



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti
cestnega prometa
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 88 70
telefaks: 01 400 88 75
<http://www.avp-rs.si>

SPOROČILO ZA JAVNOST

Ljubljana, 26.2.2015

VARNOST NA NIVOJSKIH PREHODIH CESTE ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO

»Ustavite se. Vlak se ne more.«



Spoštovani!

Problematika varnosti na nivojskih prehodih ceste čez železniško progo je povezana predvsem z neupoštevanjem prometnih pravil in v nekaterih primerih z nizko kulturo in predrznostjo udeležencev v cestnem prometu. Posledica so prepogoste prometne nesreče oz. izredni dogodki na nivojskih prehodih.

V smislu preventive in večje prometne varnosti je ključen napotek vsakemu posamezniku, ki prečka nivojski prehod, da dosledno upošteva prometno signalizacijo in prometna pravila ter ravna previdno in odgovorno. Nesreče na nivojskih prehodih so namreč pogosto posledica voznikove napake, zato je povečana pozornost, pazljivost in upoštevanje prometnih pravil ter signalizacije (še posebej prometnega znaka Andrejev križ, svetlobnega znaka in spuščeni zapornic ali polzapornic) ključna za večjo varnost na nivojskih prehodih.

Nivojski prehodi so ena najbolj kritičnih mest, s katerimi se srečujemo udeleženci v cestnem prometu. Slovenski predpisi s področja varnosti v cestnem in železniškem prometu predpisujejo, da ima vlak ali drugo prevozno sredstvo, ki se premika po železniških tirih, zaradi svoje velike teže in dolge zavorne poti (tudi do 1 km), prednost pred drugimi udeleženci v cestnem prometu. Voznik, ki se približuje nivojskemu prehodu mora torej voziti s potrebno previdnostjo in takšno hitrostjo, da lahko pred prehodom varno ustavi. Pri tem je potrebno pazljivo opazovati dogajanje v preglednostnem prostoru in postavljeno prometno signalizacijo.

Za zmanjšanje števila prometnih nesreč oz. izrednih dogodkov in žrtev na nivojskih prehodih je potrebno aktivno delovanje na naslednjih področjih:

1. *izvajati prometno-infrastrukturne ukrepe, ki so usmerjeni k zmanjšanju števila nivojskih prehodov;*
2. *urediti preostale nivojske prehode skladno s predpisi in pogoji za varnost, tako cestnega kot železniškega prometa (še posebej na lokalnih cestah, kjer je omenjena problematika najbolj izrazita);*
3. *krepiti vzgojo prometnih udeležencev;*
4. *izvajati nadzor nad prometom.*

Za varno prečkanje nivojskega prehoda je potrebno ravnati previdno in odgovorno. Še posebej je potrebno:

! ustaviti pred nivojskim preходом, če se po progi približuje železniško vozilo;

! upoštevati prometno signalizacijo;

! prečkati železniške tire le na nivojskih prehodih;

! ustaviti, ko na svetlobnem znaku izmenično utripata rdeči luči (prečkati nivojski prehod, ko prenehata utripati rdeči luči);

! ustaviti, ko se zapornice ali polzapornice spuščajo (nikoli ne obvozimo spuščениh zapornic);

! nemudoma obvestiti center za obveščanje (112) ali policijo (113) ob poškodovanju zapornic ali ostalih varnostnih naprav in v primeru, če vozilo obstane na nivojskem prehodu.

Pripravil:

Robert Strah