



PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA OBDOBJE

JANUAR – MAJ 2015

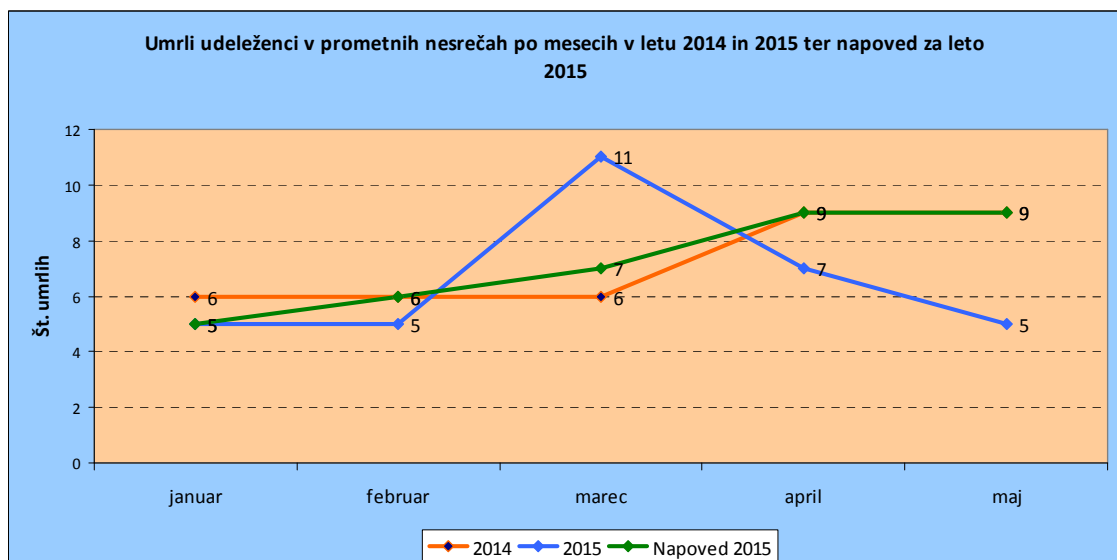
1. Prometne nesreče in posledice v obdobju JANUAR – MAJ 2015

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
januar - maj 2011	8158	2929	57	375	3615	3990
januar - maj 2012	9137	2569	31	309	3150	3459
januar - maj 2013	7647	2460	43	216	3181	3397
januar - maj 2014	6983	2290	36	263	2824	3087
januar - maj 2015*	6602	2253	33	261	2782	3043
primerjava 15/11	-19%	-23%	-42%	-30%	-23%	-24%
primerjava 15/14	-5%	-2%	-8%	-1%	-1%	-1%

*Začasni podatki z datumom obdelave 15. junij 2015

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah v obdobju januar - maj od leta 2011 do leta 2015. Primerjava letošnjega in lanskega obdobja kaže na zmanjšanje števila prometnih nesreč (-5 %) ter minimalno zmanjšanje števila prometnih nesreč s telesno poškodbo (-2 %). V prvih petih mesecih letošnjega leta je na slovenskih cestah umrlo skupaj 33 udeležencev cestnega prometa, kar je 3 manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (-8 %). V omenjenem obdobju se je hudo telesno poškodovalo 261 udeležencev, kar je za 1 % manj kot v lanskem primerjalnem obdobju. Na splošno se je minimalno zmanjšalo število poškodb v prometnih nesrečah (-1 %).

2. Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po mesecih

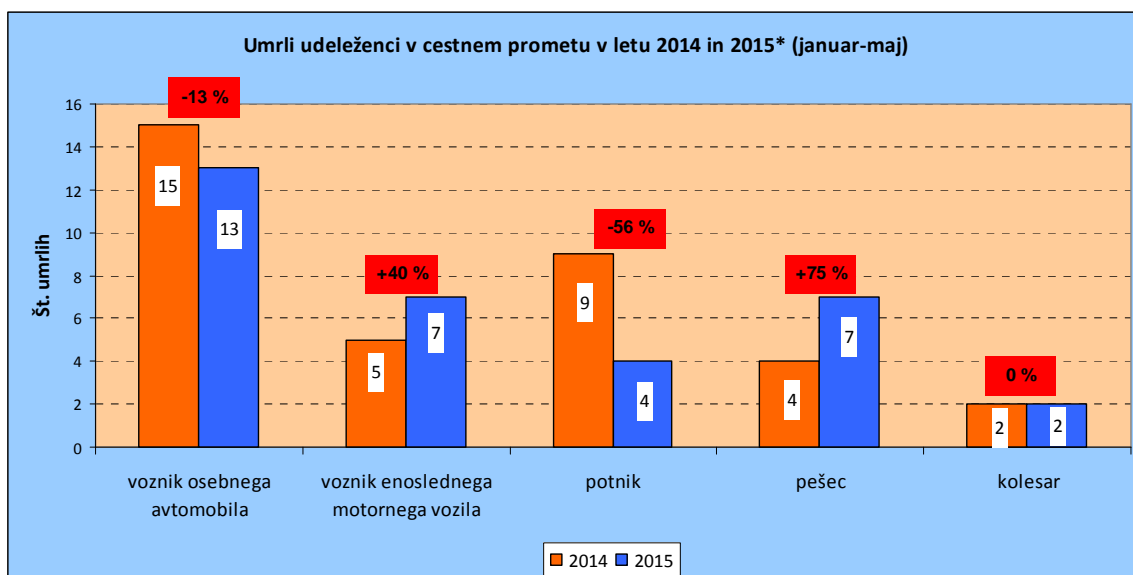


*Začasni podatki z datumom obdelave 15. junij 2015

Graf nam prikazuje število umrlih udeležencev po mesecih v 2014 in 2015 ter napoved števila umrlih v letu 2015. Statistična napoved AVP je osnovana na podlagi eksponentnega trenda zmanjševanja števila umrlih in primerjalnega petletnega obdobja 2010 - 2014. Število umrlih v januarju in februarju je bilo malenkostno manjše kot v lanskem primerjalnem obdobju in v skladu z napovedjo prometne varnosti. V mesecu marcu pa se je stanje varnosti v cestnem prometu poslabšalo, saj je umrlo 11 udeležencev (6 lani) oz. za 83 % več. V aprilu in mesecu maju, se je število umrlih zmanjšalo. V obeh mesecih je umrlo 12 udeležencev cestnega prometa (lani 18) oz. za 33 % manj.

Stanje varnosti v cestnem prometu za leto 2015 je boljše od statistične napovedi AVP, kjer naj bi v prvi petih mesecih leta 2015 umrlo 36 udeležencev cestnega prometa – dejansko število umrlih pa je 33.

3. Umri udeleženci v cestnem prometu

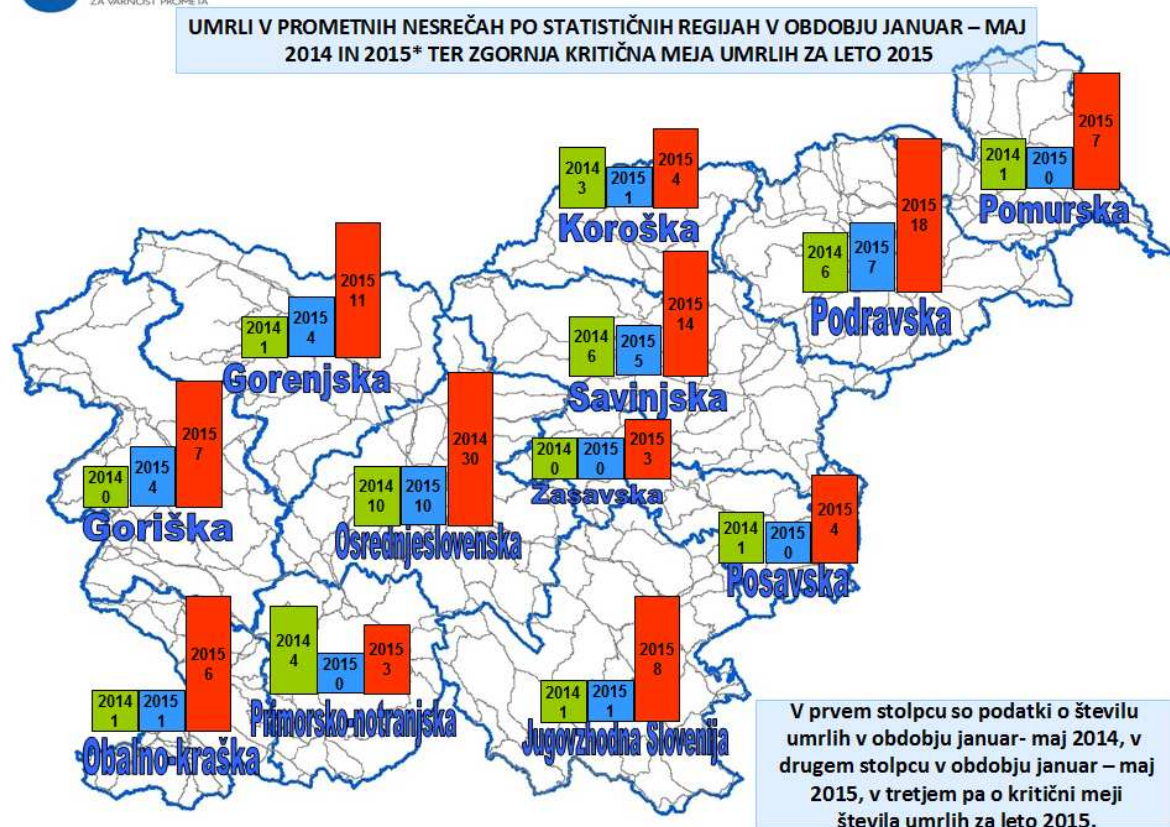


*Začasni podatki z datumom obdelave 15. junij 2015

V letošnjem petmesečnem obdobju izstopa povečano število umrlih potnikov in voznikov enoslednih motornih vozil. Do konca letošnjega meseca maja je umrlo 7 pešcev (lani 4) oz. 75 % več kot v primerjalnem obdobju leta 2014. Število umrlih voznikov enoslednih motornih vozil se je povečalo iz 5 na 7 umrlih v letošnjem primerjalnem obdobju (povečanje za 40 %). Bolj spodbudni statistični podatki so pri potnikih, saj so v obdobju januar – maj 2015 umrli 4 potniki (lani 9) oz. 56 % manj kot v primerjalnem obdobju leta 2014. Zmanjšalo se je tudi število umrlih voznikov osebnih avtomobilov, saj jih je v letošnjem letu umrlo 13 (lani 15) oz. 13 % manj. Število umrlih kolesarjev je do konca meseca maja enako kot v lanskem primerjalnem obdobju (2 umrli kolesarja). Poleg naštetih smrtnih žrtev v cestnem prometu je v lanskem petmesečnem obdobju umrl en voznik tovornega vozila – letos ne beležimo umrlih v tej kategoriji.

Število tako imenovanih »ranljivih udeležencev« v cestnem prometu (kolesarji, pešci, vozniki enoslednih motornih vozil) se je povečalo iz 11 umrlih v obdobju januar – maj 2014 na 16 umrlih v letošnjem primerjalnem obdobju (za 45 %).

4. Umrlu udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah



*Začasni podatki z datumom obdelave 15. junij 2015

Največ udeležencev v cestnem prometu je v obdobju januar – maj 2015 umrlo v Osrednjeslovenski regiji – 10 (lani 10) oz. 30 % vseh mrtvih v letošnjem letu. V Podravski statistični regiji je letos umrlo 7 udeležencev (lani 6), v Savinjski statistični regiji pa je umrlo 5 udeležencev (lani 6). Stanje se je najbolj poslabšalo v Gorenjski statistični regiji, saj je število umrlih naraslo na 4 umrle (lani 1) in Goriški regiji – letos so tam umrli 4 udeleženci (lani 2). Največje zmanjšanje beleži Primorsko-notranjska regija, saj v prvih petih mesecih 2015 ne beleži nobene smrtne žrtve (lani 4). Število umrlih se je zmanjšalo tudi v Koroski regiji, letos je tam umrl 1 udeleženec cestnega prometa (lani 3). V ostalih statističnih regijah je število umrlih primerljivo z številom umrlih v lanskem primerjalnem obdobju.

5. Vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom

Najpogostejša vzroka za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v prvih petih mesecih leta 2015 sta neprimerno hitrost – 10 prometnih nesreč s smrtnim izidom ter nepravilna stran oz. smer vožnje – 9 prometnih nesreč s smrtnim izidom. V omenjenih prometnih nesrečah je umrlo 20 udeležencev oz. 61 % vseh umrlih.

6. Vožnja pod vplivom alkohola

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
januar - maj 2012	691	317	11	64	338	402
januar - maj 2013	569	205	13	38	248	286
januar - maj 2014	562	222	7	48	230	267
januar - maj 2015*	448	136	8	26	162	188
primerjava 15/14	-20%	-39%	14%	-46%	-30%	-30%

*Začasni podatki z datumom obdelave 15. junij 2015

V obdobju januar – maj 2015 se je pripetilo 448 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec. **Število omenjenih prometnih nesreč se je zmanjšalo za 20 %** (lani v enakem obdobju 562). **V prvih petih mesecih letos je zaradi alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč umrlo 8 udeležencev (v lanskoletnem primerljivem obdobju – 7 mrtvih), kar pomeni povečanje za 14 %.** V prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, se je 26 udeležencev (lani 48) hudo telesno poškodovalo – zmanjšanje za 46 %, 162 udeležencev (lani 230) pa je bilo lažje telesno poškodovanih – zmanjšanje za 30 %.

7. Statistična primerjava števila prometnih nesreč in posledic za obdobje 2010 – 2014

LETO	Št. prometnih nesreč	Posledice			skupaj poškodovani (H+L)
		Smrt	Huda tel.pošk.	Lažja tel.pošk	
2010	21440	138	878	9460	10338
2011	23041	141	918	8795	9713
2012	22035	130	848	8300	9148
2013	18904	125	708	8034	8742
2014	18251	108	826	7394	8220
primerjava 14/10	-15%	-22%	-6%	-22%	-20%
primerjava 14/13	-3%	-14%	17%	-8%	-6%

Primerjava podatkov zadnjega petletnega obdobja je spodbudna predvsem z vidika zmanjšanja posledic prometnih nesreč. **Trend števila mrtvih in hudo poškodovanih v cestnem prometu je od leta 2010 v stalnem upadanju in vzporeden z evropskim povprečjem,** z manjšo izjemo v letu 2011, ko je število prometnih nesreč in posledic le teh naraslo. Slovenija je v letu 2014 beležila manj žrtev prometnih nesreč kot v letu 2013 in predhodnih letih. Primerjalno se torej na letni ravni izboljšuje prometna varnost.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 19.6.2015.