



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Sektor za razvoj in koordinacijo varnosti
cestnega prometa
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 88 70
telefaks: 01 400 88 75
<http://www.avp-rs.si>

Številka: 007 – 2/2013/139

Datum: 19.1.2015

Zadeva: Vabilo medijem na praktično predstavitev pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev in ustrezne uporabe varnostnih pasov – četrtek, 22. 1. 2015 ob 11. uri, Izpitni center Celje, Cesta v Celje 14, Ljubečna.

Vljudno vabljeni na praktično predstavitev pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev in ustrezne uporabe varnostnih pasov v četrtek 22. januarja 2015 ob 11. uri na sedež Izpitnega centra Celje (testirnica izpitnega centra, Cesta v Celje 14, Ljubečna), kjer bodo podani bistveni poudarki preventivne akcije in ustrezne uporabe varnostnih pasov ter otroških varnostnih sedežev.

Javna agencija RS za varnost prometa daje na področju preventive in vzgoje posebno pozornost ustrezni pripravi z varnostnim pasom in uporabi otroških varnostnih sedežev. V sklopu izvajanja usposabljanj za voznike motornih vozil, želimo okrepiti področje ustrezne uporabe varnostnih pasov in otroških varnostnih sedežev ter slediti sprejetim področnim kazalnikom Resolucije Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022.

V sodelovanju z izpitnimi centri AVP bomo v okviru nacionalne preventivne akcije »varnostni pas«, kjer načrtujemo dodatne aktivnosti, osveščali in informirali kandidate za voznike motornih vozil o ustrezni uporabi otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov.

S strani zainteresiranega donatorja smo prejeli 12 otroških varnostnih sedežev, ki so razdeljeni po vseh izpitnih centrih AVP skupaj s preventivnim gradivom. Varnostni sedeži se bodo prvenstveno uporabljali pred pričetkom praktičnega dela voziškega izpita, v obdobju preventivne akcije "varnostni pas", ki letos poteka v mesecu marcu (9. –15. marec 2015) in septembru (7. – 20. september 2015).

mag. Igor Velov
V.D. DIREKTORJA

Priloge:

- Uporaba varnostnega pasu in ustreznih zadrževalnih sistemov
- CGP preventivne akcije »Varnostni pas – vez z življenjem«

Vložiti:

- v zadevo.

Priloga 1: Uporaba varnostnega pasu in ustreznih zadrževalnih sistemov

Varnostni pas je najučinkovitejša naprava za zaščito potnikov v osebnih in lahkih dostavnih vozilih v primeru prometne nesreče. Uvajanje varnostnih pasov v vozila predstavlja v vseh letih obstoja avtomobilske industrije doslej največji korak k izboljšanju pasivne varnosti potnikov med trčenjem. Manjša stopnja privezanosti ob trčenju, nedvomno pomeni večjo verjetnost nastanka hudih telesnih poškodb ali smrti.

V letu 2013 je na slovenskih cestah umrlo 18 voznikov osebnih avtomobilov, pri katerih je bilo ugotovljeno, da varnostnega pasu v času nesreče niso uporabljali. Delež neuporabe je v tem primeru znašal 44 %. V primerjavi z enakim obdobjem leta 2012 je bila stopnja neuporabe varnostnih pasov pri umrlih voznikih osebnih avtomobilov 5 % (39 %) manjša, pri hudo in lažje telesno poškodovanih pa je bila enaka – 20 %. V letu 2011 je bila stopnja neuporabe varnostnega pasu pri umrlih 28 %, pri hudo telesno poškodovanih 14 %, pri lažje pa enaka kot v 2012 in 2013 – 3 %.

Tabela 1: Uporaba varnostnega pasu pri umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah

varnostni pas	Umrli			Huda telesna poškodba			Lažja telesna poškodba		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
vozniki OA									
uporabljal	28	28	17	172	133	122	3917	3610	3512
ni uporabljal	13	20	18	33	38	31	114	110	124
neznano	6	3	6	24	16	4	167	153	158
skupaj	47	51	41	229	187	157	4198	3873	3794
% uporabe	60%	55%	41%	75%	71%	78%	93%	93%	93%
% neuporabe	28%	39%	44%	14%	20%	20%	3%	3%	3%

V letu 2014 je delež umrlih voznikov osebnih avtomobilov, ki v času prometne nesreče niso uporabljali varnostnega pasu padel na 17 % (5 umrlih), delež voznikov ki so uporabljali varnostni pas pa je narasel na 70 % (21 umrlih). Prav tako se je zmanjšal delež pri hudo telesno poškodovanih, ki je znašal 15 %.

V zadnjih treh letih je umrlo 8 voznikov tovornih vozil. Ugotovljeno je bilo, da samo eden uporabljal varnostni pas. V lanskem letu se je 15 voznikov tovornih vozil huje telesno poškodovalo, 11 jih je uporabljalo varnostni pas (73 %). V letošnjem letu je umrl 1 voznik tovornega vozila, ki pa je v času prometne nesreče uporabljal varnostni pas.

V obdobju 2011 – 2013 se je neuporaba varnostnega pasu pri umrlih potnikih v motornih vozilih (osebni avtomobil, tovorno vozilo in avtobus) povečevala (tabela 2).

Tabela 2: Uporaba varnostnega pasu pri umrlih potnikih v motornih vozilih

LETO	Uporaba varnostnega pasu		
	Da	ne	neznano
2011	8	10	2
2012	6	9	3
2013	6	10	1
2014*	9	5	0

- do 30.9.2014

V letu obdobju 2011 – 2013 je umrlo kar 29 potnikov, ki med vožnjo niso uporabljali varnostnega pasu. Delež neuporabe varnostnega pasu je narasel na 59 %. V letu 2014 se je delež neuporabe zmanjšal na 36 %. Delež uporabe pasu se je minimalno zmanjševal, v letu 2014 pa se je povečal na 64 %.

Tabela 3: Uporaba varnostnega pasu pri umrlih potnikih v motornih vozilih v %

LETO	Uporaba varnostnega pasu v %		
	Da	ne	neznano
2011	40%	50%	10%
2012	33%	50%	17%
2013	35%	59%	6%
2014*	64%	36%	0%

- do 30.9.2014

Primerjava prijetosti voznikov v nekaterih država EU kaže, da se Slovenija nahaja med državami, kjer se vozniki bolj pogosto pripenjajo. V Franciji, Švedski in Nemčiji kar 98 % voznikov osebnih vozil uporablja varnostni pas. V Sloveniji se po podatkih iz leta 2011 pripenja 93 % voznikov osebnih vozil. Najmanjši odstotek je pri dveh Mediteranskih državah Grčiji in Italiji – 71 % oz. 70 %.

Graf 1: Odstotek uporabe varnostnega pasu voznikov osebnih vozil v nekaterih državah EU v letu 2005 in 2012

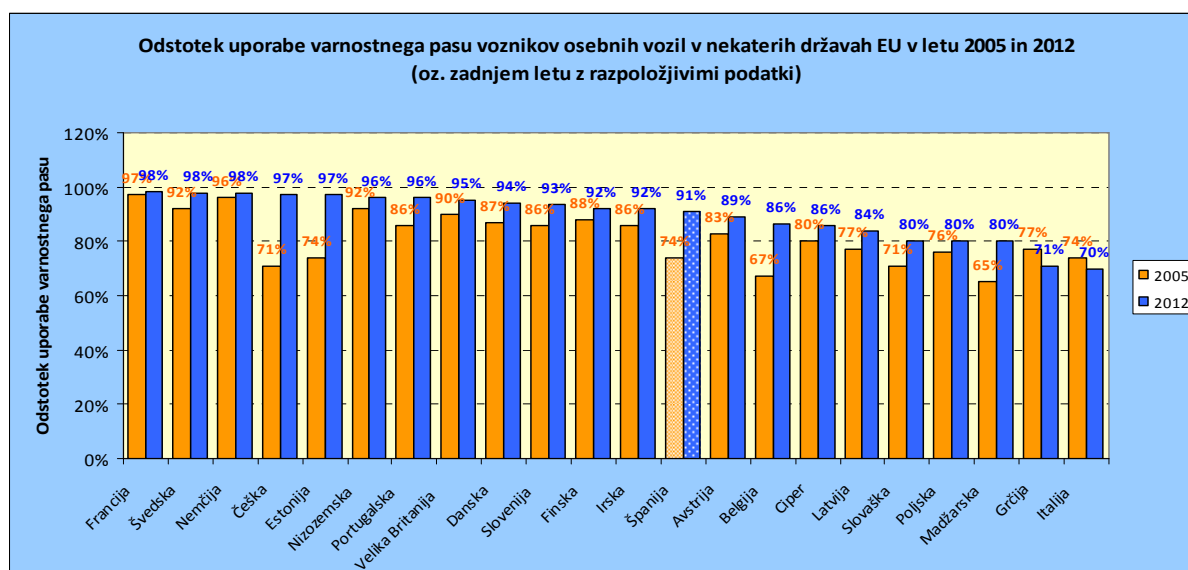


Tabela 4: Kršitve – varnostni pas

Kršitve	2011	2012	2013	2014*
Varnostni pas - št. kršitev	53.052	45.413	46.201	40.000

- do 30.9.2014

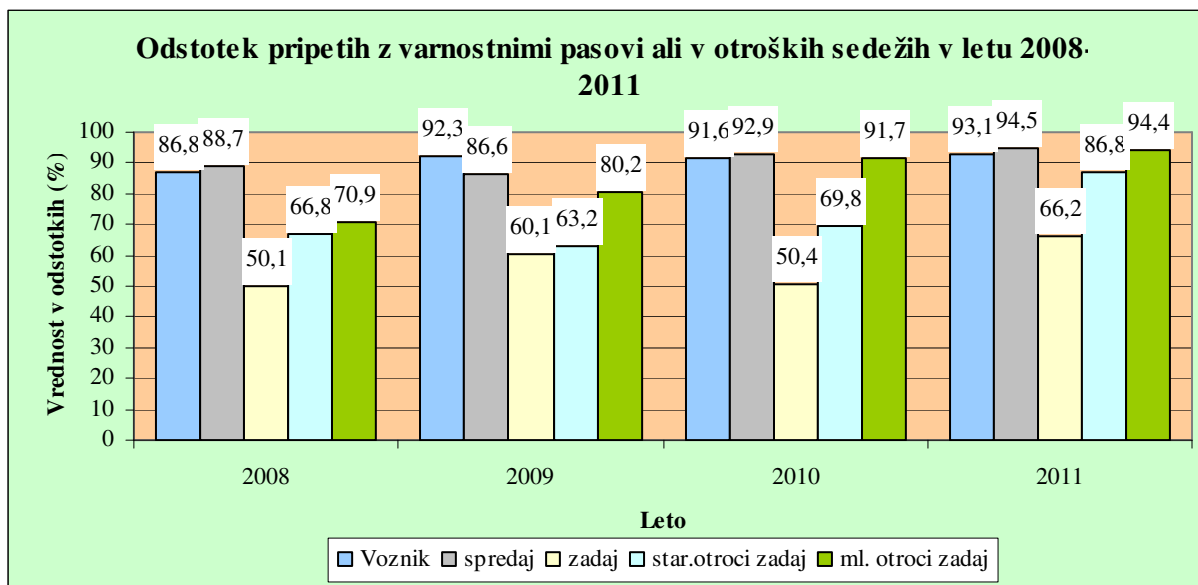
Število ugotovljenih kršitev neuporabe varnostnega pasu se je v letu 2013 zmanjšala v primerjavi z letom 2011. V letu 2013 je bilo ugotovljenih 46.201 kršitev oz. 17 % manj kot v letu 2011.

Otroški varnostni sedeži

Eden izmed osrednjih ciljev ReNPVCP 13-22 na tem področju je dvig kvalitete ter kvantitete ciljno usmerjenih preventivnih akcij za spodbujanje uporabe varnostnih pasov in otroških sedežev. Po statističnih podatkih so uporabljali varnostni pas na zadnjih sedežih v povprečju 81,5 % potnikov, pri čemer odrasli uporabljajo varnostni pas 66,2 %, starejši otroci nad 12. let uporabljajo varnostni pas 86,8 % in otroci pod 12. letom, ki potrebujejo otroški varnostni sedež - 94,4 %.

Otroka vedno vozimo pripetega v sedežu, tudi pri najkrajših vožnjah. Otroka že od prve vožnje iz porodnišnice navadimo na to, da je v avtu njegovo edino pravo in varno mesto v ustreznem varnostnem avtosedežu.

Graf 2: Odstotek pripetih z varnostnimi pasovi ali v otroških sedežih v letu 2008-2011



Ključne naloge in ukrepi o uporabi varnostnega pasu in otroških varnostnih sedežev bodo v 2015 in 2016 usmerjene na:

- poostren nadzor uporabe varnostnega pasu s strani Policije in občinskih redarstev,
- izvedbo preventivne akcije o uporabi varnostnega pasu in preventivnega programa Pasavček,
- umestitev vsebin o uporabi varnostnega pasu v izobraževanje voznikov avtobusov in tovornih vozil,
- izvedbo preventivnega projekta Pasavček (projektno delo po vrtcih in šolah, letos na novo izvedba dveh enodnevni usposabljanj za strokovne delavce na vrtcih in šolah),
- izvedbo predavanj za starše »Prva vožnja varna vožnja« v sodelovanju z občinskimi SPV,
- spodbujanje ustrezne uporabe varnostnih pasov in otroških varnostnih sedežev v sodelovanju z izpitnimi centri AVP in donatorjem otroških varnostnih sedežev v okviru preventivne akcije »Varnostni pas – vez z življenjem«,
- spodbujanje staršev, vzgojiteljev, učiteljev, ravnateljev in odgovornih oseb v podjetjih za prevoz potnikov k uporabi varnostnih pasov ter otroških sedežev.

Nosilec preventivne akcije je AVP, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Preventivna akcija za nadzor nad uporabo varnostnih pasov se izvede dvakrat letno in je natančno opredeljena v načrtu dela. Po končani akciji se izdela zaključno poročilo s predlogi nadaljnjih ukrepov.

Nosilec aktivnosti: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Termin izvedbe: od 9. do 15. marca 2015 in od 7. do 20. septembra 2015



VARNOSTNI PAS - VEZ Z ŽIVLJENJEM

Vozniki in
potniki morajo
biti v avtu
vedno pravilno
pripeti.

Spodbujamo ustrezno uporabo varnostnih pasov in otroških varnostnih sedežev.



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



Vozimo pametno!

Peg-Pérego

www.mami.si

