



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti
cestnega prometa
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 88 70
telefaks: 01 400 88 75
<http://www.avp-rs.si>

SPOROČILO ZA MEDIJE

Ljubljana, 19.3.2015

PRIZNANJE

»PEŠCEM VARNA IN PRIJAZNA OBČINA«

V okviru nacionalne preventivne akcije Pešec smo v oktobru objavili javni natečaj za lokalne skupnosti za podelitev priznanja »Pešcem varna in prijazna občina«.

Z natečajem želimo izpostaviti in promovirati na nacionalni ravni lokalne skupnosti, ki so v zadnjih štirih letih izvedle največ konkretnih ukrepov (infrastrukturnih, preventivnih, nadzorstvenih in izobraževalnih) in prispevale k večji varnosti pešcev. Na ta način želimo spodbuditi lokalne skupnosti, da bi izvajale več različnih ukrepov za večjo varnost pešcev in tako prispevale k njihovi varnosti na javnih cestah.



Do roka 12. januarja 2015 smo prejeli prijave iz skupno 21 lokalnih skupnosti.

Prijavile so se naslednje lokalne skupnosti:

- v kategoriji manjših občin: Kobarid, Razkrižje, Velika Polana, Mislinja, Ljubo ob Savinji ;
- v kategoriji srednjih občin: Ravne na Koroškem, Medvode, Škofja Loka, Ormož, Ljutomer, Žalec, Litija, Kočevje, Radlje ob Dravi, Krško, Videm pri Ptujju;
- v kategoriji mestnih občin: Ptuj, Velenje, Ljubljana, Maribor, Celje;

Strokovna komisija v sestavi predstavnikov AVP ter drugih organov, sodelujočih na področju prometne varnosti, je vse prejele prijave skrbno pregledala, preučila vsebino ter za nekaj izbranih v ožji izbor opravila tudi terenski ogled

Strokovno komisijo so sestavljali:

- Mateja Markl, Javna agencija RS za varnost prometa, SPV
- Andraž Murkovič, Javna agencija RS za varnost prometa
- Matjaž Keržan, Javna agencija RS za varnost prometa, SPV
- Stanislav Zotlar, Direkcija RS za infrastrukturo
- Matjaž Leskovar, Policija, GPU
- Miha Podgoršek, licencirani presojevalec varnosti cestne infrastrukture

Komisija je posamezne vloge obravnavala in ocenjevala na podlagi vnaprej določenih kriterijev skladno z javnim natečajem:

- raznolikost ukrepov za večjo varnost pešcev (z različnih področij prometne varnosti)
- izvedba konkretnih infrastrukturnih ukrepov (večje število, večja raznolikost)
- celovitost reševanja problematike varnosti pešcev (programi varnosti, delovanja občinskih SPV, načrti varnih šolskih poti...)
- vključevanje in povezovanje različnih deležnikov
- promocija aktivnosti in ukrepov na lokalni ravni ali širše
- inovativnost posameznih ukrepov
- uporabnost in možnost prenosa ukrepov kot primerov dobre prakse
- spremljanje in analiza varnosti pešcev in učinkov ukrepov
- dodatno večja problematika varnosti pešcev ter aktiven pristop k reševanju te problematike

Komisija je ob zaključku podala splošno oceno prispelih vlog:

Prispelih vlog je bilo iz 21 lokalnih skupnosti, glede na posamezno kategorijo je bilo 5 mestnih občin, 11 srednje velikih občin (nad 5.000 prebivalcev) ter 5 manjših občin (do 5.000 prebivalcev). Pri manjših občinah je opazno, da je število izvedenih ukrepov ter celotna dokumentacija manj obsežna, kar je verjetno posledica tako pomanjkanja strokovnih kadrov za izvajanje ukrepov ter vodenje dokumentacije, pomanjkanja finančnih virov za izvajanje ukrepov, izražena problematika reševanja in izvajanja ukrepov na državnih cestah znotraj naselij, manj obremenjene ceste in posledično tudi manjša problematika varnosti v splošnem. Razlike med posameznimi lokalnimi skupnostmi so kar velike. V splošnem komisija ugotavlja, da so bile pomanjkljivosti večine prijav inovativnost posameznih ukrepov za večjo varnost pešcev, odsotnost spremljanja učinkov po izvedenem ukrepu ter promocija aktivnosti in ukrepov tudi na lokalni ravni. Kot pozitivno pa komisija izpostavlja relativno veliko število raznovrstnih ukrepov, tudi v manjših občinah ter tudi kljub finančni krizi v letih 2011-2014. Prav tako je večinoma zelo dobra vključenost različnih deležnikov, ter v nekaterih primerih zelo dobro zagotovljena celovitost in sistematične pristop pri urejanju in nadgradnji zagotavljanja varnosti pešcev.

Naziv »Pešcem varna in prijazna občina« v letu 2015 se podeli:

- v kategoriji manjših občin: **Občini Mislinja**
- v kategoriji srednjih občin: **Občini Škofja Loka**
- v kategoriji mestnih občin: **Mestni občini Maribor**

Obrazložitev:

Občina Mislinja: Občina spada med manjše občine (s 4.680 prebivalci), vendar je v obdobju 2010-2014 vseeno izvedla več ukrepov za večjo varnost pešcev, navaja konkretne 4 infrastrukturne ukrepe, v vrednosti približno 350.000,00 eur lastnih sredstev, izvedba ukrepov je bila razpršena po različnih delih občine (ne samo v središču naselja). Skozi občino poteka tudi državna cesta, kot glavna cesta skozi naselje, ki je primerno urejena z vidika zagotavljanja varnosti pešcev. Med drugimi ukrepi so celovito rešili problem varnosti pešcev s »kolesarsko peš« potjo, ki je namenjena tako vsakodnevnim opravkom kot tudi rekreaciji in popoldanskim aktivnostim. Poleg tega so dodatno uredili šolsko pot s pločnikom v bližini šole, oznake s stopnjami, dvignjenim platojem s prehodom za pešce ter izvedeno je polkrožno obračanje šolskega avtobusa. Vlogi je priloženo tudi mnenje Policijske postaje Slovenj Gradec, prav tako v občini od 1995 do 2014 ni bilo smrtne žrtve med pešci. V izjavi župana in utemeljitvi vloge pa je jasno izraženo mnenje in skrb občine za ranljivejše udeležence v prometu.

Občina Škofja Loka: Na podlagi vloge je razvidno, da je občina Škofja Loka v zadnjih štirih letih zelo sistematično pristopila k urejanju površin za pešce in izvedbi ter nadgradnji ukrepov za njihovo večjo varnost. Komisijo so prepričali tako z številnostjo, raznovrstnostjo ter tudi inovativnostjo nekaterih infrastrukturnih ukrepov. V prijavi je bilo predstavljenih 20 različnih infrastrukturnih ukrepov, večinoma na lokalnih cestah pa tudi urejanje površin za pešce ob državni cesti. Ocena vloženih finančnih sredstev s strani občine je ocenjena na 315.000,00 eur. Pokazali so, da se lahko varnost pešcev v veliki meri ureja z nizkocenovnimi ukrepi kot nadgradnja obstoječih rešitev za izboljšanje varnosti pešcev (dodatni stebrički za varovanje, oprema prehoda za pešce z LED diodami, sprememba prometnega režima, prikazovalniki hitrosti itd.). V preteklih letih so imeli na območju lokalne skupnosti nekaj hujših nesreč z udeležbo pešcev, kaže pa se, da so jasno prepoznali problematiko ter sistematično in celovito pristopili k izvajanju ukrepov za izboljšanje stanja varnosti pešcev. V okviru prijave so predstavljeni raznovrstni ukrepi, od preventivnih in izobraževalnih do represivnih, ter že omenjenih infrastrukturnih, v aktivnosti so vključeni različni deležniki ter jasna koordinacija s strani lokalne skupnosti in SPV. Poteka tudi dobro sodelovanje z šolami ter sistematično urejanje šolskih poti za večjo varnost učencev, od urejanja načrtov varnih šolskih poti kot izvedbe dejanskih ukrepov v praksi. Prav tako je relativno dobro potekala promocija ukrepov in tudi analiza ter spremljanje učinkov, tudi v okviru mednarodnega projekta ROSEE.

Mestna občina Maribor: Mestna občina Maribor je celovito pristopila k reševanju problematike varnosti pešcev na celotnem območju občine (ne samo v središču mesta, temveč tudi v drugih manjših zaselkih). Izvedli so številne in raznolike infrastrukturne ukrepe za večjo varnost pešcev, nekatere inovativne, ali zahtevnejše, ter druge kot nadgradnjo urejanja obstoječih ukrepov. Na podlagi ocene sredstev je bilo po oceni vloženih preko 2,5 mil eur, za navedenih preko 70 različnih infrastrukturnih ukrepov. Nekateri ukrepi so zelo inovativni oz. nadstandardni (glede na tehnične specifikacije za površine za pešce) v slovenskem prostoru in kažejo na razvojno usmeritev lokalne skupnosti, v iskanje novih rešitev (LED diode, prikazovalniki, odštevalniki časa, taktilne oznake za

slepe in slabovidne, preventivna digitalna sporočila na avtobusnih postajališčih itd.). Izvedeni ukrepi so izredno dobro predstavljeni, opisani ter s finančno konstrukcijo potrebno za izvedbo. Prav tako so aktivnosti za večjo varnost pešcev celovite in v povezovanju različnih deležnikov, tako na ravni lokalne skupnosti, kot širšega sodelovanja s prostovoljci in nevladnimi organizacijami. S preventivnega področja so izvedene številne preventivne aktivnosti za pešce (preventivni dogodki, akcije začetek šole in bodi preViden, terenske akcije z osveščanjem pešcev in razdeljevanjem odsevnikom, izvedba opazovanja vedenja pešcev itd.). Prav tako se vključujejo tudi drugi deležniki s svojimi aktivnostmi kot je nadzor s strani Policije in občinskega redarstva. Izvaja se tudi sprotno spremljanje in analiza varnosti pešcev v sodelovanju s PU Maribor.

Posamezne lokalne skupnosti prejemnice naziva »Pešcem varna in prijazna občina« so na posebni podelitvi prejele:

- priznanje »Pešcem varna in prijazna občina«
- promocijsko zastavo s stojalom z nazivom »Pešcem varna in prijazna občina«, ki jo lahko postavijo na vidno mesto pred ali v občinski stavbo

Prav tako bo AVP njihove ukrepe širše promovirala kot primere dobre prakse strokovni in širši javnosti.

Več informacij na spletnih straneh: www.avp-rs.si ali preko elektronske pošte spv@avp-rs.si.

Pripravila:

Mateja Markl

Vodja Sveta za preventivo

in vzgojo v cestnem prometu

Mag. Igor Velov

Direktor AVP



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti
cestnega prometa
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 88 70
telefaks: 01 400 88 75
<http://www.avp-rs.si>

SPOROČILO ZA MEDIJE

Ljubljana, 19.3.2015

PRIZNANJE

»PEŠCEM VARNA IN PRIJAZNA OBČINA«

V okviru nacionalne preventivne akcije Pešec smo v oktobru objavili javni natečaj za lokalne skupnosti za podelitev priznanja »Pešcem varna in prijazna občina«.

Z natečajem želimo izpostaviti in promovirati na nacionalni ravni lokalne skupnosti, ki so v zadnjih štirih letih izvedle največ konkretnih ukrepov (infrastrukturnih, preventivnih, nadzorstvenih in izobraževalnih) in prispevale k večji varnosti pešcev. Na ta način želimo spodbuditi lokalne skupnosti, da bi izvajale več različnih ukrepov za večjo varnost pešcev in tako prispevale k njihovi varnosti na javnih cestah.



Do roka 12. januarja 2015 smo prejeli prijave iz skupno 21 lokalnih skupnosti.

Prijavile so se naslednje lokalne skupnosti:

- v kategoriji manjših občin: Kobarid, Razkrižje, Velika Polana, Mislinja, Ljubo ob Savinji ;
- v kategoriji srednjih občin: Ravne na Koroškem, Medvode, Škofja Loka, Ormož, Ljutomer, Žalec, Litija, Kočevje, Radlje ob Dravi, Krško, Videm pri Ptujju;
- v kategoriji mestnih občin: Ptuj, Velenje, Ljubljana, Maribor, Celje;

Strokovna komisija v sestavi predstavnikov AVP ter drugih organov, sodelujočih na področju prometne varnosti, je vse prejele prijave skrbno pregledala, preučila vsebino ter za nekaj izbranih v ožji izbor opravila tudi terenski ogled

Strokovno komisijo so sestavljali:

- Mateja Markl, Javna agencija RS za varnost prometa, SPV
- Andraž Murkovič, Javna agencija RS za varnost prometa
- Matjaž Keržan, Javna agencija RS za varnost prometa, SPV
- Stanislav Zotlar, Direkcija RS za infrastrukturo
- Matjaž Leskovar, Policija, GPU
- Miha Podgoršek, licencirani presojevalec varnosti cestne infrastrukture

Komisija je posamezne vloge obravnavala in ocenjevala na podlagi vnaprej določenih kriterijev skladno z javnim natečajem:

- raznolikost ukrepov za večjo varnost pešcev (z različnih področij prometne varnosti)
- izvedba konkretnih infrastrukturnih ukrepov (večje število, večja raznolikost)
- celovitost reševanja problematike varnosti pešcev (programi varnosti, delovanja občinskih SPV, načrti varnih šolskih poti...)
- vključevanje in povezovanje različnih deležnikov
- promocija aktivnosti in ukrepov na lokalni ravni ali širše
- inovativnost posameznih ukrepov
- uporabnost in možnost prenosa ukrepov kot primerov dobre prakse
- spremljanje in analiza varnosti pešcev in učinkov ukrepov
- dodatno večja problematika varnosti pešcev ter aktiven pristop k reševanju te problematike

Komisija je ob zaključku podala splošno oceno prispelih vlog:

Prispelih vlog je bilo iz 21 lokalnih skupnosti, glede na posamezno kategorijo je bilo 5 mestnih občin, 11 srednje velikih občin (nad 5.000 prebivalcev) ter 5 manjših občin (do 5.000 prebivalcev). Pri manjših občinah je opazno, da je število izvedenih ukrepov ter celotna dokumentacija manj obsežna, kar je verjetno posledica tako pomanjkanja strokovnih kadrov za izvajanje ukrepov ter vodenje dokumentacije, pomanjkanja finančnih virov za izvajanje ukrepov, izražena problematika reševanja in izvajanja ukrepov na državnih cestah znotraj naselij, manj obremenjene ceste in posledično tudi manjša problematika varnosti v splošnem. Razlike med posameznimi lokalnimi skupnostmi so kar velike. V splošnem komisija ugotavlja, da so bile pomanjkljivosti večine prijav inovativnost posameznih ukrepov za večjo varnost pešcev, odsotnost spremljanja učinkov po izvedenem ukrepu ter promocija aktivnosti in ukrepov tudi na lokalni ravni. Kot pozitivno pa komisija izpostavlja relativno veliko število raznovrstnih ukrepov, tudi v manjših občinah ter tudi kljub finančni krizi v letih 2011-2014. Prav tako je večinoma zelo dobra vključenost različnih deležnikov, ter v nekaterih primerih zelo dobro zagotovljena celovitost in sistematične pristop pri urejanju in nadgradnji zagotavljanja varnosti pešcev.

Naziv »Pešcem varna in prijazna občina« v letu 2015 se podeli:

- v kategoriji manjših občin: **Občini Mislinja**
- v kategoriji srednjih občin: **Občini Škofja Loka**
- v kategoriji mestnih občin: **Mestni občini Maribor**

Obrazložitev:

Občina Mislinja: Občina spada med manjše občine (s 4.680 prebivalci), vendar je v obdobju 2010-2014 vseeno izvedla več ukrepov za večjo varnost pešcev, navaja konkretne 4 infrastrukturne ukrepe, v vrednosti približno 350.000,00 eur lastnih sredstev, izvedba ukrepov je bila razpršena po različnih delih občine (ne samo v središču naselja). Skozi občino poteka tudi državna cesta, kot glavna cesta skozi naselje, ki je primerno urejena z vidika zagotavljanja varnosti pešcev. Med drugimi ukrepi so celovito rešili problem varnosti pešcev s »kolesarsko peš« potjo, ki je namenjena tako vsakodnevnim opravkom kot tudi rekreaciji in popoldanskim aktivnostim. Poleg tega so dodatno uredili šolsko pot s pločnikom v bližini šole, oznake s stopnjami, dvignjenim platojem s prehodom za pešce ter izvedeno je polkrožno obračanje šolskega avtobusa. Vlogi je priloženo tudi mnenje Policijske postaje Slovenj Gradec, prav tako v občini od 1995 do 2014 ni bilo smrtne žrtve med pešci. V izjavi župana in utemeljitvi vloge pa je jasno izraženo mnenje in skrb občine za ranljivejše udeležence v prometu.

Občina Škofja Loka: Na podlagi vloge je razvidno, da je občina Škofja Loka v zadnjih štirih letih zelo sistematično pristopila k urejanju površin za pešce in izvedbi ter nadgradnji ukrepov za njihovo večjo varnost. Komisijo so prepričali tako z številnostjo, raznovrstnostjo ter tudi inovativnostjo nekaterih infrastrukturnih ukrepov. V prijavi je bilo predstavljenih 20 različnih infrastrukturnih ukrepov, večinoma na lokalnih cestah pa tudi urejanje površin za pešce ob državni cesti. Ocena vloženih finančnih sredstev s strani občine je ocenjena na 315.000,00 eur. Pokazali so, da se lahko varnost pešcev v veliki meri ureja z nizkocenovnimi ukrepi kot nadgradnja obstoječih rešitev za izboljšanje varnosti pešcev (dodatni stebrički za varovanje, oprema prehoda za pešce z LED diodami, sprememba prometnega režima, prikazovalniki hitrosti itd.). V preteklih letih so imeli na območju lokalne skupnosti nekaj hujših nesreč z udeležbo pešcev, kaže pa se, da so jasno prepoznali problematiko ter sistematično in celovito pristopili k izvajanju ukrepov za izboljšanje stanja varnosti pešcev. V okviru prijave so predstavljeni raznovrstni ukrepi, od preventivnih in izobraževalnih do represivnih, ter že omenjenih infrastrukturnih, v aktivnosti so vključeni različni deležniki ter jasna koordinacija s strani lokalne skupnosti in SPV. Poteka tudi dobro sodelovanje z šolami ter sistematično urejanje šolskih poti za večjo varnost učencev, od urejanja načrtov varnih šolskih poti kot izvedbe dejanskih ukrepov v praksi. Prav tako je relativno dobro potekala promocija ukrepov in tudi analiza ter spremljanje učinkov, tudi v okviru mednarodnega projekta ROSEE.

Mestna občina Maribor: Mestna občina Maribor je celovito pristopila k reševanju problematike varnosti pešcev na celotnem območju občine (ne samo v središču mesta, temveč tudi v drugih manjših zaselkih). Izvedli so številne in raznolike infrastrukturne ukrepe za večjo varnost pešcev, nekatere inovativne, ali zahtevnejše, ter druge kot nadgradnjo urejanja obstoječih ukrepov. Na podlagi ocene sredstev je bilo po oceni vloženih preko 2,5 mil eur, za navedenih preko 70 različnih infrastrukturnih ukrepov. Nekateri ukrepi so zelo inovativni oz. nadstandardni (glede na tehnične specifikacije za površine za pešce) v slovenskem prostoru in kažejo na razvojno usmeritev lokalne skupnosti, v iskanje novih rešitev (LED diode, prikazovalniki, odštevalniki časa, taktilne oznake za

slepe in slabovidne, preventivna digitalna sporočila na avtobusnih postajališčih itd.). Izvedeni ukrepi so izredno dobro predstavljeni, opisani ter s finančno konstrukcijo potrebno za izvedbo. Prav tako so aktivnosti za večjo varnost pešcev celovite in v povezovanju različnih deležnikov, tako na ravni lokalne skupnosti, kot širšega sodelovanja s prostovoljci in nevladnimi organizacijami. S preventivnega področja so izvedene številne preventivne aktivnosti za pešce (preventivni dogodki, akcije začetek šole in bodi preViden, terenske akcije z osveščanjem pešcev in razdeljevanjem odsevnikom, izvedba opazovanja vedenja pešcev itd.). Prav tako se vključujejo tudi drugi deležniki s svojimi aktivnostmi kot je nadzor s strani Policije in občinskega redarstva. Izvaja se tudi sprotno spremljanje in analiza varnosti pešcev v sodelovanju s PU Maribor.

Posamezne lokalne skupnosti prejemnice naziva »Pešcem varna in prijazna občina« so na posebni podelitvi prejele:

- priznanje »Pešcem varna in prijazna občina«
- promocijsko zastavo s stojalom z nazivom »Pešcem varna in prijazna občina«, ki jo lahko postavijo na vidno mesto pred ali v občinski stavbo

Prav tako bo AVP njihove ukrepe širše promovirala kot primere dobre prakse strokovni in širši javnosti.

Več informacij na spletnih straneh: www.avp-rs.si ali preko elektronske pošte spv@avp-rs.si.

Pripravila:

Mateja Markl

Vodja Sveta za preventivo

in vzgojo v cestnem prometu

Mag. Igor Velov

Direktor AVP