oziroma SIST EN 12899-2 – Stalna vertikalna signalizacija; Signalizacija z notranjo osvetlitvijo (TBB).

(7) Konstrukcija prometnega znaka z lastnim virom svetlobe mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
- pritisk vetra – razred WL5,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
- odpornost proti vodi in prahu – razred IP65,
- povprečna svetlost znaka – razred L2 in
- enakomerna svetlost znaka – razred U2.

(8) Če je treba pomen prometnega znaka izredno poudariti, sme biti znak na kontrastni kvadratni ali pravokotni plošči iz svetlobno odbojnega materiala fluorescenčne rumenozelene barve, katere koeficient retrorefleksije ustreza razredu RA3. V tem primeru je na plošči tudi morebitna potrebna dopolnilna tabla.

(9) Velikost kontrastne plošče iz prejšnjega odstavka mora biti prilagojena predpisani velikosti prometnega znaka, in sicer tako da širina od roba table do skrajne točke znaka znaša največ 5 cm.

(10) Prometni znaki so lahko izvedeni tudi kot označbe na prometnih površinah.

9. člen

(postavljanje prometnih znakov)

(1) Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča ali nad njim v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.

(2) Če na mestu, kjer je postavljen prometni znak, zaradi gostote prometa ali iz drugih razlogov udeleženci cestnega prometa prometnega znaka ne bi pravočasno opazili, mora biti ta ponovljen tudi na nasprotni, levi strani ceste ali smernega vozišča, če je potrebno, pa tudi nad voziščem.

(3) Ne glede prvi odstavek tega člena so lahko prometni znaki postavljeni tudi samo na levi strani vozišča ali druge prometne površine in v srednjem ločilnem pasu ceste, če je pri posameznem znaku s tem pravilnikom to dovoljeno.

(4) Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m,
- nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen. Pri zmanjšanih prometnih profilih ceste je lahko prometni znak postavljen 0,50 m nad prometnim profilom ceste.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek so posamezni prometni znaki lahko postavljeni tudi na drugačnih višinah, če je s tem pravilnikom pri posameznem znaku to dovoljeno in to omogoča prosti profil ceste.

- (6) Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:
- na cestah zunaj naselja najmanj 0,75 in ne več kot 1,60 m,
 - na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce in kolesarje, najmanj 0,30 m oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m.
- (7) Ne glede na prejšnji odstavek morajo biti nosilni drogovi prometnih znakov postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,00 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog. Drogovi svetlobnih prometnih znakov so lahko postavljeni znotraj površin za pešce, vendar tako, da je zagotovljeno varno in neovirano gibanje pešcev.
- (8) Če je vozišče zavarovano z varnostno ograjo, mora biti vodoravna razdalja med ograjo in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka enaka delovni širini varnostne ograje.
- (9) Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti:
- ≤ 50 km/h, najmanj 15 m,
 - $> 50 \leq 90$ km/h, najmanj 30 m in
 - > 90 km/h, najmanj 100 m.
- (10) Prometni znaki nad smernimi vozišči z več prometnimi pasovi se postavljajo:
- nad vsakim prometnim pasom posebej, če se promet po posameznih prometnih pasovih ureja različno. Med temi znaki se v osi ločilnih črt med prometnimi pasovi lahko postavljajo znaki za opozarjanje na nevarnost ali obveščanje, ki veljajo na celotnem smernem vozišču,
 - v osi dveh ali več pasov, če se na teh prometnih pasovih promet ureja enako,
 - simetrično od osi pasov z enakim urejanjem prometa v primerih, ko sta nad prometnimi pasovi horizontalno postavljena dva ali več prometnih znakov, s katerimi se promet na vseh prometnih pasovih ureja enako. Znaki morajo biti enaki na levi in desni strani,
 - na levi strani znak za nevarnost, na desni strani pa znak za izrecne odredbe ali obvestila, če sta nad dvema ali več prometnimi pasovi horizontalno postavljena dva različna prometna znaka. Če je na obeh straneh postavljen znak za izrecne odredbe, mora biti znak za omejitev hitrosti vedno postavljen na desni strani.
- (11) Če se na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno nameščen na vrhu droga.
- (12) Na istem nosilnem drogu sta v smeri vožnje lahko po vertikalni osi nameščena največ dva prometna znaka.
- (13) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena je lahko na enem nosilnem drogu nameščenih tudi več znakov, če je s tem pravilnikom pri posameznem prometnem znaku tako dovoljeno.
- (14) Posameznemu prometnemu znaku sta lahko dodani največ dve dopolnilni tabli.
- (15) Na drogu semaforja so lahko nameščeni le tisti posamezni prometni znaki, za katere je to s tem pravilnikom dovoljeno.
- (16) Ne glede na prejšnji odstavek so lahko na drogu semaforja nameščeni posamezni prometni znaki, ki so vidni vozilom iz nasprotne smeri.
- (17) Za nosilno konstrukcijo prometnih znakov se lahko uporabljajo tudi drogovi cestne razsvetljave, drogovi semaforjev in druge ustrezne konstrukcije, ki so v območju za postavljanje prometne signalizacije.

10. člen

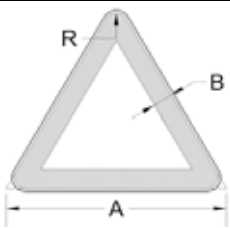
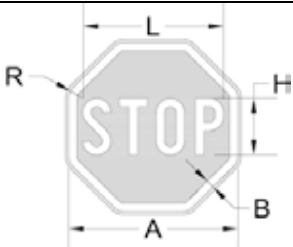
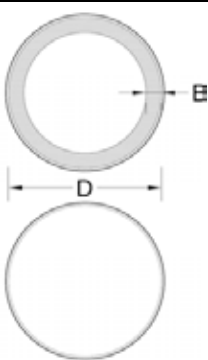
(velikost prometnih znakov in dopolnilnih tabel)

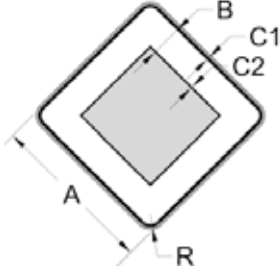
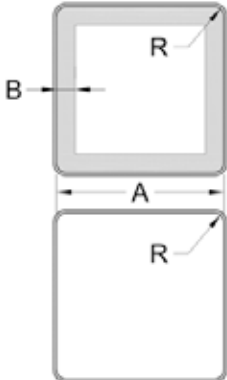
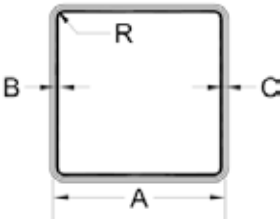
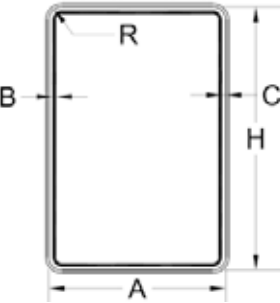
(1) Velikosti prometnih znakov so glede na najvišjo dovoljeno hitrost na cesti oziroma njenem odseku razvrščene v štiri velikostne razrede, in sicer:

- mali znaki – razred 1,
- normalni znaki – razred 2,
- veliki znaki – razred 3,
- zelo veliki znaki – razred 4.

(2) Velikost prometnih znakov za posamezen velikostni razred je prikazana v preglednici 3.

Preglednica 3: Velikosti prometnih znakov

Oblika znaka	Element znaka	Dimenzije posameznih elementov znaka (v mm)			
		Najvišja dovoljena hitrost na cesti/odseku (km/h)			Površine za pešce in kolesarje, parkirne površine
		> 90	> 50 ≤ 90	≤ 50	
Velikostni razred		4	3	2	1
	A	1200	900	600	450
	A*	600	500	400	–
	B	110	80	55	40
	R	68	45	30	30
	A	900	600	–	400
	A*	450	350	–	–
	B	45	30	–	20
	H	300	200	–	130
	L	750	500	–	330
	R	68	45	–	30
	D	900	600	400	300
	D*	450	350	300	–
	B	90	60	40	30

	A	900	600	–	300
	B	162	108	–	54
	C1	18	12	–	6
	C2	9	6	–	3
	R	68	45	–	30
	A	900	600	400	300
	A*	450	350	300	–
	B	100	70	50	35
	R	68	45	30	30
	A	900	600	400	300
	A*	450	350	300	–
	B	15	10	7	5
	C	10	8	5	4
	R	68	45	30	30
	A	900	600	400	300
	A*	450	300	200	–
	H	1350	900	600	450
	H*	675	450	300	–
	C	10	8	5	4
	B	15	10	7	5
	R	68	45	30	30
	B	12	8	5	4
	C	12	8	5	4
	R	68	45	30	30
	H1	300	250	200	150
	H2	500	400	250	225
	H3	750	600	400	300

* Velikost vstavljenih znakov na znakih za vođenje prometa

- (3) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko velikost posameznih znakov tudi drugačna, če je pri posameznem znaku s tem pravilnikom to dovoljeno.
- (4) Polmer zaokroževanja robov pri znakih, katerih velikost je določena pri posameznem znaku ali je odvisna od števila simbolov, velikosti pisave ter lokacije znaka na cesti, mora biti enak kot pri velikostnem razredu, ki je najbližji velikosti znaka. Polmer zaokroževanja robov, določen za velikostni razred 4, se uporablja tudi za vse znake, ki so večji od tega razreda.
- (5) Širina dopolnilne table, postavljene ob znaku, mora biti enaka dolžini tiste stranice znaka, ob kateri je dopolnilna tabla, ali premeru znaka oziroma mora biti enaka dolžini vertikalne projekcije skrajnih točk znaka.
- (6) Velikost simbola na znaku mora biti sorazmerna z velikostjo znaka, njegova razmerja in položaj na znaku pa morajo biti identični grafičnemu prikazu, določenemu s tem pravilnikom.
- (7) Če pri posameznem znaku s tem pravilnikom ni določena velikost oziroma ta ni določena niti v prvem odstavku tega člena, se velikost znaka določi na podlagi velikosti in vrste pisave ter števila simbolov na njem.
- (8) Dimenzije posameznih elementov vstavljenih znakov so proporcionalne dimenzijam stalnih prometnih znakov.
- (9) Za znake, ki se uporabljajo pri označevanju in zavarovanju del na cestah in ovir v cestnem prometu, se uporablja samo velikostni razred 3 ali 4.
- (10) Za znake 2100 – znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni razred 3.
- (11) Na malo prometnih cestah in javnih poteh je lahko zaradi neustreznega profila in drugih elementov ceste, ki ne dopuščajo največje dovoljene hitrosti po pravilih cestnega prometa, velikost prometnih znakov manjša za en velikostni razred.
- (12) Na glavnih in regionalnih cestah se lahko iz prometnovarnostnih razlogov velikostni razred 2 nadomesti z velikostnim razredom 3.
- (13) Če se na določenem odseku ceste spremeni prometna ureditev, ki zahteva manjši velikostni razred prometnih znakov, se prometni znaki menjajo skladno s tretjim odstavkom 79. člena tega pravilnika.

11. člen

(preverjanje ustreznosti prometnih znakov)

- (1) Svetlobno odbojne in kromatične lastnosti prometnih znakov se morajo preveriti najpozneje v desetih letih po izdelavi prometnega znaka.
- (2) Preverjanje ustreznosti iz prejšnjega odstavka obsega preverjanje minimalnih zahtev glede svetlobno odbojnih in kromatičnih lastnosti prometnih znakov pri dnevni svetlobi.
- (3) Ob preverjanju prometnega znaka iz prvega odstavka tega člena morajo svetlobno odbojne lastnosti znaka ustrezati vsaj 70 % zahtevane vrednosti, predpisane za nov prometni znak, kromatične lastnosti pa morajo ustrezati razredu CR1.
- (4) Določbe tega člena se uporabljajo samo za skupino znakov 1000 in 2000.

1.1 Znaki za nevarnost

12. člen

(namen in vrsti znakov za nevarnost)

- (1) Znaki za nevarnost opozarjajo udeležence cestnega prometa na nevarnost in vrsto nevarnosti na cesti.
- (2) Znaki za nevarnost so splošni znaki za nevarnost in znaki za nevarnost na prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini.

13. člen

(izvedbe znakov za nevarnost)

(1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja ter dopustna odstopanja glede izvedbe, velikosti in postavljanja znakov za nevarnost so prikazani v preglednici 4.

Preglednica 4: 1000 – znaki za nevarnost

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A Namen označevanja	
		B Dopustna izvedba različic in oznaka različice	
		C Dodatne izvedbene zahteve	
		D Velikost znaka	
		E Posebni pogoji za postavitvev znaka	
1	2	3	4
1100 – splošni znaki za nevarnost			
1101	 Nevarnost na cesti	A	Bližina dela ali mesta na cesti, kjer je določena nevarnost.
		B	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla, ki pojasnjuje vrsto nevarnosti.
		C	
1102	 Križišče enakovrednih cest	A	Bližina mesta, kjer se križata cesti, pri čemer nobena ni prednostna.
		B	
		C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.
1103	 Križišče prednostne in neprednostne ceste	A	Bližina križišča ali cestnega priključka, kjer se križata prednostna in neprednostna cesta oziroma kjer se na prednostno priključuje neprednostna cesta.
		B	   
			1103-1 1103-2 1103-3 1103-4
		C	Znak se postavlja pred križišči in cestnimi priključki, kjer se osi neprednostne in prednostne ceste križata pod kotom $90^\circ \pm 30^\circ$ in kjer prometna obremenitev vsaj enega od krakov neprednostnih cest presega zmogljivost, določeno za malo prometne ceste. Znak se ne postavlja pri označitvi križišča z znakom 1120, 1120-1, 3410 ali 3412. Znak se postavlja samo zunaj naselij.
1104	 Križišče s priključkom neprednostne ceste na prednostno pod ostrim kotom	A	Bližina križišča ali cestnega priključka, kjer se neprednostna cesta priključuje na prednostno pod ostrim kotom.
		B	  
			1104-1 1104-2 1104-3
		C	Znak se postavlja v primerih, kjer kot med osema prednostne in neprednostne ceste ne ustreza pogojem za postavitvev znaka 1103 in kjer prometna obremenitev neprednostne ceste presega zmogljivost, določeno za malo prometne ceste. Znak se ne postavlja pri označitvi križišča z znakom 1120, 1120-1, 3410 ali 3412. Znak se postavlja samo zunaj naselij.

1105	 Krožno križišče	A	Bližina križišča z urejenim krožnim prometom.			
		B				
		C	Znak se ne postavlja pri označitvi križišča z znakom 3401-1, 3410-1 in 3411-1. Postavlja se samo zunaj naselij.			
1106	 Nevaren ovinek ali več zaporednih ovinkov	A	Bližina levega ovinka (1106), desnega ovinka (1106-1), dveh zaporednih ovinkov – prvi na levo (1106-2), dveh zaporednih ovinkov – prvi na desno (1106-3), ki je oziroma so nevarni zaradi svojih značilnosti.			
		B				
			1106-1	1106-2	1106-3	
		C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.			
1107	 Nevaren klanec navzdol	A	Bližina klanca navzdol, ki je nevaren zaradi svojih značilnosti.			
		B				
		C				
1108	 Nevaren vzpon	A	Bližina vzpona ceste, ki je nevaren zaradi svojih značilnosti.			
		B				
		C				
1109	 Zoženje vozišča	A	Bližina obojestransko (1109), desno (1109-1) ali levo (1109-2) zoženega vozišča.			
		B				
			1109-1	1109-2		
		C				
1110	 Neravno vozišče	A	Bližina dela ceste z neravnim voziščem (1110) ali bližina dela ceste, kjer je nevarni prevoj (1110-1).			
		B				
			1110-1			
		C	Znak 1110-1 se postavlja samo zunaj naselij.			

1111	 Spolzko vozišče	A	Bližina dela ceste, kjer je vozišče v določenih okoliščinah spolzko.	
		B		
		C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.	
1112	 Poledica		Bližina mesta na cesti, kjer je nevarnost nastanka nepričakovane poledice.	
		B	Z dopolnilno tablo mora biti označena dolžina nevarnega dela ceste.	
		C	Znak se postavlja in odstranjuje v skladu s programom dela zimske službe.	
1113	 Pršenje kamnitih zrn	A	Bližina dela ceste, kjer je vozišče posuto z neuvaljanim kamnitim slojem in obstaja možnost pršenja kamnitih zrn izpod koles vozil.	
		B		
		C	Znak se postavlja samo zunaj naselij.	
1114	 Kamenje pada na vozišče	A	Bližina dela ceste, kjer je nevarnost padanja kamenja na vozišče z desne (1114) oziroma leve strani (1114-1) in kot posledica tega prisotnost kamenja na vozišču.	
		B		
			1114-1	
		C		
1115	 Prehod za pešce	A	Bližina mesta, kjer je na vozišču označen prehod za pešce.	
		B		
			1115-1	
			Koeficient retrorefleksije: RA2.	
		C	Znak se postavlja za samostojne prehode za pešce ter kombinirane prehode za pešce in kolesarje zunaj naselij. Znak 1115-1 se uporablja samo pri postavljanju na levi strani ceste oziroma vozišča.	

1116	 Otroci na vozišču	A	Bližina mesta na cesti ali njenem delu, kjer se pogosto zadržuje več otrok, ki prečkajo cesto, hodijo po njej ali tam čakajo na prevoz.				
			B				
				1116-1	1116-2	1116-3	1116-4
							
				1116-5	1116-6	1116-7	
				Koeficient retrorefleksije: RA3			
				Velikost znaka 1116-2 do 1116-7: 900 x 600 mm.			
		C	Znaki 1116-2 do 1116-7 se postavljajo na cestah, ob katerih so v neposredni bližini šole, vrtci ali javna otroška igrišča. Znaki 1116-1, 1116-3, 1116-5 in 1116-7 se lahko uporabljajo samo pri postavljanju na levi strani ceste oziroma vozišča. Znaka 1116 in 1116-1 se postavljata samo zunaj naselij.				

1117	 Kolesarji na vozišču	A	Bližina mesta na cesti, kjer so pogosto kolesarji, ali bližina mesta, kjer na vozišče prihajajo kolesarji s kolesarskih površin ali prečkajo cesto na samostojnem prehodu za kolesarje.				
			B				
				1117-1			
		C	Znak se postavlja zunaj naselij. Znak 1117-1 se uporablja samo pri postavljanju na levi strani ceste oziroma vozišča.				

1118	 Živali na vozišču	A	Bližina mesta, kjer domače živali prehajajo čez cesto ali hodijo vzdolž nje.				
			B				
				1118-1			
		C	Postavitev znaka je dopustna na podlagi predhodno odobrenih lokacij stalnega prehoda črede živali čez cesto ali vodenja vzdolž nje, s stani upravljavca ceste.				

1119	 Divje živali na cesti	A	Bližina nevarnega mesta, kjer divjad in druge divje živali na stalnih prehodih prehajajo čez cesto.			
			B			

1124	 Prometna nesreča	A	Bližina mesta na cesti, kjer se je zgodila prometna nesreča.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3
		C	Znak se uporablja le kot vsebina ene izmed stranic troznaka in kot spremenljivi svetlobni prometni znak.
1125	 Delo na cesti	A	Bližina mesta na cesti, kjer se izvajajo dela.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3
		C	Ponoči in v razmerah zmanjšane vidljivosti mora biti znaku dodan znak 7202.
1126	 Nasproti vozeče vozilo	A	Nevarnost nasproti vozečega vozila na smernem vozišču z več prometnimi pasovi v isto smer.
		B	Spremenljivi svetlobni prometni znak z utripajočim rdečim simbolom.
		C	Znak se postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah.
1200 – znaki za nevarnost na prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini			
1201	 Zavarovan prehod ceste čez železniško progo	A	Bližina prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini, ki je zavarovan s svetlobnim prometnim znakom (8301), zapornicami ali polzapornicami.
		B	
		C	Pri postavitvi znaka na razdalji, manjši od 80 m od meje nevarnega območja prehoda, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4101.
1202	 Nezavarovan prehod ceste čez železniško progo	A	Bližina prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini, ki ni zavarovan s svetlobnim prometnim znakom (8301), zapornicami ali polzapornicami.
		B	
		C	Pri postavitvi znaka na razdalji, manjši od 80 m od meje nevarnega območja prehoda ceste čez železniško progo, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4101.

1203		Razdalja do prehoda ceste čez železniško progo	A	Razdalja do prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini.			
			B				
				1203-1	1203-2		
			Pri zavarovanem prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini je znaku 1203 na vrhu dodan znak 1201, pri nezavarovanem prehodu pa znak 1202. Znaka 1203-1 in 1203-2 se postavljata samostojno, lahko pa tudi v kombinaciji z znakoma 1201 oziroma 1202.				
			Velikost znaka: 300 x 1000 mm.				
C	Znaki morajo biti postavljeni pred prehodom ceste čez železniško progo v isti ravnini, in sicer 240 m (1203), 160 m (1203-1) in 80 m (1203-2) prej.						
1204		Andrejev križ	A	Prehod ceste čez enotimo (1204, 1204-2) oziroma dvo - ali večtimo (1204-1, 1204-3) železniško progo v isti ravnini, ki je nezavarovan ali zavarovan samo z svetlobnim prometnim znakom (8301).			
			B				
				1204-1	1204-2	1204-3	
			Velikost posameznega kraka 1200 x 120 mm, širina barvnega roba 30 mm. Razmik med kraki (1204-1, 1204-3) je enak širini kraka.				
			Znaka 1204-2 in 1204-3 se postavljata v kombinaciji z znakom 8301. Velikost znaka pri kombinaciji z drugimi znaki se ne spreminja.				
C	Znak mora biti postavljen pred prehodom ceste čez železniško progo v isti ravnini na mestu, kjer omogoča najboljšo vidljivost tirnega vozila, in sicer tako da je od najbližje tirnice oddaljen najmanj 3 in največ 10 m oziroma tako da se navidezna linija s stojišča znaka, pravokotna na desni rob cestišča, seka z osjo ceste na razdalji najmanj 3 in največ 5 m od najbližje tirnice.						
1205		Prehod neprednostne ceste čez železniško progo	A	Križišče ali cestni priključek neprednostne ceste, kjer je nezavarovan (1205, 1205-1, 1205-4, 1205-5) oziroma zavarovan (1205-2, 1205-3, 1205-6, 1205-7) prehod ceste čez železniško progo v isti ravnini.			
			B				
				1205-1	1205-2	1205-3	1205-4

- (2) Znaki za nevarnost, ki se uporabljajo pri označevanju in zavarovanju del na cestah in ovir v cestnem prometu, imajo osnovno barvo rumeno, razen na znaku 7302.
- (3) Nevarnosti na cesti, ki niso posledica del na cesti ali začasnih ovir v cestnem prometu, morajo biti označene s prometnimi znaki, ki so predpisani za označevanje trajnih nevarnosti enake vrste.

14. člen

(postavljanje znakov za nevarnost)

- (1) Znaki za nevarnost se postavljajo na avtocestah in hitrih cestah na razdalji od 250 do 400 m, na cestah zunaj naselij na razdalji od 150 do 250 m ter na cestah v naseljih na razdalji od 50 do 150 m pred nevarnim mestom na cesti oziroma pred začetkom nevarnega dela vozišča.
- (2) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena se znaki za nevarnost lahko postavljajo tudi na manjši ali večji razdalji pred nevarnim mestom na cesti oziroma pred začetkom nevarnega dela ceste, če to zahtevajo okoliščine na cesti ali njenem delu. V tem primeru morajo biti znakom dodane dopolnilne table z označeno razdaljo do nevarnega mesta, ki ga označujejo postavljeni znaki.
- (3) Ne glede na prvi in drugi odstavek tega člena so za posamezne znake za nevarnost dovoljena odstopanja v načinu postavljanja, če je s tem pravilnikom pri posameznemu znaku za nevarnost to dovoljeno.

1.2 Znaki za izrecne odredbe

15. člen

(namen in vrste znakov za izrecne odredbe)

- (1) Znaki za izrecne odredbe udeležencem cestnega prometa naznanjajo obveznosti, omejitve ali prepovedi in usmeritve, po katerih se morajo ravnati.
- (2) Znake za izrecne odredbe sestavljajo znaki za prednost, znaki za prepoved ali omejitve, znaki za obveznost in znaki za urejanje cestnega prometa.

16. člen

(izvedbe znakov za izrecne odredbe)

- (1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja ter dopustna odstopanja glede izvedbe in postavitve znakov za izrecne odredbe so prikazani v preglednici 5.

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
			Dodatne izvedbene zahteve
		C	Velikost znaka
1	2	3	4
2100 – znaki za prednost			
2101	 Križišče/cestni priključek s prednostno cesto	A	Križišče oziroma cestni priključek, kjer ima prednost vozilo, ki vozi po prednostni cesti oziroma glavni prometni smeri.
		B	
		C	Znak mora biti postavljen neposredno pred vključevanjem na prednostno cesto. Postavlja se v kombinaciji s prekinjeno široko prečno črto (5212) na vozišču, če širina in zaključna plast vozišča omogočata njeno izvedbo. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2102	 Ustavi	A	Križišče ali mesto na cesti, kjer mora vozilo ustaviti in dati prednost vozilom, ki vozijo po prednostni cesti (2102), ali vozilom, ki vozijo po tirih in prečkajo cesto v isti ravnini (2102-1, 2102-2).
		B	  2102-1 2102-2
			Izvedba znaka za izvajanje organiziranega varstva otrok v cestnem prometu je obojestranska, velikostnega razreda 2, na lahki konstrukcijski podlagi z drogom za postavitve dolžine 1,80 m.
		C	Znak 2102 mora biti postavljen pred križiščem ali cestnim priključkom s prednostno cesto, znaka 2102-1 ter 2102-2 pa v primeru nepopolnega preglednostnega prostora pred nezavarovanim prehodom ceste čez železniško progo v isti ravnini. V tem primeru mora biti znak postavljen pred prehodom ceste čez železniško progo v isti ravnini na mestu, kjer omogoča najboljšo vidljivost tirnega vozila, oziroma tako, da je od najbližje tirnice oddaljen najmanj 3 in največ 10 m, oziroma tako, da se navidezna linija s stojišča znaka, pravokotna na desni rob cestišča, seka z osjo ceste na razdalji najmanj 3 in največ 5 m od najbližje tirnice. Znak se postavlja v kombinaciji z neprekinjeno široko prečno črto (5211) na vozišču, če širina in zaključna plast vozišča to omogočata. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2103	 Prednostna cesta	A	Cesta ali njen del, na katerem imajo vozila prednost pred vozili na cestah, ki se križajo s cesto oziroma njenim delom.
		B	
		C	Znak mora biti postavljen na prednostni cesti pred vstopom na semaforizirano križišče in pred vstopom na križišče, če prednostna cesta ne poteka naravnost. Potek prednostne ceste mora biti označen z ustrezno različico dopolnilne table 4221. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.

2104	 Konec prednostne ceste	A	Mesto, kjer se konča prednostna cesta ali njen del.
		B	
		C	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2105	 Prednost vozil iz nasprotne smeri	A	Prepoved prometa na del ceste, kjer se izmenično izvaja enosmerni promet, dokler tam poteka promet vozil iz nasprotne smeri.
		B	
		C	Znak mora biti postavljen na mestu, s katerega je mogoča zaznava približevanja vozil na del ceste, kjer se izmenično izvaja enosmerni promet. Na nasprotni strani omejenega dela uporabe ceste mora biti postavljen znak 2106.
2106	 Prednost pred vozili iz nasprotne smeri	A	Prednost vozil na delu ceste, kjer se izmenično izvaja enosmerni promet, pred vozili, ki pripeljejo iz nasprotne smeri.
		B	
		C	Na nasprotni strani omejene uporabe dela ceste mora biti postavljen znak 2105.
2200 – znaki za prepovedi in omejitve			
2201	 Prepovedan promet v eno smer	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa vozila iz smeri, proti kateri je obrnjen znak.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA2.
		C	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2202	 Prepovedan promet v obeh smereh	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa vozila v obeh smereh.
		B	
		C	

2203	 Prepovedan promet za vsa motorna vozila, razen za enosledna	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa motorna vozila, razen za enosledna, katerih sled ni širša od 500 mm.		
		B			
		C			
2204	 Prepovedan promet za motorna kolesa in mopede	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za motorna kolesa, motorna kolesa s stransko prikolico, motorna trikolesa in mopede.		
		B			
		C			
2205	 Prepovedan promet za mopede	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za mopede in druga motorna vozila, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h.		
		B			
		C			
2206	 Prepovedan promet za kolesa	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za kolesa in kolesa rikše.		
		B			
		C			
2207	 Prepovedan promet za tovorna vozila ali skupine vozil	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za tovorna vozila ali skupine vozil (2207), za tovorna vozila ali skupine vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t (2207-1) oziroma 7,5 t (2207-2).		
		B			
			2207-1	2207-2	
		C	Oznaka največje dovoljene mase je odvisna od odrejene prometne ureditve na cesti oziroma njenem delu.		
		C			

2208	 Prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom, razen s polpriklopnikom, lahkim priklopnikom ali bivalnim priklopnikom.
		B	
		C	
2209	 Prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom, razen z lahkim ali bivalnim priklopnikom.
		B	
		C	
2210	 Prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom.
		B	
		C	
2211	 Prepovedan promet za avtobuse	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za avtobuse.
		B	
		C	
2212	 Prepovedan promet za traktorje	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za traktorje.
		B	
		C	

2213	 Prepovedan promet za vprežna vozila oziroma jahače, goniče in vodiče živali	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vprežna vozila (2213) oziroma jahače, goniče in vodiče živali (2213-1).	
		B		
		C		
2214	 Prepovedan promet za pešce	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za pešce.	
		B		
		C		
2215	 Prepovedan promet za vsa motorna vozila	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa motorna vozila.	
		B		
		C		
2216	 Prepovedan promet za določene vrste vozil oziroma določene udeležence cestnega prometa	A	Cesta oziroma njen del, kjer je prepovedan promet za določene vrste vozil in določene udeležence cestnega prometa.	
		B	Na znaku je lahko uporabljena tudi drugačna kombinacija simbolov. V naseljih so lahko na znaku uporabljeni največ trije simboli, zunaj naselij pa največ dva simbola.	
		C		
2217	 Prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje okolju nevarne snovi	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, katerih tovor (v cisterni ali več manjših posodah) vsebuje več kot 450 litrov okolju nevarne snovi.	
		B	Iz dopustne prostornine je izvzeto pogonsko gorivo v rezervoarju, ki je neposredno povezan z motorjem vozila ali z vgrajenimi napravami v vozilu.	
		C	Znak se postavlja skladno z zahtevami posebnih predpisov.	

2218	 Prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje nevarno blago	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje nevarno blago in za katere je z Evropskim sporazumom o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) predpisana označitev vozila s predpisano oznako.
		B	
		C	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla 4502, če prepoved prometa velja samo za vozila, ki prevažajo določeno vrsto nevarnega blaga. Znak se postavlja skladno z zahtevami iz posebnih predpisov.
2219	 Prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje eksplozivne ali lahko vnetljive snovi	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, ki prevažajo eksplozivne in lahko vnetljive snovi (eksplozivne snovi razreda 1, vnetljivi plini razreda 2, vnetljive tekočine razreda 3, samoreaktivne trdne snovi razreda 4.1 in organski peroksidi razreda 5.2), in kjer je z Evropskim sporazumom o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) predpisana označitev vozila s predpisano oznako.
		B	
		C	Znak se postavlja skladno z zahtevami posebnih predpisov.
2220	 Prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega določeno širino	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega širino, označeno na znaku.
		B	Označba širine (v m) je odvisna od širine prostega profila ceste.
		C	Širina razpoložljivega prostega profila ceste mora za najmanj 0,40 m presegati širino, označeno na znaku.
2221	 Prepovedan promet za vozila, katerih skupna višina presega določeno višino	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila, katerih največja višina presega višino, označeno na znaku.
		B	
		C	Znak se postavlja v primerih, ko prosti profil ceste po višini ne ustreza višini, predpisani s predpisom o delih in opremljenosti vozil. Višina razpoložljivega prostega profila ceste mora za najmanj 0,20 m presegati višino, označeno na znaku.
2222	 Prepovedan promet za vozila, katerih skupna masa presega določeno maso	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila ali skupine vozil, katerih skupna masa presega maso, označeno na znaku.
		B	Označba skupne mase (v t) je odvisna od odredene prometne ureditve na cesti ali njenem delu.
		C	

2223	 Prepovedan promet za vozila, katerih osna obremenitev je večja od določene obremenitve	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila z večjo osno obremenitvijo od obremenitve, označene na znaku	
		B	Označba osne obremenitve (v t) je odvisna od odrejene prometne ureditve na cesti ali njenem delu.	
		C		
2224	 Prepovedan promet za vozila ali skupine vozil, ki presegajo določeno skupno dolžino	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedan promet za vsa vozila ali skupine vozil, katerih skupna dolžina presega dolžino, označeno na znaku.	
		B		
		C		
2225	 Najmanjša razdalja med vozili	A	Cesta ali njen del, kjer je najmanjša dopustna razdalja med vozili (2225) oziroma med tovornimi vozili, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t, in avtobusi (2225-1) razdalja, označena na znaku.	
		B		
		C		
2226	 Prepovedano zavijanje v označeno smer	A	Križišče ali cestni priključek, kjer je prepovedano zaviti levo (2226) oziroma desno (2226-1).	
		B		
		C	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.	
2227	 Prepovedano polkrožno obračanje	A	Mesto, kjer je prepovedano polkrožno obračanje.	
		B		
		C	Znak je lahko postavljen na sredinskem ločilnem pasu, prometnem otoku ali nameščen na drogu semaforja.	

2228	 Prepovedano prehitevanje motornih vozil	A	Cesta ali njen del, kjer je prepovedano prehitevati vsa dvo - in trisledna motorna vozila.			
		B	Koeficient retrorefleksije: RA2.			
		C	Znaku je lahko dodana dopolnilna tabla 4601, ki označuje vozila, ki jih je dovoljeno prehitevati (traktorji in delovna vozila, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h).			
2229	 Prenehanje prepovedi prehitevanja motornih vozil	A	Mesto, kjer preneha prepoved prehitevanja vseh dvo - in trislednih motornih vozil, ki je bila označena z znakom 2228.			
		B				
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.			
2230	 Prepovedano prehitevanje za tovorna vozila	A	Cesta oziroma njen del, kjer je s tovornimi vozili, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t, prepovedano prehitevati vsa dvo- in trisledna motorna vozila.			
		B	Koeficient retrorefleksije: RA2. Če se prepoved nanaša na tovorna vozila z drugačno največjo dovoljeno maso, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla z navedeno največjo dovoljeno maso.			
		C				
2231	 Prenehanje prepovedi prehitevanja za tovorna vozila	A	Mesto, kjer preneha prepoved prehitevanja, ki je bila označena z znakom 2230.			
		B				
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.			
2232	 Omejitev hitrosti	A	Cesta ali njen del, kjer je hitrost vozil omejena na najvišjo dovoljeno hitrost, označeno na znaku (v km/h).			
		B				
			2232-2	2232-3	2232-4	2232-5
						
			2232-6	2232-7	2232-8	2232-9

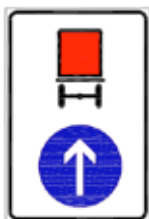
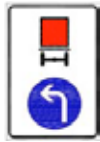
			2232-10	2232-11			
		Koeficient retrorefleksije: RA2.					
		C	Kombinacija znaka z znakom 2434 na istem drogu pomeni največjo dovoljeno hitrost za celotno naselje.				
2233		A	Mesto, kjer preneha omejitev najvišje dovoljene hitrosti, ki je bila označena z znakom 2232 (omejitev hitrosti).				
		B					
			2233-2	2233-3	2233-4	2233-5	
			2233-6	2233-7	2233-8	2233-9	
			2233-10				
			C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.			
			2234		A	Mesto na cesti, kjer se mora vozilo ustaviti zaradi nadzora, ki ga opravlja Finančna uprava (2234, 2234-1), Policija (2234-2) ali Vojaška policija (2234-3).	
		B					
2234-1	2234-2				2234-3		
C							
2235		A	Mesto na cesti, kjer se mora vozilo po potrebi ustaviti zaradi plačila cestnine.				
		B					
		C					
2236		A	Stran ceste, kjer sta prepovedana ustavitev in parkiranje vozil (2236).				
		B					
			2236-1	2236-2			

	Prepovedana ustavitve in parkiranje		Če prepoved ustavitve in parkiranja velja na točno določeni vzdolžni oziroma prečni razdalji od mesta, kjer je postavljen znak (2236), morata biti razdalji označeni z dopolnilno tablo (4304, 4303). Mesto začetka prepovedi ustavitve in parkiranja se lahko označi z znakom 2236-1, konec pa z znakom 2236-2.			
		C				
2237	 Prepovedano parkiranje	A	Stran ceste, kjer je prepovedano parkiranje vozil (2237).			
		B				
			2237-1	2237-2		
			Če prepoved parkiranja velja na točno določeni vzdolžni oziroma prečni razdalji od mesta, kjer je postavljen znak (2237), morata biti razdalji označeni z dopolnilno tablo (4304, 4303). Mesto začetka prepovedi parkiranja se lahko označi z znakom 2237-1, konec pa z znakom 2237-2.			
		C				
2238	 Prenehanje vseh prepovedi in omejitev	A	Mesto na cesti, kjer prenehajo veljati prepovedi in omejitve, ki so bile označene s prometnimi znaki na tej cesti.			
		B				
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.			
2300 – znaki za obveznosti						
2301	 Obvezna smer	A	Smer, v kateri morajo voziti vozila.			
		B				
			2301-1	2301-2	2301-3	2301-4
			C	Znaki so lahko nameščeni na drogu semaforja. Znak 2301-1 se na sredinskem otoku krožnega križišča postavlja na višini 0,80 m. Na enosteznih in mini krožnih križiščih s povoznim sredinskim otokom se znak ne postavlja.		

2302	 Dovoljeni smeri	A	Smeri, v katerih smejo voziti vozila.		
		B			
			2302-1	2302-2	
		C	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.		
2303	 Obvezna vožnja mimo	A	Vozišče ali njegov del, kjer morajo vozila voziti po desni (2303), po levi (2303-1), po levi ali desni (2303-2) pri vožnji mimo otkov za pešce, otkov za usmerjanje prometa in drugih objektov na vozišču.		
		B			
			2303-1	2303-2	
		C	Znaki morajo biti postavljeni na vrhu prometnega otoka ali drugega objekta na vozišču. Znak velikostnega razreda 2 se postavlja na višino 0,60 m, velikostnega razreda 3 pa 0,40 m nad voziščem.		
2304	 Krožni promet	A	Križišče, na katerem je obvezen krožni promet in veljajo pravila vožnje na krožnem križišču.		
		B			
		C			
2305	 Najmanjša dovoljena hitrost	A	Cesta ali njen del, kjer morajo vozila voziti najmanj s hitrostjo (v km/uro), označeno na znaku.		
		B			
		C			
2306	 Prenehanje najmanjše dovoljene hitrosti	A	Mesto, kjer preneha predpisana najmanjša dovoljena hitrost.		
		B			
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.		

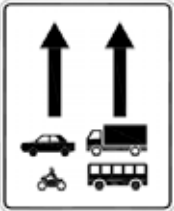
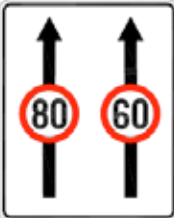
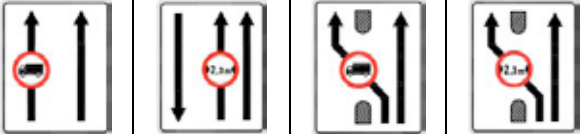
2307	 Uporaba snežnih verig	A	Cesta ali njen del, kjer morajo imeti motorna vozila, razen enoslednih in lahkih štirikolesnih, v zimskih razmerah na pogonskih kolesih snežne verige ali verigam enakovredne pripomočke za pogonska kolesa.
		B	
		C	Znak se postavlja in odstranjuje v skladu s programom dela zimske službe.
2308	 Prenehanje uporabe snežnih verig	A	Mesto na cesti, kjer preneha veljati obveznost, ki je bila označena s prometnim znakom 2307.
		B	
		C	Znak se postavlja in odstranjuje v skladu s programom dela zimske službe. Postavlja se lahko tudi samo na levi strani vozišča.
2309	 Kolesarska pot ali steza	A	Kolesarska pot oziroma steza, namenjena prometu koles.
		B	Uporaba kolesarske poti za druga vozila mora biti označena z dopolnilno tablo.
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani poti oziroma steze.
2310	 Konec kolesarske poti ali steze	A	Mesto na cesti, kjer se konča kolesarska pot ali steza, ki je bila označena z znakom 2309.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani poti oziroma steze.
2311	 Steza za pešce	A	Steza za pešce, namenjena pešcem in drugim posebnim prevoznim sredstvom.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani steze.

2312	 Konec steze za pešce	A	Mesto na cesti, kjer se konča steza za pešce, ki je bila označena z znakom 2311.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani steze.
2313	 Ločena pasova za pešce in kolesarje	A	Pločnik ali druga površina, namenjena pešcem in kolesarjem, kjer sta pasova za kolesarje in pešce medsebojno ločena z ločilno črto.
		B	S simbolom mora biti prikazana dejanska razporeditev pasov.
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani površine za pešca oziroma kolesarja.
2314	 Konec pasov za pešce in kolesarje	A	Mesto na cesti, kjer se končata pasova za pešce in kolesarje, ki sta bila označena z znakom 2313.
		B	S simbolom mora biti prikazana dejanska razporeditev pasov.
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani površine za pešca oziroma kolesarja.
2315	 Površina za promet pešcev in kolesarjev	A	Pločnik ali druga površina, namenjena pešcem in kolesarjem, kjer ni ločenih pasov zanje.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani površine.
2316	 Konec površine za promet pešcev in kolesarjev	A	Mesto na cesti, kjer se konča površina, ki je bila označena z znakom 2315.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani površine.

2317	 Steza za jezdece	A	Steza, namenjena ježi živali.		
		B			
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani steze.		
2318	 Konec steze za jezdece	A	Konec steze, namenjene ježi živali.		
		B			
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani steze.		
2319	 Obvezna smer za določene vrste vozil	A	Obvezna smer za vozila, prikazana na znaku.		
		B	 2319-1	 2319-2	
		C			
2320	 Obvezna smer za vozila, ki prevažajo nevarno blago	A	Obvezna smer za vozila, ki prevažajo nevarno blago.		
		B	 2320-1	 2320-2	
		C	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla 4502, če obvezna smer velja le za vozila, ki prevažajo določeno vrsto nevarnega blaga.		

2400 – znaki za urejanje cestnega prometa

2401	 Avtocesta	A	Mesto, kjer se začenja avtocesta.
		B	
		C	
2402	 Konec avtoceste	A	Mesto, kjer se konča avtocesta.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.
2403	 Hitra cesta	A	Mesto, kjer se začenja hitra cesta.
		B	
		C	
2404	 Konec hitre ceste	A	Mesto, kjer se konča hitra cesta.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.
2405	 Cesta, določena za motorna vozila	A	Mesto, kjer se začenja cesta za motorna vozila, na kateri ni dovoljen promet motornih vozil, ki po deklaraciji proizvajalca ne dosegajo hitrosti 60 km/h, pešcev, kolesarjev in vprežnih vozil.
		B	
		C	
2406	 Konec ceste, določene za motorna vozila	A	Mesto, kjer se konča cesta, določena za motorna vozila.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.

2407	 Enosmerna cesta	A	Enosmerna cesta	
		B		
			2407-1	
		C	Velikost znaka 2407-1: 1000 x 250 mm Znak 2407-1 se postavlja na kraku T-križišča, kjer se pričinja enosmerna cesta, lahko pa stoji tudi samo na levi strani vozišča. Nameščen je lahko na drogu semaforja.	
2408	 Prometni pasovi, namenjeni določeni vrsti vozil	A	Število in namen prometnih pasov, kadar so ti namenjeni le določeni vrsti vozil.	
		B		
		C	Velikost znaka: na avtocestah in hitrih cestah 1200 x 1500 mm, na drugih cestah 800 x 1000 mm.	
2409	 Omejitve in prepovedi na prometnem pasu	A	Število in omejitev oziroma prepoved na posameznem prometnem pasu.	
		B		
			2409-1	2409-2
			2409-3	2409-4
		C	Velikost znaka: na avtocestah in hitrih cestah 1200 x 1500 mm, na drugih cestah 800 x 1000 mm.	
2410	 Prometni pas za počasna vozila	A	Začetek (2410) oziroma konec (2410-1) prometnega pasu, po katerem morajo voziti počasna vozila, ki vozijo s hitrostjo, manjšo od hitrosti, določene na znaku.	
		B		
			2410-1	
		C	Velikost znaka: 1200 x 1800 mm na desni strani smernega vozišča avtocest in hitrih cestah, na drugih cestah ter levi strani smernega vozišča avtocest in hitrih cest pa 900 x 1350 mm. Na avtocestah in hitrih cestah mora biti postavitve znaka ponovljena 250 m pred odpiranjem pasu in 250 m pred zapiranjem pasu. Znak 2410-1 mora biti na cestah, ki imajo ločena smerna vozišča z več kot dvema prometnima pasovoma, postavljen tudi na levi strani smernega vozišča.	

2411	 Prometni pas za vozila javnega prevoza potnikov	A Prometni pas, ki je stalno (2411, 2411-2, 2411-6) ali samo določen čas dneva (2411-1, 2411-3) namenjen vozilom javnega linijskega prevoza potnikov v cestnem prometu ali vozilom javnega linijskega prevoza potnikov in taksijem ali samo slednjim (2411-4). <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2411-1</td><td>2411-2</td><td>2411-3</td><td>2411-4</td></tr></table> B <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2411-5</td><td>2411-6</td><td>2411-7</td><td>2411-8</td></tr></table> Prikaz položaja prometnih pasov mora izražati dejansko stanje. C Znak se postavlja skupaj s talno označbo 5222 na začetku pasu. Znakom 2411-5, 2411-7 in 2411-8 mora biti dodana dopolnilna tabla z navedbo ali označbo izjem glede namena vožnje, časa in vrste vozil, ki lahko uporabljajo oziroma menjavajo prometna pasova.					2411-1	2411-2	2411-3	2411-4					2411-5	2411-6	2411-7	2411-8
																		
2411-1	2411-2	2411-3	2411-4															
																		
2411-5	2411-6	2411-7	2411-8															
2412	 Razvrščanje vozil	A Razvrščanje vozil na križišču (2412), krožnem križišču s spiralnim potekom krožnega vozišča (2412-1), križišču, kjer so posamezne smeri dovoljene samo določeni vrsti vozil (2412-2), in na križišču s čakalno površino za kolesarje (2412-3). <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2412-1</td><td>2412-2</td><td>2412-3</td><td></td></tr></table> Simbol smeri mora ustrezati dejanskemu številu prometnih pasov in načinu razvrščanja na njih. Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 900, 1200 x 900 mm. C Znak se postavlja na mestu začetka pasov za razvrščanje. Znak 2412 se v naseljih postavlja samo na krakih križišč, ki imajo več kot dva razvrstilna prometna pasova.					2412-1	2412-2	2412-3									
																		
2412-1	2412-2	2412-3																
2413	 Dolgi most	A Bližina mesta ali mesto, kjer je zagotovljen parkirni prostor za parkiranje vozila in nadaljevanje poti z vozili javnega prevoza potnikov ali izposajo kolesa. <table><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2413-1</td><td>2413-2</td><td></td></tr></table> Na znaku morajo biti s simboli označene vrste vozil javnega prevoza potnikov in številke prog. C				2413-1	2413-2											
																		
2413-1	2413-2																	

2414	 Odstavna niša	A	Mesto na cesti, namenjeno ustavitvi vozil v sili.		
		B			
			2414-1		
		C	Če je odstavna niša opremljena z napravo za klic v sili, mora biti na znaku napis »SOS«. Na avtocestah je osnovna barva znaka zelena.		
2415	 Odstavna niša v predorih	A	Mesto v predoru, namenjeno ustavitvi vozil v sili, ki je opremljeno s klicem v sili in napravami za gašenje požara.		
		B			
			2415-1	2415-2	
		Znak z notranjo osvetlitvijo.			
		C	Velikost znaka: 500 x 500 (2415-1)+ 500 x 180 mm (2415-2). Znaka sta lahko postavljena tudi ločeno.		
2416	 Prehod za vozila	A	Mesto, kjer mora biti zagotovljen nemoten prehod vozil in ni dovoljeno ustavljanje ali parkiranje.		
		B	Na znaku mora biti navedena številka dovoljenja upravnega organa, s katerim je prepovedana uporaba prehoda za ustavljanje in parkiranje.		
		C	Velikost znaka: 300 x 450 mm. Znak je lahko nameščen tudi na druge nosilne konstrukcije (zidovi stavb, ograje ipd.).		
2417	 Intervencijska pot	A	Pot oziroma pas, ki je namenjen intervencijskim vozilom in na katerem ni dovoljena ustavitev ali parkiranje.		
		B	Če je prometni pas namenjen intervencijski poti, mora biti označen z ločilno neprekinjeno črto rumene barve.		
		C	Velikost znaka: 400 x 400 mm, 600 x 600 mm. Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.		
2418	 Intervencijski prehod	A	Mesto na cesti, kjer je preko ločilnega otoka, z demontažo varnostne ograje mogoče vzpostaviti prehod intervencijskim vozilom na drugo smerno vozišče.		
		B	Izvedba znaka je obojestranska.		
		C	Velikost znaka: 400 x 400 mm. Znak se postavlja neposredno na začetku ali koncu prehoda.		

2419	 Območje prepovedanega parkiranja	A	Mesto v naselju, kjer se začena območje, prepovedano za parkiranje oziroma območje z dopustnim kratkotrajnim parkiranjem.
		B	V primeru dopustnega kratkotrajnega parkiranja mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4308 z obvestilom o načinu prometne ureditve (dopusten maksimalen čas parkiranja, časovni termini dopustnega parkiranja, informacije o plačilu parkirnine).
		C	Velikost znaka: 600 x 600 mm. V primeru dopustnega kratkotrajnega parkiranja se znak postavlja v kombinaciji s talno označbo 5358.
2420	 Konec območja prepovedanega parkiranja	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje prepovedanega oziroma kratkotrajnega parkiranja.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.
2421	 Območje omejene hitrosti	A	Mesto v naselju, kjer se začena območje, v katerem je najvišja dovoljena hitrost omejena na 30 km/h.
		B	
		C	Velikost znaka: 600 x 600 mm. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
2422	 Konec območja omejene hitrosti	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje omejene hitrosti.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča ali namešča na drog semaforja.
2423	 Območje za pešce	A	Mesto v naselju, kjer se začena območje, namenjeno pešcem, in v katerem je vožnja dovoljena le kolesarjem in uporabnikom posebnih prevoznih sredstev.
		B	Z dopolnilno tablo mora biti označena vrsta vozil, ki lahko kot izjeme zapeljejo v območje.
		C	

2424	 Konec območja za pešce	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje, namenjeno pešcem.	
		B		
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.	
2425	 Območje parkiranja	A	Mesto v naselju, kjer se začneja območje dovoljenega parkiranja.	
		B	 2425-1	
		C	Velikost znaka: 600 x 600 mm. Parkirna ureditev in druge informacije morajo biti prikazane z dopolnilno tablo 4307 ali 4307-1.	
2426	 Konec območja parkiranja	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje dovoljenega parkiranja.	
		B	 2426-1	
		C	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.	
2427	 Območje umirjenega prometa	A	Mesto v naselju, kjer se začneja območje, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok.	
		B		
		C	Velikost znaka: 900 x 600 mm, 600 x 400 mm.	
2428	 Konec območja umirjenega prometa	A	Mesto v naselju, kjer se konča območje umirjenega prometa.	
		B	Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.	
		C	Velikost znaka: 900 x 600 mm, 600 x 400 mm.	

2429	 Otroci na vozišču	A	Bližina mesta, kjer se lahko na cesti zadržuje več otrok.	
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3.	
		C	Znak se postavlja samo v naseljih. Zunaj njih se v kombinaciji z znakom 2433 lahko označujejo postajališča šolskega avtobusa.	
2430	 Samostojni prehod za kolesarje	A	Mesto, kjer je označen prehod za kolesarje.	
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja. Če je prehod izveden na dvignjeni ploščadi, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4702.	
		C	Znak je lahko postavljen do 5,00 m pred prehodom.	
2431	 Prehod za pešce	A	Mesto, kjer je označen prehod za pešce.	
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja. Če je prehod izveden na dvignjeni ploščadi, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4702.	
		C	Znak je lahko postavljen do 5,00 m pred prehodom.	
2432	 Prehod za pešce in kolesarje	A	Mesto, kjer je označen skupni prehod za pešce in kolesarje.	
		B		
			2432-1	
		C	Koeficient retrorefleksije: RA3. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja. Če je prehod izveden na dvignjeni ploščadi, mora biti znaku dodana dopolnilna tabla 4702.	
		C	Znak je lahko postavljen do 5,00 m pred prehodom.	

2433	 Avtobusno postajališče	A	Mesto, kjer je avtobusno postajališče.	
		B		
		C	Znak se uporablja v kombinaciji z označbami 5333 do 5333-3.	
2434	 Naselje	A	Naselje, skozi katero poteka cesta, in mesto na cesti, od katerega naprej veljajo pravila vožnje v naselju.	
		B		
		C	Velikost znaka: 1000, 1300, 1600, 1900, 2100 ali 2300 x 500 mm (enovrstični napis), 1000, 1300, 1600, 1900 ali 2300 x 750 mm (dvovrstični napis). Postavitev znaka ni dovoljena na avtocestah in hitrih cestah, razen na izvoznih krakih njihovih priključkov.	
2435	 Konec naselja	A	Mesto na cesti, kjer se konča naselje.	
		B		
		C	Velikost znaka: 1000, 1300, 1600, 1900, 2100 ali 2300 x 500 mm (enovrstično besedilo), 1000, 1300, 1600, 1900, 2100 ali 2300 x 750 mm (dvovrstično besedilo). Znak ni dovoljeno postavljati na avtocestah in hitrih cestah, razen na uvoznih krakih njihovih priključkov. Znak se lahko postavlja tudi samo na levi strani vozišča.	
2436	 Parkirišče	A	Prostor, urejen za parkiranje vozil.	
		B	  2436-1 2436-2	
		C	Smer parkirišča je lahko prikazana s simbolom v znaku. Če parkirišče nima talnih označb, mora biti način parkiranja prikazan z dopolnilno tablo 4301.	

2437	 Parkirišče	A	Prostor, urejen za parkiranje vozil, kjer je to časovno omejeno in plačljivo.			
		B	Parkirna ureditev in druge informacije morajo biti prikazane z dopolnilno tablo 4307 ali 4307-1.			
		C				
2438	 Parkirišče	A	Prostor, urejen za parkiranje določenih vrst vozil.			
		B				
			2438-1	2438-2	2438-3	2438-4
						
			2438-5	2438-6	2438-7	2438-8
		C				
2439	 Parkirišče	A	Prostor, urejen za parkiranje motornih vozil, z obveznim načinom parkiranja.			
		B				
			2439-1	2439-2	2439-3	2439-4
						
			2439-5	2439-6	2439-7	2439-8
		C				
2440	 Parkirišče – garaža	A	Pokriti prostor, urejen za parkiranje vozil.			

		B    2440-1 2440-2 2440-3 Z dopolnilno tablo sta lahko označena dopusten čas parkiranja in vrsta vozil, ki jim je prostor namenjen. C
2441	 Parkirno mesto	A Parkirno mesto, rezervirano za vozila invalidov (2441) oziroma vozila oseb, ki za prevoz otrok uporabljajo otroški voziček (2441-1). B  2441-1 C Znak 2441 se postavlja v kombinaciji s talnimi označbami 5352, 5352-1 ali 5352-2, znak 2441-1 pa v kombinaciji z označbo 5353.
2442	 Vodovarstveno območje	A Mesto na cesti, od katerega naprej poteka po najožjem, ožjem oziroma širšem vodovarstvenem območju. B Znaku morata biti dodani dopolnilni tabli 4103 in 4804. C Na tabli 4804 je lahko tudi napis o vrsti vodovarstvenega območja (najožje, ožje ali širše vodovarstveno območje).
2443	 Območje s pogostim pojavom megle	A Cesta oziroma njen del, kjer je pogost pojav megle in je obvezna prilagoditev hitrosti, kot je predpisano na znaku zaradi zmanjšane vidljivosti, ki je posledica pojava megle. B   2443-1 2443-2 Napis »V MEGLI!« z velikimi črkami. C Velikost znakov: 2443; 2500 x 3750 mm, 2443-1, 2443-2; 1500 x 3000 mm. Znak se postavlja na avtocestah in hitrih cestah v kombinaciji s talno označbo 5323.

2444		A	Dovoljena vožnja desno ob rdeči luči na semaforju, in sicer ob pogoju, da je smer prosta.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA 3.
		C	Velikost znaka: 350 x 350 ali 250 x 250 mm.
	Vožnja desno ob rdeči luči na semaforju		Znak mora biti nameščen na drogu semaforja ob semaforski glavi v višini rdečega svetlobnega dajalnika.

(3) Kadar se znaki za izrecne odredbe, ki imajo osnovno barvo belo, uporabljajo za označevanje in zavarovanje del na cestah in ovir v cestnem prometu, imajo osnovno barvo rumeno, razen na znaku 7302.

17. člen

(postavljanje znakov za izrecne odredbe)

(1) Znaki za izrecne odredbe se postavljajo neposredno na mestu, kjer se za udeležence cestnega prometa pojavita obveznost in prepoved ali omejitev, ki je izražena z znakom.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek so znaki za izrecne odredbe lahko postavljeni na določeni razdalji pred mestom, kjer se za udeležence cestnega prometa pojavi obveznost, prepoved ali omejitev, če je pri posameznem znaku s tem pravilnikom to dovoljeno.

(3) Znaki za izrecne odredbe veljajo od mesta postavitve znaka do mesta postavitve znaka o njegovem preklicu, če pri posameznem znaku s tem pravilnikom ni določeno drugače.

(4) Znaki za prepovedi in omejitve (2200) veljajo od mesta, kjer so postavljeni, do mesta, kjer je postavljen znak o njihovem preklicu, sicer pa do prvega naslednjega križišča javnih oziroma nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet. Če naj prepoved ali omejitev velja še naprej za križiščem teh cest, se znak ponovno postavi za vsakim križiščem s temi cestami.

(5) Če posamezen znak za prepovedi in omejitve velja le na razdalji do 1000 m, mu je lahko dodana dopolnilna tabla 4103, ki označuje dolžino ceste, kjer velja označena omejitev oziroma prepoved.

(6) Če se na določenem delu ceste omejitev hitrosti spremeni, se z znakom za novo omejitev istočasno prekliche predhodna omejitev.

(7) Posamezni znaki za vodenje prometa (2400), ki veljajo na določenem območju (CONA), morajo biti postavljeni na vseh cestah, ki omogočajo dostop v območje.

(8) Če je zaradi slabe preglednosti ceste ali iz drugih varnostnih razlogov nujno, da so udeleženci cestnega prometa vnaprej obveščeni o izrecni odredbi, je lahko tak znak postavljen tudi na ustrezni razdalji od mesta, od katerega velja odredba. V tem primeru mora biti znakom dodana dopolnilna tabla 4101.

(9) Izrecna odredba, izražena s posameznim znakom za prepovedi in omejitve (2200), nameščenim na istem drogu skupaj z znakom 2434, pri vstopu v naselje velja na območju celotnega naselja, če na posameznih cestah ali njihovih delih v naselju ni z drugim znakom označena drugačna obveznost, omejitev, prepoved ali usmeritev.

(10) Izrecna odredba, označena z znakom za omejitev hitrosti, z znakom 2435 preneha veljati.

(11) Za označevanje izrecnih odredb, ki veljajo samo določen čas med dnevom ali samo določene dni, so lahko na cesti postavljeni tudi prometni znaki, izdelani tako, da so simboli in dopolnilne table, na katerih je določen njihov pomen, vidni samo takrat, ko velja z znakom izražena izrecna odredba.

(12) Ne glede na prvi do deseti odstavek tega člena za posamezne znake za izrecne odredbe veljajo odstopanja v načinu postavljanja, če je s tem pravilnikom pri posameznem znaku to dovoljeno.

1.3 Znaki za obvestila

18. člen

(namen in vrste znakov za obvestila)

(1) Znaki za obvestila so namenjeni vodenju prometa in obveščanju udeležencev cestnega prometa o cesti in njeni povezavi z drugimi cestami, o imenih prometnih ciljev ob cesti, smeri in oddaljenosti prometnih ciljev ter sporočajo druge pomembne informacije.

(2) Znake za obvestila sestavljajo znaki za obveščanje o službah, objektih in napravah, znaki za obveščanje o cestah in drugih pomembnih informacijah, znaki za usmerjanje prometa, znaki za vodenje prometa ter preventivni obvestilni znaki.

19. člen

(izvedbe znakov za obvestila)

(1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja in dopustna odstopanja glede izvedbe, velikosti in postavljanja znakov za obvestila so prikazani v preglednici 6.

Preglednica 6: 3000 – znaki za obvestila

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
			Dodatne izvedbene zahteve
		C	Velikost znaka
			Posebni pogoji za postavitve znaka
1	2	3	4
3100 – znaki za obveščanje o službah, objektih in napravah			
3101	 Bolnišnica	A	Bližina bolnišnice.
		B	
		C	
3102	 Postaja za prvo pomoč	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je postaja za prvo pomoč.
		B	
		C	
3103	 Gasilska služba	A	Mesto, kjer je gasilni aparat, oziroma bližina mesta, kjer je gasilska služba.
		B	Znaku je lahko dodana dopolnilna tabla z napisom »Gasilci« in njihova telefonska številka.
		C	

3104	 Nastanitveni objekt	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je nastanitveni gostinski obrat.	
		B		
		C		
3105	 Gostinski objekt	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je prehrambni gostinski obrat (3105) oziroma prehrambni in nastanitveni gostinski obrat (3105-1).	
		B	 3105-1	
		C		
3106	 Bar	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je gostinski lokal s ponudbo pijač.	
		B		
		C		
3107	 Prostor za počitek	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je urejeno počivališče s prostorom za počitek.	
		B		
		C		
3108	 Prostor za kampiranje	A	Bližina prostora ali prostor za kampiranje.	
		B		
		C		
3109	 Planinska koča	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je planinska koča.	
		B		
		C		

3110	 Stranišče	A	Bližina mesta ali mesto, kjer so sanitarije.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja le na parkiriščih in počivališčih.
3111	 Pitna voda	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je pitna voda.
		B	
		C	Znak se lahko postavlja le na parkiriščih in počivališčih.
3112	 Telefon	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je telefonska govorilnica za klic v sili.
		B	
		C	
3113	 Informacije	A	Bližina mesta ali mesto, kjer so dostopne turistične informacije.
		B	
		C	
3114	 Delavnica za popravilo vozil	A	Bližina mesta, kjer je servisna delavnica za popravilo vozil.
		B	
		C	
3115	 Avtopravnica	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je avtopralnica.
		B	
		C	

3116	 Prostor za bivalna vozila	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je urejen prostor za bivalna vozila (3116) oziroma prostor za bivalna vozila s postajo za praznjenje odpadkov iz bivalnih vozil (3116-1).			
		B				
			3116-1			
C						

3117	 Postaja za preskrbo vozil z gorivi	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je postaja za preskrbo vozil s klasičnimi oziroma alternativnimi gorivi (LPG, CNG, LNG, H ₂).			
		B				
			3117-1	3117-2	3117-3	3117-4
		C	Če ponudba postaje zajema več kot dve vrsti alternativnih goriv, so napisi razpoložljivih goriv na dopolnili tabli znaka 3117.			

3118	 Polnilna postaja za električna vozila	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je polnilna postaja za vozila na električni pogon.			
		B				
		C				

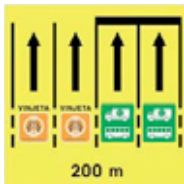
3119	 Postajališče vozil za občasni prevoz potnikov	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je postajališče za taksije (3119) oziroma vozila stalnega izvenlinijskega prevoza potnikov – shuttle prevoz (3119-1).			
		B				
			3119-1			
C	Znak 3119 mora biti postavljen v kombinaciji s talno označbo 5351, znak 3119-1 pa v kombinaciji s talno označbo 5351-1.					

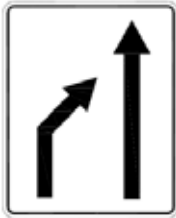
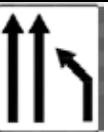
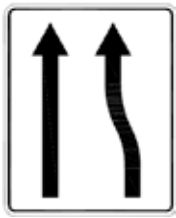
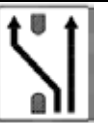
3120	 Pristanišče	A	Bližina pristanišča oziroma trajektnega pristanišča.			
		B				
		C				

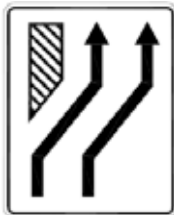
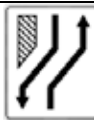
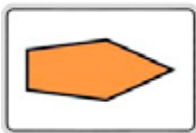
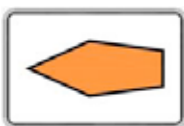
3121	 Marina	A	Bližina mesta ali mesto, kjer je marina.			
		B				
		C				
3200 – znaki za obveščanje o cestah in drugih pomembnih informacijah						
3201	 Cestni predor	A	Vstop v cestni predor ali galerijo.			
		B	Osnovna barva znaka je na avtocestah zelena.			
		C	Znak se postavlja pred portalom predora ali galerije. Znak mora biti dodana dopolnilna tabla 4807.			
3202	 Grbina ali ploščad	A	Mesto na cesti oziroma cesta, kjer so nameščene naprave za umirjanje prometa.			
		B				
		C				
3203	 Stopnišče na površini za pešce	A	Mesto, kjer je podzemni ali nadzemni prehod za pešce oziroma mesto, kjer so višinske razlike na površinah za pešce premoščene s stopnicami.			
		B				
			3203-1			
			Z znakom se označuje tudi prehod pri skupnem poteku prehoda za pešce in prehoda za kolesarje.			
		C				
3204	 Slepa cesta	A	Bližina ceste, ki nima izhoda (3204, 3204-1, 3204-2) oziroma ima izhod samo za pešce (3204-3) ali za pešce in kolesarje (3204-4).			
		B				
			3204-1	3204-2	3204-3	3204-4
		C				

3205	 Gorski prelaz	A	Gorski prelaz – ime in podatki o nadmorski višini.
		B	
		C	
3206	 Serpentina	A	Serpentina – zaporedna številka serpentine in nadmorska višina.
		B	
		C	Velikost znaka: 300 x 300 mm.
3207	 Prevoznost ceste	A	Prevoznost gorske ceste oziroma prehoda čez gorski vrh.
		B	Napis »odprt« (zelene barve) pomeni, da je cesta prevozna, napis »zaprt« (rdeče barve) pa pomeni, da cesta ni prevozna. Odvisno od razmer na cesti je lahko dodan simbol za zahtevano zimsko opremo vozila. Če cesta ni prevozna, je prikazana informacija do kraja oziroma mesta prevoznosti.
		C	
3208	 Premostitveni objekt	A	Ime in dolžina cestnega premostitvenega objekta.
		B	
		C	Velikost znaka: 1000, 1300, 1600 x 500 mm. Znak mora biti postavljen na višini 1,00 m nad robom vozišča, ob katerem je postavljen.
3209	 Vodotok	A	Ime vodotoka, čez katerega poteka cesta.
		B	
		C	Velikost znaka: 800, 1000 x 400 mm. Znak mora biti postavljen na višini 1,00 m nad robom vozišča, ob katerem je postavljen.
3210	 Bližina razpršene poselitve	A	Neposredna bližina razpršene poselitve, ob kateri poteka cesta.
		B	Znak ne vzpostavlja pravil vožnje v naselju.
		C	Velikost znaka: 1000, 1300, 1600, 1900, 2100 ali 2300 x 330 mm. Znak se postavlja samo na začetku razpršene poselitve.

3211	 Ime ulice	A	Ime ulice.
		B	 3211-1 Napis na znaku 3211 lahko obsega tudi hišne številke. Za znak niso zahtevane mehanske odpornosti prometnih znakov, predpisane s tem pravilnikom, razen prebadanja lica znaka, ki mora ustrezati razredu P2, rob znaka pa razredu E3.
		C	Velikost znaka: (3211); 600, 800, 1000, 1200, 1400 x 200 mm, (3211-1); širina vodoravne stranice (premer znaka) je enaka širini znaka, nad katerega je nameščen. Znak 3211 je lahko nameščen na drogu semaforja ali drogu drugega prometnega znaka, vendar vedno na vrhu droga. Na posameznem nosilnem drogu so lahko nameščeni največ štirje znaki.
3212	 Radijska postaja	A	Radijska postaja in njena frekvenca, ki predvaja prometne in turistične informacije.
		B	Na cestah vseevropskega cestnega omrežja je dopustna dopolnilna tabla 4806.
		C	
3213	 Omejitve in obveznosti na cestah	A	Informacija o najvišjih dovoljenih hitrostih v Republiki Sloveniji po vrsti ceste, obvezni uporabi luči v prometu in načinu plačila cestnine na cestninskih cestah.
		B	
		C	Velikost znaka: 1200 x 3000 mm na avtocestah in hitrih cestah, 800 x 2000 mm na drugih cestah. Znak se postavlja po vstopu v Republiko Slovenijo na vseh avtocestah, hitrih, glavnih in regionalnih cestah.
3214	 Merjenje hitrosti	A	Bližina mesta, kjer so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje presežene najvišje dovoljene hitrosti.
		B	
		C	

3215	 Številka mednarodne ceste	A	Številka mednarodne ceste.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni znak.
		C	Velikost znaka: 420 x 250 mm.
3216	 Številka avtoceste	A	Številka avtoceste.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni znak.
		C	Velikost znaka: 420 x 250 mm.
3217	 Številka hitre ceste	A	Številka hitre ceste.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni znak.
		C	Velikost znaka: 420 x 250 mm.
3218	 Številka ceste	A	Številka glavne oziroma regionalne ceste.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni prometni znak.
		C	
3219	 Številka kolesarske povezave	A	Številka kolesarske povezave.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni prometni znak.
		C	
3220	 Številka kolesarske poti	A	Številka kolesarske poti.
		B	Znak se uporablja samo kot vstavljeni prometni znak.
		C	
3300 – znaki za usmerjanje prometa			
3301	 Smer vožnje do križišča, kjer je zavijanje v levo prepovedano	A	Smer vožnje vozila, če namerava zaviti v levo na naslednjem križišču, kjer je to prepovedano.
		B	
		C	Velikost znaka: 900 x 600 mm.
			Znak mora biti postavljen na prvem križišču pred križiščem, kjer je zavijanje v levo prepovedano.
3302	 Razvrščanje vozil na območju cestninske postaje	A	Lega prometnih pasov, ki jih morajo uporabljati posamezna vozila pri prehodu čez cestninsko postajo.
		B	Simbol smeri mora ustrezati dejanskemu številu prometnih pasov in načinu razvrščanja na njih.
		C	Velikost znaka: odvisna od števila uporabljenih simbolov in lege znaka (nad voziščem ali ob njem).
			Znak mora biti postavljen na začetku pasov za razvrščanje na območju cestninske postaje.

3303	 Zapiranje prometnega pasu	A	Mesto, kjer je ukinjen eden od prometnih pasov, namenjenih za vožnjo vozil v isti smeri.			
		B				
			3303-1	3303-2	3303-3	3303-4
						
			3303-5	Število ravnih puščic mora ustrezati številu prometnih pasov, ki se nadaljujejo.		
C		Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 1200 ali 1200 x 1500 mm.				
3304	 Zmanjšanje prometnega profila pasu	A	Mesto, kjer je zmanjšan prometni profil prometnega pasu.			
		B				
			3304-1	Znaku so lahko vstavljeni znaki za prepovedi in omejitve za posamezen prometni pas.		
		C	Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 1200 mm.			
3305	 Preusmeritev prometa na drugo smerno vozišče	A	Smer in način, kadar so prometni tokovi v celoti preusmerjeni z enega smernega vozišča na drugo in nazaj na prvotno smerno vozišče.			
		B				
			3305-1	3305-2	3305-3	3305-4
						
			3305-5	Število puščic na znaku mora ustrezati številu prometnih pasov, po katerih potekajo prometni tokovi.		
		C	Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 1200 ali 1200 x 1500 mm.			

3306	 Preusmeritev prometa na drugo cesto	A	Smer in način preusmeritve prometnih tokov, kadar je promet preusmerjen na drugo cesto, drugo smerno vozišče ali na začasne prometne površine.	
		B		
			3306-1	3306-2
		Število puščic na znaku mora ustrezati številu prometnih pasov, po katerih poteka promet.		
C	Velikost znaka: 600 x 900, 900 x 1200 ali 1200 x 1500 mm.			
3307	 Ročno urejanje prometa	A	Bližina mesta, kjer je zaradi del ali ovire v cestnem prometu urejen izmenični enosmerni promet, ki se ročno ureja s predpisanimi znaki.	
		B		
		C		
3308	 Obvoz	A	Smer in potek obvoza preusmerjenega prometa, kadar je vozišče popolnoma ali delno zaprto.	
		B		
			3308-1	
		C	Velikost znaka: – 3308: odvisna od zahtevanega prikaza prometnih ciljev in višine pisave, – 3308-1: 1200 x 1500 mm na avtocestah in hitrih cestah, 800 x 1000 mm na drugih cestah zunaj naselij, 600 x 750 mm na cestah v naselju.	
3309	 Smer obvoza	A	Potek in priporočljiva smer obvoza preusmerjenega prometa.	
		B		
			3309-1	3309-2
		Prometni cilj je lahko označen z dopolnilno tablo. Znakoma 3309 in 3309-1 se za posamezne udeležence oziroma vrsto vozil za katere velja priporočljiva smer obvoza doda dopolnilna tabla 4501-15 ali 4501-16.		
		C	Velikost znaka: 1200 x 800, 900 x 600, 450 x 300 mm.	

3310	 Izhod v sili	A	Mesto izhoda v sili			
		B	 3310-1			
			Znak v predoru mora imeti lastni vir svetlobe.			
		C	Velikost znaka: 600 x 600 mm, 400 x 400 mm. Znak mora biti postavljen pravokotno na os ceste, za obe smeri rešitve, neposredno na mestu, kjer je izhod v sili.			
3311	 Izhod v sili	A	Smer, v kateri je izhod v sili, in oddaljenost do mesta, kjer je izhod.			
		B	 3311-1			
			Znak v predoru mora imeti lastni vir svetlobe.			
		C	Velikost znaka: 900 x 300, 600 x 200 mm Znak mora biti postavljen na medsebojni razdalji 100 m, v predorih na razdalji 50 m. Kadar je za reševanje namenjenih več izhodov, mora biti smer rešitve na mestu med dvema izhodoma označena proti obema izhodoma.			
3312	 Usmerjanje prometa v ovinkih	A	Mesto, kjer je na cesti oster nepričakovan ovinek.			
		B	 3312-1	 3312-2	 3312-3	
			Koeficient retrorefleksije: RA3.			
		C	Velikost znakov; 3312 in 3312-2: 750 x 750 mm na avtocestah in hitrih cestah, 500 x 500 mm na drugih cestah, 3312-1, 3312-3: 1500 x 500 mm. Znak se postavlja na začetku in v poteku krivine 0,75 do 1,00 m nad robom vozišča, ob katerem je postavljen. Znak 3312 in 3312-2 sta lahko razen na avtocestah in hitrih cestah postavljena tudi na cestni smernik.			
3313	 Prometni otok	A	Vrh prometnega otoka			
		B	 3313-1	 3313-2		
			 3313-3	 3313-4		
			 3313-3	 3313-4	 3313-5	 3313-6

			Koeфициent retrorefleksije: RA3.		
		C	Velikost znakov: 3313, 3313-1 in 3313-2: 300 x 600 mm, 3313-3: Φ 88,9 ali 102 x 800 mm. Višina znaka mora biti prilagojena zahtevani višini postavljanja znaka, ki se nanj namešča.		
			Znaki 3313, 3313-1, 3313-2 in 3313-3 se lahko postavljajo samo v naseljih. Znak se postavlja neposredno na vrh prometnega otoka.		
3400 – znaki za vodenje prometa					
3401		Kažipotna tabla	A	Smeri cest do prometnih ciljev.	
			B		
				3401-1	
			C	Pri postavitvi znaka nad voziščem je vsako polje poseben znak nad prometnim pasom, na katerega se nanaša, oziroma je postavljenih več polj nad enim prometnim pasom, če je ta namenjen več smerem vožnje. Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan podatek o oddaljenosti cilja in dva simbola.	
			C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in mesta postavitve znaka (nad voziščem ali ob njem). Znak je lahko postavljen največ 30 m pred vstopom na križišče.	
3402		Kažipotna tabla	A	Smeri in vrsta cest do prometnih ciljev.	
			B		
				3402-1	3402-2
					
				3402-3	
			C	Pri postavitvi znaka nad voziščem je vsako polje poseben znak nad prometnim pasom, na katerega se nanaša, oziroma je postavljenih več polj nad enim prometnim pasom, če je ta namenjen več smerem vožnje. Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan podatek o oddaljenosti cilja in dva simbola.	
		C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in mesta postavitve znaka (nad voziščem ali ob njem). Znak se postavlja samo v naseljih.		

3403		Kažipot	A	Smeri in oddaljenost prometnega cilja, značilnega objekta ali območja.	
			B		
				3403-1	3403-2
				3403-3	3403-4
3403-5					
			Vsakemu napisu prometnega cilja sta lahko dodana dva simbola.		
			C	Velikost znakov je odvisna od višine pisave in eno- ali dvovrstičnega napisa: 1000, 1300, 1600, 1900, 2100, 2300 x 250, 300, 350, 450, 550, 650 mm. Znak se postavlja na križišču ali cestnem priključku, na mestu začetka ceste, na katero se znak nanaša, tako da se na označeno cesto zavije pred, lahko pa tudi za znakom. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja. Na istem nosilnem drogu so lahko nameščeni največ trije znaki.	

3404		Kažipotna tabla za kolesarje	A	Smeri kolesarskih povezav in prometnih ciljev ob povezavi.	
			B		
				3404-1	
			C	Velikost posamezne lamele na znaku 3404: 1000, 1100, 1200 x 200 mm, na znaku 3401-1: 800 x 200 mm. Pri dvojezičnih napisih je višina lamele odvisna od zahtevanih vrstic napisa.	

3405		Kažipot za kolesarje	A	Označitev prometnega cilja, kjer v smeri kažipota potekajo kolesarske povezave, in informacija o vrsti kolesarske povezave.			
			B				
				3405-1	3405-2	3405-3	3405-4
				Velikost znaka: 300 x 300 mm.			
				C			

3406	 Kažipot za kolesarje	A	Označitev prometnega cilja, kjer v smeri kažipota potekajo kolesarske povezave za turno gorsko kolesarjenje, ter informacija o vrsti kolesarske povezave in njeni težavnostni stopnji (lahka, srednja, težka).			
		B				
			3406-1	3406-2	3406-3	3406-4
		C	Velikost znaka: 300 x 300 mm.			
3407	 Kažipot za razvrščanje	A	Prometni pas za vožnjo do prometnega cilja.			
		B				
			3407-1			
		C	Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola. V območju razcepov avtocest in hitrih cest je dopustno le dodajanje simbolov iz skupine 10400.			
			Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave.			
3408	  Predkažipot	A	Smer vožnje do prometnih ciljev.			
		B	Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola.			
		C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in mesta postavitve znaka (nad voziščem ali ob njem).			
			Znak se postavlja na polovici razdalje med znakom 3412 in začetkom zaviralnega pasu, lahko se ponovi tudi na začetku zaviralnega pasu. Pri postavitvi znaka na začetku zaviralnega pasu je znak brez označbe razdalje. Polje za smer »naravnost« se postavlja samo v primeru, če predhodno ni postavljen znak 3412.			
			Znak se postavlja na avtocestah, hitrih cestah ali cestah s križanji v različnih ravninah.			

3409		Kažipot nad voziščem	A	Smer vožnje do prometnih ciljev.	
			B		
				3409-1	
			C	Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola.	
3410		Predkrižiščna tabla	A	Medsebojni položaj in smeri cest, ki se križajo, ter imena prometnih ciljev, do katerih potekajo ceste.	
			B		
				3410-1	
			C	Na znaku so lahko dodani vstavljeni znaki, simboli in številke cest. Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola.	
3411		Razvrščanje vozil z imeni krajev	A	Obvestilo za razvrščanje na križišču z več prometnimi pasovi in dodanimi imeni prometnih ciljev.	
			B		
				3411-1	
			C	Za označitev prometnega cilja je lahko na znaku uporabljen tudi simbol ali vstavljeni prometni znak. Vsakemu prometnemu cilju sta lahko dodana dva simbola.	
3411		Razvrščanje vozil z imeni krajev	C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave.	
			C	Znak se postavlja na mestu začetka pasov za razvrščanje. Znak 3411 nadomešča znak 2412, znak 3411-1 pa nadomešča znak 2412-1.	

3412	 Predkrižiščna tabla za izvoz	A	Ime izvoza.
		B	Imenu naslednjega izvoza mora biti na avtocestah in hitrih cestah dodana številka izvoza, imenu izvoza, ki ga označuje znak, pa je lahko dodana številka ceste.
		C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in lege znaka (nad voziščem ali ob njem).
		C	Znak se postavlja na razdalji 1000 do 700 m pred začetkom zaviralnega pasu.
3413	 Potrditev smeri	A	Potrditev smeri za križiščem ali izvozom s ceste.
		B	Na znaku je dopusten napis z največ sedmimi prometnimi cilji.
		C	Velikost znaka: odvisna od velikosti pisave in mesta postavitve znaka (nad voziščem ali ob njem).
		C	Znak se postavlja na razdalji največ 500 m od konca pospeševalnega pasu.
3414	 Številka izvoza	A	Številka izvoza z avtoceste ali hitre ceste.
		B	
		C	Velikost znaka: 2000 x 1000 mm.
		C	Znak se postavlja nad znakom 3408, 3409 ali 3409-1.
3415	 Ime izvoza	A	Številka in ime izvoza z avtoceste ali hitre ceste.
		B	
		C	Velikost znaka ob vozišču: 2500, 2750, 3000, 3250 x 2500 mm (enovrstični napis), 2500, 2750, 3000, 3250 x 3000 mm (dvovrstični napis).
		C	Velikost znaka nad voziščem: 2500, 2750, 3000, 3250 x 3000 mm (enovrstični napis), 2500, 2750, 3000, 3250 x 3500 mm (dvovrstični napis).
			Znak mora biti postavljen na razdalji 1500 do 2000 m pred začetkom zaviralnega pasu. Natančna razdalja mora biti označena na znaku.

3416		A	Številka in ime razcepa avtoceste ali hitre ceste.	
		B		
		C	Velikost znaka: 2750, 3000, 3250, 3500 x 3000 mm	
			Znak se postavlja na razdalji 1500 do 2000 m pred zaviralnim pasom. Natančna razdalja mora biti označena na znaku.	
Ime razcepa				
3417		A	Izvoz z avtoceste ali hitre ceste s številko izvoza.	
		B	Napis »EXIT« je lahko na dvojezičnih območjih tudi v italijanskem ali madžarskem jeziku.	
		C	Velikost znaka: 1000 x 1600 mm.	
			Znak mora biti postavljen na začetku izvoznega priključnega kraka.	
Izvoz s ceste				
3418		Smer vožnje za vrsto vozil, označenih na znaku.		
		B		
			3418-1	3418-2
		C	Znak se lahko postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah do 500 m pred znakom za obveznost.	
Smer vožnje vozil				
3419		A	Mesto in oddaljenost do mesta, kjer je urejeno počivališče oziroma oskrbna postaja, ter smer vožnje in oddaljenost do začetka mesta izvoza na počivališče.	
		B		
			3419-1	3419-2
		C	Znaku 3419 je lahko dodana dopolnilna tabla z navedbo oddaljenosti do naslednjega počivališča ali postaje za preskrbo vozil z gorivom. Osnovna barva znaka je na avtocestah zelena, na vseh drugih cestah pa modra.	
			Velikost znaka: odvisna od števila simbolov, višine pisave in lege znaka (nad voziščem ali ob njem).	
Počivališče		C	Znak 3419 se postavlja na razdalji od 1000 m do 700 m pred začetkom zaviralnega pasu za izvoz na počivališče, znak 3419-1 na polovici razdalje med znakom 3419 in začetkom zaviralnega pasu za izvoz na počivališče, znak 3419-2 pa na začetku zaviralnega pasu za izvoz na počivališče.	

3420	 Parkirišča za tovorna vozila	A	Informacija o številu prostih parkirnih mest na posameznih počivališčih za tovorna vozila, vključno s podatki o gostinski in oskrbni ponudbi na teh površinah.
		B	Spremenljiva vsebina prikaza števila prostih parkirnih mest.
		C	Velikost znaka: odvisna od števila simbolov, višine pisave in lege znaka (nad voziščem ali ob njem).
			Znak se postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah.
3421	 Predznak za plačilo cestnine	A	Oddaljenost od mesta, kjer se plačuje cestnina.
		B	
		C	Velikost znaka: odvisna od višine pisave in lege znaka (nad voziščem ali ob njem).
3422	 Cestninska postaja		Cestninska postaja z informacijo o njeni oddaljenosti.
		B	
		C	
3423	 Cestninska steza, namenjena določenim vrstam vozil	A	Prometni pas, po katerem morajo prevoziti cestninsko postajo vozila, označena na znaku.
		B	
		C	Velikost znaka: 3000 x 1200 mm, 1500 x 600 mm. Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.
3424	 Cestninska steza ABC	A	Prometni pas, kjer je mogoč samo brezgotovinski način plačila cestnine.
		B	
		C	Velikost znaka: 3000 x 1500 mm. Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.
3425	 Kombinirana cestninska steza	A	Prometni pas, kjer sta mogoča gotovinski in brezgotovinski način plačila cestnine.
		B	
		C	Velikost znaka: 3000 x 1200 mm. Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.

3426		A	Prometni pas, ki ga na cestninski postaji smejo uporabljati vsa vozila.
		B	
		C	Velikost znaka: 3000 x 1200 mm.
		C	Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.
3427		A	Prometni pas, katerega uporaba je dopustna izključno za vozila, ki uporabljajo cestninske ceste z vinjeto.
		B	Osnovna barva znaka je rumenozelena.
		C	Velikost znaka: 3000 x 1200 mm.
		C	Znak se postavlja nad voziščem na območju cestninske postaje.

3500 – preventivni obvestilni znaki				
3501	 Napačna smer	A	Dodatno pojasnilo, da je na prometni smeri prepovedan promet.	
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3. Osnovna barva znaka je fluorescenčna rumenozelena.	
		C	Velikost znaka: 1500 x 2500 mm.	
		C	Znak se postavlja na izvoznih priključnih krakih avtocest in hitrih cest v kombinaciji z znakom 2201. Pred znakom je obvezna obojestranska postavitvev znakov 2201.	
3502	 Šolska pot	A	Cesta oziroma njen del, kjer poteka šolska pot.	
		B	Izvedba znaka je dopustna tudi kot troznak ali zastava (pravokotni »beach flag«).	
		C	Znak mora biti postavljen skladno z načrtom šolskih poti.	
3503	 Informacija o delovni zaporu ceste	A	Informacija o vrsti in trajanju del na cesti (3503) ter obvestilo o koncu izvajanja del na cesti (3503-1).	
		B	 3503-1	
		V belo polje na znaku je vstavljen logotip in naziv upravljavca ceste.		
		C	Znaka se postavljata samo pri cestnih zaporah, kjer se že pri načrtovanju zapore pričakujejo večji zastoji.	

3504		A	Obvestilo o napravi za preprečevanje nadaljnje vožnje z motornimi vozili.	
		B		
			3504-1	
		Velikost znaka: 600 x 600 ali 400 x 400 mm.		
	Naprava za preprečevanje vožnje	C	Znak mora biti postavljen skupaj z napravo za preprečevanje nadaljnje vožnje z motornimi vozili.	

(2) Simboli, ki prikazujejo medsebojni položaj cest na znakih za vodenje prometa, morajo ustrezati dejanskemu položaju cest.

20. člen

(barva znakov za obvestila glede na vrsto ceste)

(1) Osnovna barva in barva napisov in simbolov na znakih za vodenje prometa, kadar so postavljeni na določeni vrsti ceste ali pa se nanašajo nanjo, sta prikazani v preglednici 7.

Preglednica 7: Osnovna barva in barva napisov ter simbolov na znakih za vodenje prometa

Področje uporabe	Osnovna barva znaka	Barva napisov in simbolov
avtocesta	zelena	bela
hitra cesta	modra	bela
druge ceste	rumena	črna
deli mest, naselij, pomembni objekti javne in gospodarske infrastrukture	bela	črna
kulturne, zgodovinske in turistične zanimivosti	rjava	bela
kolesarske povezave	rdeča	bela

- (2) Ne glede na prejšnji odstavek morajo biti simboli, ki so dodani posameznim znakom za vodenje prometa in drugim znakom za obvestila, v barvi, ki je s tem pravilnikom določena za posamezen simbol.
- (3) Na prometne znake za vodenje prometa so lahko na osnovno ploščo vstavljene podloge ustreznih barv, odvisno od vrste ali oznake ceste, ki vodi do prometnega cilja in njegovega pomena, ali podloga bele barve za vstavljanje dopolnilnih tabel in poudarjanje simbolov.
- (4) Kadar se znaki za obvestila, ki imajo osnovno barvo belo, uporabljajo za označevanje in zavarovanje del na cestah in ovir v cestnem prometu, imajo osnovno barvo rumeno, razen na znaku 7302.

21. člen

(postavljanje znakov za obvestila)

- (1) Znaki za obvestila se postavljajo tako, da udeležence cestnega prometa predhodno obveščajo o razvrščanju in zavijanju ter sporočajo potrdilna obvestila o smeri vožnje, označujejo objekt, prostor, ulico ali dele ceste, na katere se nanašajo, ter jih obveščajo o ustreznem ravnanju, ki ga določajo pravila cestnega prometa.
- (2) Če objekta ali prostora, na katerega se nanaša obvestilni znak, ni ob cesti, ob kateri je znak, je treba obvestilni znak dopolniti z dopolnilno tablo, tako da je udeležencem cestnega prometa omogočeno, da hitro in brez težav najdejo objekt oziroma prostor, na katerega se znak nanaša.
- (3) Znakov za obveščanje o službah, objektih in napravah (3100), razen znakov 3101, 3102, 3103, 3116, 3117 do 3117-4, 3118 in 3119 do 3119-1 ni dovoljeno postavljati v naseljih.
- (4) Znaki za obveščanje o službah, objektih in napravah (3100), z oznako 3104, 3105, 3106, 3114, 3115 in 3116 se lahko postavljajo, če so objekti za opravljanje teh dejavnosti dostopni neposredno s ceste, ob kateri se znak postavlja, in imajo zagotovljen ustrezen prostor za mirujoči promet.

1.4 Dopolnilne table

22. člen

(namen in vrste dopolnilnih tabel)

- (1) Dopolnilne table prometni znak dodatno pojasnjujejo glede razdalje in smeri do mesta, na katero se znak nanaša, glede prednostnih in dopustnih smeri, ustavitve in parkiranja vozil ter drugih omejitev. Dodana so tudi prostorska, časovna in druga pojasnila, vrste vozil in udeležencev, na katere se znak nanaša, označevanje izjem glede upoštevanja izrecne odredbe, pojasnitev nevarnosti in ovir na vozišču ter informacije o cesti, objektih in napravah.
- (2) Dopolnilne table niso samostojna prometna signalizacija, ampak so vedno sestavni del prometnega znaka.

23. člen

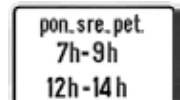
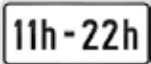
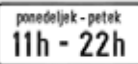
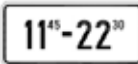
(izvedbe dopolnilnih tabel)

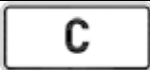
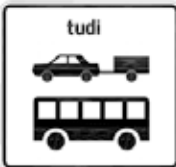
- (1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja in dopustna izvedba ter dodatne izvedbene zahteve dopolnilnih tabel so prikazani v preglednici 8.

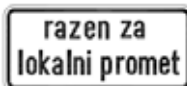
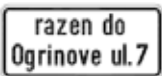
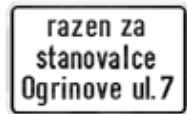
Preglednica 8: 4000 – Dopolnilne table

Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja				
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice				
			Dodatne izvedbene zahteve				
		C	Posebni pogoji za postavitve znaka				
1	2	3	4				
4100 – dopolnilne table za označevanje razdalj in smeri							
4101		A	Razdalja med znakom in začetkom dela ceste oziroma mestom, na katero se znak nanaša.				
		B					
		C					
4102		A	Razdalja do mesta, kjer je obvezna ustavitev vozila.				
		B					
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 2101.				
4103		A	Dolžina dela ceste, kjer je z znakom označena nevarnost ali izrecna odredba.				
		B					
			4103-1				
		C					
4104		A	Smer in razdalja med znakom in objektom, prostorom ali delom ceste, na katerega se znak nanaša.				
		B					
			4104-1	4104-2	4104-3		
		C					
4105		A	Smer med znakom in objektom, prostorom ali delom ceste, na katerega se znak nanaša.				
		B					
			4105-1	4105-2	4105-3		
		C					
4200 – dopolnilne table za označevanje prednostnih in dopustnih smeri							
4221		A	Potek prednostne ceste, če ta ne poteka naravnost.				
		B					
			4221-1	4221-2	4221-3	4221-4	4221-5
			4221-6	4221-7	4221-8	4221-9	4221-10
			C	Dopolnilna tabla mora biti dodana znakom 2101, 2102 in 2103. Prikaz poteka prednostne ceste, pozicija priključevanja neprednostne ceste in število krakov cest morata izražati dejansko situacijo.			

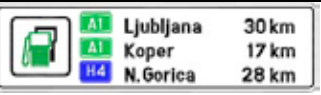
4222		A	Enosmerna cesta z največjo dovoljeno hitrostjo vozil 30 km/h, kjer poteka dvosmerni kolesarski promet.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 2407 ali 2407-1.	
4223		A	Kolesarski promet v obeh smereh.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 2101.	
4224		A	Dvosmerna kolesarska steza ali pot.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla 4224-1 je lahko dodana le znakom 2309, 2313 in 2315.	
4300 – dopolnilne table za ustavitev in parkiranje vozil ter druge omejitve				
4301		A	Način parkiranja, če parkirna mesta niso označena z označbami.	
		B	Prikaz načina parkiranja mora ustrezati zahtevani prometni ureditvi.	
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znakoma 2436 in 2438.	
4302		A	Odvoz vozil, ki so parkirana ali ustavljena v nasprotju s prometno ureditvijo.	
		B		
		C		
4303		A	Razdalja levo (4303), desno (4303-1) oziroma obojestransko (4303-2) od znaka, kjer velja v prečni smeri z znakom označena prepoved ali omejitev.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom 2236, 2236-1, 2236-2 ali znaku 2237, 2237-1, 2237-2.	
4304		A	Razdalja pred (4304), za (4304-1) oziroma pred in za znakom (4304-2), kjer velja v vzdolžni smeri z znakom označena prepoved ali omejitev.	
		B		
		C	Označena razdalja na dopolnilni tabli 4304 in 4304-2 je lahko največ 50 m.	
4305		A	Rezervirano parkirno mesto za uporabnika s točno določeno številko parkirne dovolilnice.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 2441.	
4306		A	Število parkirnih mest, označenih z enim znakom.	
		B		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 2441.	

4307		A	Pojasnilo prometne ureditve na parkirnem prostoru.			
		B				
			4307-1			
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom 2425, 2425-1 ali 2437.			
4308		A	Pojasnilo prometne ureditve na parkirnem prostoru za kratkotrajno parkiranje.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 2419.			
4400 – dopolnilne table za prostorska, časovna in druga pojasnila						
4401		A	Mesto na cesti, kjer se začne (4401) oziroma konča (4401-1) z znakom označena nevarnost ali izredna odredba.			
		B				
			4401-1			
C						
4402		A	Čas, v katerem velja izredna odredba ali obvestilo, če ta ne velja stalno.			
		B				
			4402-1	4402-2	4402-3	4402-4
C						
4403		A	Vremenske razmere (4403 – dež, 4403-1 – sneg, 4403-2 – dež in sneg, 4403-3 – poledica), v katerih velja z znakom označena nevarnost ali izredna odredba.			
		B				
			4403-1	4403-2	4403-3	
C						
4500 – dopolnilne table za pojasnitev vrste vozil ali udeležencev na katera se znak nanaša						
4501		A	Vrsta vozil, na katera se znak nanaša.			
		B				
			4501-1	4501-2	4501-3	4501-4
						
			4501-5	4501-6	4501-7	4501-8
						
			4501-9	4501-10	4501-11	4501-12

						
			4501-13	4501-14	4501-15	4501-16
		C	Dopolnilni tabli 4501-15 in 4501-16 sta lahko dodani znaku 3309 ali 3309-1. Širina table je enaka širini določeni za posamezni velikostni razred, višina pa enaka višini znaka.			
4502		A	Oznaka (B, C, D, E), ki omejuje oziroma usmerja prevoz določenega nevarnega blaga.			
		B				
			4502-1	4502-2	4502-3	
		C	Dopolnilne table so lahko dodane znaku 2218 ali 2320, če velja omejitev samo za določene vrste nevarnega blaga.			
4503		A	Vrsta vozil, za katere tudi velja znak.			
		B				
			4603-1	4503-2	4503-3	4503-4
		C				
4504		A	Vrsta prevozov, na katere se znak nanaša.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 2207-2.			
4600 – dopolnilne table za označevanje izjem glede upoštevanja izrecne odredbe						
4601		A	Vrsta vozil in drugih udeležencev cestnega prometa, ki so izjema glede na z znakom označeno izrecno odredbo.			
		B				
			4601-1	4601-2	4601-3	4601-4
						
			4601-5	4601-6	4601-7	4601-8
		C				

4602		A	Vrsta ciljnega prometa, za katerega ne velja izrecna odredba.			
		B				
			4602-1	4602-2	4602-3	4602-4
		C				
4603		A	Udeleženci cestnega prometa, za katere ne velja izrecna odredba.			
		B				
			4603-1			
		C				
4700 – dopolnilne table za pojasnitev nevarnosti in ovir na vozišču						
4701		A	Kolesnice na vozišču s podatkom o dolžini odseka poškodovanega vozišča.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku 1101.			
4702		A	Mesto na vozišču, kjer so narejene fizične ovire za umirjanje prometa.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakoma 2232, 2421 ali znakom 2430, 2431, 2432, kadar so prehodi na dvignjeni ploščadi in ta ovira ni že predhodno označena z ustreznim znakom.			
4703		A	Mesto na cesti, od koder se z vozišča ceste ali njenega dela odstranjuje sneg ali izvajajo dela v zvezi s preprečevanjem nastanka ali odpravljanja poledice (posipanje vozišča).			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1125.			
4704		A	Izvajanje del v zvezi z označbami na vozišču.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom 1101, 1125, 2232.			
4705		A	Košnja trave ob vozišču.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1125.			
4706		A	Potek tovarne žičniške naprave nad cesto.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na cesti na območju prehoda žičniške naprave nad cesto uvedena določena prepoved ali omejitev.			
4707		A	Bližina mesta, kjer je na cesti premični most.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na območju premičnega mostu na cesti uvedena določena prepoved ali omejitev.			

4708		A	Bližina mesta, kjer je cesta do obale ali rečnega brega.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na območju priobalnega pasu na cesti uvedena določena prepoved ali omejitev.			
4709		A	Bližina vzletno-pristajalne steze.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na območju vzletno-pristajalne steze na cesti uvedena določena prepoved ali omejitev.			
4710		A	Mesto na vozišču, kjer se v promet pogosto vključujejo ali cesto prečkajo težka tovorna vozila oziroma delovni stroji.			
		B				
			4710-1			
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znakom 1103 do 1103-4.			
4711		A	Mesto na cesti, kjer se pogosto nalaga in razlaga tovor.			
		B				
		C				
4712		A	Premostitveni objekt, kjer je nevarnost ali velja izrecna odredba.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je dodana znaku za nevarnost ali znaku za izrecno odredbo.			
4713		A	Bližina mesta oziroma mesto na vozišču, kjer se pogosto zadržujejo starejše nemočne osebe (4713) oziroma slabovidne (4713-1) ali funkcionalno ovirane osebe na invalidskih vozičkih (4713-2).			
		B				
			4713-1	4713-2		
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom 1101, 2431 in 2432.			
4800 – dopolnilne table za informacije o cesti, objektih in napravah						
4801		A	Obvestilo o stalno ali začasno spremenjeni prometni signalizaciji.			
		B				
		C				
4802		A	Pojasnilo sporočila, ki ga označuje prometni znak z nekontinuirano vsebino prikaza.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je dodana spremenljivi prometnoinformativni signalizaciji.			
4803		A	Označba prometnih površin, ki so namenjene dostopu gasilskih vozil.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 2417 ali drugemu znaku.			
4804		A	Obvezno sporočanje o nevarnih dogodkih na vodovarstvenih območjih.			
		B				
		C	Dopolnilna tabla mora biti dodana znaku 2442.			

4805		A	Pojasnilo o časovno prevladujoči rabi avtobusnega postajališča.
		B	
		C	Dopolnila tabla je lahko dodana le znaku 2433.
4806		A	Radijska dostopnost do prometnih informacij.
		B	
		C	Dopolnila tabla je lahko dodana le znaku 3212.
4807		A	Ime in dolžina predora ali galerije.
		B	
		C	Dopolnila tabla je lahko dodana le znaku 3201.
4808		A	Oddaljenost do naslednje postaje za oskrbo vozil z gorivi.
		B	 4808-1
		C	Dopolnila tabla 4808 je lahko dodana znakom 3117 do 3117-4, tabla 4808-1 pa znaku 3419.
4809		A	Cesta, po kateri poteka proga cestnega turističnega vlaka.
		B	
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku 1101 ali znaku za izrecno odredbo, če je na delu ceste, po kateri poteka vožnja cestnega turističnega vlaka, uvedena izrecna odredba.
4810		A	Vstop na cesto, za uporabo katere se plačuje cestnina in kjer morajo biti vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t, označena s predpisano vinjeto.
		B	
		C	Dopolnila tabla je lahko dodana le znakoma 2401 in 2403.
4811		A	Prodajno mesto za plačilo cestnine za uporabo domačih in sosednjih cestninskih cest.
		B	 4811-1 Vsebina na tabli je prilagojena ponudbi na prodajnem mestu.
		C	Dopolnilna tabla je lahko dodana znakom za vodenje prometa.
4812		A	Prometna površina, kjer je nameščena avtomatska naprava za oživljanje ob zastoju srca pri ljudeh – avtomatski defibrilator.
		B	
		C	Dopolnila tabla je lahko dodana znakom, ki označujejo površine, kjer je mogoča ustavitev vozil.

(2) Osnovna barva dopolnilnih tabel, tudi če se uporabljajo za označevanje in zavarovanje del na cestah in ovir v cestnem prometu, je bela z obrobo, simbolom ali napisom črne barve.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena so uporabljeni simboli barvni, če je pri posamezni dopolnilni tabli s tem pravilnikom tako določeno.

24. člen

(postavljanje dopolnilnih tabel)

- (1) Dopolnilnih tabel ni dopustno postavljati kot samostojne znake.
- (2) Dopolnilne table morajo biti pri znakih, na katere se pojasnila nanašajo, nameščene pod njihovim spodnjim robom.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek je dopolnilna tabla pri znaku 2101 nameščena nad zgornjim vodoravnim robom znaka, dopolnilni tabli 4501-15 ali 4501-16 pa pri znakih 3309 ali 3309-1 ob navpičnem robu na nasprotni strani puščice.

1.5 Označbe na prometnih površinah

25. člen

(namen označb)

- (1) Označbe na prometnih površinah so horizontalna prometna signalizacija, s katero se na prometnih površinah označujejo nevarnosti, prepovedi, omejitve in druge obveznosti ter obvestila za udeležence cestnega prometa.
- (2) Označbe iz prejšnjega odstavka so samostojne označbe, razen če je s tem pravilnikom določena obvezna kombinacija s stalnim prometnim znakom.

26. člen

(vrste označb)

- (1) Na prometnih površinah so vzdolžne, prečne in druge označbe.
- (2) Označbe na prometnih površinah so lahko trajne aličasne.
- (3) Začasne označbe so namenjene označevanju gradbišč na cesti, ki za določen čas razveljavijo stalne označbe in udeležencem cestnega prometa prikazujejo spremenjeno prometno ureditev.

27. člen

(izvedba označb)

- (1) Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb, in določbam tega pravilnika.
- (2) Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi).
- (3) Višina označbe na prometnih površinah je lahko največ 8 mm nad ravnino cestišča oziroma prometne površine, globina pa največ 15 mm pod ravnino cestišča.
- (4) Ne glede na prejšnji odstavek so lahko označbe na prometnih površinah, kjer so uporabljeni elementi iz kovine ali umetnih snovi ali so izvedene v obliki prečnih trakov, največ 15 mm nad ravnino prometne površine. Če so v talne označbe vgrajeni svetlobni odsevniki ali utripalniki, ti ne smejo biti več kot 25 mm nad ravnino prometne površine.
- (5) Na avtocestah in hitrih cestah morajo biti vzdolžne označbe na vozišču narejene z debeloslojnimi materiali, robne črte ob odstavnem pasu pa s profiliranimi označbami, ki delujejo zvočno oziroma vibracijsko.
- (6) Začasne označbe na vozišču se morajo uporabiti materiali z določeno trajnostjo in lastnostmi, ki po odstranitvi ne pustijo sledov začasne signalizacije.

28. člen

(barva označb)

(1) Trajne označbe na prometnih površinah so bele barve.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se:

(a) z rumeno barvo označujejo:

- vzdolžne in prečne označbe na vozišču, ki od preostalih prometnih pasov ločujejo prometne pasove, namenjene javnemu prevozu potnikov (RAL 1023),
- označbe za označevanje prepovedi parkiranja in ustavljanja na vozišču, avtobusnih, taksi in shuttle postajališč, fizičnih ovir za umirjanje prometa, cestnih priključkov nekategoriziranih cest, intervencijskih površin, podzemnih hidrantov ter parkirnih mest za vozila invalidov in taksije (RAL 1023),
- časne označbe, namenjene označevanju delovišč na cesti (RAL 1003),

(b) z zeleno barvo označujejo:

- parkirna mesta, rezervirana za polnjenje električnih vozil (RAL 6018),
- zaporne ploskve, brez vzporednih poševnih črt, ki se barvajo v celoti (RAL 6024),

(c) z rdečerrjavo barvo označujejo:

- kolesarski pasovi, kolesarski prehodi čez vozišče in barvna podlaga pušic na kolesarskih površinah (RAL 3011, 3001),

(č) z modro barvo označujejo:

- parkirna mesta in območja parkirišč, namenjenih kratkotrajnemu parkiranju (RAL 5015),
- kontrastne podlage prehodov za pešce in površine za pešce, kadar so v ravnini vozišča (RAL 5012),

(d) z oranžna barvo označuje:

- mejna črta med državama na prometnih površinah (RAL 2004).

29. člen

(mere in tolerance označb)

(1) Širina vzdolžnih označb na prometnih površinah je odvisna od širine prometnega pasu.

(2) Širina vzdolžnih neprekinjenih in prekinjenih črt, ki se označujejo kot ločilne ali robne črte, je prikazana v preglednici 9.

Preglednica 9: Širina vzdolžnih črt

Širina prometnega pasu (v cm)	Širina črte	
	ločilna črta (v cm)	robna črta (v cm)
$\geq 350 \leq 375$	15	15 (20*)
$\geq 300 < 350$	15	15
$\geq 275 < 300$	12	12
$\geq 250 < 275$	10	10
< 250	–	10

*Na avtocestah in hitrih cestah

- (3) Širina vzdolžnih črt na kolesarskih in parkirnih površinah je 10 cm.
- (4) Vzdolžne črte na vozišču morajo biti široke najmanj 10 cm.
- (5) Ne glede na prvi in drugi odstavek je lahko širina vzdolžnih črt tudi drugačna, če je pri posamezni označbi s tem pravilnikom to dovoljeno.
- (6) Medsebojna oddaljenost dveh vzporednih vzdolžnih črt je lahko od 12 do 15 cm. Če so med črtama nameščeni svetlobni odsevniki ali utripalniki, je lahko ta oddaljenost največ 20 cm.
- (7) Ne glede na prejšnji odstavek je medsebojna oddaljenost dveh vzporednih vzdolžnih črt lahko tudi drugačna pri predvidljivem prometno varnem označevanju cest.
- (8) Dopustne tolerance pri merah izvedenih označb na prometnih površinah so:
- širina črt ne sme odstopati od zahtevanih širin za več kot ± 10 mm,
 - dolžina črt pri prekinjenih vzdolžnih označbah ne sme biti krajša od zahtevane dolžine za več kot 50 mm in daljša za več kot 150 mm,
 - dolžina rastra črte in presledka ne sme odstopati od zahtevane dolžine za več kot ± 150 mm,
 - velikost pušic, črk, števil in simbolov od zahtevane velikosti po širini ne sme odstopati za ± 20 mm in po dolžini za ± 50 mm.

30. člen

(barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb)

- (1) Glede na svetlobno odbojne lastnosti so označbe na prometnih površinah razdeljene na označbe tipa I in II.
- (2) Označbe tipa I so označbe brez zahtevanih lastnosti vidnosti v mokrih razmerah.
- (3) Označbe tipa II so označbe z zahtevanimi lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.
- (4) Minimalne inicialne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah morajo ustrezati vrednostim, ki so prikazane v preglednici 10.

Preglednica 10: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Prometna obremenitev ceste		Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		(mcd/luxm ²)	razred	(mcd/luxm ²)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (RL) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 300	R5	≥ 200	R4
	RUMENA	≥ 200	R4	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (Rw) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
	RUMENA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Qd) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 160	Q4	≥ 160	Q4
	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drznost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	$\geq 0,40$	B3	$\geq 0,40$	B3

* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

(5) Normalni deleži barvne vrednosti x in y morajo biti v okviru območja, določenega v preglednici 11.

Preglednica 11: Lastnosti barvnih koordinat

Kotna točka	Deleži barvne vrednosti*					
	Bele označbe		Rumene označbe (trajne)		Rumene označbe (začasne)	
	x	y	x	y	x	y
1	0,355	0,355	0,443	0,399	0,494	0,427
2	0,305	0,305	0,545	0,455	0,545	0,455
3	0,285	0,325	0,465	0,535	0,465	0,535
4	0,335	0,375	0,389	0,431	0,427	0,483

* Po standardu SIST EN 1436.

(6) Označbe za označevanje parkirnih mest in druge označbe na parkiriščih ter v garažnih hišah so lahko iz materialov, ki nimajo svetlobno odbojnih lastnosti.

31. člen

(preverjanje ustreznosti in obnova označb)

(1) Inicialne vrednosti novih označb se na prometnih površinah preverjajo v obdobju od tri do 14 dni po nanosu materiala in sprostitvi prometa.

(2) Označbe na prometnih površinah morajo med garancijsko dobo in uporabo obdržati 95 % svoje površine na m1 ali m2 označbe, ob koncu uporabne dobe pa ne smejo imeti slabših lastnosti, kot so določene v preglednici 12.

Preglednica 12: Minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na prometnih površinah v času uporabe

Prometna obremenitev ceste		Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		(mcd/luxm2)	razred	(mcd/luxm2)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (RL) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 100	R2	≥ 100	R2
	RUMENA	≥ 100	R1	≥ 100	R1
Koeficient odbojne svetlosti (Rw) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 35	RW2	≥ 25	RW1
	RUMENA	≥ 25	RW1	≥ 25	RW1
Koeficient odbojne svetlosti (Qd) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 130	Q3	≥ 130	Q3
	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

*Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah je zahtevana samo za označbe tipa II skladno s SIST EN 1436.

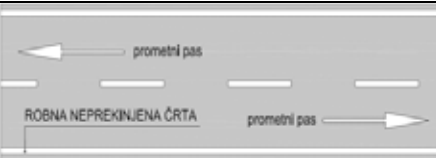
**Pri označbah, pri katerih drsnosti zaradi strukture ni mogoče izmeriti, je dopusten razred S0.

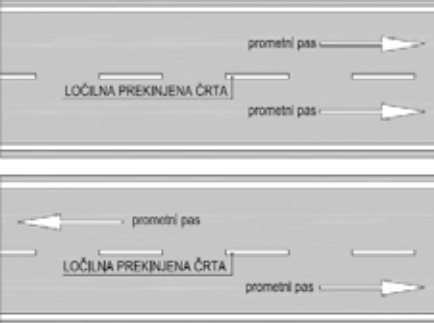
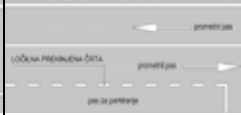
(3) Označbe morajo biti obnovljene, če so posamezne izmerjene vrednosti za več kot 20 % manjše od minimalnih vrednosti iz preglednice 12.

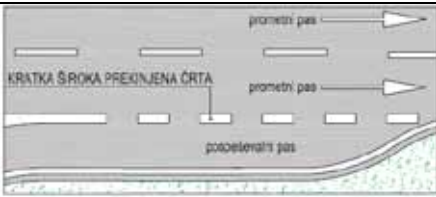
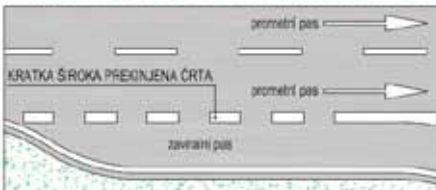
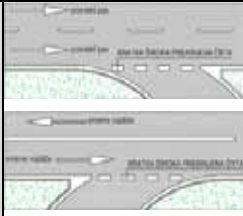
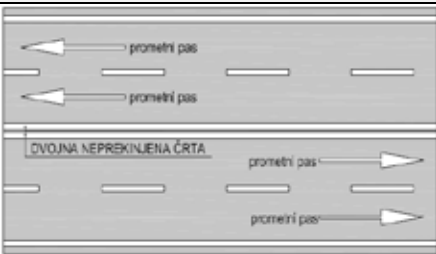
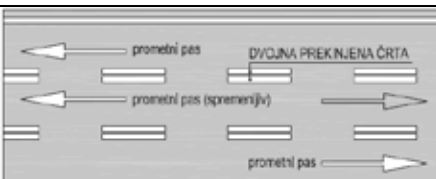
32. člen (vzdolžne označbe)

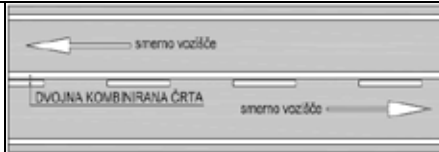
- (1) Vzдолžne označbe so ločilne, robne in vodilne črte.
- (2) Označbe iz prejšnjega odstavka se po obliki delijo na vzdolžne neprekinjene, vzdolžne prekinjene in dvojne vzdolžne črte.
- (3) Vzдолžna neprekinjena črta prepoveduje vožnjo po njej ali čez njo, kadar ločuje smerni vozišči, pa tudi vožnjo po smernem vozišču za nasprotni promet, razen pri prehitevanju vozil, ki jih kot izjeme dopušča prometni znak, in vožnje mimo, kot je določeno s cestnoprometnimi pravili. Enak pomen ima dvojna kombinirana črta s strani, na kateri je neprekinjena črta.
- (4) Oznaka, oblika in barva, namen označevanja, dopustne in dodatne izvedbe ter pogoji pri izvedbi vzdolžnih črt so prikazani v preglednici 13.

Preglednica 13: 5100 – vzdolžne črte

Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja	
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice	
			Dodatne izvedbene zahteve	
		C	Posebni pogoji pri izvedbi	
1	2	3	4	
5110 – vzdolžne neprekinjene črte				
5111	 Ločilna neprekinjena črta	A	Razmejitev cestišča na prometne pasove glede na smer vožnje in njihov namen (kolesarski pas, pas za vozila javnega prevoza potnikov) ter razmejitev površin za pešce in kolesarje.	
		B	 5111-1	 5111-2
			 5111-3	
			Širina črte: 5111-1, 5111-2: 15 cm.	
			C	
		5112	 Robna neprekinjena črta	A
B				
C	Z robno neprekinjeno črto se ne označujejo vozišča v naseljih, če je vozišče omejeno z robniki, razen če je širina prometnega pasu večja od predpisane.			

5120 – vzdolžne prekinjene črte		
5121	 Ločilna prekinjena črta	A Razmejitev vozišča na prometne pasove glede na smeri vožnje ali njihov namen (pas za parkiranje, pas za vozila javnega prevoza potnikov).
		  5121-1 5121-2
		B   5121-3 5121-4
		Načini označevanja: črta/presledek/črta, in sicer 1/1/1, 3/3/3, 5/5/5, 5/10/5 in 6/12/6 m. Širina črte 5121-1 in 5121-2: 15 cm.
		C Zunaj naselja je vmesni presledek med označenima črtama enak dvojni dolžini označene črte, v naselju pa enojni dolžini označene črte. Označba 5121-3, izvedena kot označba z zvočnim in vibracijskim učinkom, se uporablja, kadar je na cesti najvišja dovoljena hitrost 50 km/h, prometna obremenitev ceste pa ne presega 7500 vozil na dan.
5122	 Robna prekinjena črta	A Rob vozišča (5122, 5122-1) oziroma cestni priključek, priključek malo prometne ceste ali druge prometne površine (5122-2).
		B   5122-1 5122-2
		Način označevanja: črta/presledek/črta, in sicer (5122 in 5122-1) 5/5/5 ali 3/3/3 ter (5122-2) 1/1/1. C Označba 5122 se uporablja pri predvidljivem prometno varnem označevanju cest.
5123	 Kratka prekinjena črta	A Vodilna črta za vodenje prometnih tokov v križiščih.
		B Način označevanja: črta/presledek/črta, in sicer 1/1/1 m.
		C

5124	 prometni pas prometni pas pospeševalni pas KRATKA ŠIROKA PREKINJENA ČRTA	A	Ločilna črta za razmejitev:		
	– prometnih ter pospeševalnih in zaviralnih pasov (5124), – pasov za vključevanje v promet in izključevanje iz njega na križiščih zunaj naselja (5124-1), – roba vozišča prednostne ceste, če njen potek v križišču ni naravnost (5124-2), – posebne prometne površine (niše), ločene od vozišča ceste, razen odstavnih niš na avtocestah in hitrih cestah (5124-3).				
	 prometni pas prometni pas zaviralni pas KRATKA ŠIROKA PREKINJENA ČRTA	B	 5124-1	 5124-2	
	 5124-3				
	Širina črte: odvisna od širine prometnega pasu oziroma širine vozišča (30 ali 50 cm). Način označevanja: črta/presledek/črta, in sicer pri širini črte 30 cm 1/1/1 m, pri širini črte 50 cm 3/3/3 m.				
C					
5130 – dvojne vzdolžne črte					
5131	 prometni pas prometni pas DVOJNA NEPREKINJENA ČRTA prometni pas prometni pas Dvojna neprekinjena črta	A	Razmejitev smernih vozišč.		
		B	Širina dvojnih neprekinjenih črt je enaka širini ločilnih neprekinjenih črt.		
		C	Označba je obvezna za ločevanje smernih vozišč: – z dvema ali več prometnima pasovima v isto smer, – z neparnim številom prometnih pasov, če je prehitevanje prepovedano v obeh smereh, – v dvosmernih predorih in 100-metrskem pasu pred in za predorom, če je to izvedljivo.		
5132	 prometni pas DVOJNA PREKINJENA ČRTA prometni pas (spremenljivo) prometni pas Dvojna prekinjena črta	A	Razmejitev prometnih pasov s spremenljivo smerjo vožnje, na katerih je promet urejen z napravami za dajanje svetlobnih prometnih znakov.		
		B	Širina dvojnih prekinjenih črt je enaka širini dvojnih neprekinjenih črt. Načini označevanje: črta/presledek/črta, in sicer 5/5/5 m.		
		C			

5133		A	Razmejitev smernih vozišč na mestih, kjer pregledno polje dopušča vožnjo vozil po dvojni kombinirani črti ali čez njo samo s strani prekinjene črte.
		B	Vmesni presledek med označenima črtama mora biti enak presledku med črtami, ki je uporabljen pri črti 5131, ki je označena pred dvojno kombinirano črto.
		C	Označba se uporabi tudi v primeru, ko s prednostne ceste ni dovoljeno levo zavijanje na cestni priključek, dovoljeno pa je obratno.
	Dvojna kombinirana črta		

(5) Z robno prekinjeno črto 5122-1 se označujejo ceste zunaj naselij, katerih širina vozišča je večja od 4,50 in manjša od 5,25 m, kjer razmejitev smernih vozišč ni mogoče označiti z ločilno črto.

(6) Prejšnji odstavek se ne uporablja za malo prometne ceste, javne poti in ceste, ki so opremljene s cestnimi smerniki.

33. člen (prečne označbe)

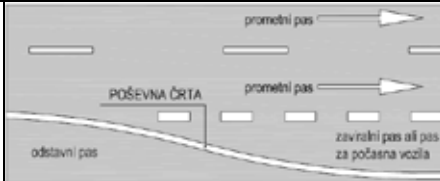
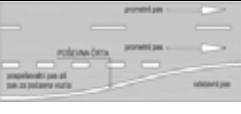
(1) Prečne označbe so široke prečne, poševne in mejne črte, prehodi za pešce in prehodi za kolesarje.

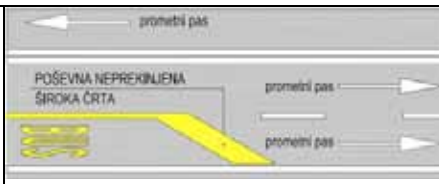
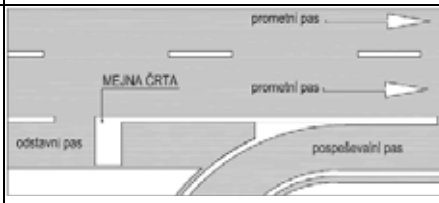
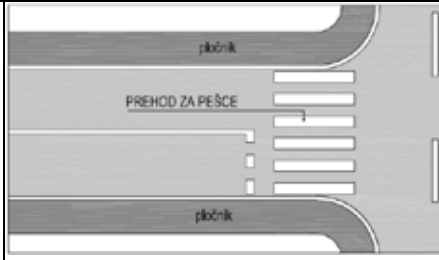
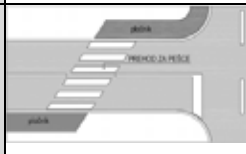
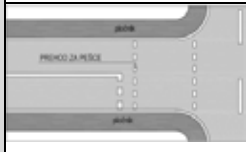
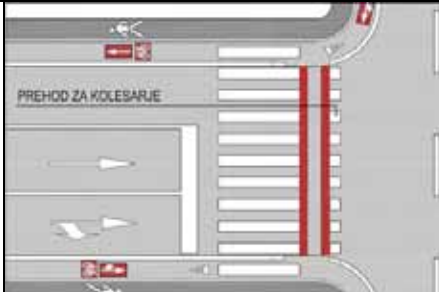
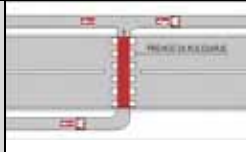
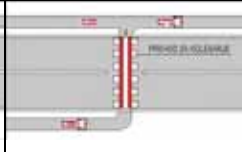
(2) Prečne označbe so neprekinjene ali prekinjene črte. Zajemajo lahko enega ali več prometnih pasov.

(3) Oznaka, oblika in barva, namen označevanja, dopustne in dodatne izvedbe ter pogoji pri izvedbi prečnih označb so prikazani v preglednici 14.

Preglednica 14: 5200 – prečne označbe

Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
			Dodatne izvedbene zahteve
		C	Posebni pogoji pri izvedbi
1	2	3	4
5210 – široke prečne črte			
5211		A	Zaustavitvena linija, pred katero se mora vozilo ustaviti: – ob vstopu na križišče, kjer je promet urejen z znakom 2102 ali semaforjem, – pred prehodom za pešce, kjer je promet urejen s semaforjem ali na območju šolskih poti (v kombinaciji z dodatno označbo 5231-4), – pred prehodom ceste čez železniško progo v isti ravnini, ki je zavarovan z znakom 8301, – pred nezavarovanim prehodom ceste čez železniško v isti ravnini, kadar je postavljen znak 2102-1 ali 2102-2, – na križiščih v garažnih hišah in na parkiriščih.
		B	
			
			
			

			5211-3	5211-4
			V križiščih je lahko sestavni del označbe napis »STOP«, v garažnih hišah in parkiriščih pa talna označba znaka 2102 (pred črto).	
			Na cestah, kjer je kolesarski pas v sklopu vozišča, sta na semaforiziranih križiščih in prehodih za pešce ločeni črti, in sicer posebej za kolesarje in posebej za druga vozila na medsebojni vzdolžni razdalji vsaj 4,00 m.	
			Način označevanja: širina črte 30, 40 ali 50 cm.	
		C	Lega črte na vozišču (oddaljenost od roba vozišča prednostne ceste) mora omogočati, da ima voznik zagotovljeno pregledno polje v križišču ali cestnem priključku oziroma preglednostni prostor pri prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini.	
5212		A	Linija, pred katero se mora vozilo ustaviti, če prednostna prometna smer ni prosta.	
		B		
			5212-1	
		Način označevanja: 100 x 50, 80 x 40 ali 30 x 30 cm. Presledek med polji je enak dolžini črte.		
	Prekinjena široka prečna črta	C	Sestavni del označbe je lahko tudi označba 5604.	
5220 – poševne in mejne črte				
5221		A	Linija odpiranja zaviralnega ali pasu za počasna vozila oziroma zapiranja pospeševalnega pasu ali prometnega pasu za počasna vozila.	
		B		
			5221-1	
		C		
5222		A	Linija odpiranja prometnega pasu, rezerviranega za vozila javnega linijskega prevoza potnikov (5222) oziroma taksije (5222-1).	
		B		
			5222-1	
		C		
	Poševna prekinjena široka črta			

5223	 Poševna neprekinjena široka črta	A	Linija zapiranja prometnega pasu, rezerviranega za vozila javnega linijskega prevoza potnikov (5223) oziroma taksije (5223-1).	
		B	 5223-1	
		C		
5224	 Mejna črta	A	Linija na odstavnem pasu, od katere ustavitev v sili ni več dovoljena.	
		B		
		C		
5230 – površine ter prehodi za pešce in kolesarje				
5231	 Prehod za pešce	A	Del površine cestišča, namenjenega prehajanju pešcev.	
		B	 5231-1	 5231-2
			 5231-3	 5231-4
			Širina prehoda za pešce (dolžina označb) ne sme biti manjša od 3,00 m, razen v križiščih s priključki malo prometnih cest, kjer je lahko širina prehoda 2,00 m.	
			C Prehod (5231-3) je dopusten na križiščih cest v naselju, kjer je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki. Označba 5231-4 se uporablja kot samostojna označba na območju šolskih poti. Napis 5503 (ŠOLA) je lahko nadomeščen s simbolom 5606.	
5232	 Prehod za kolesarje	A	Del površine cestišča, namenjenega prehodu za kolesarje	
		B	 5232-1	 5232-2

	Prehod za kolesarje	C	Barvno označevanje površin vozišča, namenjenega prehajanju kolesarjev, je obvezno na cestah, katerih prometna obremenitev presega 7500 vozil na dan. Kot barvna označba prehoda se lahko uporabi tudi označba 5233.
5233		A	Kolesarski pas.
		B	Širina označbe: 20 cm.
	Kolesarski pas	C	Označba se uporablja, če je zagotovljena zahtevana širina prometnega pasu za določena vozila, širina kolesarskega pasu pa je večja od 1,00 m. Označba se uporablja samo v naseljih.
5234		A	Površina za pešce v ravnini vozišča.
		B	Ločilna črta med voziščem in pasom za pešce mora biti izvedena kot označba z zvočnim in vibracijskim učinkom.
	Pas za pešce	C	Označba je dopustna na cestah z najvišjo dovoljeno hitrostjo 50 km/h in prometno obremenitvijo do 3500 vozil na dan.

(4) Označbe prehodov za pešce, kolesarje in skupnih prehodov za pešce in kolesarje, ki so na križiščih, se uporabljajo kot samostojne označbe.

(5) Prehodi iz prejšnjega odstavka, ki so zunaj križišč, morajo biti poleg označb iz prejšnjega odstavka dodatno označeni še s stalnimi prometnimi znaki.

(6) Prehodi za pešce, ki so zunaj križišč, se zaradi boljše zaznavnosti lahko dodatno označijo s svetlobnimi označbami – utripalniki ali izvedejo na barvni kontrastni podlagi.

(7) Na mestih, kjer prehoda za pešce ni mogoče označiti z materiali za označevanje označb na prometnih površinah, se prehod lahko označi z drugimi elementi ali svetlobnimi odsevniki.

(8) Prehodi za pešce morajo biti opremljeni s talnimi taktilnimi oznakami skladno s predpisi o univerzalni gradnji ter dostopnosti in uporabnosti grajenega okolja.

(9) Prehodi za kolesarje morajo biti zaradi boljše zaznavnosti na površini vozišča označeni z dodatno barvno označbo rdečerrjave barve ali s predpisano oznako za kolesarski pas.

34. člen

(druge označbe na prometnih površinah)

Druge označbe na prometnih površinah so linijske in ploščinske označbe, puščice za označevanje smeri vožnje za vozila in kolesarje ter napisi in simboli na vozišču.

35. člen

(druge linijske in ploščinske označbe)

(1) Druge linijske in ploščinske označbe so polja za usmerjanje prometnih tokov, usmerjevalne in opozorilne označbe, označbe za posebne namene ter označbe mest in prostorov za parkiranje.

(2) Polja za usmerjanje prometnih tokov označujejo površine, na katerih je prepovedan promet in nista dovoljena ustavitev in parkiranje.

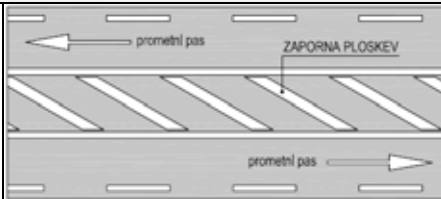
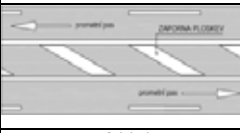
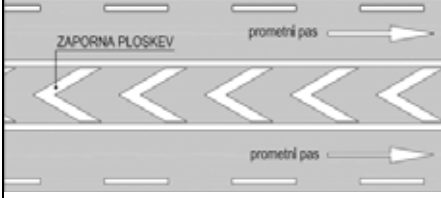
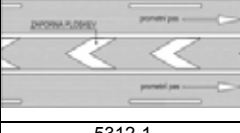
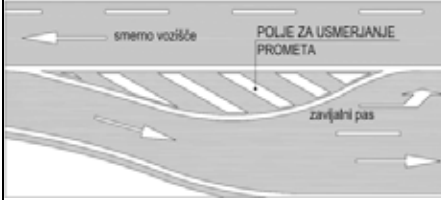
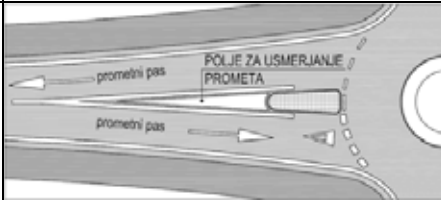
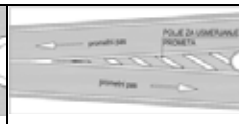
(3) Usmerjevalne in opozorilne označbe označujejo spremembo proste površine vozišča pred ovirami, ki so na vozišču, ali opozarjajo na določeno nevarnost na cesti (megla).

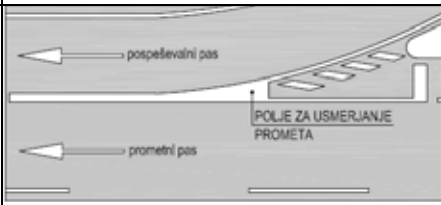
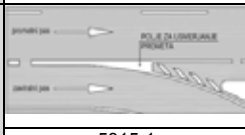
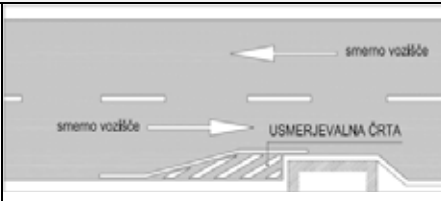
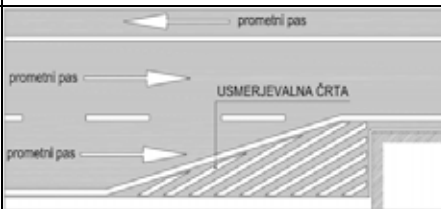
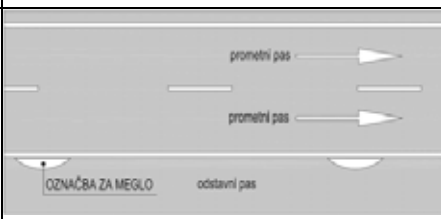
(4) Označbe za posebne namene označujejo površine, na katerih je prepovedano ustavljanje ali ustavljanje in parkiranje, ovire na vozišču, lahko pa tudi razmejujejo površine glede na njihov lastniški oziroma upravljavski status.

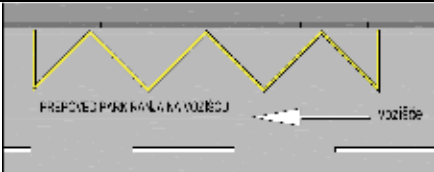
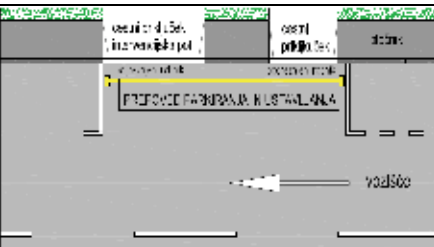
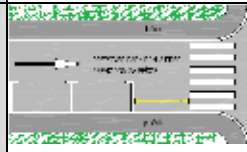
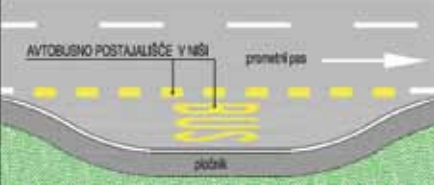
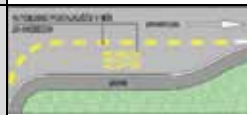
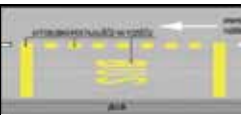
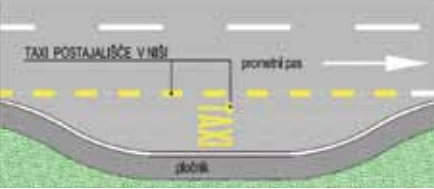
(5) Označbe mest in prostorov za parkiranje označujejo obseg in namen posameznih parkirnih mest ali površin.

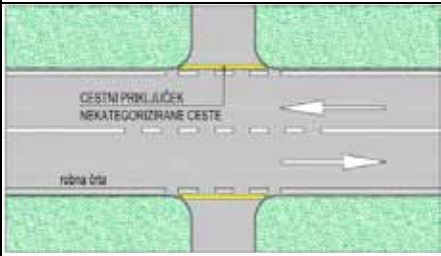
(6) Oznaka, oblika in barva, namen označevanja, dopustne izvedbe in dodatne izvedbe ter pogoji pri izvedbi linijskih in ploščinskih označb so prikazani v preglednici 15.

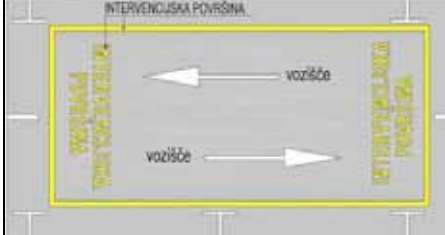
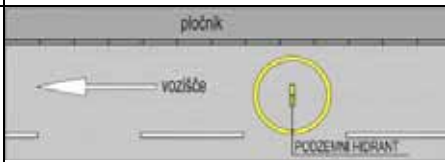
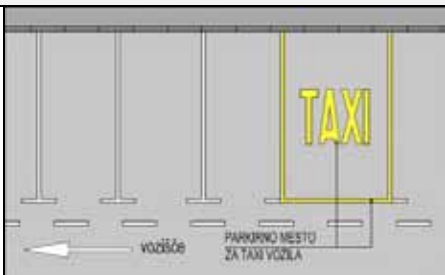
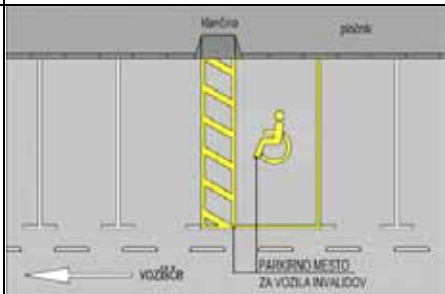
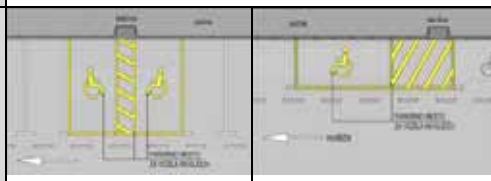
Preglednica 15: 5300 – druge linijske in ploščinske označbe

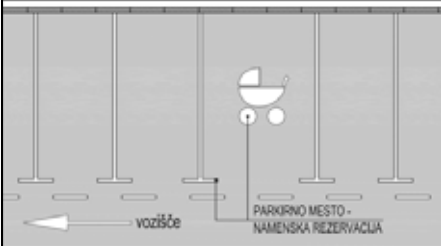
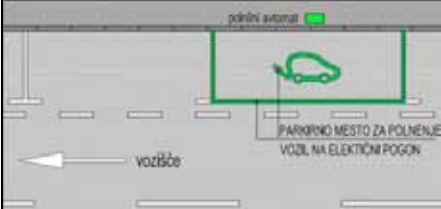
Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja	
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice	
			Dodatne izvedbene zahteve	
		C	Posebni pogoji pri izvedbi	
1	2	3	4	
5310 – polja za usmerjanje prometa				
5311	 Zaporna ploskev	A	Razmejitev prometnih pasov, po katerih poteka promet v nasprotnih smereh.	
		B		
		C	Zaporna ploskev 5311-1 se uporablja samo na avtocestah in hitrih cestah.	
5312	 Zaporna ploskev	A	Razmejitev prometnih pasov, po katerih poteka promet v isto smer.	
		B		
		C	Zaporna ploskev 5312-1 se uporablja samo na avtocestah in hitrih cestah.	
5313	 Polje za usmerjanje prometa	A	Odpiranje dodatnega prometnega pasu.	
		B		
		C	Uporaba označbe v naseljih ni obvezna.	
5314	 Polje za usmerjanje prometa	A	Usmerjanje prometnih tokov pred otokom za usmerjanje prometa, kjer promet poteka v nasprotni smeri (5314, 5314-1, 5314-2) oziroma v isto smer (5314-3).	
		B		
			5314-1	5314-2

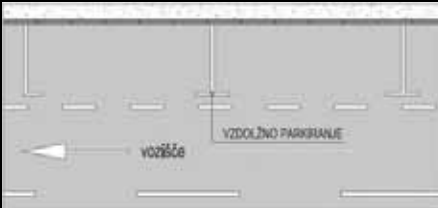
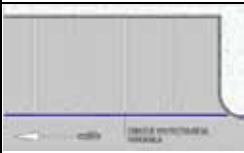
	Polje za usmerjanje prometa			
		5314-3		
		C		
5315		A	Usmerjanje prometa na uvoznem in izvoznem kraku avtoceste in hitre ceste.	
		B		
		5315-1		
	Polje za usmerjanje prometa	C		
5320 – usmerjevalne in opozorilne označbe				
5321		A	Mesto spremembe proste površine vozišča zaradi ovire na robu vozišča.	
		B	Razmerje med zamikom smeri vožnje in dolžino usmerjevalne črte je odvisno od dovoljene hitrosti na tem delu ceste.	
		C		
	Usmerjevalna črta			
5322		A	Mesto spremembe proste površine vozišča zaradi ukinitve enega od prometnih pasov na smernem vozišču z več prometnimi pasovi.	
		B	Razmerje med zamikom smeri vožnje in dolžino usmerjevalne črte je odvisno od dovoljene hitrosti na tem delu ceste.	
		C		
	Usmerjevalna črta			
5323		A	Cesta oziroma njen del, kjer se pogosteje pojavlja megla in je glede na razpoložljivo vidljivost zahtevana prilagoditev hitrosti.	
		B		
		C	Označba (krožni odsek dolžine 200 in širine 40 cm na medsebojni razdalji 35 m) se uporablja v kombinaciji s prometnimi znaki 2443, 2443-1 in 2443-2 na avtocestah in hitrih cestah.	
	Označba za meglo			

5330 – označbe za posebne namene			
5331	 PREPOVED PARIKIRANJA NA VOZIŠČU vozišče Prepoved parkiranja	A	Del vozišča, na katerem je prepovedano parkiranje.
		B	
		C	Označba se uporablja kot samostojna označba.
5332	 PREPOVED PARIKIRANJA IN USTAVLJANJA vozišče Prepoved parkiranja in ustavljanja	A	Mesto na vozišču, na katerem sta prepovedana ustavitev in parkiranje.
		B	 5332-1
		C	Označba se uporablja kot samostojna označba.
5333	 AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE V NIŠI prometni pas pločnik Avtobusno postajališče	A	Mesto na vozišču, ki je rezervirano za avtobusno postajališče.
		B	 5333-1  5333-2
			 5333-3
5334	 TAXI POSTAJALIŠČE V NIŠI prometni pas pločnik Postajališče vozil za občasni prevoz potnikov	A	Mesto na vozišču, rezervirano za taksije (5334, 5334-1) oziroma za vozila rednih izvenlinijskih prevozov potnikov (5334-2, 5334-3).
		B	 5334-1  5334-2
			 5334-3
		C	Označbi 5334 in 5334-1 se uporabljata v kombinaciji z znakom 3119, označbi 5334-2 in 5334-3 pa v kombinaciji z znakom 3119-1.

5335	 Ovire za umirjanje prometa	A	Začasne in stalne naprave za umirjanje prometa.	
		B		
			5335-1	
		C		
5336	 Optična zavora	A	Optična zavora za umirjanje prometa.	
		B		
			5336-1	5336-2
		C		
5337	 Zvočna zavora	A	Zvočna zavora za umirjanje prometa.	
		B		
		C		
5338	 Cestni priključek nekategorizirane ceste	A	Cestni priključek nekategorizirane ceste za lastne potrebe, kjer je prepovedan promet v obeh smereh, razen vozil z dovoljenjem lastnika.	
		B		
			5338-1	
		C	Označba ni potrebna pri cestnih priključkih, izvedenih s pogreznenimi robniki, in na makadamskih voziščih priključne ceste.	
5339	 Državna meja	A	Mejna črta med državama.	
		B	Način označevanja: črta/presledek/črta 0,5/0,5/0,5 m. Širina črte: 10 cm.	
		C		

5340		A	Mesto na vozišču, ki je rezervirano kot intervencijska površina za gasilce in druge reševalce.
	Intervencijska površina	B	
			C
5341		A	Mesto na vozišču, kjer je gasilski priključek na vodovodno omrežje (podzemni hidrant).
	Podzemni hidrant	B	
			C
5350 – označbe mest in prostorov za parkiranje			
5351		A	Parkirno mesto, rezervirano za taksi vozila (5351) oziroma vozila stalnih izvenlinijskih prevozov potnikov (5351-1).
	Rezervirano parkirno mesto – vozila za občasni prevoz potnikov	B	 5351-1
			C
5352		A	Parkirno mesto, rezervirano za vozila invalidov.
	Rezervirano parkirno mesto – vozila invalidov	B	 5352-1 5352-2 Velikost parkirnega mesta; 5352: 5400 x 2400 + 1500 mm, 5352-1: 5400 x 6300 mm, 5352-2: 9000 x 2400 mm.
			C

5353		A	Parkirno mesto, rezervirano za vozila, ki prevažajo otroke v otroških vozičkih.
		B	
	Rezervirano parkirno mesto – vozila z malimi otroki	C	Označba se uporablja v kombinaciji z znakom 2441-1.
5354		A	Parkirno mesto, rezervirano za polnjenje električnih vozil.
		B	
	Rezervirano parkirno mesto – električna vozila	C	Označba se uporablja v kombinaciji z znakom 3118.
5355		A	Mesto, rezervirano za ustavitev ali parkiranje vozil za dostavo.
		B	
	Rezervirano parkirno mesto – dostava	C	Označba se, če je parkirno mesto v okviru parkirne niše, uporablja kot samostojna označba.

5356		A	Mesta za parkiranje glede na os vozišča.	
		B		
			5356-1	5356-2
	Parkirna mesta	C	S kratko prekinjeno črto se označuje varnostna širina pri parkirnih nišah, ob katerih potekajo javne ali nekategorizirane ceste, namenjene javnemu cestnemu prometu.	
5357		A	Prostor za parkiranje motornih koles, mopedom (5357) oziroma koles (5357-1).	
		B		
			5357-1	
	Parkirišče za enosledna vozila	C	Parkirišče za kolesa mora imeti nameščena stojala za kolesa. Označba se lahko uporablja kot samostojna označba.	
5358		A	Parkirišče, kjer je dovoljeno kratkotrajno parkiranje.	
		B		
			5358-1	5358-2
	Parkirišča za kratkotrajno parkiranje	C		

36. člen

(puščice za označevanje smeri vožnje)

(1) Puščice na vozišču označujejo obvezne smeri vožnje vozil, če je označena na prometnem pasu, določenem z neprekinjenima črtama, in obveščajo o namenu prometnih pasov, če je smer označena na prometnem pasu, ki je od drugih ločen s prekinjeno ločilno črto.

(2) Puščice za označevanje smeri vožnje so puščice za:

- označevanje ene smeri vožnje,
- označevanje dveh ali več smeri vožnje,
- razvrščanje med bližnjima križiščema,
- označevanje namena prometnih pasov v območju razcepov,
- usmerjanje prometa,
- označevanje smeri vožnje na kolesarskih površinah.

(3) Dolžina puščice je odvisna od najvišje dovoljene hitrosti na cesti, in sicer:

- ≤ 30 km/h - 3,00 m,
- $> 30 \leq 50$ km/h - 5,00 m,
- $> 50 \leq 90$ km/h - 7,50 m,
- > 90 km/h - 12,00 m.
- kolesarske in parkirne površine - 1,60 m.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek je velikost posamezne puščice lahko tudi drugačna, če je s tem pravilnikom pri posamezni označbi to dovoljeno.

(5) Oznaka, oblika in barva, namen označevanja in dolžina puščic so prikazani v preglednici 16.

Preglednica 16: 5400 – puščice na voziščih

Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja	Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja	Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja
		B	Dolžina označbe			B	Dolžina označbe			B	Dolžina označbe
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
5410 – puščice za označevanje ene smeri vožnje											
5411		A	Smer vožnje naravnost.	5412		A	Smer vožnje levo.	5413		A	Smer vožnje desno.
		B				B				B	
5414		A	Smer vožnje naravnost pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.	5415		A	Smer vožnje levo pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.	5416		A	Smer vožnje desno pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.
		B	Dolžina puščice: 7,50 m.			B	Dolžina puščice: 7,50 m.			B	Dolžina puščice: 7,50 m.
5417		A	Preprečevanje napačne smeri vožnje.								
		B	Dolžina puščice: 10,00 m.								
5420 – puščice za označevanje dveh ali več smeri vožnje											
5421		A	Smer vožnje naravnost ali levo.	5422		A	Smer vožnje naravnost ali desno.	5423		A	Smer vožnje levo ali desno.
		B				B				B	

5424		A	Smer vožnje naravnost levo ali desno.							
		B								
5425		A	Smer vožnje naravnost ali levo pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.	5426		A	Smer vožnje naravnost ali desno pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.	5427		Smer vožnje levo ali desno pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.
		B	Dolžina puščice: 7,50 m.			B	Dolžina puščice: 7,50 m.			Dolžina puščice: 7,50 m.
5428		A	Smer vožnje naravnost, levo ali desno pred krožnim križiščem z ločenimi prometnimi pasovi.							
		B	Dolžina puščice: 7,50 m.							
5430 – puščice za razvrščanje med bližnjima križiščema										
5431		A	Smer levo v drugem križišču, kjer je razvrščanje potrebno že pred prvim križiščem.	5432		A	Smer desno v drugem križišču, kjer je razvrščanje potrebno že pred prvim križiščem.			
		B				B				
5440 – puščice za označevanje namena prometnih pasov v območju razcepov										
5441		A	Smer prometnega pasu (desno) v razcepih avtocest in hitrih cest.	5442		A	Smer prometnega pasu (levo) v razcepih avtocest in hitrih cest.	5443		Smer prometnega pasu (levo in desno) v razcepih avtocest in hitrih cest.
		B	Dolžina puščice: 10,00 m.			B	Dolžina puščice: 10,00 m.			Dolžina puščice: 10,00 m.
5450 – puščice za usmerjanje prometa										

5450 – puščice za usmerjanje prometa											
5451		A	Preusmeritev prometa zaradi ukinjanja prometnih pasov.	5452		A	Preusmeritev prometa zaradi bližine neprekinjene črte, ki ločuje smerna vozišča oziroma konec dovoljenega prehitevanja.				
		B	Dolžina puščice: 5,00 m, širina puščice 2,90 ali 2,00 m.			B	Dolžina puščice: 7,50 m.				
5460 – puščice za označevanje smeri vožnje na kolesarskih površinah											
5461		A	Smer vožnje naravnost.	5462		A	Smer vožnje levo.	5463		A	Smer vožnje desno.
		B				B				B	
5464		A	Smer vožnje naravnost in levo.	5465		A	Smer vožnje naravnost in desno.	5466		A	Smer vožnje levo in desno.
		B				B				B	
5467		A	Smer vožnje naravnost, levo in desno.								
		B									

(6) Puščice za označevanje smeri vožnje na kolesarskih površinah (5460) na barvni podlagi se uporabljajo samo v naseljih.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek se puščice za označevanje smeri vožnje na barvni podlagi ne uporabljajo na označenih kolesarskih pasovih (5233).

(8) Puščice, ki označujejo dovoljene smeri samo za vozila za javni linijski prevoz potnikov, so rumene barve.

37. člen

(napisi in simboli na prometnih površinah)

(1) Napisi in simboli na prometnih površinah so horizontalna prometna signalizacija, ki je lahko izvedena kot samostojna označba ali v kombinaciji z drugo označbo.

(2) Napisi na prometnih površinah dopolnjujejo označbe na prometnih površinah in dajejo informacije o smeri ali namenu določene prometne površine.

(3) Simboli na prometnih površinah sporočajo opozorila, izrecne odredbe in v obliki grafičnih prikazov tudi informacije o namenu posamezne prometne površine.

(4) Simboli iz prejšnjega odstavka imajo enakovreden pomen stalnim prometnim znakom, če je s tem pravilnikom pri posameznem simbolu tako določeno.

38. člen

(napisi na prometnih površinah)

Oznaka, oblika, barva, namen označevanja in dopustna izvedba napisov na prometnih površinah so prikazani v preglednici 17.

Preglednica 17: 5500 – napisi na prometnih površinah

Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja	Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba, različice in oznaka različic			B	Dopustna izvedba, različice in oznaka različic
1	2	3	4	1	2	3	4
5501		A	Ustavi.	5502		A	Kažipotna oznaka kolesarske povezave.
		B				B	
5503		A	Bližina šole.	5504		A	Kažipotna oznaka.
		B				B	
5505		A	Bližina nivojskega prehoda ceste čez železniško progo.	5506		A	Kažipotna oznaka.
		B				B	
5507		A	Avtobusno postajališče.	5508		A	Površina za intervencijska vozila.
		B				B	
5509		A	Postajališče ali rezerviran parkirni prostor za taksije.	5510		A	Intervencijska pot.
		B				B	

5511		A	Postajališče ali rezerviran parkirni prostor za vozila stalnih izvenlinijskih prevozov potnikov.	5512		A	Smer in dolžina izhoda iz predora.
		B				B	Označba na steni predora.

39. člen

(simboli na prometnih površinah)

(1) Oznaka, oblika, barva, namen označevanja in dopustna izvedba simbolov na prometnih površinah so prikazani v preglednici 18.

Preglednica 18: 5600 – simboli na prometnih površinah

Oznaka	Oblika in barva	A	Namen označevanja	
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice	
			Dodatne izvedbene zahteve	
		C	Posebni pogoji pri izvedbi	
1	2	3	4	
5601		A	Znak za nevarnost.	
		B	Ponovljeni znak vertikalnega znaka s stalno vsebino.	
		C		
5602		A	Znak za prepovedi in omejitve.	
		B	Ponovljeni znak vertikalnega znaka s stalno vsebino.	
		C		
5603		A	Območje omejene hitrosti.	
		B		
			5603-1	
		C	Znak je lahko izveden na rdeči kontrastni podlagi (5603-1), katere širina roba znaša 0,50 m.	

5604		A	Križišče oziroma cestni priključek s prednostno cesto.			
		B				
		C				
5605		A	Zoženje vozišča.			
		B	Ponovljeni znak vertikalnega znaka s stalno vsebino.			
		C				
5606		A	Otroci na vozišču.			
		B				
		C				
5607		A	Prometni pas, namenjen mešanemu prometu.			
		B	Samostojna označba na vozišču.			
		C	Označba se izvede v skupini po tri simbole na medsebojni razdalji 10 m. Raster ponavljanja označb se določi s prometno ureditvijo glede na prometno obremenitev in vrsto ceste.			
5608		A	Prometni pas, namenjen posameznim vrstam vozil.			
		B	 5608-1	 5608-2	 5608-3	
		C				
5609		A	Kolesarska pot, steza, kolesarski pas.			
		B	 5609-1			
		C	Samostojna označba na prometni površini. Označba 5609 se uporablja samo v naseljih.			
5610		A	Površina za pešce.			
		B				
		C	Samostojna označba na prometni površini.			

5611		A	Rezervirana parkirna mesta.		
		B			
			5611-1	5611-2	
		C	Označba se uporablja v kombinaciji s prometnim znakom s stalno vsebino.		
5612		A	Parkirni prostor za kolesa(5612) oziroma motorna kolesa (5612-1).		
		B			
			5612-1		
		C	Samostojna označba na prometni površini.		

(2) Na vozišču ali na drugih prometnih površinah je lahko kot talna označba izveden katerikoli prometni znak za nevarnost, izrecno odredbo ali obvestilo.

(3) Talna označba iz prejšnjega odstavka ima na parkirnih, kolesarskih, peščevih ter mešanih površinah za pešce in kolesarje enakovreden pomen kot stalni prometni znak. Na drugih prometnih površinah znak v obliki talne označbe pomeni ponovitev stalnega prometnega znaka, ki stoji na desni strani vozišča v smeri vožnje, če tega ni mogoče ponoviti na levi strani ceste.

1.6 Znaki za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje nadaljnje vožnje

40. člen

(namen in vrsta znakov)

(1) Bližina roba vozišča ali odstavnega pasu se zunaj naselij označuje s cestnimi smerniki, v predorih pa s svetlobnimi cestnimi smerniki.

(2) Prepoved nadaljnje vožnje v naseljih se lahko označi z zapornico, polzapornico ali dviznim stebričkom.

(3) Znaki iz prvega in drugega odstavka tega člena so znaki z vgrajenimi svetlobnimi odsevniki ali svetlobnimi označbami.

(4) Svetlobni odsevniki so elementi, ki odsevajo svetlobo, padajočo na njihovo površino.

(5) Svetlobne označbe so naprave z virom napajanja, ki oddajajo svetlobo.

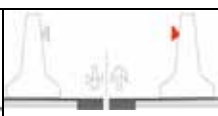
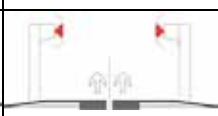
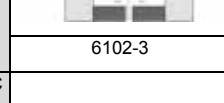
(6) Znaki iz prvega odstavka tega člena so lahko izvedeni kot samostojni znaki, lahko pa je kot nosilec svetlobno odbojnega dela znaka uporabljena konstrukcija cestne opreme ali cestnih objektov.

41. člen

(izvedbe znakov)

(1) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja ter dopustna odstopanja glede izvedbe, velikosti in postavljanja znakov za označevanje roba vozišča in preprečevanje nadaljnje vožnje so prikazani v preglednici 19.

Preglednica 19: 6000 – znaki za označevanje roba vozišča in preprečevanje vožnje

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja	
		B	Dopustna izvedba različic z oznako različice	
			Dodatne zahteve glede izvedbe	
		C	Velikost znakov	
1	2	3	4	
6100 – znaki za označevanje bližine roba vozišča ali odstavnega pasu				
6101	 Cestni smernik	A	Bližina roba vozišča oziroma odstavnega pasu ceste.	
		B	 6101-1	 6101-2
			 6101-3	 6101-4
			 6101-5	 6101-6
			Višina smernika: 750 mm, nad robom vozišča, velikost odsevne površine vsaj 40 x 180 mm. Oblika in velikost označb na varnostnih ograjah in objektih se prilagajata objektu, na katerega se označba namešča.	
			C	
6102	 Svetlobni cestni smernik za predore	A	Bližina roba vozišča v srednje dolgih in dolgih predorih.	
		B	 6102-1	 6102-2
			 6102-3	
			C	

6200 – znaki za preprečevanje nadaljnje vožnje		
6201	 Zapornica	A Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil na celotnem vozišču v smeri, na katero je prečno postavljen drog zapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.
		B Na drogu morajo biti nameščeni najmanj trije svetlobni odsevniki s površino najmanj 40 cm², postavljeni tako, da so vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje. Koeficient retrorefleksije: RA2.
		C Višina droga nad niveleto vozišča: 900 do 1200 mm.
6202	 Polzapornica	A Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil, hoje pešcev ali ježe jezdecev na polovici cestišča, in sicer v smeri, na katero je prečno postavljen drog polzapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.
		B Na drogu morajo biti nameščeni najmanj trije svetlobni odsevniki s površino najmanj 40 cm², postavljeni tako, da so vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje. Koeficient retrorefleksije: RA2.
		C Višina droga nad niveleto vozišča: 900 do 1200 mm.
6203	 Dvižni stebriček	A Kontrolirano onemogočen prehod motornih vozil ob istočasnem prostem gibanju pešcev in vožnji kolesarjev.
		B Dvižni stebriček mora imeti na vrhu obojestransko nameščene luči, ki utripajo med spuščanjem ali dvigovanjem stebrička. Kontrolni stebriček mora biti poleg luči, ki so vidne obojestransko, opremljen še z zvočnim opozorilnim sistemom.
		C Višina stebrička nad voziščem mora biti vsaj 500 mm, najmanjši razmik med plašči stebričkov pa mora biti enak širini prostega profila kolesarja.

42. člen

(izvedba in postavljanje cestnih smernikov)

(1) Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam tega pravilnika.

(2) Cestni smerniki morajo skladno s standardom iz prejšnjega odstavka tega člena izpolnjevati naslednje lastnosti:

- način vgradnje – tip D3, na malo prometnih cestah in javnih poteh tip D2,
- svetlobno odbojna površina – tip R1 razreda RA3 ali tip R2 razreda RA2,
- pritisk vetra – WL1,
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem – DH 1.

(3) Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevati rdečo, na levi strani pa belo svetlobo. Na ločenih smernih voziščih z označenimi prometnimi pasovi in enosmernih cestah mora odsevalna površina cestnega smernika v smeri vožnje na obeh straneh vozišča oziroma ceste odsevati rdečo svetlobo.

(4) Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetje vanj,
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža).

(5) Določba prve alineje prejšnjega odstavka ni obvezna za:

- regionalne in lokalne ceste ter javne poti,
- podnebna območja, kjer se ne zahteva postavitev snežnih kolov ter
- smernike, ki se postavljajo izven rastra postavljanja snežnih kolov.

(6) Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0,75 m od zunanjega roba vozišča oziroma roba odstavnega pasu, vrh smernika pa mora biti 0,75 m nad robom vozišča oziroma robom odstavnega pasu.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek je razdalja med cestnim smernikom in robom vozišča ali robom odstavnega pasu pri označevanju delov med prekinjenimi varnostnimi ograjami in na malo prometnih cestah, lokalnih cestah in javnih poteh lahko tudi manjša, vendar ne manjša od 0,50 m.

(8) Cestni smerniki se na odsekih cest v premi postavljajo na medsebojni razdalji 50 m.

(9) Razdalja med smerniki glede na horizontalne in vertikalne elemente ceste je prikazana v preglednici 20.

Preglednica 20: Razdalje med cestnimi smerniki

Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤ 100	≤ 250	≤ 10
> 100 – 300	> 250 – 800	≤ 15
> 300 – 400	> 800 – 1500	≤ 20
> 400 – 500	> 1500 – 3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

(10) Kadar je ob vozišču oziroma robu odstavnega pasu postavljena varnostna ograja na oddaljenosti, manjši od 1,50 m, cestne smernike nadomestijo svetlobni odsevniki, katerih svetlobno odbojna površina mora ustrezati zahtevam za cestne smernike.

(11) Svetlobni odsevniki iz prejšnjega odstavka se na varnostne ograje nameščajo v medsebojnih razmikih, ki so določeni za cestne smernike. Na jeklenih varnostnih ograjah se odsevniki nameščajo v ščitniku, ki je najbližji višini 0,75 m. Dodatni odsevniki se lahko namestijo v drugih valih, če ima ščitnik več kot en val, ali drugih ščitnikih, če ima varnostna ograja več kot en ščitnik. Na betonske varnostne ograje se odsevniki nameščajo na višini 0,75 m. V območjih krivin z radiji, manjšimi od 1000 m na avtocestah in hitrih cestah, ter radiji, manjšimi od 500 m na drugih cestah, se nad varnostno ograjo lahko namestijo dodatni odsevniki.

(12) Svetlobni odsevniki ali svetila v obliki svetlečih diod, ki se pritrjujejo ob robu vozišča in jih ni mogoče pritrčiti na cestne smernike ali varnostne ograje, morajo biti pritrjeni z nosilci na enaki razdalji od roba vozišča in na enaki višini, kot so ti pritrjeni na cestnih smernikih ali varnostnih ograjah pred mestom, kjer se ti elementi pritrjujejo na nosilce.

(13) Na zunanjo stran varnostnih ograj je dovoljena namestitvev svetlobnih odsevnikov za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto.

43. člen

(svetlobni cestni smerniki za predore)

(1) Svetila na cestnih smernikih za srednje dolge in dolge predore morajo biti na desni strani ceste v smeri vožnje rdeče barve in na levi strani ceste bele barve. Na ločenih smernih voziščih z označenimi prometnimi pasovi mora biti barva svetil v smeri vožnje obojestransko rdeče barve.

(2) Svetila na cestnih smernikih za označevanje varnostne razdalje za tovorna vozila in avtobuse v dolgih in srednje dolgih predorih morajo biti modre barve.

(3) Svetlobni cestni smerniki za predore se v premi predora postavljajo na razdalji 25 m, v krivini predora in v začetnem 100-metrskem portalnem delu pa na razdalji 15 m.

(4) Svetlobni cestni smerniki s katerimi se označuje varnostna razdalja za tovorna vozila in avtobuse v predorih, se postavljajo na 150 ali 100 m oziroma na medsebojni razdalji, ki ustreza zahtevani varnostni razdalji med tovornimi vozili ob predpisani omejitvi hitrosti v predoru.

(5) S postavitvijo smernika iz prejšnjega odstavka je nadomeščen smernik z rdečo svetlobo.

44. člen

(znaki za preprečevanje nadaljnje vožnje)

(1) Na znakih za preprečevanje nadaljnje vožnje morajo biti nameščeni svetlobni odsevniki, lahko pa tudi svetila v obliki luči oziroma svetlečih (LED) diod.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek mora biti dvizni stebriček opremljen z rdečo lučjo v poziciji zapore, zeleno lučjo v poziciji prostega prehoda in utripajočo rdečo lučjo v fazi zapiranja prehoda.

(3) Drogovi zapornic in polzapornic morajo biti prevlečeni s svetlobno odbojnim materialom, izmenično s polji rdeče in bele barve, razen v garažnih hišah, kjer so lahko rumeno-črna polja. Na drogu morajo biti nameščeni odsevniki, ki odsevajo rdečo svetlobo, ali pa rdeče stalne ali utripajoče luči.

1.7 Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu

45. člen

(namen in vrste znakov)

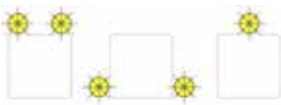
(1) Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu se uporabljajo za označevanje ovir na cesti in mest, kjer se izvajajo gradbena dela.

(2) Znaki iz prejšnjega odstavka so zaporne table, fiksni in mobilni opozorilni svetlobni znaki ter ročni opozorilni znaki.

(3) Oznaka, oblika, barva in pomen, namen označevanja, dopustne izvedbe, velikosti in pogoji postavitve znakov za označevanje del na cesti in začasnih ovir v cestnem prometu so prikazani v preglednici 21.

Preglednica 21: 7000 – znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
			Dodatne izvedbene zahteve
		C	Velikost znaka
			Posebni pogoji za postavitve znaka
1	2	3	4
7100 – zaporne table			
7101	 Čelna zapora	A	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu na desni oziroma levi strani ceste, in sicer v smeri vožnje.
		B	
			7101-1
			Pri zmanjšani vidljivosti mora biti tabla označena z znakom 7202
		C	Velikost znaka: 1500 x 250 mm.. Znak mora biti postavljen 1,00 m nad voziščem. Znaka 7101 in 7101-1 se uporabljata tudi za označevanje vrha fiksnih blažilnikov trkov.

7102	 Bočna ovira	A	Mesto izvajanja del ali bočne ovire v cestnem prometu, kjer je promet preusmerjen desno oziroma levo.		
		B			
			7102-1	7102-2	7102-3
		C	Na avtocestah in hitrih cestah je lahko na znakih 7102-2 in 7102-3 osnovna bela barva nadomeščena s fluorescentno rumenozeleno barvo.		
			Velikost znaka: 300 x 1000 mm. Znak mora biti postavljen do 0,30 m nad voziščem. Znaka 7102-2 in 7102-3 se uporabljata samo pri preusmeritvi prometnih tokov na drugi prometni pas. Z znakoma 7102 in 7102-1 se označujejo stalne ovire znotraj prometnega profila ceste.		
7103	 Bočna zapora	A	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu na cesti v vzdolžni smeri.		
		B			
		C	Velikost znaka: 1500 x 250 mm.		
			Z znakom se označujejo tudi stalne ovire nad voziščem znotraj gabarita prostega profila ceste ter zaščitni višinski profili za izvajanje kontrole višine vozil.		
7200 – fiksni in mobilni opozorilni svetlobni znaki					
7201	 Oranžna luč na tabli čelne zapore	A	Označitev zaprtega dela ceste.		
		B	Luči morajo delovati pri zmanjšani vidljivosti.		
		C	Velikost luči: Φ 340 mm na avtocestah in hitrih cestah, Φ 210 mm na vseh drugih cestah.		
			Luči morajo biti na tabli nameščene čelno.		
7202	 Utripajoča rumena luč	A	Poudarjanje pomena prometnega znaka, nad katerim je postavljena luč.		
		B			
			7202-1	7202-2	
		C	Niz med seboj povezanih luči na tablah pokončne zapore, ki se zaporedno prižigajo v smeri vožnje, opozarja, da je prometni pas ali več prometnih pasov zaprtih in je promet preusmerjen v smeri prižigavanja luči – utripajočega svetlobnega niza (7202-1) oziroma poudarjanje stalnega prometnega znaka z eno ali dvema lučema (7202-2).		
			Velikost luči: Φ 340 mm na avtocestah in hitrih cestah, Φ 210 mm na vseh drugih cestah.		

7203		Mobilna zaporna tabla	A	Mesto na cesti, kjer je prometni pas zaprt, in smer, v katero je zaradi izvajanja del ali ovire v cestnem prometu preusmerjen promet.	
			B		
				7203-1	7203-2
				Poleg svetlobnih utripajočih simbolov za prikaz smeri obvoza oziroma zapore mora biti tabla opremljena še z znakom 2303 oziroma 2303-1. Rumena puščica in dodatne utripajoče luči ne smejo utripati hkrati.	
			C	Velikost znaka: 2200 x 3600 mm, premer znaka 2303 oziroma 2303-1 pa 1500 mm.	
Znak se namešča na tovorna ali priklopna vozila.					
7204		Mobilna signalna tabla s spremenljivo vsebino	A	Bližina mesta na cesti, kjer se izvajajo dela ali je ovira v cestnem prometu.	
			B		
				7204-1	7204-2
				Kot spremenljiva vsebina se lahko uporabljajo tudi drugi znaki, določeni s tem pravilnikom.	
			C	Velikost znaka: 1600 x 2000 mm.	
		Znak se namešča na tovorna ali priklopna vozila.			
7300 – ročni opozorilni znaki					
7301		Prometni stožec	A	Mesto izvajanja kratkotrajnih vzdrževalnih del na cesti in zavarovanje ovir v cestnem prometu.	
			B		
			C	Višina znaka: 750 mm na avtocestah in hitrih cestah, 540 ali 340 mm na drugih cestah.	

7302	 Troznak	A	Sporočanje nujnih opozoril na nevarnost v cestnem prometu.	
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3. Na znaku je dopusten prikaz znakov za nevarnost, izrečnih odredb in obvestil ter nazivov služb, ki ga uporabljajo (npr. FINANČNA UPRAVA, POLICIJA, GASILCI). Oblika znaka je prilagojena ploskvi troznaka, osnovna barva znakov pa nespremenjena.	
		C	Znak se postavlja neposredno na vozišče ali drugo prometno površino.	
7303	 Naprave za urejanje prometa	A	Svetlobni lopar (7303) in zastavica (7301-1) za urejanje prometa.	
		B	 7303-1	
		C	Velikost zastavice: 400 x 400 mm.	

46. člen

(postavljanje znakov za označevanje del in ovir v cestnem prometu)

- (1) Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu so lahko postavljeni le za najnujnejši čas, dokler se opravljajo dela oziroma dokler se ne odstrani ovira v cestnem prometu.
- (2) Znaki iz prejšnjega odstavka tega člena se uporabljajo v skladu s predpisom, ki določa način označevanja in zavarovanja del na cestah in ovir v cestnem prometu.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek se znaki 7102, 7102-1, 7103, 7202-2 in 7302, ki se uporabljajo za označevanje stalnih ovir v območju ceste, poudarjanje stalnih prometnih znakov ter sporočanje nujnih opozoril na nevarnost v cestnem prometu, postavljajo v skladu s tem pravilnikom.

1.8 Svetlobni prometni znaki

47. člen

(namen, vrste in način delovanja svetlobnih prometnih znakov)

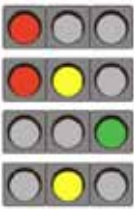
- (1) Za urejanje prometa se uporabljajo naprave, s katerimi se prometni znaki sporočajo s svetlobnimi dajalniki (v nadaljnjem besedilu: luči) rdeče, rumene in zelene barve.
- (2) Svetlobni prometni znaki so svetlobni znaki za urejanje prometa vozil, svetlobni znaki za urejanje prometa kolesarjev in pešcev ter svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini.
- (3) Luči, ki se uporabljajo na svetlobnih prometnih znakih, so lahko v stalnem (neprekinjenem) ali utripajočem (prekinjenem) delovanju.

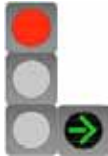
48. člen

(svetlobni prometni znaki za urejanje prometa vozil)

- (1) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov za urejanje prometa vozil s tribarvnimi lučmi (v nadaljnjem besedilu: semaforji za urejanje prometa vozil) se uporabljajo za urejanje prometa vozil za posamezno smer ali za več smeri hkrati.
- (2) Kadar se s semaforji ureja promet vozil za vsako smer posebej ali za dve smeri hkrati in eno smer posebej, mora biti v lučeh prikaz simbola v obliki puščice ali napis.
- (3) Semafor za urejanje prometa vozil, s katerim se ureja promet vozil, ki zavijajo v levo, mora biti postavljen ob levi strani vozišča ali smernega vozišča. Enako mora biti postavljen semafor, s katerim se hkrati ureja promet vozil, ki zavijajo v levo, in vozil, ki vozijo naravnost.
- (4) Kadar se s semaforjem, ponovljenim nad voziščem, ureja promet za vsako smer posebej, mora biti semafor ponovljen nad vsakim prometnim pasom. Če se z enim prometnim znakom za vodenje prometa (kažipotna tabla) označuje ista smer vožnje po dveh prometnih pasovih, sme biti skupaj s takim znakom postavljen le en semafor, s katerim se ureja promet na obeh prometnih pasovih hkrati.
- (5) Oznaka, oblika, barva in razporeditev luči, prikaz smeri in barv v posameznih lučeh, namen označevanja ter velikost luči na semaforjih za urejanje prometa vozil in namen označevanja so prikazani v preglednici 22.

Preglednica 22: 8100 – semaforji za urejanje prometa vozil

Oznaka	Oblika, barva in razporeditev luči	Prikaz smeri in barv na posameznih lučeh	A Namen označevanja	
			B	Velikosti, posebne zahteve
1	2	3	4	5
8101	  Rdeča, rdeča in rumena, zelena in rumena luč		A	Prepovedana vožnja vozil v vse smeri oziroma v smeri puščice.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
			A	Prepovedana vožnja vozil v smeri puščice in napoved, da se bo prižgala zelena luč.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
			A	Prost prehod vozil oziroma dovoljena vožnja le v smeri puščice.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
8102	 Utripajoča rumena luč		A	Zahtevana previdna vožnja ob upoštevanju stalnih prometnih znakov. Enak pomen ima rumena utripajoča luč kot samostojni prometni znak.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.

8103	 Zelena luč v obliki puščice ali napisa		A	Dovoljena vožnja vozil v smeri puščice pod pogojem, da niso ovirana vozila, ki vozijo po cesti, na katero je dovoljeno vključevanje vozil oziroma samo določenih vrst vozil.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
8104	 Rumena luč v obliki puščice		A	Dovoljeno nadaljevanje vožnje in zapustitev križišča – za vozila, ki prihajajo iz nasprotne smeri, je že prepovedana vožnja (rdeča luč).
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 ali 300 mm.
8105	 Rdeči »X«		A	Prepovedana vožnja vozil po prometnem pasu, nad katerim je nameščen znak.
			B	Velikost znaka: 600 x 600 mm na avtocestah in hitrih cestah, 500 x 500 mm na drugih cestah.
8106	 Zelena puščica		A	Dovoljena vožnja vozil po prometnem pasu, nad katerim je prometni znak.
			B	Velikost znaka: 600 x 600 mm na avtocestah in hitrih cestah, 500 x 500 mm na drugih cestah.
8107	 Utripajoča rumena puščica		A	Zapustitev prometnega pasu v smeri puščice.
			B	Velikost znaka: 600 x 600 mm na avtocestah in hitrih cestah, 500 x 500 mm na drugih cestah.
8108	 Odštevalni prikazovalnik časa		A	Odštevalni prikazovalnik časa (v sekundah) do konca intervala zelene oziroma rdeče luči na semaforju.
			B	

49. člen

(luči na semaforjih za urejanje prometa vozil)

- (1) Luči na semaforjih za urejanje prometa vozil so lahko razporejene po vertikalni ali horizontalni osi.
- (2) Pri razporeditvi po vertikalni osi si od zgoraj navzdol sledijo rdeča, rumena in zelena luč, pri razporeditvi po horizontalni osi pa si od leve proti desni sledijo rdeča, rumena in zelena luč.
- (3) Grafični simbol puščice, ki označuje smer prehoda, je črne barve na rdeči in rumeni podlagi ter zelene barve na črni podlagi.

- (4) Na semaforju 8101 so lahko nameščeni tudi odštevalni prikazovalniki preostalega časa trajanja zelene ali rdeče luči. Odštevanje se prikazuje v sekundah.
- (5) Odštevalni prikazovalniki iz prejšnjega odstavka morajo biti izvedeni v obliki dodatnega svetlobnega dajalnika premera 300 mm. Med trajanjem zelene luči mora biti številčni prikaz v zeleni barvi na črni podlagi, med trajanjem rdeče luči pa v rdeči barvi na črni podlagi.
- (6) Poleg naprav iz četrtega odstavka tega člena so lahko semaforju dodane tudi naprave za prenos besedilnih sporočil, namenjenih voznikom, kolesarjem ali pešcem.
- (7) Velikost luči na svetlobnih prometnih znakih za urejanje prometa vozil mora biti 300 mm na avtocestah in hitrih cestah ter na vseh drugih cestah pri postavitvi semaforja nad vozišče. V vseh drugih primerih postavitve semaforja ob robu vozišču je premer luči lahko 210 mm.
- (8) Semaforji, postavljeni nad voziščem, morajo imeti nameščene kontrastne plošče.
- (9) Osnovna barva kontrastne plošče iz prejšnjega odstavka je bela z obrobo črno črne barve širine 50 mm pri lučeh premera 300 mm in 30 mm pri lučeh premera 210 mm. Za enako širino je črta oddaljena od zunanjega roba plošče. Kontrastna plošča mora imeti zaobljene robove z radijem zaokrožitve 120 oziroma 80 mm.
- (10) Semaforju 8101 je lahko v višini rdeče luči pri vertikalni razporeditvi ali nad rdečo lučjo pri horizontalni razporeditvi luči dodan znak 2444.

50. člen

(svetlobni prometni znaki za urejanje prometa kolesarjev in pešcev)

- (1) Svetlobni prometni znaki za urejanje prometa kolesarjev in pešcev (v nadaljnjem besedilu: semaforji za kolesarje, semaforji za pešce) se uporabljajo za vodenje kolesarjev in pešcev čez samostojni prehod ali za neenotno vodenje prometa kolesarjev in pešcev v križišču.
- (2) Oznaka, oblika, barva in razporeditev luči, prikaz smeri in barv v posameznih lučeh, namen označevanja ter velikost luči na semaforjih za urejanje prometa vozil in namen označevanja so prikazani v preglednici 23.

Preglednica 23: 8200 – semaforji za urejanje prometa kolesarjev in pešcev

Oznaka	Razporeditev, oblika in barva luči	Prikaz posameznih luči	A	Namen označevanja
			B	Velikosti, posebne zahteve
1	2	3	4	5
8210 – semaforji za urejanje prometa kolesarjev				
8211			A	Prepovedana vožnja kolesarjev.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.
			A	Prost prehod za kolesarje.
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.
8212			A	Opozorilo voznikom o prostem prehodu kolesarjev.
			B	Samostojni svetlobni znak. Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.

8220 – semaforji za urejanje prometa pešcev					
8221	 Rdeča in zelena luč		A	Prepovedana hoja pešcev.	
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.	
			A	Prost prehod za pešce.	
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.	
8222	 Utripajoča rumena luč		A	Opozorilo voznikom o prostem prehodu pešcev.	
			B	Samostojni svetlobni znak. Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.	
8223	 Odštevalni prikazovalnik časa		A	Odštevalni prikazovalnik časa (v sekundah) do vklopa zelenega intervala oziroma dovoljenega prehoda čez vozišče za pešce oziroma kolesarje.	
			B		
8230 – semaforji za urejanje prometa pešcev in kolesarjev					
8231	 Rdeča in zelena luč		A	Prepovedana hoja pešcev in vožnja kolesarjev.	
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.	
			A	Prost prehod za pešce in kolesarje.	
			B	Velikost svetlobnega dajalnika: Φ 210 mm.	

51. člen

(luči na semaforjih za urejanje prometa kolesarjev in pešcev)

- (1) Semafor za urejanje prometa kolesarjev je dvobarvna naprava za dajanje svetlobnih prometnih znakov, kjer sta luči razporejeni po vertikalni osi, in sicer zgoraj rdeča in spodaj zelena.
- (2) V lučeh semaforja iz prejšnjega odstavka mora biti simbol v obliki silhuete kolesa. Simbol kolesa je v rdeči barvi na črni podlagi kadar je prehod zaprt oziroma v zeleni barvi na črni podlagi, kadar je prehod odprt.
- (3) Semafor za urejanje prometa pešcev je dvobarvna naprava za dajanje svetlobnih prometnih znakov, kjer sta luči razporejeni po vertikalni osi, in sicer zgoraj rdeča in spodaj zelena.
- (4) V luči semaforja iz prejšnjega odstavka mora biti simbol v obliki silhuete pešca. Simbol v obliki »mirujočega položaja pešca« je rdeče barve na črni podlagi, kadar je prehod zaprt, simbol v obliki »gibanja pešca« pa je zelene barve na črni podlagi, kadar je prehod prost.
- (5) Semaforji iz tretjega odstavka tega člena morajo biti opremljeni z zvočno signalizacijo za slepe in slabovidne.
- (6) Naprava iz prejšnjega odstavka mora biti nameščena na drogu semaforja na višini 85 do 100 cm.
- (7) Semaforjem za urejanje prometa pešcev, kolesarjev ter pešcev in kolesarjev so lahko dodani tudi odštevalni prikazovalniki preostalega časa trajanja zelene ali rdeče luči. Odštevanje se prikazuje v sekundah na dodatni luči, in sicer v beli barvi na črni podlagi.
- (8) Semaforju za urejanje prometa pešcev je lahko dodan odštevalni prikazovalnik časa do vklopa zelenega intervala.

(9) Če prehod za kolesarje in prehod za pešce, ki sta drug ob drugem, prečkata vozišče, je lahko promet kolesarjev in pešcev urejen z isto napravo za dajanje dvobarvnih svetlobnih prometnih znakov.

52. člen

(postavljanje svetlobnih prometnih znakov)

(1) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov za urejanje prometa na križiščih morajo biti na nosilnih drogovi ob vozišču nameščene s svojim spodnjim robom najmanj 2,10 m nad površinami za pešce in najmanj 2,25 m nad površinami za kolesarje, v obeh primerih pa višina namestitve ne sme presegati 2,50 m. Razdalja med drogom in zaustavitveno črto na vozišču mora biti od 2,50 do 4,00 m. Če je na drogu nameščena ponavljalna naprava za dajanje svetlobnih prometnih znakov, je lahko razdalja med drogom in zaustavitveno črto 1,00 m.

(2) Naprava iz prejšnjega odstavka mora biti nad voziščem nameščena najmanj 4,50 m in ne več kot 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je naprava nameščena, in spodnjim robom kontrastne plošče naprave.

(3) Na drogu naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov je lahko tudi nameščena ponovljena naprava za dajanje svetlobnih znakov, in to na nižji višini in z manjšim premerom luči. Prikazovanje svetlobnih znakov na obeh napravah mora biti sočasno in identično.

(4) Kadar se na križišču ureja promet vozil z napravami za dajanje svetlobnih prometnih znakov, mora biti takšno križišče opremljeno s prometnimi znaki za prednost, ki urejajo prednost na križišču. Ti znaki morajo biti nameščeni na drogu semaforja.

(5) Koeficient retrorefleksije pri prometnih znakih, ki urejajo prednost na križišču in niso osvetljeni z lastnim ali zunanjim virom svetlobe, mora ustrezati razredu RA 3.

53. člen

(svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini)

(1) Svetlobni prometni znaki za označevanje prehodov ceste čez železniško progo v isti ravnini so znak za napovedovanje približevanja tirnega vozila ter zapornice in polzapornice za fizično zapiranje prehoda.

(2) Poleg svetlobnih prometnih znakov je lahko prehod ceste čez železniško progo v isti ravnini zavarovan tudi z zvočno signalizacijo.

(3) Tehnične pogoje za prometne znake iz prvega odstavka tega člena določajo predpisi s področja varnosti železniškega prometa.

(4) Oznaka, razporeditev, oblika in barva luči, prikaz luči, namen označevanja ter velikost in posebne zahteve prometnih znakov za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini so prikazani v preglednici 24.

Preglednica 24: 8300 – svetlobni prometni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini

Oznaka	Razporeditev, oblika in barva luči	Prikaz luči	A	Namen označevanja
			B	Velikosti, posebne zahteve
1	2	3	4	5
8301			A	Približevanje tirnega vozila prehodu ceste čez železniško progo v isti ravnini oziroma vzpostavljane zapornice ali polzapornice v vodoravno lego – položaj za preprečitev hoje in vožnje čez prehod.
			B	Znak je opremljen z dvema izmenično utripajočima lučema, nameščenima druga poleg druge v vodoravni osi. Velikost nosilne trikotne plošče mora biti najmanj velikostnega razreda 3, določenega s tem pravilnikom, premer luči pa najmanj 180 mm.

1.9 Spremenljiva prometnoinformativna signalizacija

55. člen

(namen, vrste in vsebina prikazov)

(1) S spremenljivo prometnoinformativno signalizacijo (v nadaljnjem besedilu: SPIS) se izvaja prikaz ustreznih prometnih vsebin za urejanje prometa in obveščanje udeležencev cestnega prometa o prometnem stanju na cesti oziroma o pojavu izrednih dogodkov na cesti ter tudi prikaz opozorilnih vsebin v zvezi s prometno varnostjo.

(2) SPIS sestavljajo:

- elektromehanična signalizacija, ki s spremenljivo vsebino prikaza prikazuje različne prometne znake, obvestilne table ter različna besedilna in simbolna sporočila,
- spremenljivi svetlobni prometni znaki, ki z uporabo svetlečih elementov prikazujejo različne prometne znake in dopolnilne table,
- spremenljiva svetlobna obvestilna signalizacija, ki z uporabo svetlečih elementov prikazuje različna besedilna in simbolna sporočila.

(3) Spremenljivi svetlobni prometni znaki in svetlobna obvestilna signalizacija so lahko kombinirani s stalnimi prometnimi znaki (dodani prometni znaki, dopolnilne table ali svetlobna polja).

56. člen

(barva in prikazi na spremenljivih svetlobnih prometnih znakih)

(1) Elektromehanični prometni znaki se po barvi ne smejo razlikovati od prometnih znakov s stalno vsebino prikaza.

(2) Namesto predpisanega barvnega prikaza prometnega znaka se lahko na SPIS namesto:

- osnovne barve prometnega znaka uporablja črna barva brez svetlobno odbojnih lastnosti,
- črnih in belih simbolov uporabljajo beli (rumeni) simboli na prometnem znaku,
- črnih obrob prometnega znaka uporablja beli (rumeni) rob prometnega znaka.

(3) Poenostavitev prikazov spremenljivih svetlobnih prometnih znakov je dovoljena pod pogojem, da so ohranjeni bistveni elementi simbola in osnovne lastnosti prometnega znaka.

(4) Znaki za nevarnost se na SPIS lahko glede na oddaljenost mesta nevarnosti prikazujejo v predpisani obliki, v predpisani obliki z dopolnilno tablo o oddaljenosti do mesta nevarnosti ali samo kot piktogram znaka, obrobjen z belim/rumenim robom.

(5) Prikaz dopolnilne table je lahko ob znaku oziroma med prikazanima znakoma.

57. člen

(delovanje SPIS)

(1) SPIS lahko deluje kot signalizacija s kontinuirano ali nekontinuirano vsebino prikaza.

(2) Znaki s kontinuirano vsebino prikaza lahko na površini znaka prikazujejo različno vsebino, ki se spreminja ali izmenjuje v časovnih intervalih, daljših od dolžine časa vidnosti vsebine znaka. Čas vidnosti je odvisen od najvišje dovoljene hitrosti na cesti.

(3) Znaki z nekontinuirano vsebino prikaza lahko v časovnih intervalih, ki so krajši od dolžine časa vidnosti vsebine, spreminjajo ali izmenjujejo in s tem omogočajo različne prikaze na površini znaka. Izmenično se lahko prikazujeta največ dva prometna znaka oziroma dve prometnoinformativni vsebini. Kadar se izmenično prikazuje vsebina dveh prometnih znakov, je minimalni čas prikaza posamezne vsebine znaka 1,5 sekunde, pri izmeničnem prikazu prometnoinformativne vsebine pa 1,5 do 3 sekunde. Če se izmenično prikazujeta vsebina prometnih znakov in prometnoinformativna vsebina, se obe izmenjujeta istočasno.

(4) Znak s kontinuirano vsebino prikaza, ki zaznava neupoštevanje prometnih pravil, označenih z znakom, lahko ob neupoštevanju omejitev ali prepovedi prehaja v stanje nekontinuirane vsebine prikaza prometnega znaka. Vsebina znaka se prižiga in ugaša s frekvenco enega utripa na sekundo.

- (5) Znakom iz prejšnjega odstavka so lahko dodane rumene utripajoče luči, ki namesto vsebine utripajo in ugašajo s frekvenco dveh utripov na sekundo.
- (6) SPIS ob okvari ali prekinitvi izvora svetlobe ne sme spremeniti svojega pomena oziroma mora takoj preiti v ničelno stanje signalne vsebine.
- (7) Na SPIS-u ni dovoljen prikaz oglaševalskih vsebin, razen obvestilnih sporočil, ki so namenjena prometni varnosti.
- (8) Spremenljivi prometni znak s kontinuirano vsebino prikaza ima enak pomen kot prometni znak s stalno vsebino prikaza, prometni znak z nekontinuirano vsebino prikaza pa ima le obvestilni pomen.
- (9) Če so na cesti postavljeni stalni in spremenljivi prometni znaki velja pomen spremenljivih prometnih znakov s kontinuirano vsebino prikaza.

58. člen

(vidljivost SPIS)

- (1) Vsebina prikaza na znakih s kontinuirano vsebino mora biti jasno vidna na oddaljenosti najmanj 150 m, postavitev znaka pa mora omogočati čitljivo vidnost ne glede na kot približevanja. Povprečna svetlost znaka mora biti prilagojena razmeram okolice znaka, tehnologija znaka pa mora omogočati nočni način delovanja.
- (2) Svetlobna signalizacija mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12966; Prometni znaki s spremenljivo vsebino, in določbam tega pravilnika.
- (3) Koeficient retrorefleksije elektromehaničnih prometnih znakov mora ustrezati razredu, ki je zahtevan za stalne prometne znake.
- (4) Povprečna svetlost spremenljivih svetlobnih prometnih znakov mora na avtocestah in hitrih cestah ustrezati razredu L3, na vseh drugih cestah pa razredu L2, kot določa standard iz drugega odstavka tega člena.

1.10 Turistična in druga obvestilna signalizacija

59. člen

(namen in vrste turistične in druge obvestilne signalizacije)

- (1) Turistična in druga obvestilna signalizacija je namenjena obveščanju udeležencev cestnega prometa o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih ter drugih pomembnih objektih in vsebinah.
- (2) S signalizacijo iz prejšnjega odstavka se označujejo turistična območja, območja in objekti kulturne dediščine, varovana območja narave, objekti turistične infrastrukture ter pomembnejše javne ustanove in gospodarski subjekti.
- (3) Po tem pravilniku se:
- za turistično območje šteje geografsko zaokroženo območje, ki ponuja določen splet turističnih storitev, od storitev prenočevanja, prehrane, zabave, rekreacije do storitev za prosti čas in drugih storitev,
 - za območje in objekte kulturne dediščine šteje dediščina, ki je razglašena kot kulturni spomenik,
 - za varovana območja narave štejejo naravne vrednote, območja Nature 2000, ekološko pomembna območja in zavarovana območja narave,
 - za objekte turistične infrastrukture štejejo smučišča, naravna zdravilišča, kopališča, kongresni turizem, objekti s prehransko in nastanitveno ponudbo, turistični objekti na podežlju ter športno-rekreativni objekti.
- (4) Turistično signalizacijo sestavljajo znaki za:
- izraz dobrodošlice ob vstopu v državo, regijo, občino ali naselje,
 - obveščanje o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih,
 - sporočanje turističnih in drugih informacij,
 - obveščanje o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih ob kolesarskih poteh,

- obveščanje o smeri kulturnih, naravnih ali turističnih znamenitosti.

(5) Drugo obvestilno signalizacijo sestavljajo znaki o smeri javne infrastrukture, gospodarskega subjekta ter drugega objekta ali naprave.

60. člen

(vsebina turistične in druge obvestilne signalizacije)

- (1) Vsebina znakov turistične signalizacije so lahko grafični ali fotografski prikazi posamezne kulturne, naravne ali turistične znamenitosti ter napisi in simboli.
- (2) Vsebina znakov druge obvestilne signalizacije so simboli ali logotipi in nazivi pomembnejših javnih ustanov, objektov, javne prometne infrastrukture ali gospodarskih subjektov, na katere se znak nanaša.
- (3) Vsebina znakov za sporočanje prometnih informacij je lahko združena z znaki za sporočanje turističnih in drugih informacij.

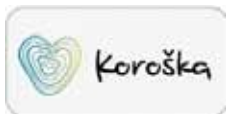
61. člen

(znaki turistične in druge obvestilne signalizacije)

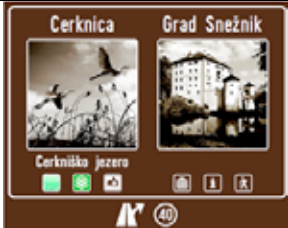
Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja, dopustne izvedbe, velikosti in posebni pogoji za postavitev turistične in druge obvestilne signalizacije so prikazani v preglednici 25.

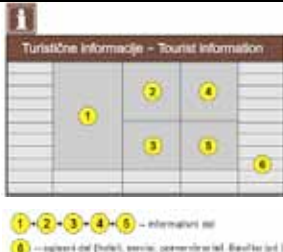
Preglednica 25: 9000 – znaki turistične in druge obvestilne signalizacije

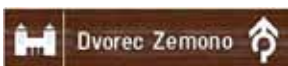
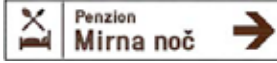
Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja
		B	Dopustna izvedba različic in oznaka različice
			Dodatne izvedbene zahteve
		C	Velikost znaka
			Posebni pogoji za postavitev znaka
1	2	3	4
9100 – znaki za izraz dobrodošlice na vstopu v državo, regijo, občino ali naselje			
9101		A	Izraz dobrodošlice ob vstopu v državo (9101) oziroma izstopu iz nje (9101-1).
		B	
			9101-1
		C	Velikost znaka: do 12 m ² . Znak je dopustno postavljati na vseh cestah.
	Pozdrav ob vstopu v državo in izstopu iz nje		

9102	 Območje regije	A	Obvestilo o vstopu na območje regije.	
		B		
			9102-1	
		Uporabljeni motivi in barve so lahko poljubni, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake.		
		Velikost znaka: do 4 m ² .		
C	Znak 9102 se lahko postavlja tudi samo na levi strani ceste, znak 9102-1 pa na hrbtni strani znaka 9102.			
9103	 Območje občine		Obvestilo o vstopu na območje občine.	
		B	Uporabljene barve so lahko poljubne, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake. Vsebina table lahko poleg simbolov obsega tudi grb občine in pobratenih občin ter grafične ali fotografske prikaze.	
		C	Velikost znaka: do 4 m ² .	
9104	 Območje naselja	A	Obvestilo o vstopu v naselje.	
		B		
			9104-1	
		Uporabljene barve so lahko poljubne, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake. Vsebina znaka obsega napis in simbole, poleg simbolov pa lahko obsega tudi grb ter slikovne prikaze mesta in pobratenih mest.		
		C	Velikost znaka: do 6 m ² .	

9200 – znaki za obveščanje o objektih ali območjih kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti

9201	 Obvestilna tabla	A	Obvestilo o smeri in oddaljenosti znamenitosti.	
		B	Osnovna barva je rjava z belimi napisi in simboli ter grafičnim ali fotografskim prikazom, ki ponazarja kulturno, naravno ali turistično znamenitost. Na enem znaku sta lahko prikazani dve vsebini.	
		C	Velikost znaka: na avtocestah in hitrih cestah do 15 m ² , pri prikazu dveh vsebin do 25 m ² , na cestah zunaj naselja do 7 m ² , na cestah v naselju do 6 m ² .	

9202	 Turistična cesta	A	Mesto na cesti, od koder ima cesta ali njen del status turistične ceste (vinska, panoramska ...)
		B	Osnovna barva je rjava z belimi simboli in napisi ter grafičnim ali fotografskim prikazom.
		C	Površina znaka: zunaj naselja do 7 m ² , v naselju do 4 m ² .
9203	 Varovano območje narave	A	Mesto na cesti, od koder poteka cesta po varovanem oziroma zavarovanem območju narave.
		B	Oblika, barva in drugi osnovni elementi znakov za obveščanje o zavarovanih območjih narave morajo biti skladni s predpisom o označevanju zavarovanih območij naravnih vrednot.
		C	Površina znaka: zunaj naselja do 6 m ² , v naselju do 5 m ² .
9300 – znaki za sporočanje turističnih in drugih informacij			
9301	 Turistično-informativna tabla	A	Prikaz podrobnejših informacij o državi, regiji, območju, kraju ali objektu v zvezi s kulturnimi, naravnimi in turističnimi znamenitostmi.
		B	Uporabljene barve so lahko poljubne, vendar le pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake. Prikaz lahko obsega tudi prometne informacije. Izvedba znaka je lahko obojestranska.
		C	Površina znaka: do 10 m ² . Znak se lahko postavlja na višino 0,80 m.
9400 – znaki ob kolesarskih poteh za sporočanje informacij ter obveščanje o smeri kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti ter druge javne infrastrukture			
9401	 Usmerjevalna lamela	A	Obvestilo o smeri kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti ter objektov turistične in druge infrastrukture.
		B	 9401-1
		C	Velikost znaka (lamela): 300 x 100 mm ali 200 x 67 mm.

9402		Informativna tabla	A	Grafični in fotografski prikazi informacij o kolesarski poti s prikazom poteka in dolžine trase.	
			B		
			C	Velikost table: 300 x 600 mm, 200 x 400 mm.	
9500 – znaki za obveščanje o smeri kulturnih, naravnih ali turističnih znamenitosti					
9501		Naravna znamenitost	A	Smer za naravno znamenitost.	
			B		
				9501-1	
			C	Osnovna barva je temno zelena z belimi napisi in svetlo zelena za simbol.	
9502		Kulturni spomenik	A	Smer za kulturni spomenik.	
			B		
				9502-1	9502-2
			C	Osnovna barva je rjava z belimi simboli in napisi.	
9503		Prehrambni obrat	A	Smer, v kateri je prehrambni obrat (gostilna, restavracija ...)	
			B	Osnovna barva je bela z rjavimi napisi in simbolom.	
			C	Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm.	
			C	Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.	
9504		Prehrambni in nastanitveni obrat	A	Smer, v kateri je prehrambni in nastanitveni obrat.	
			B	Osnovna barva je bela z rjavimi napisi in simbolom.	
			C	Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm.	
			C	Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.	
9505		Turistična kmetija	A	Smer, v kateri je turistična kmetija (kmetija z nastanitvijo, izletniška kmetija, vinotoč, osmica).	
			B	Osnovna barva je rjava z belimi napisi in ustreznim simbolom (logotip turistične ceste, turistična kmetija).	
			C	Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm.	
			C	Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.	

9506	 Hotel, motel, hostel	A	Smer za hotel (9506), motel (9506-1), hostel (9506-2).	
		B		
			9506-1	9506-2
		C	Osnovna barva je modra z belimi simboli in napisi.	
			Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm.	
			Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.	

9600 – druga obvestilna signalizacija;				
znaki za obveščanje o smeri javne infrastrukture, gospodarskega subjekta, drugega objekta ali naprave				
9601	 Splošna bolnišnica Hospital  Ustanova v naselju	A	Smer za pomembnejše javne ustanove v naselju (bolnišnica, policija, javna uprava, konzularna predstavništva ipd.)	
		B	 Policija 	 Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo 
			9601-1	9601-2
			 Lekarna 	
		9601-3		
		Osnovna barva je bela z barvnimi simboli ali logotipi in črnimi napisi.		
		C	Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm.	
		Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.		
9602	 Center Stožice  Objekt v naselju	A	Smer za pomembnejše javne objekte v naselju (hipodrom, avtobusna postaja, železniška postaja ipd.).	
		B	 Avtobusna postaja 	 Hipodrom Stožice 
			9602-1	9602-2
			 Parkirišče P+R  	
		9602-3		
		Osnovna barva je bela s črnimi napisi. Znakom so lahko dodana spremenljiva svetlobna polja za prikaz določenih pomembnih informacij.		
		C	Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm.	
9603	 POC Za postajo  Poslovno središče/ gospodarski subjekt	A	Smer za pomembno poslovno ali nakupovalno središče in gospodarske subjekte.	
		B	 Hipermarket 	 BTC Nakupovalno središče 
			9603-1	9603-2
			Osnovna barva je siva z belimi napisi in simboli oziroma logotipom gospodarskega subjekta.	
				C
		Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.		

9604	 Avtomatski defibrilator 	A	Smer do mesta, kjer je nameščen avtomatski defibrilator (naprava za oživljanje človeka ob zastoju srca).
		B	Osnovna barva je bela z barvnim simbolom in črnim napisom. Napisu je lahko dodana tudi razdalja do mesta.
		C	Velikost znaka: 1000 do 1600 x 250 do 300 mm.
			Znak je dopustno postaviti tudi zunaj naselja.

62. člen

(pogoji za postavitve turistične signalizacije)

(1) Kulturne, naravne in turistične znamenitosti, o katerih se s turistično signalizacijo obvešča na avtocestah in hitrih cestah, morajo izpolnjevati naslednje pogoje:

- kot območje ali objekt kulturne dediščine se lahko obravnavajo le kulturni spomeniki državnega pomena,
- kot naravne znamenitosti se lahko obravnavajo le zavarovana območja narave, ki jih je ustanovila država, in naravne vrednote državnega pomena,
- kot turistična območja se lahko obravnavajo naravna zdravilišča in smučišča, katerih zmogljivost žičniških naprav je več kot 5000 oseb na uro ali pa je skupna dolžina smučarskih prog na smučišču večja od 10 km.

(2) Kulturne in naravne znamenitosti, o katerih se s turistično signalizacijo obvešča na drugih cestah, morajo izpolnjevati naslednje pogoje:

- kot območje ali objekt kulturne dediščine se lahko obravnava le kulturni spomenik,
- kot naravne znamenitosti se lahko obravnavajo le varovana območja narave.

(3) Kulturne, naravne in turistične znamenitosti iz prvega in drugega odstavka tega člena morajo glede infrastrukturne opremljenosti izpolnjevati naslednje pogoje:

- zagotovljen mora biti neposredni dostop po javni ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet,
- zagotovljeno mora biti ustrezno število parkirnih mest zunaj vozišča ceste, ki ustreza zahtevam glede na zmogljivost turističnega območja oziroma objekta,
- znamenitost mora biti stalno dostopna oziroma čez celotno sezono, če je znamenitost sezonskega značaja,
- znamenitost mora ustrezati minimalnim tehničnim pogojem, ki jih določajo predpisi s področja dejavnosti, kamor znamenitost spada.

(4) Prejšnji odstavek se ne nanaša na znake turistične signalizacije ob kolesarskih poteh in znake za obveščanje o smeri javne prometne infrastrukture, gospodarskega subjekta ter drugega objekta ali naprave.

63. člen

(postavljanje turistične in druge obvestilne signalizacije)

(1) Za postavljanje turistične in druge obvestilne signalizacije veljajo enake zahteve in pogoji kot za postavljanje prometnih znakov, če pri posameznem znaku turistične in druge obvestilne signalizacije ni določeno drugače.

(2) Signalizacija iz prejšnjega odstavka se ne sme postavljati med prometnim in ponovljenim prometnim znakom, z njimi kombinirati ali postavljati na isti nosilni konstrukciji.

(3) Turistična in druga obvestilna signalizacija mora biti postavljena na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča. Pri prostorski omejitvi ali za ustreznejši prikaz smeri vodenja se lahko postavlja tudi samo na levi strani ceste.

(4) Za postavljanje turistične signalizacije na območjih cest, ki jo določajo predpisi drugih resorjev, se uporabljajo določbe tega pravilnika.

- (5) Na avtocestah in hitrih cestah je dopustna le postavitev znakov 9101, 9101-1, 9201 in 9301.
- (6) Na enem izvozu z avtoceste ali hitre ceste sta lahko postavljena največ dva znaka 9201.
- (7) Znaki iz skupine 9500 in 9600 se smejo postavljati le znotraj turističnega območja ali naselja za cilje, ki so znotraj tega območja oziroma naselja, in sicer na razdalji najmanj 30 m pred prvim obvestilnim prometnim znakom, ki obvešča o smereh vožnje na križišču. Če na križišču ni prometnih znakov za vodenje prometa, smejo biti ti znaki postavljeni tudi neposredno pred vstopom na križišče ali na samem križišču.
- (8) Ne glede na prejšnji odstavek se znaki 9500 in 9600 lahko postavljajo tudi na cestah zunaj območij oziroma naselij, če je s tem pravilnikom pri posameznem znaku to dovoljeno.
- (9) Znaki iz skupine 9400 se lahko postavljajo izključno samo ob kolesarskih poteh.
- (10) Znaki iz skupine 9300 se postavljajo na servisnih prometnih površinah cest. Postavljeni morajo biti tako, da njihova vsebina ni vidna neposredno s ceste.

64. člen

(izvedba turistične in druge obvestilne signalizacije)

- (1) V enem postavljenem sklopu znakov iz skupine 9500 ali 9600 je lahko največ sedem posameznih lamel. Na posameznem kraku križišča je lahko postavljen največ en sklop lamel, izjemoma dva sklopa v območju pomembnejšega križišča.
- (2) Dolžina lamel v posameznem sklopu mora biti enaka, dopustna pa je različna višina posamezne lamele.
- (3) Polmer zaokrožitve robov mora biti najmanj 10 mm.
- (4) Barve lamel v posameznem sklopu si sledijo od zgoraj navzdol, in sicer bela, rjava, modra, zelena, bela z rjavimi simboli in napisi ter siva.
- (5) Znotraj posameznega barvnega sklopa lamel se te razvrstijo glede na smer puščice od zgoraj navzdol, in sicer naravnost, levo in desno.
- (6) Ne glede na tretji in četrti odstavek tega člena se lamele pred krožnimi križišči razvrstijo najprej po izvozi, kot si sledijo, in znotraj tega po barvah. Simbol mora biti na levi strani napisa, puščica za krožno križišče pa na desni strani napisa.
- (7) Oblika pisave na lamelah je lahko 10101 ali 10102, vendar enotna na celotnem sklopu.
- (8) Grafični prikaz na znakih 9201 je na avtocestah in hitrih cestah lahko le v rjavih in belih odtenkih.

III. PISAVA IN SIMBOLI NA PROMETNI SIGNALIZACIJI

1. Pisava na prometni signalizaciji

65. člen

(vrsta pisav na prometni signalizaciji)

- (1) Na prometni signalizaciji se uporablja normalna pisava, ozka pisava in pisava za talne označbe.
- (2) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko pisava na znakih 9100 in 9300 tudi drugačna.
- (3) Oblika pisave je prikazana v preglednici 26.

A B C Č D E F G H I J K L M N O P Q R S Š T U V W Z Ž X Y - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 a b c č d e f g h i j k l m n o p r s š t u v w z ž x y, /
10102 – ozka pisava
A B C Č D E F G H I J K L M N O P Q R S Š T U V W Z Ž X Y - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 a b c č d e f g h i j k l m n o p r s š t u v w z ž x y, /
10103 – pisava talnih označb
A B Č D E F G H I J K L M N O P R Š T U V X Y Z - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

66. člen

(velikost pisave in simbolov na prometni signalizaciji)

- (1) Velikost pisave in simbolov na znakih za vodenje prometa je odvisna od največje dovoljene hitrosti na cesti in mesta postavitve znaka.
- (2) Višina pisave je prikazana v preglednici 27.

Preglednica 27: Pisava na znakih za vodenje prometa

Mesto postavitve znaka	Največja dovoljena hitrost (v km/h)	Višina pisave (v mm)
OB VOZIŠČU	≤ 30	105
	40	125
	50, 60, 70	140
	80, 90, 100	175
	110	210
	130	280
NAD VOZIŠČEM	≤ 50	175
	60, 70	210
	80, 90, 100	280
	110, 130	350

(3) Simbol, ki je dodan napisu prometnega cilja, mora biti 70 mm večji od višine pisave in postavljen v osi napisa oziroma dveh napisov. Izjema je simbol na znaku 3403, ki je 35 mm večji od višine pisave. Lega simbola mora biti na desni strani napisa razen simbola »avtocesta« in »hitra cesta«, ki sta vedno na levi strani napisa.

(4) Pisava na dopolnilnih tablah je višine 56 mm pri znakih velikostnega razreda 1, 70 mm pri velikostnem razredu 2, 90 mm pri velikostnem razredu 3 in 105 mm pri velikostnem razredu 4. Pisava na dopolnilni tabli mora biti sredinsko poravnana glede na vodoravno in navpično simetralo table.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko pisava na dopolnilnih tablah pri znakih velikostnega razreda 1 tudi manjša.

(6) Velikost pisave na znakih 9500 in 9600 je na lameli višine 300 mm 100 mm, podrejene besede pa 70 mm, na lameli višine 250 mm 80 mm, podrejene besede pa 56 mm.

(7) Pri velikostnem razredu znakov 1 in 2 se uporablja pisava 10102.

(8) Ne glede na drugi odstavek tega člena je lahko višina pisave prilagojena zahtevani širini oziroma višini znaka.

2. Simboli na prometni signalizaciji

67. člen

(uporaba simbolov na prometni signalizaciji)

- (1) Na prometnih znakih je dovoljeno uporabljati simbole, določene s tem pravilnikom.
- (2) Simboli se smejo uporabljati le na prometnih znakih 3400 – zanki za vodenje prometa, razen na znakih 3414 do 3418 in 3421 do 3427.
- (3) Na turistični signalizaciji je dopustno poleg simbolov, določenih s tem pravilnikom, uporabljati tudi mednarodno uveljavljene simbole.

68. člen

(oznaka in izvedba simbolov)

Oblika, barva, pomen in oznaka simbolov so prikazani v preglednici 28.

Preglednica 28: 10200, 10300, 10400, 10500 – simboli na prometni signalizaciji

10200 – turistične znamenitosti in turistična infrastruktura						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Grad	Razvalina	Muzej/Galerija	Arheološki park	Dvorec
Oznaka	3	10201	10202	10233	10204	10205
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Sakralna zgradba	Podzemna jama	Slap	Naravna vrednota	Park ali botanični vrt
Oznaka	3	10206	10207	10208	10209	10210
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Akvarij	Naravno zdravilišče	Razgledna točka	Hostel	Nastanitveni obrat
Oznaka	3	10211	10212	10213	10214	10215
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Kamp	Planinska koča	Prehrambni in nastanitveni obrat	Prehrambni obrat	Bar
Oznaka	3	10216	10217	10218	10219	10220

Oblika, barva	1					
Pomen	2	Turistična kmetija	Turistična cesta	Kazino, igralnica	Kongresni center	Turistične informacije
Oznaka	3	10221	10222	10223	10224	10225
10300 – športna infrastruktura						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Stadion	Športna dvorana	Nogometno igrišče	Igrišče za golf	Igrišče za tenis
Oznaka	3	10301	10302	10303	10304	10305
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Pokrito igrišče za tenis	Plavalni bazen	Pokrit plavalni bazen	Dvorana za hokej	Veslanje, raftanje
Oznaka	3	10306	10307	10308	10309	10310
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Jahanje ali hipodrom	Strelišče	Sprehajalne ali planinske poti	Otroško igrišče	Sedežnica
Oznaka	3	10311	10312	10313	10314	10315
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Vlečnica	Skakalnica	Kegljišče		
Oznaka	3	10316	10317	10318		
10400 – prometna infrastruktura						
Oblika, barva	1					

Pomen	2	Avtobusna postaja	Železniška postaja	Letališče	Pristanišče	Marina
Oznaka	3	10401	10402	10403	10404	10405
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Avtovlak	Avtovlak za tovorna vozila	Gondola	Kabinska žičnica	Taksi služba
Oznaka	3	10406	10407	10408	10409	10410
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Postaja za preskrbo vozil z gorivi	Postaja za preskrbo vozil z alternativnimi gorivi	Polnilna postaja za električna vozila	Delavnica za popravilo vozil	Avtopralnica
Oznaka	3	10411	10412	10413	10414	10415
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Pitna voda	Sanitarije	Servisna postaja za bivalna vozila	Prostor za počitek	Parkirišče
Oznaka	3	10416	10417	10418	10419	10420
Oblika, barva						
Pomen		Parkirna hiša	Hitra cesta	Avtocesta	Gorski prelaz	
Oznaka		10421	10422	10423	10424	

10500 – javni objekti in naprave, urbana območja						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Gledališče	Knjižnica	Koncertna dvorana	Lutkovno gledališče	Sodišče
Oznaka	3	10501	10502	10503	10504	10505
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Policija	Pošta	Banka, bankomat	Center	Industrijska cona
Oznaka	3	10506	10507	10508	10509	10510
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Nakupovalno središče	Pokopališče	Postaja prve pomoči	Lekarna	Avtomatski defibrilator
Oznaka	3	10511	10512	10513	10514	10515
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Telefon				
Oznaka	3	10516				

IV. PROMETNA OPREMA

69. člen

(vrsta prometne opreme)

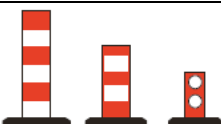
Prometna oprema cest obsega opremo za vodenje prometa, varnostne ograje, varovalne ograje, naprave za umirjanje prometa, blažilnike trkov, ograje za pešce, opremo proti zaslepljevanju in cestno razsvetljavo.

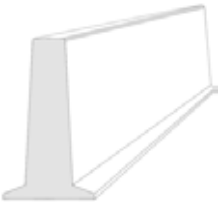
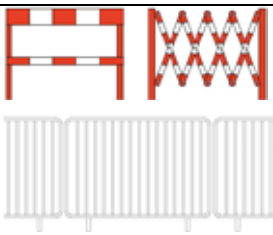
70. člen

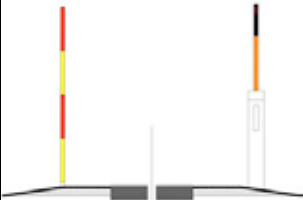
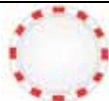
(oprema za vodenje prometa)

- (1) Oprema za vodenje prometa obsega opremo za vodenje in usmerjanje prometa ter drugo prometno opremo.
- (2) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja, velikost ter način in pogoji uporabe opreme za vodenje prometa so prikazani v preglednici 29.

Preglednica 29: 11000 – oprema za vodenje prometa

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja
		B	Velikost opreme in zahteve glede izvedbe
		C	Način in pogoji za uporabo
1	2	3	4
11100 – oprema za vodenje in usmerjanje prometa			
11101	 Montažni vodilni robniki	A	Vodeni prometni tokovi po posameznih prometnih pasovih.
		B	Robniki morajo biti opremljeni s svetlobnimi odsevniki ali markerji.
		C	Uporaba je obvezna za usmerjanje prometa na mestih, kjer se prometni pasovi za vožnjo v isto smer ločijo in pozneje ponovno združijo, ter za zagotavljanje vožnje vozil v določeni smeri po točno določeni prometni površini.
11102	 Markerji	A	Razmejitev prometnih tokov po smereh vožnje na enosmernih cestah, kjer je začasno vzpostavljen dvosmerni promet.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3.
		C	Uporaba je obvezna za razmejitev prometnih tokov po smereh na dvosmernih cestah zunaj naselij, kjer se pogosto pojavlja zmanjšana vidljivost, in sicer namesto začasne ločilne črte pri zaporah, ki trajajo do deset dni.
11103	 Markerji na robnikih	A	Vodeni prometni tokovi po posameznih prometnih pasovih.
		B	Barvni trakovi morajo biti usmerjeni od vrha markerja navzdol proti vozišču.
		C	
11104	 Zaporne vrvice in trakovi	A	Označevanje manjših gradbišč.
		B	
		C	Uporaba je obvezna za označevanje manjših delovišč na malo prometnih cestah in javnih poteh.

11105	 Začasne varnostne ograje	A	Ločevanje prometnih površin, kjer promet poteka v nasprotnih smereh, ali ločitev prometa od drugih površin.	
		B		
			11105-1	1105-2
		Rob ograje mora biti opremljen s svetlobnimi odsevniki.		
		C	Uporaba je obvezna: – na območju prehoda za ločevanje prometa vozil, kadar je na nasprotnem smernem vozišču na cestah zunaj naselja vzpostavljen dvosmerni promet, – na območju prehoda čez sredinski ločilni pas in na dolžini najmanj 50 m na nasprotnem smernem vozišču, kadar sta na nasprotno smerno vozišče preusmerjena dva prometna pasova, ki sta ves čas trajanja zapore cest vzpostavljena v isti smeri, – na območju prehoda in po vsej dolžini za ločevanje prometa vozil, kadar je na nasprotnem smernem vozišču na cesti zunaj naselja vzpostavljen dvosmerni promet po treh prometnih pasovih, četrti prometni pas pa poteka mimo delovišča po istem smernem vozišču kot prej, in kadar zapora ceste traja več kot 14 dni.	
11106	 Opozorilna letev	A	Opozorilo o zapori prometnega pasu in preprečitev možnega naleta vozila v zaporo ceste.	
		B	Velikost: 2000 x 230 x 25 mm.	
		C	Oprema se uporablja na odstavnih pasovih avtocest in hitrih cest.	
11107	 Zaščitne ograje	A	Zavarovanje manjših gradbišč ali prireditiv.	
		B		
		C	Ob prireditvah je obvezna uporaba zaščitne ograje s preklopom za fizično ločevanje smernih vozišč v naselju, če je promet prepovedan samo na enem smernem vozišču.	
11108	 Trak za prekritje prometnega znaka	A	Začasno razveljavljen znak ali del njegove vsebine.	
		B	Osnovna barva traka: oranžna na črni podlagi.	
		C	Širina traku: 50, 75 in 90 mm.	
11109	 Svetlobni odsevniki	A	Začasno ali trajno označevanje prometnih pasov.	
		B		
			11109-1	
		C		

11110		A	Bližina roba vozišča oziroma roba odstavnega pasu, označenega v zimskem času.	
		B	Barvna obdelava snežnih kolov: izmenična polja rdeče in rumene barve širine 40 cm, oziroma oranžne barve s črnim zgornjim robom (koli za nameščanje v cestne smernike).	
		C		
11111		A	Označevanje prometnih pasov, prehodov za pešce in nezavarovanih prehodov ceste čez železniško progo v isti ravnini.	
		B	 11111-1	Svetlobni utripalniki imajo usmerjeno svetlečo oznako bele ali rdeče barve z ene ali obeh strani.
		C	Svetlobni utripalniki se vgrajujejo v konstrukcijo vozišča.	
		11200 – druga prometna oprema		
11201		A	Zagotavljanje varnega poteka prometa ob zmanjšanem preglednem polju.	
		B	 11201-1	Prometna ogledala morajo imeti konveksno odsevno površino, na kateri ob spremembah temperature ne sme prihajati do pretiranega rosenja.
		C	Prometna ogledala se lahko postavljajo tam, kjer zaradi popolnoma ali delno neprozornih nepremičnih ovir, ki jih ni mogoče odstraniti ali je njihova odstranitev ekonomsko neupravičena, ni mogoče zagotoviti zahtevanega preglednega polja.	

71. člen

(postavljanje opreme za vodenje prometa)

(1) Oprema za vodenje in usmerjanje prometa, ki se uporablja na območju del na cesti ali ovir v cestnem prometu, se postavlja v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah.

(2) Snežni koli se postavljajo ob robu vozišča, kjer so postavljeni cestni smerniki. Postavljajo se z desne strani cestnega smernika, gledano v smeri vožnje vozil, tako da ne zakrivajo svetlobno odbojnega dela površine smernika. Snežni kol mora biti postavljen tudi neposredno pred začetkom in na koncu varnostne ograje.

(3) Na prehodih za pešce se svetlobni utripalniki postavljajo na prometnem pasu, in sicer v enostranski svetlobni izvedbi bele barve. Vgrajeni morajo biti v liniji po trije utripalniki na prometni pas, pravokotno na vzdolžno os ceste, z zunanje strani prehoda za pešca, gledano v smeri vožnje. Če je prehod izveden na dvignjeni ploščadi, morajo biti utripalniki vgrajeni pred klančino prehoda.

(4) Na nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini se svetlobni utripalniki postavljajo na prometnem pasu v treh vrstah, pravokotno na vzdolžno os ceste, gledano v smeri vožnje. Vrste s po tremi utripalniki se postavljajo 60 in 40 m pred prehodom ceste čez železniško progo ter v prvi vrsti neposredno na meji nevarnega območja prehoda ceste čez železniško progo. Svetleče označbe v prvi vrsti so rdeče barve.

72. člen (varnostne ograje)

- (1) Varnostne ograje so namenjene preprečitvi zdrsavozila z vozišča, preprečitvi prehoda vozila na nasprotno smerno vozišče in zadržanju vozila na vozišču.
- (2) Konstrukcija ograj iz prejšnjega odstavka je lahko kovinska, betonska, lesena ali kombinirana, izvedena kot enostranska oziroma dvostranska.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek morajo biti v naseljih, varovanih na podlagi predpisov o kulturni dediščini, ter krajinskih in drugih parkih iz materialov in obliki, prilagojenih varovanemu območju.
- (4) Varnostne ograje se morajo postaviti ob nevarnih ovirah obcestnega prostora, in sicer:
- v ločilnem pasu med smernima voziščema na avtocestah in hitrih cestah,
 - na premostitvenih objektih,
 - kadar je cesta na nasipu, višjem od 3,00 m ali podpornem zidu,
 - na delih cest z možnostjo bočnih nevarnosti (vzporedni poteki z drugimi cestami, železnico, vodotoki).
- (5) Varnostne ograje ni obvezno postavljati na cestah, kjer najvišja dovoljena hitrost ne presega 50 km/h.
- (6) Varnostne ograje morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1317-1, 2, 4 in 5 ter določbam tega pravilnika.
- (7) Zahtevan minimalni nivo zadrževanja glede na vrsto ceste je prikazan v preglednici 30.

Preglednica 30: Minimalni nivo zadrževanja vozil z varnostno ograjo na posameznih cestah

Kategorija ceste	NIVO ZADRŽEVANJA		
	rob vozišča	cestni objekti	ločilni pas
avtoceste, hitre ceste	H2–H1	H3–H2	H2
glavne, regionalne ceste	H1–N2	H2–H1	–
lokalne ceste	N2	N2	–
druge ceste	N1	N2	–

- (8) Začasne varnostne ograje, ki se uporabljajo na območjih cestnih zapor, morajo na avtocestah in hitrih cestah ustrezati nivoju zadrževanja T2, na drugih cestah pa T1. Višina ograj mora biti najmanj 0,50 m.
- (9) Varnostne ograje morajo biti postavljene na razdalji najmanj 0,5 m od zunanjega roba vozišča oziroma odstavnega pasu, zgornji rob najvišjega ščitnika jeklene in lesene varnostne ograje pa ne sme biti na višini manj kot 0,75 m, pri betonski varnostni ograji pa 0,80 m nad zunanjim robom vozišča ali odstavnega pasu.
- (10) Dodatna zaščita varnostne ograje za motoriste se mora postavljati na varnostnih ograjah zunaj naselij pod pogojem, da je delež motornih koles v povprečnem dnevnem prometu med motoristično sezono na odseku ceste večji od 2 %.

73. člen (varovalne ograje)

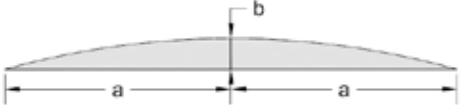
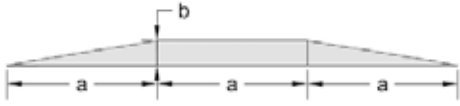
- (1) Varovalne ograje so ograje, namenjene varovanju prometa na cesti pred divjadjo in drugimi živalmi, ter ograje na nadvozih za zaščito prometa na cesti, ki poteka pod nadvozom.
- (2) Ograje iz prejšnjega odstavka so obvezne za varovanje prometa na avtocestah in hitrih cestah.
- (3) Varovalne ograje morajo biti izdelane iz materialov, ki so odporni proti koroziji in vplivu ultravijolične svetlobe.
- (4) Varovalne ograje morajo biti zgrajene v skladu s predpisi, ki urejajo minimalne pogoje za zaščito nelovnih površin pred škodo zaradi divjadi.

74. člen

(naprave za umirjanje prometa)

- (1) Naprave za umirjanje prometa na vozišču se postavljajo na delih cest skozi naselja, kjer z drugimi rešitvami in tehničnimi ukrepi ni mogoče zagotoviti zelene hitrosti vozil.
- (2) Naprave iz prejšnjega odstavka so lahko trapezne oblike ali oblike krožnega odseka in izdelane iz materialov, ki ne povzročajo čezmernega hrupa.
- (3) Velikost posameznih elementov naprav je prikazana v preglednici 31.

Preglednica 31: Velikost posameznih elementov montažnih ovir

Oblika ovire	Prevozna hitrost (v km/h)	Dimenzije posameznih elementov (v mm)	
		a	b
	30	600	70
	50	300	30
	30	400	70
	50	200	30

- (4) Vzdolžna medsebojna osna razdalja med napravami v nizu lahko znaša od 20 do 60 m.
- (5) Ne glede na prejšnji odstavek lahko vzdolžna medsebojna osna razdalja med ovirami v nizu znaša najmanj 60 m, če na cesti poteka proga javnega potniškega prometa.
- (6) Poleg naprav iz drugega odstavka tega člena je dovoljena uporaba naprav, ki selektivno umirjajo promet z dvigovanjem ali spuščanjem dela vozne površine. Dovoljena velikost in dvig ali spust premikajoče se vozne površine mora ustrezati posameznim elementom naprave, ki so določeni v tretjem odstavku tega člena.
- (7) Naprave morajo biti označene z označbami, predpisanimi s tem pravilnikom.

75. člen

(blažilniki trkov)

- (1) Blažilniki trkov so namenjeni zmanjševanju posledic trka na potnikih, vozilu in stalni oviri.
- (2) Blažilniki trkov so naprave, ki se uporabljajo za zavarovanje posebno nevarnih mest na cesti, kjer je nevarnost naleta vozila na stalno oviro (npr. stebri ali stene cestnih objektov, prometni otoki).
- (3) Tehnične karakteristike blažilnikov morajo ustrezati standardu SIST EN 1317-3; Razredi uporabnosti, merila za preizkušanje ob naletu, in preizkusne metode za blažilnike trkov.
- (4) Blažilniki trkov morajo biti skladno s standardom preskušeni za hitrost, ki je enaka najvišji dovoljeni hitrosti na odseku ceste, na katerem se blažilnik postavlja.
- (5) Ne glede na prejšnji odstavek se lahko na obstoječih cestah uporabljajo blažilniki trkov, ki so preskušeni za hitrost, ki je za največ 20 km nižja od najvišje dovoljene hitrosti na odseku ceste, na katerem se blažilnik postavlja, če bi postavitve blažilnika trkov skladno z zahtevami prejšnjega odstavka zahtevala spremembo elementov ceste ali objekta.
- (6) Čelna stran blažilnika trkov mora biti opremljena s prometnima znakoma 3312 in 3312-2 dimenzij 750 x 750 mm, če promet poteka po obeh straneh ob blažilniku trkov, ali s prometnim znakom 7101 dimenzij 1500 x 500, če promet poteka ob blažilniku trkov le po eni strani.
- (7) Blažilniki trkov, nameščeni v predorih, morajo zagotavljati zaščitni gorljivi razred A, če pa ob blažilniku trkov poteka dvosmerni promet, mora biti preizkušen za stranski trk za obe smeri vožnje.

76. člen

(ograje za pešce)

- (1) Ograje za pešce so namenjene varovanju pešcev pred padcem v globino ali prehodom na nevarno območje s površine, ki jo morajo ali smejo uporabljati za hojo, in usmerjanju prometa pešcev na primer na območju križišč, prehodov za pešce.
- (2) Ograja za pešce mora biti visoka najmanj 90 cm.
- (3) Ograja iz prejšnjega odstavka mora biti oblikovana z navpičnimi prečkami, med katerimi lahko razdalja znaša največ 12 cm, tako da je plezanje čeznjo oteženo. Vrh ograje mora omogočati drsenje roke.
- (4) Vodila za roke morajo biti nameščena na vseh stopniščih in klančinah.
- (5) Druge geometrijske in tehnične zahteve ter preizkusne metode ograj za pešce morajo biti skladne s standardi s področja varnostnih ograj za pešce.

77. člen

(oprema proti zaslepljevanju)

- (1) Oprema proti zaslepljevanju so protislepilne mreže in lamele, ki na cestah preprečujejo, da bi voznike zaslepljevala vozila, ki vozijo po nasprotnem smernem vozišču, ali vozila na drugi cesti, ki poteka v neposredni bližini.
- (2) Ne glede na prejšnji odstavek se tudi varnostne ograje višine najmanj 1,00 m in širine najmanj 0,20 m, pri katerih je vertikalni razmik med vzdolžnimi elementi na višini med 0,50 m in 1,00 m manjši od 5 cm, štejejo kot ukrep proti zaslepljevanju.
- (3) Oprema proti zaslepljevanju se postavlja na varnostne ograje ali druge nosilne elemente tako, da se nosilni elementi mreže ali posamezne lamele pritrdijo na varnostno ograjo ali drugo konstrukcijo neposredno, brez dodanih vzdolžnih nosilnih elementov.
- (4) Oprema proti zaslepljevanju mora ustrezati določbam standarda SIST EN 12676-1, 2 in določbam tega pravilnika.

78. člen

(cestna razsvetljava)

- (1) Cestna razsvetljava je razsvetljava, ki zaradi povečanja prometne varnosti vseh udeležencev prometa zagotavlja ustrezno vidljivost na cesti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti.
- (2) Razsvetljava iz prejšnjega odstavka mora glede na projektno hitrost ceste zagotavljati ustrezno raven osvetlitve in osvetljenost prometnih površin ter optično voditi promet v skladu s predpisi, ki urejajo dopustno svetlobno onesnaževanje okolja.
- (3) Cestna razsvetljava mora biti na prometno najbolj obremenjenih delih cest v naseljih, na prehodih in podhodih za pešce, v kanaliziranih križiščih z več kot tremi razvrstilnimi pasovi, na razcepih avtocest in hitrih cest, na cestninskih postajah, servisnih prometnih površinah ob javnih cestah, na cestah na mejnih prehodih ter v srednje dolgih in dolgih predorih. Kratki predori morajo biti razsvetljeni, če je skozi predor dovoljen promet pešcev oziroma kolesarjev.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

79. člen

(prilagoditev prometne signalizacije in prometne opreme)

- (1) Prometno signalizacijo in prometno opremo, postavljeno na podlagi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08 - popr. in 109/10 - ZCes-1), je treba uskladiti s tem pravilnikom najpozneje v desetih letih po njegovi uveljavitvi.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se:

- z dnem začetka uporabe tega pravilnika znak III-12 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, na hitrih cestah nadomesti z znakom 2403, znak III-13 pa z znakom 2404 iz tega pravilnika,
- v šestih mesecih od dneva začetka uporabe tega pravilnika znak III-75 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah nadomesti z znakom 3213 iz tega pravilnika,
- v dvanajstih mesecih od začetka uporabe tega pravilnika odstranijo prometni znaki I-6, I-7, I-9, I-21, I-31,
- I-34, I-35, II-16, II-31, II-36, II-37, III-20, III-52, III-55, III-70, III-71, III-108, III-109 in III-110 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah,
- v štirih letih po začetku uporabe tega pravilnika označbe na prometnih površinah uskladijo z določbami tega pravilnika.

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena se morata vsa prometna signalizacija in prometna oprema pri menjavi ob poškodbah, uničenju ali izgubi svetlobno odbojnih in kromatičnih lastnosti uskladiti z določbami tega pravilnika.

(4) V roku iz prvega odstavka in v primerih iz tretjega odstavka tega člena se mora znak I-24 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah nadomestiti s prometnim znakom 3201, znaka III-49 in III-50 z znakom 3108, znak III-69 z znakom 9601-1, znaki III-72, III-72.1 in III-73 z znaki 2411 do 2411-8, znak III-78 z znaki 3405 do 3405-4 ali 3406 do 3406-4, znak III-83 z znakom 3220, znak VI-8 z znakom 3313-3, znak VI-8.1 z znakom 2303-2, na izvozih z avtocest in hitrih cest pa znaka III-86 in VI-8.1 z znakom 3417.

(5) Znaki III-1, III-2, III-2.1, III-3, III-4, III-5, III-6, III-10, III-11, III-12, III-13, III-14, III-15, III-16, III-17, III-18, III-19, III-21, III-22, III-23, III-24, III-25, III-25.1, III-26, III-27, III-28, III-29, III-30, III-31, III-32, III-33, III-34, III-35, III-36, III-37, III-58, III-58.1, III-76, III-76.1, III-77, III-85, III-104, III-117, III-117.1, III-118, III-119, III-124 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah se z začetkom uporabe tega pravilnika razvrstijo med znake za izrecne odredbe ne glede na njihovo barvo ali velikost.

(6) Znaka III-120 in III-120.1 iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah se z začetkom uporabe tega pravilnika razvrstita med znake za nevarnost.

80. člen

(uporaba tehničnih specifikacij)

Odredba o seznamu potrjenih tehničnih specifikacij za javne ceste (Uradni list RS, št. 8/12 in 42/12) in Odredba o obvezni uporabi tehnične specifikacije za javne ceste, ki določa naprave in ukrepe za umirjanje prometa na cestah (Uradni list RS, št. 118/00 in 109/10 – ZCes-1) se uporabljata še naprej, če nista v nasprotju s tem pravilnikom.

81. člen

(prenehanje uporabe)

Z dnem začetka uporabe tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08 – popr. in 109/10 – ZCes-1).

82. člen

(začetek uveljavitve in uporabe)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne šest mesecev po njegovi uveljavitvi.



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

