



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 89 61
telefaks: 01 400 89 68
<http://www.avp-rs.si>

**DRUGI REBALANS
PROGRAMA DELA IN FINANČNEGA NAČRTA
ZA LETO 2017**

in

**PROGRAM DELA IN FINANČNI NAČRT
JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA
ZA LETO 2018**

Marec 2017

KAZALO

KAZALO	2
OSEBNA IZKAZNICA	3
1. UVOD	4
2. POSLANSTVO IN VIZIJA	6
3. CILJI	7
3.1. NACIONALNI CILJI	7
3.2. GLAVNI CILJI JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA IN KAZALCI	9
3.3. LETNI OPERATIVNI CILJI ORGANIZACIJSKIH ENOT IN KAZALCI	10
4. ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE, KI OPREDELJUJEJO IN POJASNUJEJO DELOVNO PODROČJE AVP	16
5. ORGANIZACIJSKA SHEMA JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA	20
5.1. NOTRANJE ORGANIZACIJSKE ENOTE	20
5.2. PREDSTAVITEV POMEMBNJEŠIH ORGANOV	23
6. PREDNOSTNE NALOGE JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA	25
6.1. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SLUŽBE ZA SPLOŠNE ZADEVE	25
6.2. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZILA	26
6.3. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZNIKE	27
6.4. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA RAZVOJ IN KOORDINACIJO VARNOSTI CESTNEGA PROMETA	28
6.5. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU	32
NACIONALNE PREVENTIVNE AKCIJE	32
6.6. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA IZPITNE CENTRE	34
6.7. PREDSTAVITEV POMEMBNJEŠIH PROGRAMOV IN DEJAVNOSTI AVP V LETU 2017 IN 2018	35
6.7.1. DELOVANJE NA PODROČJU VOZIL	35
6.7.2. REHABILITACIJSKI PROGRAMI	36
6.7.3. POSODOBITEV PROGRAMA ZA USPOSABLJANJE KANDIDATOV ZA VOZNIKE	36
6.7.4. PROGRAM VOŽNJE S KOMENTARJEM (COMMENATRY DRIVING)	37
6.7.5. PROGRAM EKOLOŠKE VOŽNJE	37
6.7.6. PREVENTIVNA AKCIJA MOBILNI TELEFONI	38
6.7.7. PREVENTIVNA AKCIJA HITROST	39
6.7.8. PREVENTIVNE AKCIJE NA PODROČJU ALKOHOLA	40
6.7.9. PREVENTIVNA AKCIJA ZA UPORABO VARNOSTNEGA PASU IN OTROŠKIH VARNOSTNIH SEDEŽEV	41
6.7.10. PREVENTIVNA AKCIJA PEŠEC – BODI PREVIDEN	44
6.7.11. PREVENTIVNA AKCIJA ZA VEČJO VARNOST KOLESARJEV	45
6.7.12. PREVENTIVNA AKCIJA ZA VEČJO VARNOST MOTORISTOV	46
6.7.13. PREVENTIVNA AKCIJA OB ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA IN VARNOST OTROK	47
6.7.14. KOORDINACIJA IN SODELOVANJE Z OBČINSKIMI SVETI ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU	49
6.7.15. SODELOVANJE Z NEVLADNIMI ORGANIZACIJAMI IN CIVILNO DRUŽBO	50
6.7.16. PREVENTIVNE PRIREDITVE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU	51
6.7.17. DRUGE PREVENTIVNE DEJAVNOSTI	52
6.7.18. PRIZNANJA AVP	53
6.7.19. UVEDBA APLIKACIJE ZA POMOČ OCENJEVALCU PRI VODENJU IN IZPELJAVI PRAKTIČNEGA DELA VOZNIŠKEGA IZPITA	53
6.7.20. POSODOBITEV PROGRAMA IN KRITERIJEV OCENJEVANJA NA VOZNIŠKEM IZPITU	54
6.8. MEDNARODNO DELOVANJE AVP	55
6.8.1. SODELOVANJE V EVROPSKIH PROJEKTIH ZA VEČJO VARNOST CESTNEGA PROMETA	57
7. FINANČNI NAČRT JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA	57

OSEBNA IZKAZNICA

Naziv: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Skrajšan naziv: AVP

Sedež: Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana

Matična številka: 3788164000

Davčna številka: 23272856

Šifra proračunskega uporabnika: 16560

Šifra dejavnosti: 46.19, 47.91, 58.1, 59.1, 59.2, 63.11, 72.1, 72.2, 73.20,
85.5

Št. podračuna pri UJP: SI56-01100-60000-34943

Tel. št.: 01 400 8961

Št. faksa: 01 400 8417

Elektronska pošta: info@avp-rs.si

Spletna stran: www.avp-rs.si

Direktor: mag. Igor Velov

Predsednik Sveta agencije: Jure Prestor

1. UVOD

Javna agencija RS za varnost prometa kot osrednja institucija za varnost prometa, je s 1. septembrom 2010 začela opravljati svojo dejavnost z namenom povečanja prometne varnosti. Za nami so uspešna leta. Od leta 2007 se je zmanjšalo število smrtnih žrtev za več kot 52 %. Slovenija je bila leta 2001 po statističnih podatkih na repu evropske lestvice, od leta 2010 dalje pa se približuje evropskemu povprečju po številu smrtnih žrtev. Leta 2014 ga je praktično dosegla.

Agencija opravlja svojo dejavnost na področju voznikov (pooblašča in strokovno nadzira šole vožnje, izvaja vozniške izpite, različna izobraževanja in usposabljanja za voznike, rehabilitacijske programe, sodeluje pri spremembi zakonov in podzakonskih aktov iz področja...), vozil (pooblaščanje in strokovni nadzor nad delom organizacij s področja vozil, homologacije, tehnični pregledi, sodelovanje v strokovnih skupinah, priprava gradiv, zakonov in podzakonskih aktov iz področja ...), preventive, vzgoje in medijskih kampanj za večjo varnost v cestnem prometu. Deluje tudi na drugih področjih, s katerimi stremi k zagotavljanju večje cestnoprometne varnosti (priprava in izvedba nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, sodelovanje z nevladnimi organizacijami, koordinacija lokalnih Svetov za preventivo in vzgojo...). V okviru svojih pristojnosti opravlja analitsko raziskovalno delo, presoja varnosti cestne infrastrukture, preiskuje dejavnike prometnih nesreč, hkrati pa zagotavlja izobraževanje in osveščanje javnosti s področja varnosti cestnega prometa.

Dolgoročno Javna agencija RS za varnost prometa sledi "Viziji nič", in sicer nič smrtnih žrtev in nič hudo telesno poškodovanih na slovenskih cestah, za kar sta nujno potrebni politična in široka javna podpora. Uresničitev "Vizije nič" namreč zahteva prilagoditev prometnega sistema udeležencem cestnega prometa in ne nasprotno, kot je bilo to značilno v 90. letih.

Svojo dejavnost agencija opravlja na podlagi Bele knjige: Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu, COM (2011)144 in Sporočila Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij: Evropski prostor varnosti v cestnem prometu: usmeritve politike na področju varnosti v cestnem prometu v obdobju 2011–2020, COM (2010) 389/3. Na državni ravni je bil, dne 24. aprila 2013, v Državnem zboru RS sprejet temeljni dokument na področju prometne varnosti, in sicer Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (Uradni list RS, št. 39/2013), ki v primerjavi s prejšnjim nacionalnim programom obsega širši spekter udeležencev v cestnem prometu, torej tudi starejše voznike, kolesarje, povezuje področji varstva pri delu in varnosti v cestnem prometu ter zajema tudi vseživljenjsko učenje na področju varnosti v prometu.

Za izvajanje nacionalnega programa je Vlada RS na podlagi soglasno potrjenega in usklajenega predloga Medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022 sprejela Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2015 in 2016. V letošnjem letu se končuje trenutno veljavni obdobni načrt, zato bo tekom leta sprejet Obdobni načrt za leti 2017 in 2018.

Pravna podlaga delovanja agencije so štirje materialni predpisi: Zakon o voznikih oziroma nov Zakon o voznikih (ZVoz-1), Zakon o motornih vozilih, Zakon o pravilih cestnega prometa in Zakon o cestah.

V praksi pa so se pojavile nove potrebe po nadgradnji in spremembji določenih zakonov in podzakonskih aktov (reorganizacija izpitnih centrov, posodobitev področja izobraževanja na področju vozil in voznikov, ter nadgradnja strokovnih nadzorov na tem področju). Za delo agencije sta ključna Zakon o voznikih in Zakon o motornih vozilih. Prvi je že stopil v veljavo, drugi pa je še v fazi predhodnega strokovnega usklajevanja.

2. POSLANSTVO IN VIZIJA

Poslanstvo agencije je v osrednji instituciji za varnost prometa in v prizadevanju, da se zmanjšajo najhujše posledice prometnih nesreč v cestnem prometu (število smrtnih žrtev in telesno poškodovanih udeležencev). Poslanstvo agencija uresničuje z učinkovitim izvajanjem ukrepov iz zakonodaje, nacionalnega programa in drugih aktov ter načrtov in s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti. Nujno za povečanje prometne varnosti pa je tudi zagotavljanje varnejših vozil in varnejše cestne infrastrukture.

Agencija sledi "Viziji nič", in sicer nič smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih na slovenskih cestah. Vizija nič je filozofija oziroma etični pristop k zagotavljanju varnosti v cestnem prometu. Pristop poudarja, da je kakršna koli smrtna žrtev ali poškodovana oseba v prometu nesprejemljiva. Gre za spremembo miselnosti in dojemanje odgovornosti vsakega posameznika za zagotavljanje lastne varnosti in varnosti drugih udeležencev v prometu. V ospredje postavlja posameznika in njegova ravnanja. Pomemben del odgovornosti pa morajo prevzeti tudi lokalne skupnosti in državne institucije iz področja zdravstva, načrtovanja in upravljanja prometne infrastrukture, nadzora in urejanja prometa, izobraževanja itd. Pomembno vlogo pa ima tudi civilna družba, organizirana v nevladnih organizacijah.

Pri uresničevanju svojih ciljev AVP skrbi za spoštovanje vrednot, kot so zakonitost, preglednost, učinkovitost opravljanja storitev in spoštovanje kodeksa javnih uslužbencev, in s tem za nenehno izboljševanje pogojev dela zaposlenih in zadovoljstva uporabnikov storitev.

3. CILJI

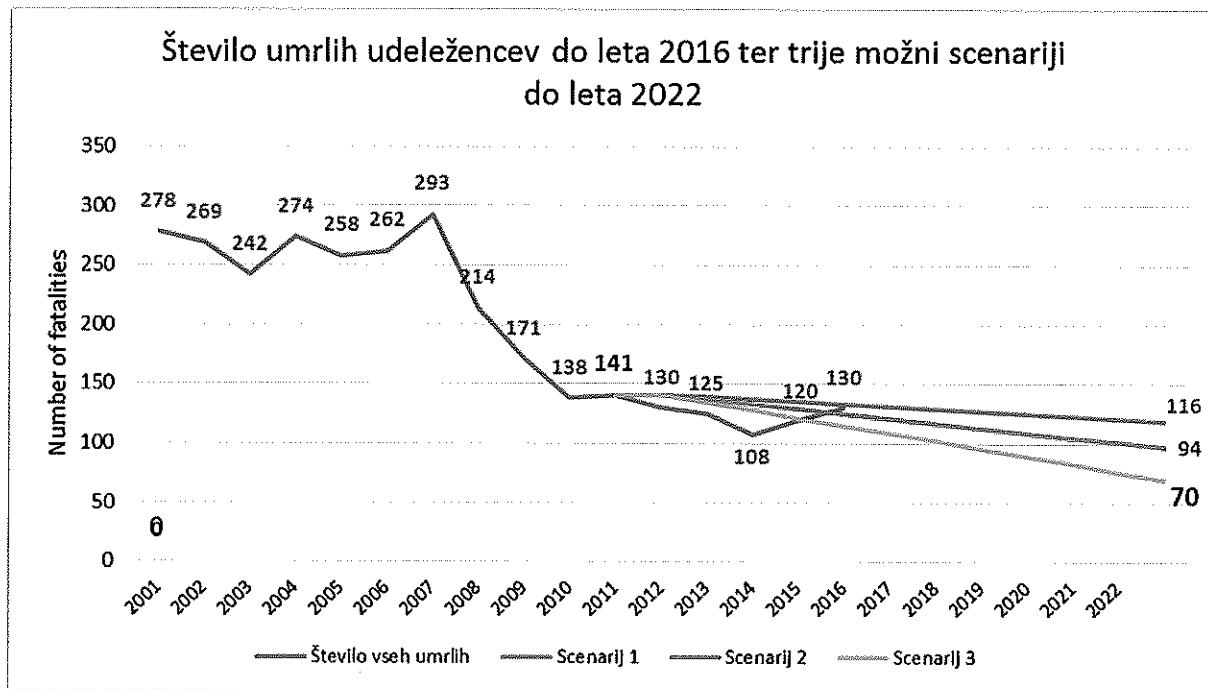
3.1. NACIONALNI CILJI

Temeljni cilj na nacionalni ravni je zagotavljanje večje prometne varnosti. Prometno varnost je mogoče zagotavljati s prilagajanjem prometnega sistema uporabnikom ter s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti ter z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. Varnost cestnega prometa je odvisna tudi od odgovornega ravnanja vsakega posameznika, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb ter vodstev samoupravnih lokalnih skupnosti. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi.

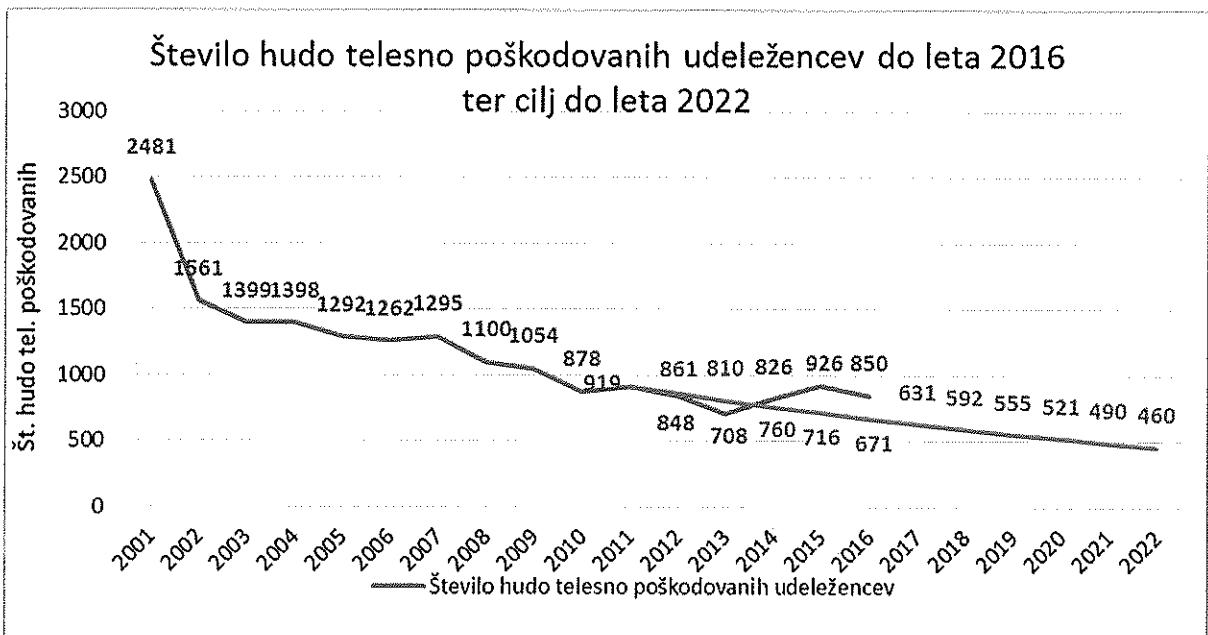
V Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 so opredeljeni dolgoročni cilji, in sicer je cilj prepoloviti število smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb na slovenskih cestah. Za izhodišče se uporablja leto 2011, ko je v prometnih nesrečah umrlo skupaj 141 oseb, cilj pa je, da v letu 2022 ne bi umrlo več kot 35 oseb na milijon prebivalcev in se ne bi hudo telesno poškodovalo več kot 230 oseb na milijon prebivalcev.

Pri svojem delovanju se AVP povezuje z drugimi državnimi organi, vladnimi in nevladnimi organizacijami, društvami, zavodi ter gospodarskimi subjekti, ki skupaj prispevajo k večji prometni varnosti. AVP poudarja pomen sistematičnega zagotavljanja varnosti prometa ter pripravlja medijske kampanje in druge preventivne akcije.

Druži rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2017 in program dela in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018



Graf: Število mrtvih v prometnih nesrečah do leta 2022 glede na možne tri scenarije



Graf: Zmanjšanje števila hudo telesno poškodovanih ter cilj NPVCP do leta 2022

3.2. GLAVNI CILJI JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA IN KAZALCI

- Izvedba projektov Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013–2022.
- Izvajanje Obdobnega načrta za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leto 2017 in 2018 ter izvedba projektov na tej osnovi ter priprava izvedbenih načrtov za nekatere ogrožene ciljne skupine udeležencev cestnega prometa, ki v preteklosti niso bile deležne pozornosti.
- Izvajanje raziskovanja dejavnikov prometnih nesreč.
- Raziskave za večjo varnost cestnega prometa.
- Vodenje, koordiniranje in izvedba nacionalnih preventivnih akcij.
- Izvajanje in sodelovanje pri drugih preventivnih akcijah, dogodkih in delavnicah.
- Nadgraditi sodelovanje z občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, jim nuditi še več strokovne pomoči in preventivnih gradiv ter naprav.
- Izvajanje in/ali spremeljanje ter analiziranje rehabilitacijskih programov, programa dodatnega usposabljanja za voznika začetnika, vožnje s spremiščevalcem in elektronskega opravljanja teoretičnega dela izpita za voznike motornih vozil.
- Nadgradnja strokovnih nadzorov na področju vozil in voznikov s ciljem dviga kvalitete dela pooblaščenih organizacij.
- Organiziranje in vodenje usklajevalnih sestankov vseh deležnikov na področju prometne varnosti, predvsem državnih organov in organizacij civilne družbe na.
- Zagotavljanje varnosti ter zdravja pri delu in varnosti cestnega prometa, ker je velik del poškodb pri delu in prihodu na delo v prometu.
- Vzpostavitev sistema presoje prometnic z vidika varnosti in dela izvedencev za varnost cestne infrastrukture.
- Postopna uvedba preiskovanja dejavnikov prometnih nesreč

Kazalniki:

- število mrtvih in telesno poškodovanih oseb v cestnem prometu primerjalno z letom prej,
- indikatorji varnosti v skladu z enotno metodologijo Evropske komisije (indikatorji PIN),
- število mrtvih otrok in mladostnikov primerjalno z letom prej,
- število mrtvih motoristov primerjalno z letom prej in delež teh med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- število mrtvih pešcev primerjalno z letom prej in delež teh med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom,

- število mrtvih kolesarjev primerjalno z letom prej in delež le teh med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- število mrtvih udeležencev v cestnem prometu starih nad 65 let in delež le teh med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- stopnja uporabe varnostnega pasu in otroških sedežev v vozilih,
- delež alkoholiziranih voznikov med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom in hudo telesno poškodbo primerjalno z letom prej,
- delež voznikov, med povzročitelji prometnih nesreč s smrtnim izidom in hudo telesno poškodbo, zaradi vzroka neprilagojene hitrosti primerjalno z letom prej,
- zmanjšanje povprečnih hitrosti na cestah,
- število izdelanih presoj varnosti infrastrukture,
- število izvedenih raziskovanj dejavnikov nastanka prometnih nesreč,
- število sodelujočih organizacij ter njihov obseg ukrepov pri izvajaju nacionalnih akcij,
- število ustanovljenih in dejavnih lokalnih svetov za preventivo in vzgojo,
- število s strani AVP subvencioniranih programov nevladnih organizacij za področje prometne varnosti.

3.3. LETNI OPERATIVNI CILJI ORGANIZACIJSKIH ENOT IN KAZALCI

Letni operativni cilji Službe splošne zadeve:

1. Racionalizacija stroškov poslovanja AVP.
2. Sledenje kadrovskemu načrtu Vlade RS za leti 2017 in 2018.
3. Priprava in kakovostna dopolnitev internih aktov za racionalizacijo dela in stroškov.
4. Prilagoditev notranje organizacijske strukture oziroma sistemizacije v skladu z novim Zakonom o voznikih (ZVoz-1).
5. Izvedba oziroma organizacija izobraževanj in usposabljanj zaposlenih.
6. Sprotno, natančno in transparentno vodenje finančnega poslovanja AVP ter javnih naročil.
7. Posodobitev informacijske tehnologije AVP.
8. Izvajanje predpisov o upravnem poslovanju ter vzpostavitev arhiva.

Kazalniki:

- rezultati stroškov iz letnega finančnega poročila,
- število zaposlenih,
- revizije in poročila revizij,
- podpisane pogodbe o zaposlitvah, pogodbe o izobraževanjih, prijava na ZZZS, FURS,

- število izvedenih izobraževanj in usposabljanj ter število udeležencev,
- izpolnitev nalog iz programa dela in finančnega načrta,
- knjigovodske knjige,
- četrtletna finančna poročila in letno finančno poročilo;
- urejenost dokumentarnega gradiva,
- starost in številčnost računalniške opreme.

Letni operativni cilji Sektorja za vozila:

1. Preverjanje in izboljšanje strokovnosti na strokovnih organizacijah in tehničnih pregledih vozil.
2. Izvajanje strokovnega nadzora nad organizacijami, ki opravljajo postopke ugotavljanja skladnosti vozil, registracijo in tehnične preglede vozil.
3. Izvajanje posvetov s področja homologacije, registracije in tehničnih pregledov vozil.
4. Vzdrževanje informacijskega sistema za učinkovitejše delovanje sektorja za vozila.
5. Vzpostavitev informacijskega sistema za poenostavitev vodenja postopkov in digitalizacijo hranjenja dokumentov pooblaščenih organizacij. S tem bo omogočena sledljivost in lažji nadzor.

Kazalniki:

- Število strokovnih nadzorov in število ter teža ukrepov v zvezi z nepravilnostmi pri homologacijskih postopkih, postopkih registracije in tehničnih pregledih vozil,
- stopnja posodobitve informacijskega sistema,
- število izvedenih postopkov za ugotavljanje skladnosti vozil,
- izvedba izpitov za referente, preglednike in vodje tehničnih pregledov vozil,
- podatki vezani na pooblaščanje strokovnih organizacij in tehničnih služb v postopkih ugotavljanja skladnosti, registracije in tehničnih pregledov vozil,
- število sprememb oz. posodobitev zakonodaje na področju vozil (ZMV, pravilniki).

Letni operativni cilji Sektorja za voznike:

1. Izvajanje edukacijskih in psihosocialnih delavnic, spremljanje in analiziranje področja
2. Izvajanje izobraževanj za učitelje šol vožnje, strokovne vodje šol vožnje, ocenjevalce, ocenjevalce na vozniških izpitih, izvajalce vadbe varne vožnje in izvajalcev skupinskih delavnic

3. Izobraževanje in usposabljanje izvajalcev usposabljanj in širše javnosti na področju zavedanja (Awareness Rising Programs) (pravilna uporaba hitrosti, držanje varnostne razdalje, upoštevanje vremenskih razmer, vožnja v primerem psihofizičnem stanju).
4. Priprava raznih gradiv kot je brošura »Napotki za varno vožnjk« (za širšo javnost):
 - socialno sporazumevanje med ostalimi prometnimi udeleženci
 - dinamika vožnje
 - sledenje prometnemu toku
 - mobilnost v medsebojni povezavi s prometno varnostjo
 - stalno spremeljanje stališč do načina lastne vožnje (na podlagi »vpogleda navznoter« (Insight-Based Education))
5. Okrepitev sodelovanja s šolami vožnje in pooblaščenimi organizacijami na področju preventive in stroke.
6. Povečati učinkovitost in število strokovnih nadzorov nad šolami vožnje in pooblaščenimi organizacijami.
7. Nadgradnja sistema izvajanja vadbe varne vožnje za voznike začetnike.
8. Posodobitev programa usposabljanja za voznike motornih vozil.
9. Sodelovanje pri pripravi in sprememb področne zakonodaje in pravilnikov.

Kazalniki:

- število izvedenih delavnic in tečajnikov,
- število izdanih publikacij in njihov doseg med populacijo
- število dogodkov povezanih s šolami vožnje in pooblaščenimi organizacijami
- število strokovnih nadzorov in stopnja ukrepov pri ugotovljenih nepravilnostih
- število organizacij, dogodkov in udeležencev na področju strokovnih tem in prometne preventive
- število zakonskih in podzakonskih sprememb za izboljšanje področja voznikov.

Letni operativni cilji Sektorja za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa:

1. Koordinacija in podpora izvajaju Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022 ter Obdobnega načrta za leto 2017 in 2018.
2. Obdelava in upravljanje statističnih podatkov o prometnih nesrečah za potrebe Evropske komisije in OECD.

3. Izvajanje evropskega projekta SAFETYCUBE – razvoj analitičnih inštrumentov za podporo odločanja EC in držav članic na področju varnosti cestnega prometa.
4. Izvajanje sistema presoje varnosti cestne infrastrukture na TEN-omrežju.
5. Izvajanje raziskovanja dejavnikov prometnih nesreč.
6. Izvajanje analiz in raziskav za večjo varnost cestnega prometa..
7. Priprava in vodenje komunikacijskega načrta AVP.
8. Sodelovanje na mednarodni ravni in v mednarodnih organizacijah.

Kazalniki:

- priprava in oblikovanje strateških dokumentov za izvajanje NPVCP v letu 2017 in 2018,
- izvedene presoje varnosti cest na avtocestah in hitrih cestah oziroma na državnih cestah, ki so del vseevropskega cestnega omrežja,
- izvedena raziskovanja dejavnikov varnosti cestnega prometa,
- izvedene analize o stanju varnosti cestnega prometa za potrebe EU in SLO,
- indikatorji varnosti v skladu z enotno metodologijo Evropske komisije (indikatorji PIN),
- število izvedenih prometnih delavnic v srednjih šolah,
- število delavnic za starejše voznike v cestnem prometu,
- število opravljenih analiz in raziskav.

Letni operativni cilji Sektorja za preventivo in vzgojo v cestnem prometu:

1. Izvajanje nacionalnih prometno preventivnih aktivnosti za zagotavljanje večje prometne varnosti.
2. Priprava in organizacija prometno-vzgojnih programov in gradiv za izvajanje aktivnosti na področju vzgoje in izobraževanja skladno s konceptom vseživljenjskega učenja.
3. Strokovna podpora, koordinacija, spodbujanje, usposabljanje in spremljanje delovanja občinskih SPV.
4. Priprava in izdaja različnih strokovnih in prometno-preventivnih gradiv in publikacij ter organizacija in izvajanje preventivnih dogodkov in strokovnih usposabljanj na nacionalni in lokalni ravni.
5. Sodelovanje, koordinacija aktivnosti in podpora nevladnim organizacijam ter sodelovanje z družbeno odgovornimi podjetji in mednarodnimi organizacijami na področju prometne preventive.

Kazalniki:

- izvedene nacionalne preventivne aktivnosti in prometno-vzgojne akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti različnih skupin udeležencev ter aktivnosti po vrtcih in šolah,
- število aktivnih občinskih SPV, število strokovnih srečanj in nudenja strokovne podpore občinskim SPV ter izvedene preventivne aktivnosti na lokalni ravni,
- število pripravljenega in zagotovljenega preventivnega gradiva in opreme za izvajanje preventivnih aktivnosti za potrebe občinskih SPV, drugih organizacij, učiteljev in vzgojiteljev,
- število izvedenih preventivnih dogodkov v javnosti na nacionalni in lokalni ravni,
- izvedene aktivnosti in sofinanciranje projektov nevladnih organizacij ter sodelovanje s civilno družbo in družbeno odgovornimi podjetji.

Letni operativni cilji Sektorja za izpitne centre:

1. Zagotovitev ustreznih neprometnih površin za izvajanje opravljanja vozniških izpitov.
2. Nadgradnja in posodobitev računalniško informacijske opreme na izpitnih centrih ter uvedba elektronskega nadzora in vodenja izpeljave vozniškega izpita.
3. Nadgradnja rednega strokovnega nadzora nad ocenjevanjem na vozniškem izpitu z vpeljavo sistema mentorstva ocenjevalcem.
4. Izvedba dodatnega usposabljanja za ocenjevalce z namenom pridobivanja novih znanj ter za ohranjanje in obnavljanje znanja in ocenjevalnih spretnosti.
5. Izvedba usposabljanja in izobraževanja ocenjevalcev za ohranjanje potrebnih praktičnih vozniških spretnosti (kondicijske vožnje).
6. Napotitev ocenjevalcev na dodatna usposabljanja in preizkuse usposobljenosti za dodatne vozniške kategorije za ocenjevanje na vozniškem izpitu.
7. Zagotovitev strokovnega usposabljanja dveh ekip ocenjevalcev za dosego najvišje strokovne ravni (za enosledna vozila in poklicnih vozniških kategorij).
8. Organizacija in izvedba preventivne akcija za voznike motornih koles za izboljšanje prometne varnosti med vozniki enoslednih motornih koles.
9. Priprava baze vprašanj elektronskih testov v angleškem jeziku, v prvi fazi pripravljalni testi za učenje, v drugi fazi za testiranje na izpitu.

Kazalniki:

- izpolnjevanje predpisanih materialnih pogojev za zagotavljanje opravljanja vozniških izpitov na vseh predpisanih lokacijah;

- razpolaganje z moderno opremo za vodenje evidenc izpitnih centrov in aplikacijo za nadzor dela ocenjevalcev in vodenje elektronskega ocenjevalnega obrazca,
- enotno, napredno in kakovostno ocenjevanje na vozniškem izpitu,
- visoko strokovno usposobljen kader ocenjevalcev s teoretičnimi veščinami znanj,
- visoko strokovno usposobljen kader ocenjevalcev s praktičnimi veščinami znanj,
- razpolaganje s čim bolj strokovno-homogenimi ekipami ocenjevalcev na vseh območjih, kjer se izvajajo vozniški izpiti,
- razpolaganje s strokovnimi ekipami usposobljenimi za strokovni nadzor nad delom ocenjevalcev, vodenje kondicijskih voženj ter mentorstvo ocenjevalcem,
- ozaveščen voznik enoslednih motornih vozil glede praktičnih veščin vožnje in uporabe motorističnih zaščitnih sredstev,
- zagotovljen visoki standard izvajanja storitve priprave na teoretični del vozniškega izpita.

4. ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE, KI OPREDELJUJEJO IN POJASNUJEJO DELOVNO PODROČJE AVP

Delovanje AVP temelji na naslednjih zakonskih in drugih pravnih podlagah:

- Bela knjiga Načrt za enotni evropski prometni prostor – *na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu*, COM(2011) 144, ki jo je sprejela Evropska komisija 28. marca 2011.
- Sporočila Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij: Evropski prostor varnosti v cestnem prometu: usmeritve politike na področju varnosti v cestnem prometu v obdobju 2011–2020, COM(2010) 389/3.
- Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (*Intermodalnost: Čas za sinergijo*) (Uradni list RS, št. 58/2006).
- Zakon o javnem naročanju (ZJN-2) (Uradni list RS, št. 12/13 – uradno prečiščeno besedilo, 19/14 in 90/14 – ZDU-11).
- Zakon o javnem naročanju (ZJN-3) (Uradni list RS, št. 91/15).
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2016 in 2017 (Uradni list RS, 96/15).
-
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2017 in 2018 (Uradni list RS, št. 80/16)
- Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP in 96/15 – ZIPRS1617).
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15).
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 - uradno prečiščeno besedilo).
- Zakon o voznikih (ZVoz) (Uradni list RS, št. 109/2010 in 25/2014).
- Zakon o voznikih (ZVoz-1) (Uradni list RS; št. 85/2016)

- Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/2010 in 23/2015).
- Zakon o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/02, 51/2004-EZ-A in 33/2011-ZEKom-C).
- Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1) ((Uradni list RS, št. 21/13, 78/13 – popr. in 47/15 – ZZSDT)).
- Zakon za uravnoteženje javnih financ (Uradni list RS, št. 40/12, 96/12 – ZPIZ-2, 104/12 – ZIPRS1314, 105/12, 25/13 – odl. US, 46/13 – ZIPRS1314-A, 56/13 – ZŠtip-1,63/13 – ZOsn-I, 63/13 – ZJAKRS-A, 99/13 – ZUPJS-C, 99/13 – ZSVarPre-C, 101/13 – ZIPRS1415, 101/13 – ZDavNepr, 107/13 – odl. US, 85/14, 95/14, 24/15 – odl. US, 90/15, 102/15 in 63/16 – ZDoh-2R).
- Sklepi Vlade.
- Sklep o ustanovitvi Javne agencije RS za varnost prometa (Uradni list RS, št. 49/2010 in 73/2010).
- Akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest AVP (št. 1000-1/2015/19, z dne 09.09.2015, sprejet na seji Sveta AVP, dne 10.09.2015).
- Akt o spremembah in dopolnitvah akta o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest AVP (1. sprememba, št. 1000-1/2016/3 z dne 11.02.2016, sprejet na seji Sveta AVP, dne 11.02.2016).
- Akt o spremembah in dopolnitvah akta o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest AVP (2. sprememba, št. 1000-1/2016/12 z dne 19.07.2016, sprejet na seji Sveta AVP, dne 03.08.2016)
- Akt o spremembah in dopolnitvah akta o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije RS za varnost prometa (3. sprememba, št. 1000-1/2016/13 z dne 22.09.2016, sprejet na seji Sveta AVP, dne 22.09.2016).
- Akt o spremembah in dopolnitvah akta o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije RS za varnost prometa (4. sprememba, št. 1000-1/2016/17 z dne 1.12.2016, sprejet na seji Sveta AVP, dne 1.12.2016).

4.1. IZHODIŠČA MZI ZA PRIPRAVO PROGRAMA DELA Z ORGANIZACIJSKO KADROVSKIM VIDIKOM

Dne 24.01.2017 je AVP od Ministrstva za infrastrukturo prejela dokument št. 410-14/2016/23-00051038, z dne 18.01.2017, »Izhodišča za pripravo programa dela in finančnega načrta za leti 2017 in 2018«.

Poleg zakonskih in drugih pravnih podlag, ki so že opredeljene v 4. poglavju Programa dela je v dokumentu opredeljeno izhodišče, pri katerem je potrebno upoštevati sklep Vlade RS, št.: 10002-15/2016/7, z dne 16.02.2017. Na podlagi tega sklepa ter dopisa MZI, št. 1000-4/2016/16 z dne 20.02.2017, sta v AVP za leti 2017 in 2018 dovoljena 102 zaposlitvi.

V AVP je, na dan 01.02.2017, zaposlenih 100 javnih uslužbencev, od tega 99 zaposlenih šteje v kadrovski načrt, 1 javni uslužbenec ostajata izven kadrovskega načrta.

S predvidenimi upokojitvami in drugimi prenehanji delovnega razmerja sledimo zbirnemu kadrovskemu načrtu Vlade RS za leto 2017 in 2018.

Finančne posledice dosega ciljnega števila zaposlenih v letih 2017 in 2018 so opredeljene ter pojasnjene v poglavju 7.

4.2. KADROVSKI NAČRT ZA LETI 2017 IN 2018

Vir financiranja	Število zaposlenih na dan 1. januarja 2017	Dovoljeno/ocenjeno število zaposlenih na dan 1. 1. 2018
1. Državni proračun	99	102
2. Proračun občin	/	/
3. ZZS in ZPIZ		/
4. Druga javna sredstva za opravljanje javne službe (npr. takse, pristojbine, koncesnine, RTV- prispevek)		/
5. Sredstva od prodaje blaga in storitev na trgu	/	/
6. Nejavna sredstva za opravljanje javne službe in sredstva prejetih donacij		/
7. Sredstva EU ali drugih mednarodnih virov, vključno s sredstvi sofinanciranja iz državnega proračuna	/	/
8. Sredstva za financiranje javnih del	/	/
9. Sredstva ZZS za zdravnike pripravnike in specializante, zdravstvene sodelavce pripravnike in sredstev raziskovalnih projektov in programov ter sredstev za projekte in programe, namenjenih za internacionalizacijo in kakovost v izobraževanju in znanosti (namenska sredstva)	/	/
10. Sredstva za zaposlene na podlagi Zakona o ukrepih za odpravo posledic žleda med 30. januarjem in 10. februarjem 2014 (Uradni list RS, št. 17/14)	/	/
Skupno število vseh zaposlenih (od 1. do 10. točke)	99	102
Skupno število zaposlenih pod točkami 1, 2, 3 in 4	99	102
Skupno število zaposlenih pod točkami 5, 6, 7, 8, 9 in 10	/	/

OBRAZLOŽITEV:

Na dan 01.02.2017 je 99 zaposlenih za nedoločen čas, ki se vštevajo v kadrovski načrt. V kadrovski načrt se ne všteva 1 zaposlen za določen čas, ki nadomešča začasno odsotnega zaposlenega in se sredstva za njegovo nadomestilo plače ne zagotavljajo iz sredstev uporabnika proračuna za čas odsotnosti na podlagi predpisov, ki urejajo starševsko varstvo. Na dan 11.2.2017 se je zaposlil 1 javni uslužbenec, ki se v celoti financira iz sredstev Evropske unije.

5. ORGANIZACIJSKA SHEMA JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA

5.1. NOTRANJE ORGANIZACIJSKE ENOTE

Javna agencija RS za varnost prometa je pravna oseba javnega prava, ki svoje delo opravlja v naslednjih notranjih organizacijskih enotah:

- Tajništvo,
- Služba za splošne zadeve,
- Sektor za vozila,
- Sektor za voznike,
- Sektor razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa,
- Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- Sektor za izpitne centre:
 - Izpitni center za vozniške izpite Celje - Trbovlje
 - Izpitni center za vozniške izpite Koper
 - Izpitni center za vozniške izpite Kranj - Jesenice
 - Izpitni center za vozniške izpite Krško - Brežice
 - Izpitni center za vozniške izpite Ljubljana - Domžale
 - Izpitni center za vozniške izpite Maribor - Ptuj
 - Izpitni center za vozniške izpite Murska Sobota
 - Izpitni center za vozniške izpite Nova Gorica
 - Izpitni center za vozniške izpite Novo mesto
 - Izpitni center za vozniške izpite Postojna
 - Izpitni center za vozniške izpite Slovenj Gradec - Velenje.

V AVP je, na dan 01.02.2017, zaposlenih 100 javnih uslužbencev, od tega 62 v izpitnih centrih in 38 na sedežu AVP oziroma zaposlenih 99 javnih uslužbencev, ki štejejo v kadrovski načrt.

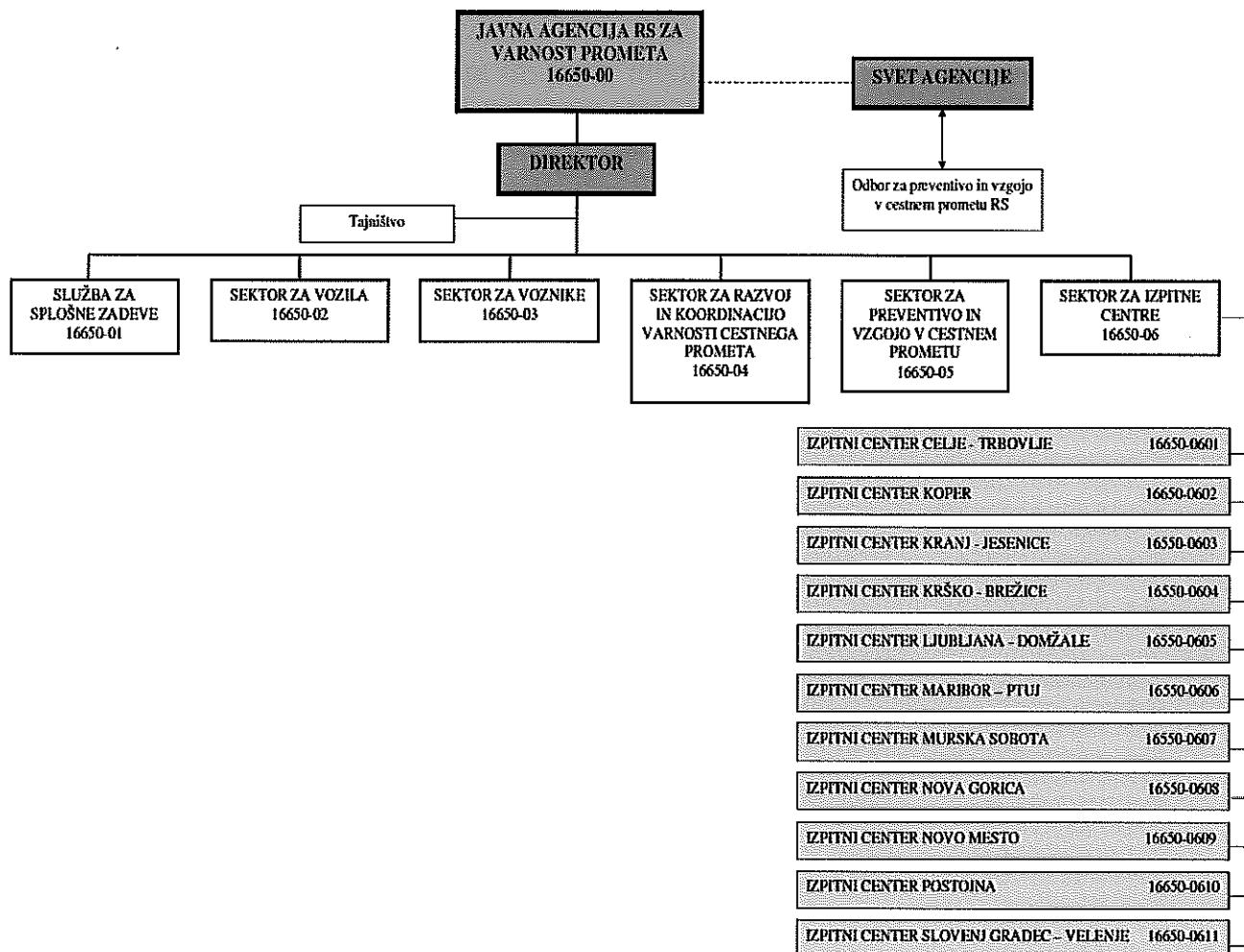
Skladno s Sklepom o ustanovitvi Javna agencije Republike Slovenije za varnost prometa (Ur. list RS, št. 49/2010 in 73/2010), sta organa agencije svet agencije in direktor. Direktor AVP agencijo predstavlja in zastopa.

Svet Javne agencije RS za varnost prometa skrbi za delovanje agencije v javnem interesu, sprejema splošne akte agencije ter s soglasjem vlade morebitno tarifo, sprejema program dela in finančni načrt ter letno in druga poročila agencije. Na predlog direktorja in s soglasjem Vlade RS odloča o uporabi morebitnega presežka prihodkov nad odhodki in o pokrivanju presežka odhodkov nad prihodki, predlaga imenovanje in razrešitev direktorja agencije in njegovega namestnika, direktorju daje usmeritve in navodila za delo, direktorju in ustanovitelju AVP daje predloge in mnenja o posameznih vprašanjih, odloča o spremembah poslovnega naslova agencije, imenuje pooblaščenega revizorja za pregled letnega poročila, imenuje strokovne

komisije in druga delovna telesa za obravnavanje in proučevanje posameznih vprašanj iz svoje pristojnosti ter odloča o drugih zadevah, skladno z zakonom ali Sklepom o ustanovitvi AVP.

Odbor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije je stalno posvetovalno telo Sveta agencije in šteje 15 članov. Sestavljajo ga predstavniki svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu lokalnih skupnosti, predstavniki univerz in strokovne javnosti ter predstavniki nevladnih organizacij in civilne družbe.

Organizacijska shema



5.2. PREDSTAVITEV POMEMBNEJŠIH ORGANOV

Svet agencije

Svet ima predsednika oziroma predsednico, namestnika oziroma namestnico predsednika in devet članov oziroma članic. Šest članov sveta imenuje ustanovitelj neposredno, pet članov pa na podlagi javnega poziva izmed predstavnikov uporabnikov, strokovnih organizacij in organizacij civilne družbe. Člane sveta imenuje vlada za dobo petih let z možnostjo ponovnega imenovanja. Člane, ki predstavljajo ustanovitelja, imenuje vlada na podlagi predlogov ministra, pristojnega za promet. Druge člane, ki predstavljajo uporabnike, imenuje vlada po predhodnem javnem pozivu.

Člani Sveta agencije so:

- Jure Prestor (predsednik)
- mag. Vesna Kerstin Petrič (namestnica predsednika),
- mag. Emilija Placer Tušar,
- mag. Srečko Jarc,
- dr. Peter Lipar,
- David Razboršek,
- dr. Marko Polič,
- dr. Marjan Bilban,
- Barbara Klemen,
- Lidija Flajs
- in Zvonko Milković.

Direktor

Direktor zastopa in predstavlja agencijo, organizira in koordinira opravljanje dela v agenciji ter opravlja druge zakonsko določene naloge. Direktor v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela agencije.

Za direktorja javne agencije je lahko imenovana oseba, ki ima:

- najmanj izobrazbo, pridobljeno po študijskih programih za pridobitev izobrazbe druge stopnje, oziroma raven izobrazbe, pridobljeno po študijskih programih, ki v skladu z zakonom, ki ureja visoko šolstvo, ustreza izobrazbi druge stopnje,
- najmanj deset let delovnih izkušenj, ki jih je pridobila z delom na delovnih mestih, za katere je zahtevana najmanj izobrazba, določena v prejšnji alineji, od tega najmanj sedem let vodstvenih izkušenj,

- izpolnjuje druge pogoje, določene z zakonom, ki ureja javne agencije, in z ustanovitvenim aktom.

Pooblastila in pristojnosti direktorja agencije so opredeljene:

- z Zakonom o javnih agencijah (Ur. I. RS, št. 52/2002, 51/2004-EZ-A in 33/2011-ZEKom-C).
- s Sklepom o ustanovitvi Javne agencije RS za varnost prometa (Ur. I. RS, št. 49/2010 in 73/2010).
- z Aktom o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest v AVP (št. 1000-1/2015/19, z dne 09.09.2015, sprejet na seji Sveta AVP, dne 10.09.2015) ter spremembami.
- S Pogodbo o ciljih in pričakovanih rezultatih dela direktorja Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa sklenjena med Vlado RS in direktorjem AVP, z dne 8.10.2015.

Odbor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Odbor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu daje pobude in predloge za načrtovanje programa dela javne agencije in finančnega načrta na področju preventive in vzgoje. Sestavlja ga predstavniki svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu lokalnih skupnosti ter predstavniki strokovne javnosti in civilne družbe. Število članov, način njihovega imenovanja, vsebino in način dela določa ustanovitveni akt.

V postopku je imenovanje novih članov Odbora za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Javni poziv je bil objavljen v februarju 2017 in bo predvidoma zaključen v mesecu marcu 2017. Svet AVP bo skladno s sklepom o ustanovitvi imenoval nove člane Odbora za mandatno dobo 5 let.

6. PREDNOSTNE NALOGE JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA

6.1. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SLUŽBE ZA SPLOŠNE ZADEVE

Prednostne naloge so:

- optimizacija stroškov poslovanja,
- racionalizacija stroškov iz naslova zaposlitvev,
- oblikovanje predlogov, stališč in pravnih mnenj v zvezi s posameznimi pravnimi vprašanji,
- povečanje lastne dejavnosti ter s tem povečanje lastnih ustvarjenih finančnih sredstev,
- izvajanje in sodelovanju pri izvajanju javnega naročanja,
- priprava in dopolnitev internih aktov,
- priprava izobraževalnih programov in organizacij izobraževanj,
- vzdrževanje in nadgradnja informacijske infrastrukture agencije;
- urejeno upravno poslovanje ter poslovanje z arhivskim gradivom.

Zakonske naloge:

Finance in računovodstvo zajemata vse naloge, ki so povezane s finančnim poslovanjem in evidentiranjem poslovnih dogodkov, in sicer:

- naloge, ki so povezane s postopki priprave, analiziranjem in izvrševanjem finančnega načrta agencije,
- upravljanje s premoženjem,
- skrb za učinkovito finančno poslovanje,
- priprava računovodskega poročila o finančnem poslovanju,
- pravilno in pravočasno knjigovodsko evidentiranje dogodkov,
- obračunavanje osebnih prejemkov in dajatev,
- poravnavanje obveznosti, izterjava terjatev ter druga finančno računovodska opravila.

Na področju kadrov in organizacije opravlja naloge, ki so povezane z organizacijo in ravnanjem ljudi pri delu, in sicer:

- sodelovanje pri postavitvi organizacije, ki omogoča optimalne delovne procese,
- svetovanje vodstvu pri vodenju, upravljanju in motiviranju kadrov,
- oblikovanje predlogov, stališč in pravnih mnenj v zvezi s posameznimi pravnimi vprašanji,
- notranje informiranje in obveščanje o spremembah predpisov z delovnega področja agencije,
- sodelovanje pri pripravi strokovnih podlag in aktov agencije,

- sodelovanje pri izvajanju postopkov javnih naročil,
- pravna presoja pogodb, ki jih sklepa agencija in skrbništvo nad pogodbami,
- pridobivanje kadrov, izvajanje selekcijskih postopkov in zaposlovanje,
- izdelovanje kadrovskih načrtov,
- priprava internih aktov, usklajenih z veljavno delovno zakonodajo,
- priprava izobraževalnih programov in organizacija izobraževanj,
- vodenje razvoja kadrov,
- izvajanje administrativnih del v zvezi z vodenjem kadrovskih in drugih evidenc.

V Službi za splošne zadeve se opravljajo tudi naloge s področja informatike, pisarniškega poslovanja in poslovanja z dokumentarnim gradivom ter upravljanja z arhivskim gradivom.

6.2. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZILA

Prednostne naloge so:

- homologacija sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot,
- vzpostavitev nadzora pooblaščenih zastopnikov,
- osveščanje lastnikov o pomenu tehnične brezhibnosti vozil,
- sodelovanje na mednarodnem področju homologacijskih organov (TAAM),
- ureditev testiranja na tehničnih pregledih glede emisij za euro 5 in euro 6,
- spremljanje razvoja predpisov na področju vozil,
- organizacija posvetov za kontrolne organe, ki izvajajo postopke ugotavljanja skladnosti vozil in izvajalce tehničnih pregledov in registracije vozil.

Zakonske naloge so:

- vodenje upravnih postopkov z delovnega področja in pooblaščanje organizacij za opravljanje nalog s področja vozil,
- vodenje in upravljanje zbirk podatkov in evidenc homologiranih vozil, evidenc izdanih potrdil o skladnosti, evidenc o opravljenih izpitih in preizkusih usposobljenosti za referente, kontrolorje in vodje tehničnih pregledov,
- naloge homologacijskega organa v RS – izvajanje postopkov homologacije vozil (odeljevanje, razširitev in odvzem homologacije) in obveščanje tujih homologacijskih organov,
- nadzor nad proizvajalci oziroma njivimi zastopniki s podeljenimi homologacijami,
- izvajanje postopkov posamičnih odobritev vozil,
- usmerjanje in nadzor tehničnih služb pri preizkušanju in pregledovanju vozil v postopkih ugotavljanja skladnosti vozil,
- evidentiranje tipov vozil, homologiranih po tujih nacionalnih predpisih,

- evidentiranje variant in izvedenek vozil,
- pomoč proizvajalcem vozil in njihovim zastopnikom pri izdajanju potrdil o skladnosti,
- dodeljevanje kode WMI (World Manufacturer Identifier) proizvajalcem vozil,
- podeljevanje homologacij sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot,
- pooblaščanje strokovnih organizacij za izvajanje postopkov identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila ter pooblaščanje tehničnih služb za izvajanje postopkov posamične odobritve vozil,
- pooblaščanje organizacij za izvajanje tehničnih pregledov in registracije vozil,
- usmerjanje in nadzor pooblaščenih strokovnih organizacij, pooblaščenih za registracijo in tehnične preglede vozil,
- vnos in kontrola podatkov, ki jih vnašajo tehnične službe in strokovne organizacije v podatkovno zbirkovo vozilih (CRV),
- oskrba z obrazci potrdil o skladnosti (naročanje, skladiščenje in distribuiranje),
- zbiranje podatkov po Uredbi o zmanjšanju emisij CO₂,
- priprava analiz in poročil z delovnega področja in sodelovanje pri oblikovanju politike na področju vozil,
- organiziranje in razvijanje mednarodnega sodelovanja z delovnega področja,
- druge naloge v skladu z zakoni s področja varnosti vozil,
- izvajanje pisarniškega poslovanja in poslovanja z dokumentarnim gradivom ter upravljanja dokumentarnega gradiva.

6.3. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA VOZNIKE

Prednostne naloge so:

- izvedba rehabilitacijskih programov za voznike, ki so bili pravnomočno kaznovani zaradi vožnje pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi,
- izvedba osnovnih in dopolnilnih programov izobraževanja in usposabljanja za kadre šol vožnje,
- posodobitev programov s področja usposabljanja kandidatov za voznike,
- organiziranje in izvedba raznih delavnic, seminarjev, okrogleh miz za izvajalce izobraževanj in usposabljanj.
- priprava strokovne literature za strokovno in laično javnost na področju voznikov.

Zakonske naloge so:

- izdajanje odločb na prvi stopnji o vpisu in izbrisu šol voženj v register šol voženj,
- pooblaščanje organizacij, ki bodo izvajale programe za voznike, ki presežejo določeno število kazenskih točk zaradi nasilnega obnašanja na cesti,

- izdajanje dovoljenj fizičnim osebam, ki bodo neposredno izvajale usposabljanje voznikov začetnikov, in izdajanje pooblastil organizacijam, ki bodo izvajale program vadbe varne vožnje za voznike začetnike,
- izdajanje pooblastil organizacijam za izdajanje mednarodnih vozniških dovoljenj,
- strokovni nadzor nad delom šol voženj,
- strokovni nadzor nad delom organizacij, ki izvajajo program vadbe varne vožnje za voznike začetnike,
- strokovni nadzor nad delom organizacij, ki izdajajo mednarodna vozniška dovoljenja,
- organiziranje in izvajanje usposabljanj, določenih z Zakonom o voznikih, ter razvijanje in izvajanje različnih oblik dodatnega usposabljanja udeležencev v cestnem prometu,
- priprava pojasnil v zvezi z izvajanjem predpisov s področja voznikov in organiziranje posvetov za izvajalce, ki opravljajo naloge s področja voznikov,
- izvajanje izobraževalnih programov z delovnega področja,
- priprava analiz in poročil z delovnega področja,
- vodenje in upravljanje zbirk podatkov in evidenc izdanih dovoljenj s področja usposabljanj, registra šol voženj,
- druge naloge v skladu z Zakonom o voznikih in drugimi predpisi.

6.4. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA RAZVOJ IN KOORDINACIJO VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa je pokriva širše področje vodenja in koordinacije varnosti cestnega prometa. Sektor izvaja razvojne, strokovne in druge naloge s področja varnosti prometa, analitsko-raziskovalne naloge, povezane z varnostjo prometa, koordiniranje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa in pripravo obdobjnih načrtov za zagotavljanje varnosti cestnega prometa ter izvedbenih dokumentov in spremeljanje izvajanja NPVCP. Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti prometa skrbi za vpetost Slovenije v mednarodni prostor, za sodelovanje z mednarodnimi organizacijami in združenji, ki delujejo na področju varnosti prometa. Dejavno sodelovanje in spremeljanje dela v drugih državah bo omogočalo preverjanje ustreznosti naših rešitev, prenos informacij in znanja ter predstavitev naših spoznanj v mednarodnem okolju.

Prednostne naloge so:

- Medresorska delovna skupina

Vlada RS je na 38. Redni seji dne 18. Decembra 2013 sprejela Sklep o ustanovitvi Medresorske delovne skupine za spremeljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022. Medresorsko delovno skupino za spremeljanje in izvajanje nacionalnega programa vodi Javna

agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 se srečuje praviloma trikrat letno, kjer sektor skrbi za koordinacijo delovne skupine.

- Okrogla miza

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa v mesecu aprilu/maju 2017 v sodelovanju z Evropskim Svetom za varnost prometa organizira okroglo mizo na temo povečanja varnosti cestnega prometa.

- Mladi

V skladu z Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 bomo v okviru Prometne vzgoje in vseživljenskega učenja za dijake, ki jih bo v sklopu izbirnih vsebin in drugih programov izvajala AVP skupaj z drugimi partnerji, s poudarkom na alkoholu, drogah, drugih psihoaktivnih snoveh. V letu 2017 nadaljujemo z izvedbo programa za dijake srednjih šol.

- Spletna stran

V letu 2017 bomo spletno stran še naprej dopolnjevali in nadgrajevali. V prvi vrsti bomo zagotovili pregledni koledar vseh dogodkov, ki jih AVP izvaja. Preko spletne strani bomo začeli s pošiljanjem novic tistim, ki so se oz. se bodo nanje prijavili.

- Facebook

Tudi v naslednjem letu se bomo trudili, da bomo na Facebooku kar se da aktualni in stalno prisotni. Več bomo delali na spodbujanju uporabnikov k sodelovanju ter se hkrati odzivali na njihove reakcije.

- Komunikacijski načrt

Izvajali bomo aktivnosti skladno s komunikacijskim načrtom ter pripravili tudi nov komunikacijski načrt za leti 2017 in 2018. Na mesečnem nivoju bomo zbirali podatke o izvajanjiju komunikacijskega načrta.

- PR

Nadaljevali bomo s koordinacijo sodelovanja z mediji. Z namenom izboljšanja komunikacije bomo najeli agencijo, ki se s tem ukvarja. Namen je dvigniti prepoznavnost AVP in ustrezna komunikacija z mediji ter širšo javnost ter posredno preko tega zagotoviti čim večjo prometno varnost.

ANALITSKO-RAZISKOVALNI DEL

V sklopu analitskega dela, bomo na področjih posameznih skupin udeležencev v cestnem prometu pripravili namenske analize prometne varnosti (vozni enoslednih motornih vozil, kolesarji, pešci itd.).

Spletni zemljevid prometnih nesreč, ki ga imamo na spletni strani AVP, bomo nadgradili z podatki o prometnih nesrečah in posledicah za leto 2016. Kupili bomo približno 10 novih prikazovalnikov hitrosti. Obstojče prikazovalnike bomo po potrebi servisirali. Ponovno bomo na podlagi javnega poziva podelili prikazovalnike hitrosti občinam v brezplačni najem za obdobje enega leta z namenom izboljšati prometno varnost na najbolj prometnih območjih.

Na podlagi podatkov o prometnih nesreča in posledicah, bomo izračunali družbeno ekonomske stroške prometnih nesreč v letu 2016. Stroške izračunamo na podlagi raziskovalne naloge Vrednotenje prometnih nesreč na cestah v R Sloveniji.

Na mednarodnem področju bomo sodelovali v mednarodnih organizacijah. Kot člani Evropske unije bomo sodelovali v CARE skupini ter pripravili potrebne podatke o prometnih nesrečah. Kot člani mednarodne delovne skupine IRTAD pri OECD, bomo pripravili potrebne podatke o prometu, ki smo jih kot člani organizacije dolžni zagotoviti.

Nadaljevali bomo z koordinacijo presoje varne cestne infrastrukture in raziskovanjem dejavnikov prometnih nesreč. Izvedli bomo obdobjno izobraževanje za presojevalce varnosti cestne infrastrukture. V sklopu tega bomo informirali javnost o organiziranju izobraževanj, angažiranja predavateljev, izdelava učnega načrta ter izdajanja dokazila o uspešno opravljenem izobraževanju.

Skupaj s Policijo in presojevalci varnosti cest, bomo raziskovali dejavnike nastanka prometnih nesreč. Na podlagi posebnega dogovora z Policijo, bomo 20/30 prometnih nesreč raziskovali dejavnike nastanka prometnih nesreč, predvsem iz področja cestne infrastrukture. Zbrane ugotovitve bodo opisane v poročilih. Za pridobljene podatke se bo vodila posebna baza podatkov.

Zakonske naloge so:

- vodenje, koordiniranje ter nadziranje operativnih nacionalnih prometno-varnostnih procesov ter koordiniranje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022,
- načrtovanje, vodenje in koordiniranje izvajanja operativnih nalog in programov s področja varnosti cestnega prometa, potrebnih za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa,
- uresničevanje nalog, ki izhajajo iz določb Sporazuma med EU in Republiko Slovenijo na področju varnosti prometa, sodelovanje pri oblikovanju politike na področju varnosti cestnega prometa,

- proučevanje, načrtovanje, analiziranje in predlaganje strokovnih podlag za izdelavo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa ter drugih strateških dokumentov in predpisov s tega področja,
- aktivno sodelovanje pri pripravi mednarodnih operativnih načrtov varnosti cestnega prometa, ki se izvajajo na območju posameznih držav članic Evropske unije;
- priprava pobud sprememb zakonov s področja varnosti cestnega prometa, Zakona o prekrških, kazenskega zakonika, Zakona o kazenskem postopku, Zakona o upravnem postopku,
- izobraževanje izvedencev (zbiranje kandidatur, ki želijo postati presojevalci, informiranje javnosti o organiziranju izobraževanj, organiziranje osnovnega in obnovitvenega izobraževanja, angažiranje profesorjev oziroma predavateljev, izdelava učnega načrta na podlagi vsebin, opredeljenih v zakonu, izdajanje dokazila o uspešno opravljenem izobraževanju, izdaja potrdil o udeležbi na obnovitvenih seminarjih),
- vodenje evidence presojevalcev,
- vodenje evidence o pregledanih odsekih cest in opozarjanje upravljavca cest na morebitne zaostanke pri izvajanju pregledov oziroma na zahtevano periodičnost pregledov,
- operacionalizacija najnovejših znanstvenih in strokovnih spoznanj z različnih znanstvenih področij in varnosti cestnega prometa,
- priprava programov raziskovalnih in strokovno razvojnih nalog s področja varnosti v cestnem prometu ter spremljanje in zagotavljanje njihovega izvajanja,
- organiziranje in opravljanje analitskega in raziskovalnega dela ter izdajanje strokovnih mnenj in ekspertiz o varnosti cestnega prometa,
- priprava skupnih projektov, ki bodo povezovali varnost cestnega prometa z drugimi nacionalnimi projekti,
- predlaganje ukrepov za razvoj in urejanje varnosti cestnega prometa, spodbujanje družbeno odgovornih podjetij k intenzivnejšemu reševanju problemov,
- sodelovanje z državnimi organi, raziskovalnimi in vzgojno-izobraževalnimi zavodi, gospodarskimi organizacijami in združenji, drugimi organizacijami, nevladnimi in drugimi organizacijami civilne družbe in strokovnjaki, ki delujejo na področjih, pomembnih za varnost cestnega prometa,
- načrtovanje, organiziranje in izvajanje neodvisnega raziskovanja dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- organiziranje in razvijanje mednarodnega sodelovanja z delovnega področja ter sodelovanja v mednarodnih organizacijah,
- izračunavanje povprečne družbene cene nesreč III. in IV. kategorije,
- koordiniranje skupine za raziskavo dejavnikov prometnih nesreč in skupine za spremljanje posledic prometnih nesreč (hudo telesno poškodovane osebe) ter

- priprava poročila o prometnih nesrečah 4. kategorije, ki se posreduje Evropski komisiji v skladu z direktivo,
- druge naloge v skladu s področno zakonodajo in drugimi predpisi,
 - izvajanje pisarniškega poslovanja in poslovanja z dokumentarnim gradivom ter upravljanja z dokumentarnim gradivom.

6.5. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izvaja dejavnosti za večjo varnost v cestnem prometu ter preventivne in izobraževalne dejavnosti za različne skupine udeležencev v prometu in sodelavce z drugih strokovnih področij (izvajanje nacionalnih preventivnih akcij, usposabljanje predstavnikov občinskih SPV, učiteljev, osveščanje in informiranje udeležencev v prometu itd.). Ena izmed ključnih nalog je koordinacija in usmerjanje aktivnosti občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za usklajeno delovanje na nacionalni in lokalni ravni. Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pripravlja in izvaja prometno-vzgojne programe, ki potekajo v vrtcih in šolah (npr. projekt Pasavček, opravljanje kolesarskih izpitov, tekmovanje Kaj veš o prometu, prometne delavnice, Začetek šole, urejanje šolskih poti itd.). Iz sodelovanja v mednarodnih projektih ter v okviru mednarodnih organizacij (FERSI, PRI) se prenašajo primeri dobre prakse in spoznanja s področja prometne preventive v slovenski prostor, hkrati pa se pridobivajo podatki o odnosu udeležencev do prometne varnosti.

NACIONALNE PREVENTIVNE AKCIJE

Skladno s predlogom Obdobnega načrta za izvajanje Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za leti 2017 in 2018 bomo v letu 2017 izvajali preventivne aktivnosti za naslednje nacionalne akcije: Mobilni telefoni, Hitrost, Alkohol, Varnostni pas in otroški varnostni sedeži, Kolesarji in teden mobilnosti, Pešci, Motoristi, Začetek šole in varnost otrok.

Prednostne naloge so:

- izvajanje ključnih nacionalnih prometno-preventivnih aktivnosti za zagotavljanje večje prometne varnosti skladno z Obdobnim načrtom za leto 2017 (pešci, kolesarji, varnostni pas in otroški varnostni sedeži, alkohol, hitrost, začetek šole in varnost otrok, mobilni telefoni, motoristi itd.),
- izvajanje projekta Revitalizacija občinskih SPV, vodenje aktivnosti ter spremljanje delovanja in aktivnosti občinskih SPV (portal občinskih SPV), javni poziv za podporo aktivnostim občinskih SPV, strokovna podpora in zagotavljanje preventivnih gradiva za občinske SPV, organizacija strokovnih srečanj, posvetov in usposabljanj,

- urejanje šolskih poti in vzpostavitev zemljevida šolskih poti na nacionalni ravni (promocija smernic za pripravo Načrtov in primerov dobre prakse, izvedba presoje varnosti otrok na šolskih poteh za omejen obseg šol, prenova Načrtov in digitalizacija, predlogi sprememb zakonodaje za urejanje šolskih poti)
- izvajanje prometno-preventivnih programov prometne vzgoje v vrtcih in šolah s strokovno podporo, preventivnimi gradivi, spodbujanjem in usposabljanjem v sodelovanju z občinskim SPV (projekt Pasavček, aktivnosti ob začetku šole, kolesarski izpiti in tekmovanja Kaj veš o prometu ter strokovna podpora na spletnem portalu Kolesar, prometne delavnice, itd.),
- oblikovanje in priprava celovitega programa prometne vzgoje za različne ravni izobraževanja ter nadgradnja portala SPV za prometno vzgojo za učitelje in vzgojitelje
- izvajanje preventivnih in izobraževalnih dogodkov z uporabo demonstracijskih naprav na nacionalni ravni (sezni, večji dogodki) ter lokalni ravni v sodelovanju z občinskim SPV in šolami, vrtci (prometni dnevi),
- izdaja različnih strokovnih in prometno-preventivnih gradiv, izobraževalnih video filmov in publikacij, plakatov in letakov za osveščanje širše javnosti in posameznih ciljnih skupin,
- sodelovanje, koordinacija aktivnosti in podpora nevladnim organizacijam ter sodelovanje z družbeno odgovornimi podjetji in mednarodnimi organizacijami na področju prometne preventive (PRI, FERSI),
- sodelovanje z drugimi državnimi organi in pri pripravi in izvedbi programov na nacionalni ravni s področja zagotavljanja večje prometne varnosti (medresorska delovna skupina, delovna skupina za pripravo Strategije prometne vzgoje, delovna skupina za spremljanje rehabilitacijskih programov, predlogi spremembe zakonodaje itd.)

Zakonske naloge so:

- razvijanje in pospeševanje prometne vzgoje, strokovna zasnova in priprava prometno vzgojnih publikacij in drugega gradiva (letaki, plakati, brošure, filmi, spletno gradivo itd.), razvijanje in izvajanje preventivnih programov, kampanj in akcij za varnost cestnega prometa,
- strokovna pomoč in sodelovanje s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v lokalnih skupnostih,
- sodelovanje z nevladnimi in ostalimi organizacijami (9. člen ZVoz) ter njihovo sofinanciranje,
- priprava predlogov priznanj in nagrad na področju preventive, vzgoje in varnosti cestnega prometa,
- vodenje in upravljanje zbirk podatkov in evidenc, vzgojnih in preventivnih akcij, priznanj in nagrad,
- priprava analiz in poročil z delovnega področja, ocenjevanje stanja varnosti cestnega prometa in sodelovanje pri oblikovanju politike na tem področju,

- organizacija in izvajanje izobraževanj, usposabljanj in posvetov s področja varnosti cestnega prometa,
- organiziranje in razvijanje mednarodnega sodelovanja z delovnega področja,
- druge naloge v skladu z zakoni s področja varnosti cestnega prometa in drugimi predpisi,
- izvajanje pisarniškega poslovanja in poslovanja z dokumentarnim gradivom ter upravljanja z dokumentarnim gradivom..

6.6. PREDNOSTNE IN ZAKONSKE NALOGE SEKTORJA ZA IZPITNE CENTRE

Prednostne naloge so:

- zagotovitev vseh predpisanih materialnih pogojev za opravljanje vozniških izpitov,
- poenotenje in izboljšanje kakovosti ocenjevanja praktičnega dela vozniškega izpita,
- zagotavljanje kakovostnega teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita vseh vozniških kategorij,
- zagotavljanje dodatnega usposabljanja ocenjevalcev,
- sodelovanje ocenjevalcev na vozniškem izpitu pri pripravi in izpeljavi preventivnih akcij in izobraževanj, ki jih izvaja javna agencija, ter sodelovanje pri strokovnem nadzoru nad izvajanjem določb Zakona o voznikih v pristojnosti javne agencije.

Zakonske naloge so:

- koordinacija dela izpitnih centrov,
- priprava analiz, razvojnih projektov, informacij, poročil in drugih gradiv s področja dela izpitnih centrov,
- priprava navodil in pojasnil za izpitne centre,
- izvajanje strokovnega in notranjega nadzora nad delom izpitnih centrov,
- skrbništvo nad vsebinskim delom sistema elektronskega opravljanja teoretičnega dela vozniškega izpita,
- vodenje upravnih postopkov z delovnega področja,
- izvajanje programa usposabljanja za ocenjevanje na vozniškem izpitu in dodatnega usposabljanja ocenjevalcev na vozniškem izpitu,
- druge naloge s področja dela izpitnih centrov in opravljanja vozniških izpitov.

Naloge izpitnih centrov za vozniške izpite

- opravljanje izvajanja teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita,

- vnašanje podatkov v evidenco o opravljanju vozniških izpitov,
- sodelovanje pri strokovnem nadzoru nad izvajanjem določb Zakona o voznikih v pristojnosti javne agencije, izobraževanjih ter preventivnih akcijah in dogodkih,
- opravljanje drugih strokovnih nalog s področja dela izpitnih centrov.

6.7. PREDSTAVITEV POMEMBNEJŠIH PROGRAMOV IN DEJAVNOSTI AVP V LETU 2017 IN 2018

6.7.1. DELOVANJE NA PODROČJU VOZIL

Postopki s področja vozil

Postopki s področja vozil bodo usmerjeni predvsem v izbor pooblaščenih strokovnih organizacij, posodobitev strokovne opreme, sodelovanje v skupini TAAM in osveščanje javnosti o okoljskem in varnostnem vidiku stanja vozil. Za doseganje opredeljenih ciljev bo potekalo operativno delo pri ugotavljanju skladnosti vozil. Sektor za vozila bo analiziral postopke dela in vrednotil rezultate analize za izboljšanje teh postopkov. Potekal bo tudi nadzor nad strokovnimi organizacijami in pooblaščenimi zastopniki. Delovanje bo potekalo v smeri zagotavljanja vozil skladnih s harmoniziranim področjem vozil.

Homologacija sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot

V primeru novih tehničnih služb oziroma laboratoriјev bo potekala priglasitev pooblaščenih tehničnih služb. Izvajal se bo nadzor nad nosilci podeljenih homologacij in obveščanje o podeljenih homologacijah. Nadaljevali se bodo postopki COP.

Registracija in tehnični pregledi vozil

V okviru sektorja za vozila bo potekalo pooblaščanje organizacij za registracijo vozil in organizacij za tehnične preglede vozil. Potekalo bo tudi strokovno sodelovanje v skupini CITA. Za izvajanje predvidenih nalog bo potrebno operativno delo pri registraciji in tehničnih pregledih vozil. Izvajalo se bo izboljšanje postopkov dela ter nadzor nad organizacijami za registracijo in tehnične preglede vozil. AVP bo izvajala tudi koordiniranje kontrolnih organov ter koordiniranje tehničnih pregledov in registracijskih organizacij.

6.7.2. REHABILITACIJSKI PROGRAMI

Opis programa

Rehabilitacijski programi so določeni za voznike, ki ponavljajo prometne prekrške. Rehabilitacijskega programa se udeleži imetnik veljavnega vozniškega dovoljenja, ki želi izbrisati kazenske točke iz evidence kazenskih točk; oseba, ki ji je bila izrečena sankcija prenehanja vozniškega dovoljenja pred priglasitvijo na vozniški izpit, in voznik, ki zaprosi sodišče za odložitev izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja.

Rehabilitacijski programi za voznike, ki so prekršek storili pod vplivom alkohola, prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi, se delijo na:

- **edukacijske delavnice;**
- **psihosocialne delavnice.**

Rehabilitacijski programi za voznike, ki so storili prekrške, ki niso povezani z vplivom alkohola, prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi, se delijo na:

- **vadbo varne vožnje;**
- **skupinske delavnice.**

Uporabna vrednost programa

Namen rehabilitacijskih programov je odpravljanje temeljnih vzrokov za ponavljanje kršitev cestnoprometnih predpisov. To pomeni **predvsem spremembo voznikovega razmišljanja, njegovih stališč in pogledov na prometno varnost**, katera je občeloška vrednota.

Operativni kazalniki in cilji programa

- Sprememba stališč do vožnje pod vplivom alkohola
- Število udeležencev v rehabilitacijskih programih
- Priprava evalvacije izvajanja rehabilitacijskih programov
- Strokovna in organizacijska podpora izvajalcem rehabilitacijskih programov

6.7.3. POSODOBITEV PROGRAMA ZA USPOSABLJANJE KANDIDATOV ZA VOZNIKE

Opis programa

Posodobitev programa vodi k večji samostojnosti in iniciativnosti učenca (kandidata za voznika), kar ima za posledico učenčeve večje učne uspehe. Kandidat za voznika se nauči izbirati med različnimi varnimi možnostmi. Vozniki morajo izbrati, ali vozijo, kako vozijo in s kom. Zato morajo imeti realno sliko svojih sposobnosti in vpliva drugih dejavnikov (kot so motivi, pritisk, stres ...). Pridobiti morajo spretnosti samopresoje, planiranja poti in razumevanja, kako življenjski slog in osebnostne lastnosti vplivajo na vožnjo.

Uporabna vrednost programa

Usposabljanje kandidatov za voznike sledi GDE matrici z izhajanjem iz vrha matrice:

- Socialno okolje ↓
- Osebni cilji v življenju, spretnosti za življenje ↓
- Cilji in vsebine vožnje ↓
- Znajdenje v prometnih situacijah ↓
- Obvladovanje vozila ↑.

Kandidati za voznike so motivirani za sprejemanje pravih odločitev v prometu.

Operativni kazalniki in cilji programa

Kandidati za voznike razvijejo odgovornost:

- do socialnega okolja v prometu (= ljudi),
- do bivanjskega okolja,
- za samorefleksijo (presojo svojih dejanj).

6.7.4. PROGRAM VOŽNJE S KOMENTARJEM (COMMENATRY DRIVING)

Opis programa

Namenjen že izkušenim voznikom, ki želijo izboljšati varnost svoje vožnje. Vožnja je senzorno-motorična veščina. Naloge voznika: navigacija v prostoru/vožnja / stabilizacija vozila.

Cilj je varna, socialno in ekološko odgovorna vožnja, ki sledi načinu vožnje: »drsenje skozi promet.«.

Operativni kazalniki in cilji programa

- izboljšanje sposobnosti voznika, da se bolje znajde v prometnem prostoru;
- varčnost vožnje;
- večja varnost vožnje.

6.7.5. PROGRAM EKOLOŠKE VOŽNJE

Opis programa

Namenjen že izkušenim voznikom, ki želijo izboljšati varčnost svoje vožnje in hkrati varovati okolje.

Cilj je varna, socialno in ekološko odgovorna vožnja, ki sledi načinu vožnje: »drsenje skozi promet.«.

Uporabna vrednost programa

Namenjen je določenim ciljnim skupinam na različnih preventivnih akcijah.

Operativni kazalniki in cilji programa

- Zmanjšana poraba goriva;
- Zmanjšane emisije izpušnih plinov v okolje;
- Večja varnost vožnje.

6.7.6. PREVENTIVNA AKCIJA MOBILNI TELEFONI

Uporabna vrednost programa

S preventivno akcijo želimo osveščati in informirati predvsem voznike na tveganja zaradi uporabe mobilnega telefona v prometu. Številne tuje študije in raziskave zadnjih let ugotavljajo, da je uporaba mobilnega telefona v prometu, posebej med vožnjo, zelo problematična, saj povečuje tveganje za udeležbo v prometni nesreči. Pogosto se ne zavedamo, da je tveganje zaradi uporabe mobilnega telefona v prometu ne samo zaradi samega upravljanja vozila, ker držimo telefon v roki in tipkamo, ampak so ključne tudi mentalno-kognitivne funkcije, ki se pomembno zmanjšajo ob pogovoru po telefonu, iskanjem informacij, zaradi uporabe telefona. Po nekaterih tujih raziskavah je tveganje za nastanek prometne nesreče kar štirikrat večje, če med vožnjo govorimo po telefonu.

Vpliv uporabe telefona med vožnjo pri voznikih sicer zmanjšuje hitrost vožnje, povečuje varnostno razdaljo, pomembno se podaljšujejo reakcijski časi, vozniki imajo več težav z vzdrževanjem smeri vožnje, imajo ožje vidno polje in posledično pogosteje spregledajo objekte in druge udeležence ter naredijo več napak, spregledajo prometno signalizacijo. npr. raziskava Univerze Carnegie Mellon je pokazala, da se delovanje možganskega parietalnega režnja, ki je odgovorno za izvajanje prostorskih aktivnosti, že samo pri poslušanju telefonskega pogovora zmanjša za 37 %. Izvajanje nalog roka-oko, ki vključujejo mentalno nasičenost (kot so tipkanje, pisanje sporočila, iskanje) povezanih z uporabo navadnega mobilnega telefona (neprostoročnega) povečuje tveganje za nastanek prometne nesreče za trikrat. Posebej je izrazito tveganje pri pisanju sporočil, brskanju po spletu ali družabnih omrežjih. Povprečen čas, ko vid in naša pozornost med tipkanjem sporočila ni namenjena cesti, je 5 s. Pri hitrosti 50 km/h to pomeni, da slepi prevozimo 70 m. V naselju je to lahko usodno za ranljivejše udeležence, kot so pešci, kolesarji...

Opis programa:

V okviru nacionalne akcije bo AVP pripravila:

- širšo medijsko kampanjo ter zagotovila oglaševanje preko TV in radijskih postaj ter spletnih mest
- izvedla različne medijske aktivnosti (novinarska konferenca, prispevki in strokovni članki)

- gigaplakate na avtocestnih plakatnih mestih (25 lokacij)
- zagotovila preventivna gradiva (plakati in letaki) za aktivnosti na lokalni ravni v sodelovanju z občinskim SPV,
- preko izpitnih centrov opozarjala na nevarnost uporabe mobilnih telefonov kandidate za vozniški izpit,
- preko šol voženj in pooblaščenih organizacija za tehnične preglede in homologacije vozil osveščala javnost
- osveščala voznike v sodelovanju z DARS na bencinskih servisih ob nakupu letne vinjete.

Operativni kazalniki in cilji programa

Cilj programa je:

- povečati zavedanje glede tveganja zaradi uporabe mobilnih telefonov med vožnjo,
- zmanjšati uporabo mobilnih telefonov med vožnjo.

Kazalniki:

- izvedba medijske kampanje (priprava gradiv, izvedba oglaševanja),
- izvedba različnih medijskih aktivnosti,
- število razdeljenih preventivnih gradiv,
- opaznost in ocena akcije s strani udeležencev v prometu.

6.7.7. PREVENTIVNA AKCIJA HITROST

Problematika hitrosti se v zadnjem obdobju odraža predvsem kot problematika znotraj naselij v odnosu do ranljivejših udeležencev (predvsem pešcev in kolesarjev), na regionalnih cestah ter na avtocestah v povezavi s problematiko premajhne varnostne razdalje. Hitrost je v letu 2015 tudi eden izmed najpogostejših vzrokov za nastanek prometnih nesreč (17%) ter glavni vzrok prometnih nesreč s smrtnim izidom in sicer v 38 %. Vrsta raziskav, opravljenih v tujini, je dokazala, da že 10 km/h hitrejša vožnja prinaša bistveno večje tveganje za nastanek prometne nesreče, ob morebitni nesreči pa so posledice neprimerljivo težje.

AVP bo koordinirala nacionalno preventivno akcijo Hitrost, ki bo potekala v aprilu, juniju in avgustu 2017. V okviru akcije bomo zagotovili promocijske in medijske aktivnosti glede zavedanja tveganja zaradi hitrosti, predvsem znotraj naselij.

Opis programa:

V letu 2017 in 2018 bo agencija:

- koordinirala nacionalno akcijo Hitrost in vse vključene partnerje,

- pripravila in izvedla medijsko kampanjo in druge medijske aktivnosti glede hitrosti v prometu, pripravila strokovna in preventivna gradiva (plakati, letaki, rekviziti),
- nudila občinskim SPV strokovno podporo glede izvajanja ukrepov za umirjanje prometa na lokalni ravni, tako preventivnih aktivnosti, promocije nizkocenovnih infrastrukturnih ukrepov, izvajanja nadzora nad hitrostjo na lokalni ravni,
- izvajala preventivne dogodke na lokalni ravni,
- pripravila preventivni film glede varnostne razdalje na AC
- zagotovila preventivna gradiva (plakati in letaki, rekviziti) za aktivnosti na lokalni ravni v sodelovanju z občinskimi SPV, izpitnih centrov ter šol voženj in pooblaščenih organizacija za tehnične preglede in homologacije vozil.

Operativni kazalniki in cilji programa

Cilj programa je:

- povečati zavedanje glede tveganja zaradi prehitre ali neprilagojene hitrosti med udeleženci v prometu,
- spodbuditi upravljavce cest k izvajanju in implementaciji ukrepov za umirjanje prometa.

Kazalniki:

- izvedba medijske kampanje (priprava gradiv, izvedba oglaševanja),
- izvedba različnih medijskih aktivnosti,
- število razdeljenih preventivnih gradiv,
- število izvedenih preventivnih dogodkov na temo hitrosti,
- opaznost in ocena akcije s strani udeležencev v prometu.

6.7.8. PREVENTIVNE AKCIJE NA PODROČJU ALKOHOOLA

Alkohol in druge psihoh-aktivne snovi ostajajo še vedno eden izmed ključnih dejavnikov tveganja za nastanek prometnih nesreč, predvsem tistih z najhujšimi posledicami (v letu 2016 se je delež nesreč s smrtnim izidom v povezavi z alkoholom povečal na 30%).

V marcu in aprili 2017 bo AVP sodelovala v preventivni akciji **40 dni brez alkohola**, katere nosilec je Slovenska Karitas. Posamezniki, družine, skupnosti, društva, združenja in organizacije se zavežejo, da v času akcije ne piyejo ali ponujajo alkohola. AVP bo sodelovala v akciji s pozivom za sodelovanje v akciji in distribucijo gradiv na občinske SPV, medijskih aktivnostih, izvedbo dogodkov itd.

V okviru nacionalne akcije »Alkohol ubija« bo AVP izvajala preventivne aktivnosti na tem področju, in sicer v juniju, novembru in decembru 2017.

Opis programa:

V letu 2017 in 2018 bo agencija:

- pripravila širšo medijsko kampanjo ter zagotovila oglaševanje preko TV in radijskih postaj ter spletnih mest,
- izvedla različne medijske aktivnosti (novinarska konferenca, prispevki in strokovni članki),
- izvajala preventivne dogodke za osveščanje glede vožnje pod vplivom,
- gigaplakate na avtocestnih plakatnih mestih (25 lokacij),
- zagotovila preventivna gradiva (plakati in letaki, rekviziti) za aktivnosti na lokalni ravni v sodelovanju z občinskimi SPV, izpitnih centrov ter šol voženj in pooblaščenih organizacija za tehnične preglede in homologacije vozil,
- sodelovala pri izvajanju in promociji akcije 40 dni brez alkohola,
- izvajala prometne delavnice in programe za srednješolce in mlade glede tveganja zaradi vožnje pod vplivom,
- pripravila in sodelovala pri predlogih spremembe zakonodaje na področju alkohola,
- izvedla evalvacijo rehabilitacijskih programov,
- pripravila strokovne dogodke in prispevke na temo alkohola v prometu.

Operativni kazalniki in cilji programa

Cilj programa je:

- povečati zavedanje glede tveganja zaradi alkohola in psiho-aktivnih snovi v prometu,
- zmanjšati prisotnost alkohola v prometu ter posledice prometnih nesreč zaradi alkohola in psiho-aktivnih snovi.

Kazalniki:

- priprava medijske kampanje (priprava gradiv, izvedba oglaševanja),
- izvedba različnih medijskih aktivnosti,
- število razdeljenih preventivnih gradiv,
- število izvedenih preventivnih dogodkov in programov na temo alkohola v prometu,
- opaznost in ocena akcije s strani udeležencev v prometu.

6.7.9. PREVENTIVNA AKCIJA ZA UPORABO VARNOSTNEGA PASU IN OTROŠKIH VARNOSTNIH SEDEŽEV

Opis programa

Marca 2017 bo izvedena preventivna akcija za večjo uporabo varnostnega pasu s ciljem zmanjšanja števila mrtvih in telesno poškodovanih v cestnem prometu zaradi neuporabe varnostnih pasov ter povečanja stopnje uporabe varnostnega pasu med

vozniki in potniki motornih vozil. Varnostni pas je najučinkovitejša naprava za zaščito potnikov v osebnih in lahkih dostavnih vozilih v primeru prometne nesreče. Uvajanje varnostnih pasov v vozila predstavlja v vseh letih obstoja avtomobilske industrije doslej največji korak k izboljšanju pasivne varnosti potnikov med trčenjem. Manjša stopnja privezanosti ob trčenju nedvomno pomeni večjo verjetnost hudih telesnih poškodb ali smrti.

V okviru projekta Pasavček, katerega osnovni namen je spodbujanje uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov, se izvajajo dejavnosti za večjo senzibilizacijo otrok in njihovih staršev o nujnosti uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov v okviru vrtcev in osnovnih šol, hkrati pa z različnimi izobraževanji in svetovanji na dogodkih Pasavček povečujemo informiranost in znanje staršev in otrok v zvezi s pravilno izbiro ter uporabo otroških sedežev. Projekt temelji na pozitivni spodbudi, saj nagrajujemo otroke, ki so aktivni v projektnem delu in so v osebnem avtomobilu prijeti. Otroci prejmejo različne nagradice (zapestnica, figurica, tatuji, baloni itd.) z likom Pasavčka.

V okviru projekta Pasavček poteka več dejavnosti, ki se skupaj dopolnjujejo in tako usklajeno dajejo boljše rezultate:

- projektno delo po vrtcih in šolah, v katerem sodeluje veliko število vzgojiteljev, učiteljev, otrok in njihovih staršev, ki vse šolsko leto namenjajo večjo pozornost varni vožnji otrok,
- usposabljanja in izobraževanja za strokovne delavce na vrtcih in šolah, ki sodelujejo v projektu,
- sodelovanje z drugimi državnimi in drugimi organi, ki dopolnjujejo preventivne dejavnosti (Policija in redarstva z nadzorom uporabe otroških sedežev med vožnjo), ki potekajo v okviru nacionalne preventivne akcije »Varnostni pas«.

Uporabna vrednost programa

S preventivnim programom želimo povečati stopnjo uporabe varnostnega pasu med vozniki in potniki motornih vozil ter zmanjšati število mrtvih in hudo telesno poškodovanih, ki v času prometnih nesreč ne uporabljajo varnostnega pasu. Glede na opazovanja je delež prijetosti pri voznikih 90 %, pri sopotnikih na sprednjih sedežih 92 %, prijetost na zadnjih sedežih pa je nižja (68 %). Pri otrocih znaša prijetost 89 % ter pri mlajših otrocih 93 %, kar pomeni glede na izhodiščno leto izredno povečanje (prijetost otrok 54 % v letu 2005). V projekt PAsavček se letno vključi okrog 700 skupin in oddelkov, 15.000 otrok in 1.200 učiteljev in vzgojiteljev, ki izvajajo projektne aktivnosti.

Starše v okviru projekta **Prva vožnja, varna vožnja** seznanimo s pravilno uporabo in namestitvijo otroških varnostnih sedežev za različne starostne skupine in vrste otroških sedežev. Na predavanju teoretično in praktično prikažemo, zakaj in na

kakšen način je potrebno uporabljati otroške varnostne sedeže, kar tudi podpremo z video vsebinami o nepravilni uporabi. V sklopu predavanja lahko prisotni ob koncu tudi sami preizkusijo namestitev otroških varnostnih sedežev na demo avtosedežu, predavatelji pa so jim na voljo za morebitna dodatna vprašanja.

V okviru aktivnosti **VARNOSTNI PAS – Vez z življenjem** bodo v osveščanje in informirane glede uporabe varnostnih pasov in otroških varnostnih sedežev aktivno vključeni tudi izpitni centri, ki bodo pri kandidatih za voznike preverjali njihovo informiranost ter jih dodatno opozorili na pravilno pripetost med vožnjo, ter pripetost vseh potnikov v vozilu in primerno uporabo otroških varnostnih sedežev. V ta namen bomo organizirali krajše usposabljanje ocenjevalcev na vozniških izpitih, glede na zainteresiranosti tudi usposabljanje učiteljev vožnje in predpisov iz šol vožnje po posameznih regijah. Zagotovili bomo otroški varnostni sedež za vsak Izpitni center ter navodila za izvedbo dodatnega informiranja kandidatov za voznike. Cilji aktivnosti so usmerjeni v spodbujanje večje pozornosti in pomembnosti pravilne pripetosti in uporabe varnostnih pasov pri mladih, še preden pridobijo vozniški izpit.

Operativni kazalniki in cilji programa

Cilj programa je:

- povečati zavedanje in informiranost uporabe varnostnih pasov in otroških sedežev na vsaki vožnji in v vseh vozilih,
- povečati uporabo varnostnih pasov med vozniki in potniki v motornih vozilih,
- izboljšati ustreznost pripetosti otrok med vožnjo.

Dejavnosti v programu so:

- medijske aktivnosti, preventivni dogodki za osveščanje glede nujnosti uporabe varnostnega psu med vožnjo
- izvajanje projektnega dela po vrtcih in v prvi triadi osnovnih šol z usposabljanjem, vodenjem, obveščanjem ter spremeljanjem in evalvacijo sodelujočih učiteljev in vzgojiteljev (vključenih približno 600 skupin in oddelkov);
- zagotovitev preventivnih gradiv in opreme za aktivnosti na lokalni ravni ter v vrtcih in osnovnih šolah;
- promocija in informiranje o ustrezni uporabi otroških varnostnih sedežev in o varni vožnji otrok s preventivnimi dogodki, promoviranjem v medijih, na spletu;
- informiranje glede ustrezne in varnejše vožnje otrok v okviru organiziranih šolskih prevozov;
- usposabljanje bodočih staršev v okviru porodnišnic in šol za starše za varno vožnjo dojenčkov ter zagotavljanje opreme in gradiv za seznanjanje;
- umestitev vsebin o pravilni uporabi varnostnega pasu v izobraževanje kandidatov za voznike.

Kazalniki:

- izvedba različnih medijskih aktivnosti,
- število razdeljenih preventivnih gradiv,
- število izvedenih preventivnih dogodkov na temo varnostnega pasu
- izvedba preventivnega programa Pasavček
- število sodelujočih skupin in oddelkov v projektu Pasavček,
- število izvedenih usposabljanj in udeležencev ocenjevalcev n vozniških izpitih in učiteljev vožnje ter informiranih kandidatov na izpitnih centrih.

6.7.10. PREVENTIVNA AKCIJA PEŠEC – BODI PREVIDEN

Opis programa

Pešci so v dolgoročnem obdobju med najbolj ogroženimi v cestnem prometu, saj je delež mrtvih pešcev na 100 poškodovanih med največjimi v primerjavi z drugimi skupinami. V letu 2016 se je delež pešcev med smrtnimi žrtvami povečal na 18 %, med glavnimi vzroki pa so odvzem prednosti pešcem, nepravilnosti pešcev ter hitrost vožnje, v največjem deležu znotraj naselij pri prečkanju cestišča ter tudi na AC.

Uporabna vrednost programa

S preventivno akcijo želimo opozoriti na varnost pešcev ter njihovo ogroženost predvsem znotraj naselij. Hkrati želimo v izbranih okoljih zagotoviti zadostno število odsevnih trakov, da bi bili vsi pešci ustrezno opremljeni in bolj vidni. V okviru akcije bomo ob tem posebno pozornost namenili tudi izobraževalnemu in vzgojnemu delu v vrtcih in šolah ter v lokalnih skupnostih. Hkrati želimo spodbuditi lokalne skupnosti, da izvajajo in implementirajo različne ukrepe za večjo varnost pešcev (ukrepi za umirjanje prometa, izgradnja pločnikov, urejanje prehodov za pešce, dodatna prometna signalizacija...).

Operativni kazalniki in cilji programa

V letu 2017 in 2018 bo agencija:

- pripravila novo medijsko kampanjo in medijske aktivnosti za večjo varnost pešcev
- koordinirala in organizirala nacionalno akcijo za večjo varnost pešcev
- zagotovila preventivna gradiva za večjo varnost pešcev na lokalni ravni za delo občinskih SPV (odsevni predmeti),
- opozorila na problematiko odstopanja prednosti pešcem znotraj naselij pri prečkanju ceste,
- izvedla preventivne prireditve s pomočjo demonstracijskega rekvizita Vidko in pripravila strokovno gradivo za predavanja za starejše pešce,

- izvedla Natečaj Pešcem varna in prijazna občina ter promovirala primere dobre prakse uvedbe infrastrukturnih ukrepov za večjo varnost pešcev na lokalni ravni
- pozvala občine, da izvajajo ukrepe za večjo varnost pešcev
- k sodelovanju pozvala specifične ciljne skupin (verske skupnosti, tekaška društva, društva upokojencev itd.).

Kazalniki:

- število sodelujočih lokalnih skupnosti v okviru nacionalne akcije Pešci v oktobru 2017,
- število razdeljenih preventivnih gradiv in odsevnih izdelkov za večjo varnost pešcev,
- izvedba Natečaja pešcem varna in prijazna občina v letu 2017,
- število izvedenih preventivnih dogodkov in usposabljanj za večjo varnost pešcev v lokalnih okoljih.

6.7.11. PREVENTIVNA AKCIJA ZA VEČJO VARNOST KOLESARJEV

Opis programa

Kolesarji spadajo med ranljivejše udeležence v prometu, v zadnjih letih opažamo tudi porast števila kolesarjev, tako z vidika urbanega kolesarjenja kot načina prevoza, ter tudi kot rekreativnega kolesarjenja. V letu 2016 je agencija izvedla tudi pilotno opazovanje kolesarjev glede uporabe kolesarske čelade, rezultati so pokazali, da je uporaba čelade najnižja pri mladostnikih ter znotraj naselij.

Uporabna vrednost programa

Z dejavnostmi želimo osveščati glede ogroženosti kolesarjev v prometu, ter ključnih dejavnikov tveganja, zagotoviti kakovosten sistem usposabljanja otrok za varno vožnjo kolesa, zmanjšati število mrtvih kolesarjev in spodbuditi varno kolesarjenje, pravilno opremo kolesa, upoštevanje cestnoprometnih pravil in uporabo kolesarske čelade.

Operativni kazalniki in cilji programa

V letu 2017 in 2018 bo agencija:

- koordinirala nacionalno preventivno akcijo Kolesarji in promovirala aktivnosti v medijih v maju 2017
- izvajala medijske aktivnosti in promovirala varno kolesarjenje
- promovirala uporabo zaščitne kolesarske čelade (Bistro glavo varuje čelada, demo čeladice, kolesarske čelade)
- izvedla razpis za Tekmovanje Kaj veš o prometu na občinski ravni ter organizirala in izvedla državno tekmovanje Kaj veš o prometu v maju 2017,

- sodelovala in nudila strokovno podporo pri usposabljanju za vožnjo kolesa po osnovnih šolah (preventivna gradiva, strokovna podpora, portal Kolesar v SIO omrežju),
- izvedla usposabljanja predstnikov občinskih SPV ter mentorjev prometne vzgoje za uporabo spletnega portala Kolesar
- zagotavljala preventivna gradiva (Varno kolo, zapisniki, letaki, plakati, odsevni telovniki, lučke)
- izvajala preventivne prireditve in dogodke za večjo varnost kolesarjev,
- zagotovila kolesarske spremnostne poligone na izpitnih centrih za potrebe občinskih SPV in osnovnih šol za izvedbo spremnostne vožnje,
- spodbujala in izvajala aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti,
- sodelovala pri izvajanju nacionalnega projekta Varno na kolesu v sodelovanju s podjetjem Butan plin,
- spodbujanje kolesarjenja na delo ter po vsakodnevnih opravkih med aktivno delovno populacijo, sodelovanje pri organizaciji akcije in dogodkov na lokalni ravni za promocijo kolesarjenja in varnosti kolesarjev.

Kazalniki:

- število sodelujočih lokalnih skupnosti in udeležencev tekmovanj Kaj veš o prometu v okviru spletnega portala Kolesar,
- število razdeljenih preventivnih gradiv za večjo varnost kolesarjev,
- izvedba državnega tekmovanja Kaj veš o prometu,
- število izvedenih preventivnih dogodkov in usposabljanj za večjo varnost kolesarjev.

6.7.12. PREVENTIVNA AKCIJA ZA VEČJO VARNOST MOTORISTOV

Opis programa

Motoristi so ena izmed najbolj ogroženih skupin udeležencev v cestnem prometu, saj je tveganje za smrt pri vožnji z motornim kolesom večje kot pri vožnji z osebnim avtomobilom. V letu 2016 se je sicer delež motoristov med žrtvami nekoliko zmanjšal. Med motoristi želimo doseči predvsem ciljne skupine od 25. do 55. leta starosti, ki so med najbolj ogroženimi, ter voznike mopedov glede katerih so v veljavi spremembe zakonodaje. Glede na njihovo ogroženost je bila preventivna akcija uvrščena med nacionalne preventivne akcije, ki bo potekala v marcu 2017.

Uporabna vrednost programa

S preventivno akcijo želimo senzibilizirati javnost o večjem zavedanju ranljivosti motoristov in predvsem spodbuditi voznike motornih vozil k dodatni previdnosti, saj je silhueta motorista izjemno majhna in jo voznik hitro spregleda. Prav tako pa želimo opozoriti motoriste same na ustrezno ravnanje in uporabo zaščitne opreme.

Operativni kazalniki in cilji programa

V letu 2017 in 2018 bo agencija:

- pripravila strokovne informacije in gradiva glede promocije uporabe zaščitne čelade in opreme ter seznanjala motoriste o ključnih dejavnikih tveganja (poti ustavljanja na različnih podlagah, obvezna uporaba čelade...)
- pripravila preventivno-izobraževalni film za motoriste in voznike mopedov
- izvedba preventivnih dogodkov in usposabljanj s pomočjo demonstracijskih naprav (demo glava, fleksi motor za prikaz reakcijskega časa) za motoriste in učitelje vožnje ter predstavnike občinskih SPV,
- preko izpitnih centrov k vključevanju v akcijo povabila tudi šole vožnje in pripravila aktivnosti za kandidate za voznike motornih koles k večji varnosti v cestnem prometu,
- v okviru tekmovanj Kaj veš o prometu izvedla tudi aktivnosti za voznike skuterjev.

Kazalniki:

- priprava vsebinske strokovne informacije in preventivnih gradiv glede ogroženosti in varnosti motoristov,
- število razdeljenih različnih preventivnih gradiv za večjo varnost motoristov,
- število izvedenih preventivnih dogodkov in usposabljanj za večjo varnost motoristov,
- pripravljen preventivno-izobraževalni film za motoriste
- sodelovanje voznikov mopedov v okviru tekmovanj Kaj veš o prometu.

6.7.13. PREVENTIVNA AKCIJA OB ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA IN VARNOST OTROK

Opis programa

Aktivnosti za večjo varnost otrok ob začetku šolskega leta so že dolgo uveljavljene kot skupno prizadevanje različnih deležnikov za varnost cestnega prometa, ki obsegajo tako od preventivno-vzgojnih dejavnosti, priprave načrtov šolskih poti do urejanja šolskih poti in varovanja otrok. Naloge ob začetku šolskega leta so vedno enako pomembne, saj vsako leto prihajajo na šolske poti začetniki, ki potrebujejo posebno skrb, ker se prometni tokovi in navade (tako otrok kot voznikov) v času šolskih počitnic pomembno spremenijo. Poleg tega je področje zagotavljanja varnosti otrok na šolskih poteh eno izmed ključnih za večjo varnost otrok v prometu.

Uporabna vrednost programa

Ob začetku šolskega leta v medijih predstavljamo vsebine za večjo varnost otrok na šolskih poteh, vse dejavnosti, ki jih izvajajo državni in lokalni organi in druge organizacije, ter sodelovanje z nevladnimi organizacijami in prostovoljci.

Za namene priprave učinkovitih Načrtov šolskih poti smo pripravili Smernice, hkrati pa bomo zagotovili tudi usposabljanja predstavnikov občinskih SPV in strokovno podporo za presojo ogroženosti otrok na šolskih poteh, ter spremljanje implementacije smernic in prenove načrtov po šolah. Pripravili bomo platformo za vzpostavitev zemljevida šolskih poti na nacionalni ravni, ki bi omogočal različnim deležnikom potrebne informacije za dodatno izboljšanje stanja.

Operativni kazalniki in cilji programa

V letu 2017 in 2018 bo agencija:

- izvedla nacionalno akcijo Začetek šole v sodelovanju z drugimi deležniki
- zagotovila preventivna gradiva Šolska pot (plakati in letaki) ter vzgojno-izobraževalne knjižice »Prvi koraki v svetu prometa« za vse prvošolce ter druga gradiva za promocijo akcije,
- promovirala izdelane smernice za pripravo načrtov šolskih poti ter usposabljal predstavnike občinskih SPV, učitelje in policiste
- pripravila platformo za zemljevid šolskih poti na nacionalni ravni za lažje spremljanje in implementacijo smernic
- spodbudila prenove načrtov šolskih poti in zagotovila digitalizacijo načrtov za 20 OŠ po Sloveniji,
- strokovno podprla pregledne in urejanje šolskih poti ter pripravo načrtov šolskih poti in promovirala primere dobre prakse,
- pozvala k zagotavljanju rumenih rutic in kresničk za prvošolčke (zavarovalnice in občinski SPV),
- strokovno podprla občinske SPV pri organizaciji prostovoljcev za varovanje otrok na poti v šolo (občinski SPV, ZŠAM, starši, društva upokojencev in drugih),
- v okviru koordinacije delovne skupine za nadgradnjo in dodatno urejanje področja varnih šolskih poti pripravila predloge sprememb zakonodaje na tem področju,
- izvajala preventivne dogodke in medijske aktivnosti za večjo varnost otrok.

Kazalniki:

- število sodelujočih lokalnih skupnosti v okviru nacionalne akcije Začetek šole v septembru 2017,
- število razdeljenih preventivnih gradiv za večjo varnost otrok,
- število izvedenih usposabljanj za pripravo načrtov šolskih poti,
- priprava analize in platforme zemljevida šolskih poti
- število izvedenih preventivnih dogodkov in medijskih prispevkov za večjo varnost otrok.

6.7.14. KOORDINACIJA IN SODELOVANJE Z OBČINSKIMI SVETI ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Opis programa

Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu zagotavlja tudi strokovno podporo in preventivna gradiva, potrebna za delovanje občinskih SPV in izvajanje aktivnosti na lokalni ravni, ki je usklajeno z nacionalnimi preventivnimi akcijami. Organizirane aktivnosti in povezovanje med nacionalno in lokalno ravnijo je izrednega pomena, saj se večina problematike prometne varnosti odraža prav v lokalnih okoljih (64 % vseh prometnih nesreč znotraj naselij), zato je obstoječa mreža občinskih SPV zelo pomembna, kar nam priznavajo tudi tuji strokovnjaki.

Skladno z Nacionalnim programom varnosti cestnega prometa se izvaja tudi projekt Revitalizacije občinskih SPV, katerega glavni namen je spodbuditi in povečati učinkovito delovanje občinskih SPV. Skozi leta se kaže največja problematika pri manjših lokalnih skupnostih, ki se soočajo s pomanjkanjem tako finančnih in kadrovskih virov. Namen AVP je nuditi tako usmeritve, strokovno podporo kot tudi materialno podporo v obliki preventivnih gradiv in izvajanja preventivnih dogodkov na lokalni ravni.

V letih 2017 in 2018 bo AVP sistematično spremljala in koordinirala aktivnosti na lokalni ravni ter nudila strokovno podporo tako pri organizaciji, kot izvajanju posameznih aktivnosti. Za namen učinkovitejšega spremljanja aktivnosti na lokalni ravni je vzpostavljen tudi Portal SPV, ki omogoča lažje spremljanje izvedenih aktivnosti, naročanja preventivnih gradiv, preventivnih dogodkov, obveščanje in promocija dobrih praks ter zagotavljanje uporabnih vsebin in prispevkov. Poleg tega so za predstavnike občinskih SPV izvedeni posveti in tematska usposabljanja in izobraževanja.

Uporabna vrednost programa

Sodelovanje z občinskimi SPV omogoča povezovanje in vključevanje lokalne ravni v nacionalne preventivne akcije in neposredno izvajanje prometno-vzgojnih dejavnosti. Redno spremljanje dejavnosti občinskih SPV omogoča vpogled v obseg izvedenih preventivnih dejavnosti na lokalni ravni ter razširja in promovira primere dobre prakse v druga in nova okolja. Poleg tega omogoča vpogled v pomanjkljivosti ter področja oziroma ciljne skupine, ki niso dobro vključene v preventivne dejavnosti.

S prireditvami na lokalni ravni preventivna sporočila dosežejo večje število ljudi, poleg tega pa lahko na samem kraju preizkusijo naše demonstracijske naprave in pridobijo več informacij o naših preventivnih dejavnostih in sami prometni varnosti.

Posveti za predstavnike občinskih SPV so priložnost za predstavitev novosti v prometni varnosti, za seznanitev z demonstracijskimi napravami in njihov preizkus ter za predstavitev dobrih praks iz posameznih občin.

Operativni kazalniki in cilji programa

V letu 2017 in 2018 bo agencija:

- nudila strokovno podporo in spodbudo za organizacijo in delovanje občinskih SPV,
- redno obveščala in informirala občinske SPV preko Portala SPV o dejavnostih na nacionalni ravni, ter spodbujala k vključevanju v nacionalne akcije,
- redno spremljala delo občinskih SPV ter predstavljala primere dobre prakse in promovirala povezovanje med občinskimi SPV,
- zagotavljal preventivna gradiva, prispevke in materialno podporo za izvajanje aktivnosti na lokalni ravni (začetek šole, pasavček, varnostni pas, kolesarji, hitrost, alkohol, pešci itd.),
- skupaj z občinskimi SPV izvajala preventivne prireditve na lokalni ravni,
- izvedla več regijskih posvetov in letni posvet ter druga tematska usposabljanja za predstavnike občinskih SPV,
- izvajala sestanke in obiske posameznih občin za izboljšanje in nadgradnjo aktivnosti v posamezni občini
- skrbela za izvajala aktivnosti za povečanje pripadnosti področju in aktivnostim preventive v prometu.

Kazalniki:

- število občinskih SPV aktivno vključenih v spletni Portal,
- izvedene aktivnosti občinskih SPV v posameznih preventivnih akcijah,
- število usposabljanj in izobraževanj za predstavnike občinskih SPV
- število izvedenih regijskih posvetov in obiskov občin.

6.7.15. SODELOVANJE Z NEVLADNIMI ORGANIZACIJAMI IN CIVILNO DRUŽBO

Opis programa

AVP spodbuja delo in aktivnosti nevladnih organizacij na področju zagotavljanja prometne varnosti in skladno s cilji Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. AVP nudi strokovno podporo nevladnim organizacijam, sodeluje z njimi pri izvajaju različnih preventivnih aktivnosti ter informira in vključuje glede nacionalnih akcij.

V letu 2017 načrtuje AVP izvesti sofinanciranje projektov nevladnih organizacij za podporo nacionalnim akcijam NPVCP na podlagi javnega poziva. V okviru sofinanciranja bo AVP podprla preventivne projekte nevladnih organizacij, v višini 100.000,00 EUR v letu 2017, ki bodo vsebinsko usmerjeni v doseganje ciljev:

- projekti za večjo varnost PEŠCEV,
- projekti za večjo varnost KOLESARJEV in MOTORISTOV,
- projekti za zmanjšanje tveganja zaradi HITROSTI,
- projekti za zmanjšanje tveganja zaradi ALKOHOLA in drugih psiho-aktivnih snovi,
- projekti za večjo varnost OTROK in MLADIH ter izvajanje aktivnosti ob ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA.

Uporabna vrednost programa

Načrtno spodbujanje projektov nevladnih organizacij omogoča oblikovanje širših pobud za varnost prometa in ustvarjanje partnerstva med nevladnimi organizacijami in državo. S pomočjo širjenja dejavnosti se njihovi učinki povečujejo.

Operativni kazalniki in cilji programa

V letu 2017 in 2018 bo agencija:

- sofinancirala projekte nevladnih organizacij v omejenem obsegu in usmerjenimi vsebinskimi cilji skladno z javnim pozivom
- sodelovala z nevladnimi organizacijami na področju prometne varnosti ter spremljala izvajanje različnih preventivnih programov,
- izvedla srečanje in sestanek s predstavniki nevladnih organizacij
- spodbujala in sodelovala pri izvajanju programov in projektov, ki lahko dolgoročno prispevajo k večji varnosti prometa.

6.7.16. PREVENTIVNE PRIREDITVE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU

Opis programa

Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu kot eno izmed pomembnih dejavnosti izvaja preventivne prireditve z vključevanjem različnih ključnih vsebin prometne varnosti (hitrost, alkohol, uporaba zaščitne čelade, otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov, uporaba odsevnih predmetov ...). Preventivni dogodki se izvajajo v sodelovanju z občinskimi SPV, šolami in vrtci ter drugim organizacijami in dopolnjujejo druge preventivne dejavnosti na nacionalni ravni ter omogočajo posameznim ciljnim skupinam (otroci, vozniki, potniki, pešci, kolesarji, motoristi, starejši ...) izkustveno spoznavanje zakonitosti, ki vplivajo na varnost cestnega prometa. Izhodišče za izvedbo preventivnih dogodkov je tako praktična izkušnja udeležencev, ki jo izvajamo na različnih demonstracijskih napravah, da lahko predstavimo posamezno problematiko (npr. naletna teža, reakcijski časi...).

Agencija bo v letu 2017 v sodelovanju z različnimi partnerji (občinskimi SPV, vrtci in šolami, društvi in nevladnimi organizacijami, državnimi organi in organizacijami ter podjetji) izvedla okvirno 100 prireditve na šolah, v središčih mest in krajev, v nakupovalnih centrih ter na večjih prireditvah drugih organizatorjev. Prav tako bo dopolnila demonstracijske naprave ter preventivno opremo.

Uporabna vrednost programa

Prireditve in sejmi so usmerjeni na različne ciljne skupine in tematska področja prometne varnosti. Vključujejo koncept učenja s preizkušanjem, kjer lahko udeleženci

preko lastne izkušnje in dodatnega osveščanja in informiranja spremenijo svoje stališča in vedenje.

Operativni kazalniki in cilji programa

V letu 2017 in 2018 bo agencija:

- izvajala preventivne dogodke za večjo varnost cestnega prometa v šolah, lokalnih okoljih, nakupovalnih centrih ter na večjih prireditvah,
- izvedla bo vsaj 10 večjih preventivnih dogodkov po mestnih občinah in drugih množičnih prireditvah
- izvajala predavanja in usposabljanja za različne udeležence v prometu,
- izvajala prometne delavnice za mlade in srednješolce.

Kazalniki:

- število izvedenih preventivnih dogodkov,
- število sodelujočih udeležencev na preventivnih dogodkih.

6.7.17. DRUGE PREVENTIVNE DEJAVNOSTI

4. svetovni tened prometne varnosti

V okviru globalnih aktivnosti za večjo prometno varnost bo AVP izvajala svoje aktivnosti v okviru 4. svetovnega tedna prometne varnosti, pod okriljem Združenih narodov in Svetovne zdravstvene organizacije in bo potekal od 8 do 14. maja 2017.

Evropski tened mobilnosti

V okviru Evropskega tedna mobilnosti se bo AVP kot aktivni partner v okviru spodbujanja trajnostne mobilnosti pridružila aktivnostim na nacionalni ravni, tudi s promocijo urejanja površin za pešce in kolesarje v lokalnih okoljih, ter izvajanjem promocijskih in preventivnih aktivnosti. V času ETM od 16. do 22. septembra 2017 bo izvajala preventivne dogodke v sodelovanju z občinskimi SPV.

Varno na kolesu

V okviru sodelovanja s podjetjem Butan plin d.d. se izvaja nacionalna pobuda s projektom Varno na kolesu, v katerem sodeluje približno 70 osnovnih šol z otroki. Večina aktivnosti je vezanih na varno kolesarjenje (varno kolo, čelada, pravila), iskanje in načrtovanje kolesarskih poti v šolskem okolišu. Poleg tega se nato organizirajo posamezne regijske prireditve ter zaključna državna prireditev z razglasitvijo finalistov in zmagovalne šole, ki prejmejo donacije podjetja Butan plin in praktične nagrade.

Prometni dnevi na OŠ v Tednu otroka

V Tednu otroka bodo na šolah šolske ure namenili prometni varnosti, organizirane bodo prireditve in obiski pri županu – učenci bodo tudi z obiski pri županu in predstavnikih občine opozorili na neurejene dele šolskih poti (pripravijo pregled opravljenih nalog in postavljenih zahtev in predstavijo svoje predloge). Nekatere šole v tem času organizirajo prometne dneve, na katerih učenke in učenci ter sami učitelji spoznajo dodatne vsebine prometne preventive, ki presegajo učno snov šolskih vsebin.

6.7.18. PRIZNANJA AVP

Opis programa

AVP podeljuje na področju prometne preventive in vzgoje priznanja posameznikom, društvom, podjetjem, zavodom, združenjem in drugim organizacijam za prispevek k izboljšanju prometne varnosti.

Priznanja AVP so bronasti znak AVP, srebrni znak AVP, zlati znak AVP, jubilejna plaketa AVP in svečana listina AVP ter priznanje za posebne dosežke na področju varnosti.

Uporabna vrednost programa

S priznanji AVP se zahvalimo in počastimo posamezni in organizacije, ki so svoja prizadevanja namenili za izboljšanje prometne varnosti in njeno promocijo na lokalni ali nacionalni ravni.

Operativni kazalniki in cilji programa

AVP bo v 2017 in 2018:

- izvedla javni poziv občinam, občinskim SPV, nevladnim organizacijam in drugim za podajo predlogov (javna objava na spletnih straneh AVP)
- zagotovila priznanja in plakete za nagrajence
- pripravila svečano podelitev priznanj Svečane listine

Kazalnik:

- število podeljenih posameznih priznanj organizacijam in posameznikom.

6.7.19. UVEDBA APLIKACIJE ZA POMOČ OCENJEVALCU PRI VODENJU IN IZPELJAVI PRAKTIČNEGA DELA VOZNIŠKEGA IZPITA

Opis programa

Uvede se uporaba aplikacije na tabličnem računalniku s programsko opremo, ki nudi ocenjevalcu potrebno podporo pri izvedbi ocenjevanja kandidatov na vozniškem izpitu za voznike motornih vozil.

Uporabna vrednost programa

Aplikacija nudi ocenjevalcu podporo pri ocenjevanju z opomnikom predpisanega nabora vprašanj prvega dela vozniškega izpita in s tem tudi sledljivost vprašanj in statistično analizo uporabljenih vprašanj pri ocenjevanju kandidatov.

V drugem delu vozniškega izpita, ki se praviloma opravi na vadbeni površini, nudi ocenjevalcu nabor predpisanih elementov preizkusa, ki jih kandidat mora opraviti in prav tako nudi statistično podporo izbora preizkušenih elementov.

V tretjem delu preizkusa, ki se opravi na javnih cestah, aplikacija ocenjevalcu ponudi vse obvezne vsebine preizkusa, do katerih se mora ocenjevalec opredeliti, skupaj s splošnimi merili ocenjevanja po posameznih vsebinah, ki so mu pri tem v pomoč.

GPS naprava avtomatično beleži čas in prepeljano pot.

Aplikacija ima v naboru vse potrebne pripomočke, ki jih ocenjevalec občasno potrebuje pri ocenjevanju kandidatov, od programa ocenjevanja na vozniškem izpitu, administrativnih kod zdravstvenih omejitev, učnih vaj programa usposabljanja, časa nočne vožnje, možnost risanja skic in beleženja vseh pomembnih dogodkov, ki vplivajo na oceno vozniškega izpita (elektronski ocenjevalni obrazec).

Operativni kazalniki in cilji programa

Zagotovitev kakovostne izpeljave vozniškega izpita, saj bi imel med ocenjevanjem ocenjevalec na razpolago vso podporo in opomnike glede ocenjevanja, hkrati pa se lahko na enostaven način preveri pogostost uporabe posameznih elementov ocenjevanja in poti vožnje, s čimer bi se zagotovila večja raznolikost in strokovna raven ocenjevanja ter preglednejši nadzor nad njegovo izvedbo.

6.7.20. POSODOBITEV PROGRAMA IN KRITERIJEV OCENJEVANJA NA VOZNIŠKEM IZPITU

Opis programa

Posodobitev programa in kriterijev ocenjevanja na vozniškem izpitu omogoča enoten in posodobljen pristop k ocenjevanju znanja, spretnosti in ravnanja kandidata za voznika motornih vozil v cestnem prometu. Dosedanje vsebine se dopolnijo in posodobijo, dodajo pa se tudi cilji, ki se jih z vsebinami želi doseči ter merljivi in jasni kriteriji ocenjevanja. Celoten potek praktičnega dela vozniškega izpita se tudi dopolni z obravnavo uvoda v izpit, usmerjanja, interakcije med kandidatom in ocenjevalcem, analize izpitne vožnje in izreka ocene. Obstojeci obrazec za ocenjevanje spretnosti in obnašanja se zamenja z novim (kompetenčnim v elektronski obliki). Program je sestavni del Pravilnika o vozniškem izpitu.

Uporabna vrednost programa

Posodobljen program daje formalno podlago za kakovostno in napredno ocenjevanje na vozniškem izpitu in pripomore k večji enotnosti dela ocenjevalcev na vozniških izpitih.

Operativni kazalniki in cilji programa

- kandidati sprejmejo vozniški izpit kot potreben in pošten preizkus znanj, spremnosti in ravnanj v cestnem prometu, ki so potrebni za zagotavljanje nemotenega, varnega in umirjenega poteka prometa;
- izboljšanje uspešnosti na praktičnem delu vozniškega izpita.

6.8. MEDNARODNO DELOVANJE AVP

AVP sodeluje v združenju **TAAM** (Type Approval Authority Meeting), ki ukljuje delo evropskih homologacijskih organov glede zagotavljanja skladnosti vozil, udeleženih v cestnem prometu, kar vpliva na varnost in varovanje okolja. Gre za združenje homologacijskih organov Evropske unije, ki se sestaja dvakrat na leto. Sestanke organizirajo posamezne države članice. Na skupnih sestankih se zberegajo predstavniki posameznih homologacijskih organov EU in rešujejo problematiko s področja ugotavljanja skladnosti vozil. Oblikujejo se smernice za delo homologacijskih organov EU.

Sektor za vozila bo strokovno sodeloval z drugimi homologacijskimi organi evropske unije na skupnih srečanjih ali pa na bilateralnem področju, kar bo prineslo mednarodne izkušnje na področju ugotavljanja skladnosti vozil, registracije in tehničnih pregledov vozil.

ETSC (European Transport Safety Council) – Evropski svet za varnost prometa je neodvisna in neprofitna organizacija s sedežem v Bruslju, katere cilj je zmanjšati število prometnih nesreč v Evropi. ETSC si prizadeva prepozнатi in spodbujati ukrepe, ki temeljijo na raziskavah in ki imajo visok varnostni potencial. Vanj je vključenih 43 nacionalnih in mednarodnih organizacij iz vse Evrope, ki se ukvarjajo z varnostjo prometa. V okviru ETSC so organizirane različne konference vsako leto (European Transport Safety Lecture, Road Safety PIN Conference in European Transport Safety Lunches), na katerih sodeluje tudi AVP. Projekt Indeks kazalcev uspešnosti na področju varnosti v cestnem prometu (Road Safety Performance Index – **PIN**) je začel potekati junija 2006 z namenom primerjave uspešnosti držav na področju cestnoprometne varnosti. Trenutno je vanj vključenih 30 držav. Slovenija je partnerica v projektu PIN, ki ga financira in izvaja Evropski svet za varnost prometa.

Slovenija je od leta 2002 pridružena članica **IRTAD** (International Road Traffic and Accidents Database). IRTAD je mednarodna baza podatkov o cestnem prometu in

prometnih nesrečah, ki deluje v okviru organizacije OECD. Sodelovanje v IRTAD omogoča neposredno uporabo podatkov, ki se zbirajo v tej podatkovni bazi, izvajanje analiz kazalcev prometne varnosti in primerjavo opazovanih kazalcev v državah članicah EU. To so natančno opredeljeni in mednarodno primerljivi kazalci cestnega prometa in prometne varnosti, ki so oblikovani v konsistentnih časovnih vrstah. Iz članstva pa izhaja tudi dolžnost, da posamezna država članica pripravlja poročila o stanju in smeri razvoja prometne varnosti v svoji državi glede na zahtevane kazalce.

Slovenija je kot članica Evropske unije vključena v delovno skupino **CARE** – delovna skupina za skupno evropsko bazo podatkov in **RSPI (Road Safety Performance Indicators)** pri Evropski komisiji. Delovni skupini sestavljajo strokovnjaki, ki delujejo na področju varnosti v cestnem prometu. Članstvo omogoča sodelovanje v različnih mednarodnih projektih pod okriljem Evropske komisije (DaCoTa) in vpogled v skupno bazo podatkov o prometnih nesrečah. Obveza članice je vsakoletno pošiljanje podatkov o prometnih nesrečah v skupno bazo prometnih nesreč.

AVP je članica tudi različnih mednarodnih organizacij in združenj. AVP sodeluje v **La PRI** (La Prevention Routiere International), mednarodni organizaciji za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki združuje nacionalne nosilce na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu in skrbi za izmenjavo primerov dobre prakse med državami, za usposabljanje na mednarodni ravni, za izmenjavo gradiv in informacij na področju prometne vzgoje in za skupno pripravo mednarodnih projektov na področju preventive, ki jih na podlagi razpisov financira EU. PRI je bil uspešen povezovalec pri nastanku mednarodno uveljavljenih projektov EUCHIRES, VAMOS, BOB. AVP, Sektor preventivo in vzgojo v cestnem prometu, bo s pomočjo organizacije poskušala pridobiti informacije o razpisih za sofinanciranje mednarodnih programov in projektov ter se bo tako poskušala skladno s cilji in zmožnostmi vključiti v katerega izmed mednarodnih projektov.

FERSI (Forum of European Road Safety Institutes) je forum evropskih raziskovalnih inštitutov, ki povezuje 18 uveljavljenih raziskovalnih inštitutov s področja prometne varnosti FERSI je nosilec večine predlogov za raziskovalne projekte na ravni EU in organizator konzorcijev, ki pripravljajo skupno kandidaturo za sofinanciranje raziskovalnih projektov. V zadnjih letih so bili to projekti CAST, SUPREME, DRUID, SAFETY NET, PEPPER, SARTRE, ki so zanimivi tudi za delo v Sloveniji. AVP, Sektor preventivo in vzgojo v cestnem prometu, bo s pomočjo združenja poskušala pridobiti informacije o razpisih za sofinanciranje mednarodnih programov in projektov ter se tako skladno s cilji in zmožnostmi vključiti v katerega izmed mednarodnih projektov skupaj s partnerskimi inštituti.

6.8.1. SODELOVANJE V EVROPSKIH PROJEKTIH ZA VEČJO VARNOST CESTNEGA PROMETA

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti cestnega prometa bo v letu 2017 in 2018 nadalje sodeloval evropskem projektu SafetyCube:

- **SafetyCUBE** je evropski raziskovalni projekt iz programa Horizon 2020, s katerim želi Javna agencija RS za varnost prometa pripomoči k zmanjšanju števila žrtev prometnih nesreč na naših cestah. Glavni namen projekt SafetyCube je razvoj inovativnih sistemov za podporo odločanja EC, vlad, ministrstev, agencij, deležnikov s področja varnosti cestnega prometa, ki bodo omogočili izbor najprimernejšo strategijo, ukrepe in stroškovno učinkovite pristope, z namenom zmanjšanja posledice prometnih nesreč (umrli in poškodovani). Projekt ima štiri podcilje:
- Razvoj novih analitičnih metod za postavljanje prednostnih nalog (prioritete), evalvacija učinkovitosti ukrepov, spremljanje hudih telesnih poškodb in ocenjevanje družbenoekonomskih stroškov prometnih nesreč, cost-benefit analiza z upoštevanjem človeških in materialnih stroškov
- Uvedba metod z uporabo podatkov o prometnih nesrečah z namenom identificiranja ključnih mehanizmov vzrokov prometnih nesreč, dejavnikov tveganja in stroškovno učinkovitih ukrepov zmanjšanja umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah,
- Razvoj operativnega okvirja za zagotavljanje dostopa in posodabljanja projektnih zmogljivosti tudi po zaključku projekta,
- Spodbuditi delovanje Evropskega observatorija za prometno varnost v sodelovanju z deležniki na področju prometne varnosti ter zagotavljanje diseminacije rezultatov projekta širši strokovni javnosti.

Skupna vrednost projekta je **5.790.113,00 EUR**, od katerega prejme AVP **1,55 %** oziroma 90.000 EUR, ki ga EC povrne v celoti v 100 % deležu. Projekt traja 36 mesecev. Sodelovanje v evropskem projektu je tudi priložnost za prenos izkušenj in dostop do transnacionalnih orodij in znanja.

7. FINANČNI NACRT JAVNE AGENCIJE RS ZA VARNOST PROMETA

Drugi rebalans finančnega načrta za leto 2017 in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018

Načrtovani prihodki

V letu 2017 načrtujemo celotne prihodke v višini 5.322.500 EUR, v letu 2018 pa načrtujemo celotne prihodke v višini 5.291.000 EUR. Načrtovani celotni prihodki v letu 2017 so za 16,4 odstotnih točk večji od celotnih prihodkov v letu 2016. Glavni vzrok za povečanje načrtovanih celotnih prihodkov letu 2017 glede na načrtovane prihodke v letu 2016 je v večjih predvidenih prihodkih iz naslova Ministrstva za infrastrukturo oz. državnega proračuna v letu 2017, saj se bo znesek povečal nominalno za 830.000 EUR. V letu 2016 smo načrtovali 3.550.000 EUR prihodkov iz naslova državnega proračuna, v letu 2017 pa so se načrtovani prihodki iz državnega proračuna povečali na 4.380.000 EUR. Glavnino prihodkov za leti 2017 in 2018 bomo dobili iz državnega proračuna in sicer v znesku 4.380.000 EUR za vsako leto. Ostale prihodke v letih 2017 in 2018 bomo pridobili z izvajanjem lastne dejavnosti ter iz evropskega projekta SafetyCube. V obeh letih načrtujemo za 902.000 EUR prihodkov iz naslova izvajanja lastne dejavnosti. V letu 2017 bomo predvidoma dobili iz evropskega projekta SafetyCube 40.500 EUR, v letu 2018 pa 9.000 EUR.

Načrtovani odhodki

Celotni načrtovani odhodki za leto 2017 znašajo 5.322.500 EUR in so enaki načrtovanim prihodkom. Celotni načrtovani odhodki za leto 2018 znašajo 5.291.000 EUR in so enaki načrtovanim prihodkom.

Načrtovani stroški dela

Načrtovani stroški dela za leto 2017 znašajo 2.816.000 EUR, za leto 2018 pa 2.795.000 EUR. Ministrstvo za infrastrukturo nam bo za posamezno leto zagotovo sredstva za stroške dela v višini 2.795.000 EUR, razlika v višini 21.000 EUR za stroške dela v letu 2017 do 2.816.000 EUR pa se bo krila iz projekta SafetyCube.

Leta 2016 si bili stroški dela 2.637.234 EUR. Načrtovani stroški dela v letu 2017 so večji od stroškov dela iz leta 2016 za 6,8 odstotne točke. Glavni vzroki za povečanje načrtovanih stroškov dela v letu 2017 so v predvidenih dodatnih zaposlitvah v letu 2017, v strošku napredovanj v višji plačni razred (na podlagi Zakona o ukrepih na področju plač in drugih stroškov dela za leto 2017 in drugih ukrepov v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 88/16)). Zaposleni, ki so napredovali v letu 2016 v višji plačni razred so pridobili pravico do plače na tej podlagi s 1.12.2016. Zaposleni, ki bodo napredovali v letu 2017 v višji plačni razred bodo pridobili pravico do plače na tej podlagi s 1.12.2017.

Načrtovani stroški blaga, materiala in storitev

Načrtovani stroški blaga, materiala in storitev za leto 2017 znašajo 2.106.500 EUR ter 2.316.000 EUR za leto 2018. Leta 2016 so bili stroški blaga materiala in storitev 1.903.493 EUR. Načrtovani stroški blaga, materiala in storitev v letu 2017 so večji od stroškov blaga, materiala in storitev v letu 2016 za 10,7 odstotnih točk oz. 203.007 EUR nominalno. Poleg tekočega poslovanja, stroškov za izobraževanja, so večji stroški za blago, material in storitve v letih 2017 in 2018 načrtovani zlasti zaradi večjih stroškov za preventivne aktivnosti. V letu 2017 in 2018 načrtujemo v skladu z obdobnim načrtom izvajanje nacionalnih preventivnih akcij: hitrost, alkohol, vozniki enoslednih motornih vozil, pešci, varnostni pas, varnost otrok in začetek šole, varnost kolesarjev, varnost voznikov tovornih vozil in avtobusov ter uporaba mobilnih telefonov. Prav tako bomo sredstva namenili za sodelovanje z občinskimi SPV (podpora, javni poziv, usposabljanja ...), z nevladnimi organizacijami (podpora v gradivih, sofinanciranje projektov), za izvajanje preventivnih dogodkov, delavnic, prometnih dnevov, prometno vzgojnim programom in gradivom ter evalvaciji in intervizijski rehabilitacijskih programov in gradiv.

Načrtovane investicije

Načrtovane investicije v letu 2017 znašajo 400.000 EUR in 180.000 EUR v letu 2018. Leta 2016 smo za investicije namenili 124.072 EUR. Višina načrtovanih investicij v letu 2017 je za 222,4 odstotnih točk večja od realiziranih investicij v letu 2016.

Tako v letu 2017 kot tudi v letu 2018 načrtujemo nakup dveh osebnih vozil ter nakup demonstracijskih naprav za osveščanje in informiranje udeležencev v prometu, in sicer v letu 2017 nakup LCD zaslona na dotik za prikaz vsebin, aplikacije in rezultata za simulacijo uporabe mobilnega telefona med vožnjo, demonstracijske klopi za svetovanje glede uporabe otroških sedežev, zaletavčka z elektro pogonom ter obračalnika. Ostale glavne investicije v letu 2017 bodo še nakup bivalnega kontejnerja, merilcev hitrosti, pohištva, kolesarskih poligonov, poligonov za pešce ter nakup računalniških kompletov za zamenjavo dotrajane opreme, nakup računalnikov za elektronsko testiranje (povečanje zmogljivosti) na lokacijah, kjer se izvajajo vozniški izpit, nakup tiskalnikov za izpitne centre, nakup strežniške opreme (hardware in software) za zamenjavo obstoječe ter realizacija in nakup strežniške opreme za vzpostavitev oddaljene (backup) lokacije.

V letu 2018 načrtujemo nakup sledečih demonstracijskih naprav za osveščanje in informiranje udeležencev v prometu: nakup simulatorja motornega kolesa, tablic za delo na preventivnih dogodkih ter simulatorja z večimi ekrami in vozniško kabino. Ostale glavne investicije v letu 2018 bodo še nakup računalniških kompletov za zamenjavo dotrajane opreme, nakup računalnikov za elektronsko testiranje (zamenjava dotrajane opreme) na lokacijah, kjer se izvajajo vozniški izpit, nakup Windows licenc ter posodobitev strežniške opreme (hardware).

A. BILANCA PRIHODKOV IN
ODHODKOV

- v evrih -

		REALIZACIJA 2015	FINANČNI NAČRT 2016	REALIZACIJA 2016	INDEKS REAL. 2016/ REAL. 15	FINANČNI NAČRT 2017	INDEKS FN 2017/ REAL. 2016	FINANČNI NAČRT 2018	INDEKS FN 2018/ FN 2017
		1	2	3	4=3/1*100	5	6=5/3*100	7	8=7/5*100
7	I. SKUPAJ PRIHODKI	3.371.526	4.452.000	4.572.789	135,6	5.322.500	116,4	5.291.000	99,4
	(70+71+72+73+74+78)								
	TEKOČI PRIHODKI	205.574	902.000	1.023.217	497,7	902.000	88,2	902.000	100,0
	(70+71)								
70	DAVČNI PRIHODKI	0	0	0		0		0	
71	NEDAVČNI PRIHODKI	205.574	902.000	1.023.217	497,7	902.000	88,2	902.000	100,0
710	Udeležba na dobičku in dohodki od premoženja	0	0	0		0		0	
7100	Prihodki od udeležbe na dobičku in dividend ter presežkov prihodkov nad odhodki								
7102	Prihodki od obresti								
7103	Prihodki od premoženja								
711	Takse in pristojbine	0	0	0		0		0	
7110	Sodne takse								
7111	Upravne takse in pristojbine								
712	Globe in druge denarne kazni	0	0	0		0		0	
7120	Globe in druge denarne kazni								
713	Prihodki od prodaje blaga in storitev	205.574	900.000	803.134	390,7	900.000	112,1	900.000	100,0
7130	Prihodki od prodaje blaga in storitev	205.574	900.000	803.134	390,7	900.000	112,1	900.000	100,0
714	Drugi nedavčni prihodki	0	2.000	220.083		2.000	0,9	2.000	100,0
7140	Drugi prostovoljni prispevki za socialno varnost								
7141	Drugi nedavčni prihodki		2.000	220.083		2.000	0,9	2.000	100,0
72	KAPITALSKI PRIHODKI	0	0	0		0		0	

Drugi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2017 in program dela in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018

720	Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	0	0	0	0		0
7200	Prihodki od prodaje zgradb in prostorov						
7201	Prihodki od prodaje prevoznih sredstev						
7202	Prihodki od prodaje opreme						
7203	Prihodki od prodaje drugih osnovnih sredstev						
721	Prihodki od prodaje zalog	0	0	0	0		0
7210	Prihodki od prodaje blagovnih rezerv						
7211	Prihodki od prodaje drugih zalog						
722	Prihodki od prodaje zemljišč in neopredmetenih sredstev	0	0	0	0		0
7220	Prihodki od prodaje kmetijskih zemljišč in gozdov						
7221	Prihodki od prodaje stavbnih zemljišč						
7222	Prihodki od prodaje premoženskih pravic in drugih neopredmetenih sredstev						
73	PREJETE DONACIJE	805	0	0	0,0	0	0
730	Prejete donacije iz domačih virov	0	0	0	0		0
7300	Prejete donacije in darila od domačih pravnih oseb						
7301	Prejete donacije in darila od domačih fizičnih oseb						
731	Prejete donacije iz tujine	805	0	0	0,0	0	0
7310	Prejete donacije in darila od tujih nevladnih organizacij in fundacij	805			0,0		
7311	Prejete donacije in darila od tujih vlad in vladnih institucij						
7312	Prejete donacije in darila od tujih pravnih oseb						
7313	Prejete donacije in darila od tujih fizičnih oseb						
732	Donacije za odpravo posledic naravnih nesreč	0	0	0	0		0
7320	Donacije za odpravo posledic naravnih nesreč						
74	TRANSFERNI PRIHODKI	3.057.609	3.550.000	3.549.572	116,1	4.380.000	123,4
740	Transferni prihodki iz drugih javnofinancijskih institucij	3.057.609	3.550.000	3.549.572	116,1	4.380.000	123,4
7400	Prejeta sredstva iz državnega proračuna	3.057.609	3.550.000	3.549.572	116,1	4.380.000	123,4
7401	Prejeta sredstva iz občinskih proračunov						
7402	Prejeta sredstva iz skladov socialnega zavarovanja						
7403	Prejeta sredstva iz javnih skladov						
7404	Prejeta sredstva iz javnih agencij						
741	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije	0	0	0	0		0
7410	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz predpristopnih in popristopnih pomoči Evropske						

Drugi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2017 in program dela in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018

	unije							
7411	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije za izvajanje skupne kmetijske politike							
7412	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije iz strukturnih skladov							
7413	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije iz kohezijskega sklada							
7414	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU							
7415	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije iz naslova pavšalnih povračil							
7416	Druga prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije							
7417	Prejeta sredstva iz državnega proračuna - iz sredstev drugih evropskih institucij							
78	PREJETA SREDSTVA IZ EVROPSKE UNIJE	107.538	0	0	0,0	40.500	9.000	22,2
780	Predpristopna in popristopna pomoč Evropske unije	0	0	0		0		0
7800	Prejeta sredstva PHARE							
7801	Prejeta sredstva ISPA							
7802	Prejeta sredstva SAPARD							
7803	Popristopna pomoč							
781	Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske in ribiške politike	0	0	0		0		0
7810	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova tržnih ukrepov v kmetijstvu iz Evropskega kmetijskega jamstvenega in usmerjevalnega sklada - Jamstveni del (EAGGF - Guarantee Fund) in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (EKJS)							
7811	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova neposrednih plačil v kmetijstvu iz Evropskega kmetijskega jamstvenega in usmerjevalnega sklada - Jamstveni del (EAGGF - Guarantee Fund) in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (EKJS)							
7812	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova programa razvoja podeželja iz Evropskega kmetijskega jamstvenega in usmerjevalnega sklada - Jamstveni del (EAGGF - Guarantee Fund) in Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP)							
7813	Ostala prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike							
7814	Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne ribiške politike							
782	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz strukturnih skladov	0	0	0		0		0
7820	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz Evropskega kmetijskega Jamstvenega in usmerjevalnega sklada - Usmerjevalni del (EAGGF - Guidance Fund)							

Drugi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2017 in program dela in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018

7821	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz Evropskega sklada za regionalni razvoj (ERDF)							
7822	Prejeta sredstva iz Evropskega socialnega sklada (ESF)							
7823	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Finančnega instrumenta za usmerjanje ribištva (FIFG)							
7824	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Pobude za zaposlovanje mladih (YEL)							
7825	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Sklada za evropsko pomoč najbolj ogroženim							
783	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz kohezijskega sklada							
7830	Prejeta sredstva iz Kohezijskega sklada (CF)							
784	Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0		0		0
7840	Prejeta sredstva iz proračuna EU za Schengensko mejo							
7841	Druga prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje notranjih politik EU 2004 - 2006							
7842	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Konkurenčnost za rast in zaposlovanje							
7843	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova Državljanstvo, svoboda, varnost in pravica							
785	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova pavšalnih povračil	0	0	0		0		0
7850	Prejeta sredstva iz proračuna EU Iz naslova pavšalnih povračil za krepitev denarnega toka							
7851	Prejeta sredstva iz proračuna EU iz naslova pavšalnih povračil za proračunsko izravnavo							
786	Ostala prejeta sredstva iz proračuna Evropske unije	97.669	0	0	0,0	0		0
7860	Ostala prejeta sredstva iz proračuna EU	97.669			0,0			
787	Prejeta sredstva od drugih evropskih institucij	9.869	0	0	0,0	40.500		9.000 22,2
7870	Prejeta sredstva od drugih evropskih institucij	9.869			0,0	40.500		9.000 22,2
788	Prejeta vračila sredstev iz proračuna Evropske unije	0	0	0		0		0
7880	Prejeta vračila sredstev iz proračuna Evropske unije							

		REALIZACIJA 2015	FINANČNI NAČRT 2016	REALIZACIJA 2016	INDEKS REAL. 2016/ REAL. 15	FINANČNI NAČRT 2017	INDEKS FN 2017/ REAL. 2016	FINANČNI NAČRT 2018	INDEKS FN 2018/ FN 2017
		1	2	3	4=3/1*100	5	6=5/3*100	7	8=7/5*100
4 II.	SKUPAJ ODHODKI	3.365.237	4.452.000	4.664.799	138,6	5.322.500	114,1	5.291.000	99,4
	(40+41+42+43+45)								

Drugi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2017 in program dela in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018

40	TEKOČI ODHODKI	3.294.747	4.327.500	4.540.727	137,8	4.922.500	108,4	5.111.000	103,8
	(400+401+402+403+404+409)								
400	Plače in drugi izdatki zaposlenim	2.121.128	2.405.408	2.307.985	108,8	2.463.833	106,8	2.445.460	99,3
4000	Plače in dodatki	1.854.491	2.036.715	2.005.829	108,2	2.126.191	106,0	2.110.335	99,3
4001	Regres za letni dopust	40.327	75.000	71.870	178,2	74.768	104,0	74.210	99,3
4002	Povračila in nadomestila	195.482	216.256	203.277	104,0	227.065	111,7	225.372	99,3
4003	Sredstva za delovno uspešnost	3.431	6.000	6.562	191,3	3.985	60,7	3.956	99,3
4004	Sredstva za nadurno delo	16.026	15.000	7.865	49,1	18.615	236,7	18.477	99,3
4005	Plače za delo nerezidentov po pogodbì								
4009	Druži izdatki zaposlenim	11.371	66.437	12.582	110,6	13.208	105,0	13.110	99,3
401	Prispevki delodajalcev za socialno varnost	303.183	345.592	329.249	108,6	352.167	107,0	349.540	99,3
4010	Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	161.274	172.034	177.689	110,2	187.331	105,4	185.932	99,3
4011	Prispevek za zdravstveno zavarovanje	133.221	140.297	142.672	107,1	154.745	108,5	153.591	99,3
4012	Prispevek za zaposlovanje	1.226	1.133	1.258	102,6	1.424	113,2	1.414	99,3
4013	Prispevek za starševsko varstvo	1.878	1.890	2.026	107,9	2.181	107,7	2.165	99,3
4015	Premiile kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU	5.584	30.238	5.604	100,4	6.486	115,7	6.438	99,3
402	Izdatki za blago in storitve	870.436	1.576.500	1.903.493	218,7	2.106.500	110,7	2.316.000	109,9
4020	Pisarniški in splošni material in storitve	376.675	1.084.500	1.084.293	287,9	1.366.500	126,0	1.576.000	115,3
4021	Posebni material in storitve	29.297	25.000	164.081	560,1	160.000	91,4	150.000	100,0
4022	Energija, voda, komunalne storitve in komunikacije	42.070	65.000	46.568	110,7	50.000	107,4	50.000	100,0
4023	Prevozni stroški in storitve	29.565	32.000	46.304	156,6	45.000	97,2	45.000	100,0
4024	Izdatki za službena potovanja	13.886	20.000	12.542	90,3	15.000	119,6	15.000	100,0
4025	Tekoče vzdrževanje	80.008	120.000	111.911	139,9	110.000	98,3	110.000	100,0
4026	Poslovne najemnine in zakupnine	107.342	130.000	169.195	157,6	170.000	100,5	170.000	100,0
4027	Kazni in odškodnine								
4029	Druži operativni odhodki	191.593	100.000	268.599	140,2	200.000	74,5	200.000	100,0
403	Plačila domačih obresti	0	0	0		0		0	
4030	Plačila obresti od kreditov - Banki Slovenije								
4031	Plačila obresti od kreditov - poslovnim bankam								
4032	Plačila obresti od kreditov - drugim finančnim institucijam								
4033	Plačila obresti od kreditov - drugim domačim kreditodajalcem								
4034	Plačila obresti od vrednostnih papirjev izdanih na domačem trgu								
4035	Plačila obresti subjektom, vključenim v sistem EZR								
404	Plačila tujih obresti	0	0	0		0		0	
4040	Plačila obresti od kreditov - mednarodnim finančnim institucijam								

Drugi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2017 in program dela in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018

4041	Plačila obresti od kreditov - tujim vladam						
4042	Plačila obresti od kreditov - tujim poslovnim bankam in finančnim institucijam						
4043	Plačila obresti od kreditov - drugim tujim kreditodajalcem						
4044	Plačila obresti od vrednostnih papirjev, izdanih na tujih trgih						
409	Rezerve	0	0	0	0		0
4090	Splošna proračunska rezervacija						
4091	Proračunska rezerva						
4092	Druge rezerve						
4093	Sredstva za posebne namene						
4098	Rezervacije za kreditna tveganja v javnih skladih						
41	TEKOČI TRANSFERI	0	0	0	0		0
410	Subvencije	0	0	0	0		0
4100	Subvencije javnim podjetjem						
4101	Subvencije finančnim institucijam						
4102	Subvencije privavnim podjetjem in zasebnikom						
411	Transferi posameznikom in gospodinjstvom	0	0	0	0		0
4110	Transferi nezaposlenim						
4111	Družinski prejemki in starševska nadomestila						
4112	Transferi za zagotavljanje socialne varnosti						
4113	Transferi vojnim invalidom, veteranom in žrtvam vojnega nasilja						
4114	Pokojnine						
4115	Nadomestila plač						
4116	Boleznine						
4117	Štipendije						
4119	Drugl transferi posameznikom						
412	Transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam	0	0	0	0		0
4120	Tekoči transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam						
413	Drugi tekoči domači transferi	0	0	0	0		0
4130	Tekoči transferi občinam						
4131	Tekoči transferi v sklade socialnega zavarovanja						
4132	Tekoči transferi v javne sklade						
4133	Tekoči transferi v javne zavode						
4134	Tekoči transferi v državní proračun						
4135	Tekoča plačila drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski uporabniki						
4136	Tekoči transferi v javne agencije						

Drugi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2017 in program dela in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018

414	Tekoči transferi v tujino	0	0	0		0		0	
4140	Tekoči transferi mednarodnim institucijam								
4141	Tekoči transferi tujim vladam in vladnim institucijam								
4142	Tekoči transferi neprofitnim organizacijam v tujini								
4143	Drugi tekoči transferi v tujino								
42	INVESTICIJSKI ODHODKI	70.490	124.500	124.072	176,0	400.000	322,4	180.000	45,0
420	Nakup in gradnja osnovnih sredstev	70.490	124.500	124.072	176,0	400.000	322,4	180.000	45,0
4200	Nakup zgradb in prostorov								
4201	Nakup prevoznih sredstev	23.890	30.000	29.825	124,8	30.000	100,6	29.000	96,7
4202	Nakup opreme	27.211	64.500	59.503	218,7	195.000	327,7	116.000	59,5
4203	Nakup drugih osnovnih sredstev		25.000	11.469		120.000	1.046,3	25.000	20,8
4204	Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije								
4205	Investicijsko vzdrževanje in obnove			22.123		15.000	67,8		0,0
4206	Nakup zemljišč in naravnih bogastev								
4207	Nakup nematerinalnega premoženja	19.389	5.000	1.152	5,9	40.000	3.472,2	10.000	25,0
4208	Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring								
4209	Nakup blagovnih rezerv in Intervencijskih zalog								
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI	0	0	0		0		0	
431	Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki	0	0	0		0		0	
4310	Investicijski transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam								
4311	Investicijski transferi javnim podjetjem in družbam, ki so v lasti države ali občin								
4312	Investicijski transferi finančnim institucijam								
4313	Investicijski transferi privatnim podjetjem								
4314	Investicijski transferi posameznikom in zasebnikom								
4315	Investicijski transferi drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski uporabniki								
4316	Investicijski transferi v tujino								
432	Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	0	0	0		0		0	
4320	Investicijski transferi občinam								
4321	Investicijski transferi javnim skladom in agencijam								
4322	Investicijski transferi v državni proračun								
4323	Investicijski transferi javnim zavodom								
45	PLAČILA SREDSTEV V PRORAČUN EVROPSKE UNIJE	0	0	0		0		0	

Drugi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2017 in program dela in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018

450	Plaćila sredstev v proračun Evropske unije	0	0	0		0		0	
4500	Plaćila tradicionalnih lastnih sredstev v proračun Evropske unije								
4501	Plaćila sredstev v proračun EU iz naslova davka na dodano vrednost								
4502	Plaćila sredstev v proračun EU iz naslova bruto nacionalnega dohodka								
4503	Plaćila sredstev v proračun EU iz naslova popravka v korist Združenega Kraljestva								
4504	Plaćila sredstev v proračun EU iz naslova popravkov BND vira v korist Kraljevin Nizozemske in Švedske								
	III. PRESEŽEK (PRIMANJKLJAJ) (I. - II.)	6.289	0	-92.010		0		0	

B. RACUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB

		REALIZACIJA 2015	FINANČNI NAČRT 2016	REALIZACIJA 2016	INDEKS REAL. 2016/ REAL. 15	FINANČNI NAČRT 2017	INDEKS FN 2017/ REAL. 2016	FINANČNI NAČRT 2018	INDEKS FN 2018/ FN 2017
		1	2	3	4=3/1*100	5	6=5/3*100	7	8=7/5*100
75	IV. PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV	0	0	0		0		0	
	(750+751+752)								
750	Prejeta vračila danih posojil	0	0	0		0		0	
7500	Prejeta vračila danih posojil od posameznikov in zasebnikov								
7501	Prejeta vračila danih posojil - od javnih skladov								
7502	Prejeta vračila danih posojil od javnih podjetij in družb, ki so v lasti države ali občin								
7503	Prejeta vračila danih posojil - od finančnih institucij								
7504	Prejeta vračila danih posojil od privavnih podjetij								
7505	Prejeta vračila danih posojil od občin								
7506	Prejeta vračila danih posojil - iz tujine								
7507	Prejeta vračila danih posojil državnemu proračunu								
7508	Prejeta vračila danih posojil od javnih agencij								
7509	Prejeta vračila plačanih poroštev								

751	Prodaja kapitalskih deležev	0	0	0	0	0
7510	Sredstva, pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v javnih podjetjih in družbah, ki so v lasti države ali občin					
7511	Sredstva, pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v finančnih institucijah					
7512	Sredstva, pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v privatnih podjetjih					
7513	Sredstva, pridobljena s prodajo drugih kapitalskih deležev					
7514	Prejeta vračila namenskega premoženja					
762	Kupnine iz naslova privatizacije	0	0	0	0	0
7520	Sredstva kupnin iz naslova privatizacije					
44 V.	DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	0	0	0	0	0
	(440+441+442+443)					
440	DANA POSOJILA	0	0	0	0	0
4400	Dana posojila posameznikom in zasebnikom					
4401	Dana posojila javnim skladom					
4402	Dana posojila javnim podjetjem in družbam, ki so v lasti države ali občin					
4403	Dana posojila finančnim institucijam					
4404	Dana posojila privatenim podjetjem					
4405	Dana posojila občinam					
4406	Dana posojila v tujino					
4407	Dana posojila državnemu proračunu					
4408	Dana posojila javnim agencijam					
4409	Plačila zapadnih poroštov					
441	Povečanje kapitalskih deležev in finančnih naložb	0	0	0	0	0
4410	Povečanje kapitalskih deležev v javnih podjetjih in družbam, ki so v lasti države ali občin					
4411	Povečanje kapitalskih deležev v finančnih institucijah					
4412	Povečanje kapitalskih deležev v privatnih podjetjih					
4413	Skupna vlaganja (joint ventures)					
4414	Povečanje kapitalskih deležev v tujino					
4415	Povečanje drugih finančnih naložb					
442	Poraba sredstev kupnin iz naslova privatizacije	0	0	0	0	0
4420	Dana posojila iz sredstev kupnin					
4421	Sredstva kupnin, razporejena v javne sklade in agencije					
4422	Povečanje kapitalskih deležev države iz sredstev kupnin					

Drugi rebalans programa dela in finančnega načrta za leto 2017 in program dela in finančni načrt Javne agencije RS za varnost prometa za leto 2018

443	Povečanje namenskega premoženja v javnih skladih in drugih pravnih osebah javnega prava, ki imajo premoženje v svoji lasti	0	0	0		0		0
4430	Povečanje namenskega premoženja v javnih skladih							
4431	Povečanje premoženja v drugih pravnih osebah javnega prava, ki je v njihovi lasti							
VI.	PREJETA MINUS DANA POSOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV - V)	0	0	0		0		0

C. RAČUN FINANCIRANJA

		REALIZACIJA 2015	FINANČNI NAČRT 2016	REALIZACIJA 2016	INDEKS REAL. 2016/ REAL. 15	FINANČNI NAČRT 2017	INDEKS FN 2017/ REAL. 2016	FINANČNI NAČRT 2018	INDEKS FN 2018/ FN 2017
									8=7/5*100
		1	2	3	4=3/1*100	5	6=5/3*100	7	8=7/5*100
50	VII. ZADOLŽEVANJE	0	0	0		0		0	
	(500+501)								
500	Domače zadolževanje	0	0	0		0		0	
5000	Najeti krediti pri Banki Slovenije								
5001	Najeti krediti pri poslovnih bankah								
5002	Najeti krediti pri drugih finančnih institucijah								
5003	Najeti krediti pri drugih domačih kreditodajalcih								
5004	Sredstva, pridobljena z izdajo vrednostnih papirjev na domačem trgu								
501	Zadolževanje v tujini	0	0	0		0		0	
5010	Najeti krediti pri mednarodnih finančnih institucijah								
5011	Najeti krediti pri tujih vladah								
5012	Najeti krediti pri tujih poslovnih bankah in finančnih institucijah								
5013	Najeti krediti pri drugih tujih kreditodajalcih								
5014	Sredstva, pridobljena z izdajo vrednostnih papirjev								
55	VIII. ODPLAČILA DOLGA	0	0	0		0		0	
	(550+551)								

	-	-	-	-	-	-	-	-
550	Odpplačila domačega dolga	0	0	0		0		0
5500	Odpplačila kreditov Banki Slovenije							
5501	Odpplačila kreditov poslovnim bankam							
5502	Odpplačila kreditov drugim finančnim institucijam							
5503	Odpplačila kreditov drugim domačim kreditodajalcem							
5504	Odpplačila glavnice vrednostnih papirjev, izdanih na domačem trgu							
551	Odpplačila dolga v tujino	0	0	0		0		0
5510	Odpplačila dolga mednarodnim finančnim institucijam							
5511	Odpplačila dolga tujim vladam							
5512	Odpplačila dolga tujim poslovnim bankam in finančnim institucijam							
5513	Odpplačila dolga drugim tujim kreditodajalcem							
5514	Odpplačila glavnice vrednostnih papirjev, izdanih na tujih trgih							
IX.	NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	0	0	0		0		0
X.	POVEČANJE (ZMANJŠANJE) SREDSTEV NA RAČUNIH (I+IV+VII-II-V-VIII)	6.289	0	-92.010		0		0
XI.	NETO FINANCRANJE <u>(VI+VII-VIII-IX = - III)</u>	-6.289	0	92.010		0		0

Št. 410-3/2017/4
Datum: 08.03.2017

Priloga:

- vizija





IZJAVA O VEČLETNI STRATEGIJI RAZVOJA JAVNE AGENCIJE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA

UVOD

Varnost v cestnem prometu je v Republiki Sloveniji (RS) pomembno družbeno vprašanje. V prometnih nesrečah spremljamo izgube življenj in hude invalidnosti kot nenadomestljive ter nepopravljive izgube v družinah, družbi in škode, ki jih ima družba zaradi posledic prometnih nesreč. Na nastanek prometnih nesreč vpliva več dejavnikov, poglaviti pa so udeleženci v cestnem prometu, cestna infrastruktura, vozila in okolje. Varnost cestnega prometa je odvisna od odgovornega ravnanja posameznika, vzgojno izobraževalnih in preventivnih institucij, medijev, represivnih organov, civilne družbe, lokalnih skupnosti, državnih organov in drugih deležnikov na tem področju.

Javna agencija RS za varnost prometa (AVP) si bo prizadevala, da v sodelovanju in s koordinacijo vseh deležnikov na področju prometne varnosti stalno izboljšuje prometno varnost in sledi Viziji nič.

ORGANIZCIJSKA STRUKTURA AVP

AVP se je v zadnjih dveh letih organizacijsko okreplila in reorganizirala na način, da dosega boljši učinek z istim kadrom. Organizacijska shema in katalog delovnih mest morata še naprej slediti razvoju na tem področju in spremembam, s katerimi smo izvani. Organizacijska struktura bo še bolj fleksibilna in racionalna. Usmerjena bo k strokovnem razvoju, večjemu poudarku na preventivi, mednarodnemu sodelovanju in prihodki na trgu (v tistem delu, kjer je to možno, potrebno in racionalno).

KADROVSKI NAČRT

Od AVP se zahteva in pričakuje vedno več. Temu mora slediti tudi kadrovski načrt. Del razvoja kadra se bo reševal z notranjimi prerazporeditvami in nadomeščanjem upokojenega kadra. Del se bo moral zapolniti z minimalnim povečanjem kadrovskega načrta. Del kadrovske okrepitev bo šel na račun prihodkov iz tržne dejavnosti in zaposlenih, ki se ne štejejo v kadrovski načrt. Za del nalog pa bo potrebno najemati zunanje sodelavce in strokovnjake, predvsem iz naslova pridobljenih lastnih sredstev.

DEJAVNOST

VOZNIKI: Področje voznikov je zelo pomembno. Voznik oz. človeški faktor je največkrat vzrok za prometno nesrečo. Urediti je potrebno razmere na področju usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil. V zadnjih dveh letih je bil vzpostavljen dober sistem strokovnih nadzorov. Potrebna je še sprememba zakonodaje, da bo nadzor bolj učinkovit. V postopku je Zakon o voznikih, ki vsebuje ustrezne spremembe.

VOZILA: Vozila skupaj z vozniki in prometno infrastrukturo spadajo med najpomembnejše dejavnike prometne varnosti. Ustreznost in skladnost vozil s tehničnimi zahtevami in standardi preverjajo pooblaščene organizacije. Te so postavljene med dva nasprotujoča si interesa. Na eni strani je AVP, ki ji je v interesu temeljito pregledovanje vozil, saj si na cesti želi le tehnično brezhibna vozila brez izjem. Na drugi strani pa so uporabniki vozil, ki praviloma želijo pregled opraviti čim hitreje in brez ugotovljenih napak na vozilu. Ker so te organizacije na trgu, so velikokrat na preizkušnji med tem, kaj je prav in kaj stranka želi. Tako so tisti, ki delajo strokovno in pošteno na slabšem, saj se jih stranke izogibajo. Izboljšanje stanja lahko dosežemo z nadzorom in strokovno podporo organizacijam. Nadzori se izvajajo. S spremembo Zakona o vozilih se bo dala možnost za učinkovit nadzor, saj bo vzpostavljena sledljivost in dokazljivost.

IZPITNI CENTRI (IC): Izpitni centri se bodo ukinili in bodo vsi zaposleni pod isto »streho«. Izpiti se bodo še naprej izvajali v različnih krajih, vendar ne kot samostojne enote temveč kot izpostavljena enota AVP. To bo prineslo večjo racionalizacijo kadra, boljšo učinkovitost in nadzor. Hkrati se bo vzpostavil enoten standard ocenjevanja za celo območje Slovenije. Sistem financiranja se bo moral urediti s tarifo. Z višino zneska iz tarife bodo kandidati pokrili stroške izpita. Zaradi zadostnih sredstev in namenske porabe bo del AVP, ki je namenjen izvajanju izpitov za voznike motornih vozil, ustrezno financiran. To bo omogočilo vzpostavitev materialnih pogojev za izvajanje izpitov v skladu z zahtevami področne zakonodaje, hkrati pa omogočilo razvoj kadrovskega in strokovnega potenciala.

PREVENTIVA: Preventiva je zelo pomembna in ima dolgotrajne učinke na prometno varnost. Potrebno je zagotoviti sredstva za izvedbo preventivne tako preko AVP, lokalnih skupnosti, državnih organov in nevladnih organizacij. Del sredstev bo moral biti zagotovljen iz proračuna RS, del pa ga bo AVP zagotavljala z lastnimi prihodki. Sredstev za preventivo praktično nikoli ni dovolj, saj se z več sredstvi izvede več dejavnosti in doseže boljše učinke. AVP mora v petih letih povečevati sredstva za preventivo na način, da bo zagotovljenih vsaj 1 evro na prebivalca preko delovanja AVP. Pomembno bo sodelovanje z lokalnimi sveti za preventivo in vzgojo in nevladnimi organizacijami.

FINANCIRANJE

V Nacionalnem programu varnosti cestnega prometa v poglavju FINANCIRANJE zapisano »Finančna sredstva, potrebna za izvajanje nacionalnega programa, so ocenjena orientacijsko in so vodilo ministrstvom, agencijam in službam, da bodo pri načrtovanju proračunov **ustrezen odstotek** sredstev namenili tudi izvajaju nalog iz nacionalnega programa.«

Na podlagi dejanskega stanja ugotavljamo, da temu ni tako. V letu 2016 je ministrstvo prepoznaло upravičenost zahtev AVP po zagotovitvi več sredstev iz proračuna, hkrati pa AVP dviga delež lastnih sredstev iz 3 na 20 odstotkov.

V prihodnjih petih letih bo proračun AVP moral preseči znesek 5.800.000,00 evrov, če se od nje pričakuje kvalitetno izvajanje vseh nalog. K jasni sliki financiranja bi pripomogla tudi transparentnost v smislu razmejitve prihodkov, ki jih AVP zagotovi v državni proračun na podlagi svojega dela in storitev ter odhodkov, ki jih AVP iz integralnega proračuna za svoje delovanje prejme. Tako bi se AVP iz proračuna lahko zagotovil enak del sredstev, ki ga sama prispeva v državni proračun. Sicer pa bo ob vzpostavitvi vseh nakazanih pogojev za lastna sredstva, razmerje proračuna obrnjeno, in sicer se bo AVP financirala na način: 20 odstotkov proračun in 80 odstotkov lastna sredstva.

ZAKLJUČEK

AVP je prepoznana kot nosilec prometne varnosti v Sloveniji. AVP bo temeljila na prepoznavnosti, znanju in strokovnosti ter krepila svojo vlogo na tem področju.

