

#Ohranimo Življenja Otrok

za prometno varnost 2015

SPOROČILO ZA PREDSTAVNIKE MEDIJEV

Ljubljana, 6. maj 2015

3. SVETOVNI TEDEN PROMETNE VARNOSTI OTROK, 6. maj 2015

Ob 3. svetovnem tednu prometne varnosti smo v Sloveniji na Javni agenciji RS za varnost prometa pripravili poseben preventivni dogodek, ki je potekal 6. maja 2015 na Kongresnem trgu v Ljubljani med 10.00 in 13.00 uro. Ob tem dogodku smo hkrati obeležili tudi 10-letnico izvajanja izredno uspešnega projekta Pasavček, s katerim smo v preteklih letih pomembno izboljšali varnost otrok med vožnjo.

Preventivni dogodek je organiziran in izveden v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Ljubljana. Poleg praktičnih vsebinskih **preventivnih delavnic povezanih s področjem prometne varnosti otrok** in varne vožnje otrok (svetovanje glede uporabe otroških varnostnih sedežev, hitrost in alkohol kot glavna dejavnika tveganja, varno kolesarjenje in uporaba kolesarske čelade), smo pripravili tudi **atraktiven animacijski program za otroke** (Čarovnik Grega, ustvarjalne delavnice itd.). V okviru dogodka se je **udeležilo preko 400 otrok iz vrtcev in osnovnih šol**, med katerimi nekateri sodelujejo v projektu Pasavček. Na dogodek smo povabili tudi ministra za infrastrukturo, župana MO Ljubljane ter druge visoke državne predstavnike, da na kratko nagovorijo udeležence. Prav tako so otroci javno prebrali otroški deklaracijo in sporočilo odraslim.

Glavno sporočilo

Prometna varnost otrok mora biti prioriteta vsake družbe, saj že pogovorno pravimo, da so otroci naše bogastvo. In to niso samo besede, ampak je resnično, da v prometu vsaka smrtna žrtev predstavlja veliko družbeno škodo in če izgubimo v prometu otroka, pomeni, da smo izgubili del svoje bodočnosti.

Na področju varnosti otrok smo v Sloveniji v preteklih desetletjih naredili ogromen napredek, saj so danes smrtne žrtve med otroci zelo redke in jih je letno manj kot prstov na eni roki. Vendar, cilj je VIZIJA 0 in prav pri varnosti otrok ne sme biti nobenih kompromisov. Ne smemo dopustiti, da bi nam v prometu zaradi napak ali nevestnosti odraslih umirali otroci.

V okviru Nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu 2013 -2022 smo si zastavili pomembne cilje, ki so povezani tudi z varnostjo otrok: zagotoviti varno infrastrukturo za pešce in kolesarje znotraj naselij, dodatno urediti in nadgraditi sistem varnih šolskih poti, zagotoviti ustrezno vzgojo in izobraževanje na vseh ravneh, osveščati in izvajati podobne preventivne akcije, kot je današnja. Tudi otroška deklaracija nas opozarja na to, da otroci želijo varne ceste, umirjenih in treznih voznikov, zaščitne opreme in drugo. Seveda je za doseganje teh ciljev potrebno sodelovanje različnih resorjev, tako infrastrukture, izobraževanja, zdravstva in nadzora, ter ukrepi na nacionalni in lokalni ravni.

Otroška deklaracija #OhranimoŽivljenjaOtrok2015

Skladno z Resolucijo Združenih narodov »Izboljšanje prometne varnosti« z dne 10. aprila 2014 sta **Svetovna zdravstvena organizacija (WHO)** in **Organizacija združenih narodov (OZN)** razglasili **Tretji svetovni teden prometne varnosti**, ki bo potekal od 4. do 10. maja 2015 po vsem svetu v organizaciji nacionalnih vlad, organizacij, fundacij itd. na področju prometne varnosti. Tretji svetovni teden prometne varnosti je **posvečen prometni varnosti otrok s sloganom »OhranimoŽivljenjaOtrok 2015«** (»SaveKidsLives2015«). V okviru Svetovnega tedna prometne varnosti je pripravljena tudi posebna kampanja in podpisna deklaracija, ki se ji bodo pridružile ustanove in posamezniki z namenom zavzemanja za prometno varnost otrok po vsem svetu.

Besedilo:



Otroška deklaracija za prometno varnost

Zakaj vsak dan tisoče otrok umira ali je hudo poškodovanih v prometnih nesrečah po vsem svetu? Najpogostejši vzrok smrti otrok po celem svetu so prometne nesreče. VI, odrasli in naši voditelji nam morate prisluhniti in se odzvati.

Mi smo otroci. V prihodnosti bomo lahko imeli besedo, ampak sedaj pa je na Vas, da nam pomagate. Aktivnosti morajo biti čimprejše, drugače veliko otrok ne bo imelo priložnosti, da bi lahko zrasli, da bi se slišal njihov glas.

In tukaj nam lahko VI, naši voditelji, in drugi odrasli pomagate, pridružite se našemu pozivu, da bi bili lahko vsi otroci sveta varni v prometu.

Vsi si zaslužimo varnost na poti v in iz šole. Ceste morajo biti oblikovane varno, da bi lahko otroci varno hodili do šole. Želimo varne pločnike, kolesarske steze, ukrepe za umirjanje prometa, varne prehode za pešce, da bi se lahko izobraževali brez strahu ali poškodb.

Pozivamo vsa vozila za prevoz otrok, da so varna, kjerkoli po svetu. Vsi avtomobili in avtobusi morajo imeti varnostne pasove. Otroci na kolesih in motorjih nujno potrebujejo zaščitno čelado. Vemo, da uporaba varnostnega pasu ali zaščitne čelade varuje življenje.

Vožnja pod vplivom alkohola, drog ali zdravil je nevarna. Prehitra vožnja je nevarna. Ljudje, ki jih skrbi za otroke, ne vozijo tako, da ogrožajo OTROKE.

#OhranimoŽivljenjaOtrok

za prometno varnost 2015

Slovensko otroško deklaracijo lahko podprete na spletnem mestu: <http://goo.gl/forms/mxxA85ySfF>

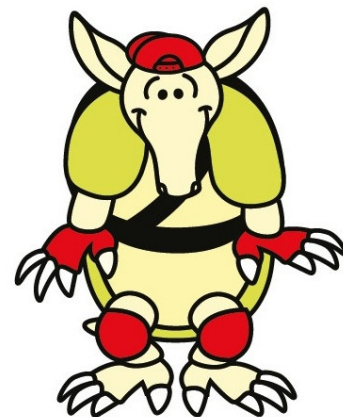
Več informacij:

Mateja Markl,

01/400 89 61

mateja.markl@avp-rs.si

www.avp-rs.si



PROJEKT PASAVČEK DO SEDAJ...

Ob Svetovnem tednu prometne varnosti otrok obeležujemo tudi 10-letnico izvajanja izredno uspešnega projekta Pasavček, s katerim smo v preteklih letih pomembno izboljšali varnost otrok med vožnjo.

Otroci so v prometu najpogosteje udeleženi v prometnih nesrečah kot potniki v vozilih, ko bi jih morali odrasli ustrezno zaščititi in namestiti v otroške varnostne sedeže in pripeti z varnostnim pasom, na vseh voznjeh, tudi najkrajših in pri nižjih hitrostih.

- Projekt Pasavček se izvaja v Sloveniji od leta 2005, najprej kot mednarodni projekt, v katerem je sodelovalo **14 evropskih držav**, finančno pa ga je podprla tudi Evropska Unija; zadnja leta pa ga v Sloveniji nadaljujemo zaradi dobrih rezultatov kot nacionalni prometno-vzgojni program;
- Osnovni namen projekta Pasavček je **spodbujanje pravilne in varne vožnje otrok** z uporabo otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov
- Projekt se **strokovno spremlja** in razvija ter vsako leto dopolnjuje z novimi orodji in gradivi, izvajajo se **različne aktivnosti** od projektnega dela, svetovanja in usposabljanja glede pravilne uporabe otroških sedežev in varnostni pasov, opozarjanja in spremljanja pripetosti otrok in odraslih, medijske aktivnosti, nadzor itd.
- Skupno je do sedaj v desetih letih v projektu sodelovalo **8.450 vrtčevskih skupin in oddelkov prve triade osnovne šole**
- Aktivno je bilo v projekt skupno vključenih preko skoraj **157.000 otrok**, preko **14.000 učiteljev in vzgojiteljev**, posredno pa še cca. 100.000 staršev
- Do sedaj smo za potrebe izvajanja projekta **izdali številna gradiva za otroke in starše**: plakate, knjižice, letake, balone, tattooje, kartončkov, štampljke, knjižna kazala, metre, blokce, ravnilca, nalepke, magnetke, obešanke za vrata, kopitljačke, CD s Čuki, rumene rutice s pasavčkom;
- Vsi otroci so ob koncu vedno nagrajeni in sicer prejmejo **priznanja Pasavčka** ter **simbolično nagradico** z likom Pasavčka (obeski, žoge, zapestnice, obešanke za avto) ter najboljši tudi **figurice Pasavčka**;
- **Evalvacija projektnih aktivnosti** poteka s strani učiteljev/vzgojiteljev, otrok in njihovih staršev;
- Občasno se izvaja **opazovanje dejanske pripetosti v prometu** na različnih vrstah cest v različnih časovnih terminih, in sicer je pripetost otrok **narasla s 53,7 % pred** začetkom izvajanja projekta Pasavček v letu 2005 **na 93% v letu 2011**
- Do sedaj smo izvedli skupno **preko 730 prireditev in dogodkov Pasavček** po šolah, vrtcih, lokalnih okoljih, nakupovalnih središčih ter sejmih za otroke in starše
- Izvedenih je bilo **7 posebnih uvodnih izobraževanj** za učitelje in vzgojitelje za izvajanje projektnih aktivnosti, udeležilo se jih je približno **700 učiteljev in vzgojiteljev**, izdan je bil tudi **strokovni priročnik** za izvajanje aktivnosti



V letošnjem šolskem letu je sodelovalo 616 skupin, in prav v teh dneh so zaključili s projektnim delom. Prejeli smo preko 380 zaključnih poročil, tako da bodo otroci pred zaključkom nagrajeni.

In ne pozabite, kaj pravi Pasavček?

Red je vedno pas pripet!



10 osnovnih pravil za večjo prometno varnost otrok

Preverite, ali vaš otrok varno ravna v prometu:

- € otroci potrebujejo do 7. leta starosti v prometu spremstvo odraslih (lahko tudi kasneje v novih in zahtevnejših situacijah)
- € otroci hodijo po pločniku po notranji strani, stran od cestišča, mlajše otroke držimo za roko
- € cesto prečkajo otroci na označenem ali semaforiziranem prehodu za pešce, vedno samo pri zeleni luči
- € otroci morajo v mraku uporabljati odsevnike (kresničke), ter v 1. in 2. razredu OŠ tudi rumeno rutico – Bodi preViden
- € v šolo otroci hodijo po priporočeni šolski poti in upoštevajo predpise ter priporočila za nevarnejše situacije
- € med vožnjo morajo biti otroci pripeti z varnostnim pasom in nameščeni v otroški varnostni sedež, na vsaki vožnji, tudi na najkrajših Red je vedno pas pripet
- € pri vožnji kolesa, kot potniki na kolesu, na rolerjih ali skiroju potrebujejo otroci zaščitno kolesarsko čelado, saj Bistvo glavo varuje čelada
- € kolesarijo na primernem in varnem kolesu, z vso opremo in obveznimi lučmi, po kolesarski stezi ali pasu
- € otroci do opravljenega kolesarskega izpita v OŠ potrebujejo spremstvo odraslih
- € na prometnih površinah se otroci ne igrajo, ampak so v prometu pozorni na dogajanje in ravnanje drugih udeležencev