



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA
Sektor za vozila

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 84 30
telefaks: 01 400 84 17
<http://www.avp-rs.si>

Številka: 37136-1/2016/28
Datum: 23.05.2016

USMERITVE ZA POSTOPEK PRIDOBITVE STATUSA STARODOBNEGA VOZILA – STARODOBNIK

(B29 –01.06.2016 – R 3.3)

KONTROLNI ORGANI

1. UVOD

Javna agencija RS za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: AVP), na podlagi 8. člena Zakona o motornih vozilih (ZMV)(Uradni list RS, št.106/10 in 23/15, v nadaljnjem besedilu: ZMV), ki določa, da naloge homologacijskega organa opravlja AVP in na podlagi 8. točke, prvega odstavka, 3. člena ZMV, ki določa da homologacijski organ usmerja in nadzoruje delo strokovnih organizacij in tehničnih služb (v nadaljnjem besedilu: kontrolni organi - KO), izdaja

USMERITVE ZA POSTOPEK PRIDOBITVE STATUSA STARODOBNEGA VOZILA - STARODOBNIK

ZMV v tretjem odstavku 87. člena podaljšuje veljavnost Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09 in 9/10, v nadaljnjem besedilu: PUSV), do začetka uporabe predpisov, izdanih na podlagi 11., 27., 47., 61., 65. in 79. člena tega zakona, kolikor niso v nasprotju s tem zakonom.

Kadar ZMV zahteva izdajo soglasja k registraciji, se do pričetka uporabe soglasja k registraciji upošteva potrdilo o skladnosti vozila.

2. NAMEN POSTOPKA

Fizična ali pravna oseba, ki želi v RS registrirati in uporabljati vozilo kot starodobno (v nadaljnjem besedilu: starodobnik), vložijo pri KO zahtevo za razvrstitev vozila kot starodobnik .

Po izvedeni identifikaciji vozila KO razvrsti vozilo kot starodobnik, če vozilo izpolnjuje pogoje:

- a) da je bilo izdelano pred 30 ali več leti,
- b) ohranjeno in tehnično vzdrževano tako,
- c) da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko ter
- d) da se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ne uporablja za vsakodnevne prevoze.

2.1 Postopki podelitve statusa starodobnika se izvajajo za vozila, ki so:

- a) uvožena ali pridobljena ali
- b) za vozila, ki so bila že registrirana v RS in v evidencah nimajo vpisanega statusa starodobnika.

2.2. V postopku je treba upoštevati določila PUSV, Priloge I – Dodatka 1 – Oblika nadgradnje za posamezne kategorije vozil kar pomeni, da je sprememba statusa vozila predelava vozila, kot jo opredeljuje 1.točka, prvega odstavka, 19. člena ZMV, ki določa, da se postopek posamične odobritve predelanega vozila izvede za vozilo, katerega skladnost s predpisi je že bila ugotovljena, če je bila na njem pozneje narejena predelava, ki se nanaša na podatke, evidentirane v postopku registracije vozila.

3. OPIS POSTOPKA

Postopek se začne na podlagi vloge vložnika, kjer se:

3.1 ugotavlja istovetnost vozila in njegovi osnovni tehnični podatki s pomočjo priloženih dokumentov in podatkovnih zbirk o vozilih,

3.2 izdela zapis o pregledu vozila in zbere podatke – zbir podatkov z virom podatkov.

Po končanem postopku KO:

3.3 izda za vozilo dokazilo o priznanem statusu starodobnika ali

3.4 zavrne izdajo tega dokazila z **odločbo o zavrnitvi, po ZUP-u** ali

3.5 sklep o prekinitvi postopka.

3.6 Dokazilo o priznanem statusu starodobnika je vpis v potrdilo o skladnosti, ki ga izda KO (SB - za uvožena ali pridobljena vozila, oziroma SC - za predhodno že registrirana vozila v RS, ki so šele kasneje izpolnila starostni pogoj, pa v evidencah nimajo vpisanega statusa starodobnika).

3.7 Kadar se izvaja postopek pridobitve statusa starodobnika za vozilo, ki še ni bilo registrirano v RS in je skladno z zahtevami, ki jih mora izpolnjevati starodobnik, se v rubriko potrdila o skladnosti, "X.1 - Dodaten vpis nadgradnje", vpiše besedilo »Starodobnik«, pod "Opombe" pa: Letnik proizvodnje vozila in besedilo: "V skladu s prvim odstavkom 25. člena Zakona o motornih vozilih (Ur. list RS št. 106/2010 in 23/15), je bila opravljena identifikacija vozila - starodobnik".

3.8 Kadar se izvaja postopek pridobitve statusa starodobnika za vozilo, ki je bilo:

- a) predhodno že registrirano v RS in
- b) za katerega potrdilo o skladnosti še ni bilo izdano in
- c) v evidencah ni imelo vpisanega statusa starodobnika in
- d) vozilo pa izpolnjuje pogoje za podelitev statusa,

se skladno z določbo 48. člena, Poglavje C, Priloga VI, PUSV, izda potrdilo o skladnosti "SC". V tem primeru vpiše KO na prvo stran potrdila osnovne podatke o vozilu, spremembo statusa, pa vpiše v ustrezno rubriko na hrbtni strani potrdila o skladnosti in navede besedilo: "V skladu s 25. členom Zakona o motornih vozilih (Ur. list RS št. 106/2010 in 23/15), vozilu podeljen status starodobnika, "X.1 - dodaten vpis nadgradnje - Starodobnik.«

3.9 Za vozilo v postopku je treba vedno upoštevati zadnje veljavne predpise.

3.10 Za izvedbo postopka podelitve statusa starodobnika je v celoti odgovoren KO.

4. PODROBNEJŠI OPIS POSTOPKA

KO so pri podelitvi statusa starodobnika, dolžni preverjati vlogo, v skladu s pravili vodenja upravnega postopka.

4.1 Postopek se začne z vlogo vložnika, ki jo odda pri KO. Vloga mora biti:

- a) razumljiva in mora obsegati vse kar je treba, da se lahko obravnava,
- b) vsebovati mora zadevo, katere se tiče, zahtevek oziroma predlog.

4.2 Vložnik skupaj z vlogo predloži dokumente, iz katerih morajo biti razvidni:

- a) proizvajalec vozila,
- b) leto izdelave vozila,
- c) tehnični podatki o vozilu s katerimi se vozilo lahko identificira in ugotovi njegova starost (prometno dovoljenje ali drug verodostojen dokument s tehničnimi podatki),

- d) dokazilo o lastništvu (račun ali kupoprodajna pogodba za vozila, ki bodo prvič registrirana v RS oziroma prometno dovoljenje za vozilo, ki je že registrirano in je izpolnilo pogoj za starodobnika) ali drug dokument iz katerega je nedvoumno razvidno, da je bil postopek pridobitve lastništva nad vozilom, izveden v skladu z ZUP-om in s Stvarnopravnim zakonikom - SPZ, - drugi oddelek pridobitev lastninske pravice (Uradni list RS, št. 87/2002), ter da je lastnik seznanjen s posledicami neresnično izjavljenih dejstev,
 - e) poročilo za starodobnike o uvrstitvi vozila v posamezen razred, ki mora vsebovati tudi popoln zapisnik o oceni vozila in fotografije vozila. Poročilo izda nacionalna organizacija starodobnih vozil, ki je članica Mednarodne organizacije starodobnih vozil – FIVA in
 - f) dokazilo o poravnavi davčne obveznosti iz naslova DMV.
- 4.3 KO najprej preveri vlogo in po potrebi zahteva dopolnitev. Posebno pozornost mora posvetiti ugotovitvi pravilne letnice proizvodnje vozila. Nato preveri, ali izpolnjuje vozilo zahteve, ki jih določa drugi odstavek 25. člena ZMV: *"Starodobnik je vozilo, ki je bilo izdelano pred 30 ali več leti, ohranjeno in tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko, in se zaradi tega svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ne uporablja za vsakodnevne prevoze",*
- 4.4 KO preverja samo vozilo, ki je v voznem stanju in primerno za vožnjo po javnih cestah, po že izvedenih morebitnih restavratorskih posegih, sicer zavrne pregled in izdajo potrdila o skladnosti za posamično odobreno vozilo (SB oziroma SC). Pri tem ocenjuje, ali je vozilo res v takem stanju, da ustreza originalni konstrukciji in obliki. KO zavrne razvrstitev vozila med starodobnike, če ugotovi neskladnost med vozilom in poročilom o uvrstitvi vozila v posamezen razred.
- 4.5 Po končanem pregledu strokovni delavec zaradi sledljivosti in dokazil izvedenega postopka, vozilo tudi fotografira:
- a) celotno vozilo – dve diagonalni poziciji vozila,
 - b) tablico proizvajalca,
 - c) identifikacijsko številko - VIN številko,
 - d) poškodbe,
 - e) po potrebi druge vgrajene dele.
- 4.7 Če vozilo tovarniško ni bilo opremljeno s tablico proizvajalca, se v takem primeru ne zahteva deklaracijske tablice, vendar pa mora stranka predložiti dokazilo, iz katerega je nedvoumno razvidno, da predmetno vozilo že v osnovi ni bilo opremljeno s tablico proizvajalca.
- 4.8 Če je bila na vozilu pred pridobitvijo statusa starodobnika izvedena sprememba, mora tudi ta izpolnjevati pogoj starostne dobe 30 let, v skladu z drugim odstavkom 25. člena ZMV.
- 4.9 Vozila, za katera velja določba 1. točke, 6. člena ZMV (vozila, načrtovana in izdelana izključno za vojsko, policijo, civilno zaščito ali gasilsko službo) in za katere lastniki želijo pridobiti status starodobnika se izvede samo identifikacija vozila.

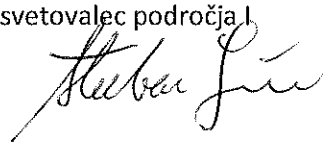
Usmeritev velja in se uporablja od 01. junija 2016.

Z dnem uveljavitve te usmeritve preneha veljati in se uporabljati:

- Usmeritev B29 – 01.01.2016 – R 3.2
- Dopolnitev usmeritev za starodobnike – po elektronski pošti, dne 19.01.2016

Izdelal:

Jože Hribar, univ.dipl.inž.str.
višji svetovalec področja I



mag. IGOR VELOV
direktor AVP

