

PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA OBDOBJE

JANUAR – MAREC 2014

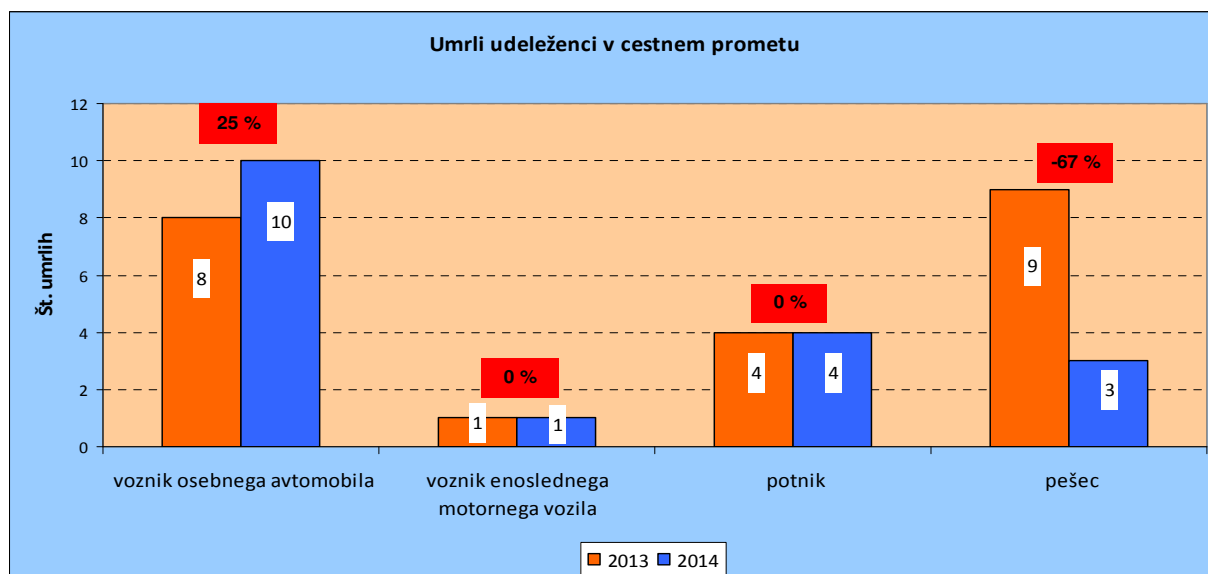
1. Prometne nesreče in posledice v obdobju JANUAR - MAREC 2014

LETO	št. prometnih nesreč	št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	posledice (poškodbe)			skupaj poškodbe (H+L)
			smrt	huda tel. poškodba	lažja tel. poškodba	
januar - marec 2010	5052	1554	19	132	2182	2314
januar - marec 2011	4652	1570	23	165	2027	2192
januar - marec 2012	5309	1390	18	152	1756	1908
januar - marec 2013	4660	1374	24	98	1908	2006
januar - marec 2014*	3781	1140	18	104	1479	1583
primerjava 14/10	-25%	-27%	-5%	-21%	-32%	-32%
primerjava 14/13	-19%	-17%	-25%	6%	-22%	-21%

*Začasni podatki z datumom obdelave 15. april 2014

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah v obdobju januar - marec od leta 2010 do leta 2014. Primerjava letošnjega in lanskega obdobja kaže na zmanjšanje števila prometnih nesreč (-19 %) ter zmanjšanje števila prometnih nesreč s telesno poškodbo (-17 %). V prvih treh mesecih letošnjega leta, je na slovenskih cestah umrlo skupaj 18 udeležencev cestnega prometa, kar je 6 manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (-25 %). V omenjenem obdobju so se hudo telesno poškodovali 104 udeleženci, kar je za 6 % več kot v lanskem primerjalnem obdobju. Na splošno se je zmanjšalo število poškodb v prometnih nesrečah (-21 %).

2. Umrli udeleženci v cestnem prometu

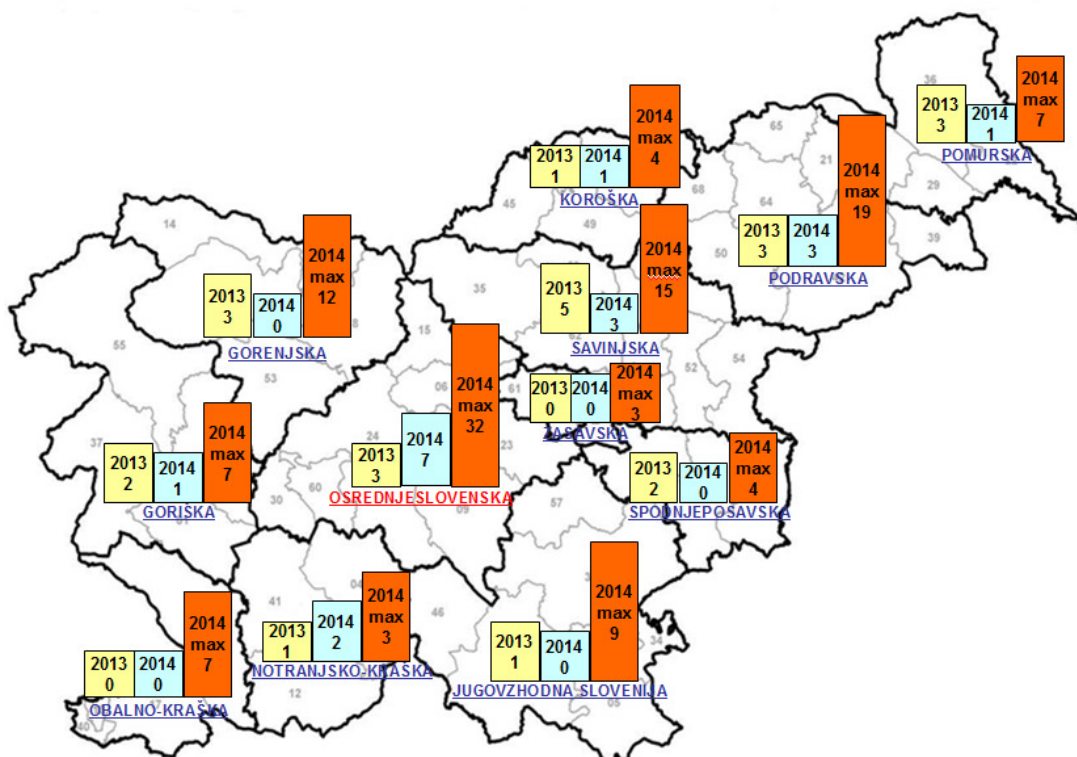


*Začasni podatki z datumom obdelave 15. april 2014

V letošnjem trimesečnem obdobju izstopa predvsem povečano število umrlih voznikov osebnih vozil (vozniki OA). Do konca meseca marca je umrlo 10 (lani 8) voznikov osebnih avtomobilov oz. 25 % več kot v istem obdobju leta 2013. Število umrlih potnikov in voznikov enoslednih motornih vozil je enako kot v istem obdobju v letu 2013; 4 umrli potniki ter 1 voznik enoslednega motornega vozila. Bolj vzpodbudni podatki so pri pešcih, saj so v obdobju januar – marec umrli 3 (lani 9) pešci oz. 67 % manj kot v istem obdobju leta 2013. V lanskem obdobju sta umrla še kolesar ter traktorist (v obdobju januar – marec letos smo brez smrtnih žrtev v omenjenih kategorijah).

3. Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah

MRTVI V PROMETNIH NESREČAH PO STATISTIČNIH REGIJAH V OBDOBJU
JANUARJU – MAREC 2013 IN 2014* TER ZGORNJA KRITIČNA MEJA UMRLIH V LETU 2014



V prvem stolpcu so podatki o številu umrlih v obdobju januar - marec 2013, v drugem stolpcu v obdobju januar – marec 2014, v tretjem stolpcu pa o zgornji kritični meji števila umrlih za leto 2014* * - podatki so začasni

*Začasni podatki z datumom obdelave 15.april 2014

Največ udeležencev v cestnem prometu je v obdobju januar – marec 2014 umrlo v Osrednjeslovenski regiji – 7 (lani 3) oz. 39 % vseh umrlih v letošnjem letu. V Savinjski in Podravske regiji so umrli po 3 udeleženci, v Notranjsko-kraški pa 2 udeleženci. V Koroski, Pomurski in Goriški regiji je umrl po en udeleženec, v ostalih regijah pa umrlih ni bilo (Spodnjeposavska, Obalno-kraška, Jugovzhodna Slovenija, Zasavska in Gorenjska).

4. Vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom

Najpogostejša vzroka za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v prvih treh mesecih leta 2014 sta **neprilagojena hitrost – 7 prometnih nesreč s smrtnim izidom ter nepravilna stran oz. smer vožnje – 4 prometne nesreče s smrtnim izidom**. V omenjenih prometnih nesrečah je umrlo 13 oseb.

5. Vožnja pod vplivom alkohola

V obdobju januar – marec 2014 se je pripetilo 306 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec. **Število omenjenih prometnih nesreč se je zmanjšalo za 12 %** (lani v enakem obdobju 349).

V prvih treh mesecih letos ni bilo alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom (v lanskoletnem obdobju 2013 jih je bilo 7). Alkoholizirani povzročitelji so povzročili 21 (lani 18) prometnih nesreč s hudimi telesnimi poškodbami – povečanje za 17 % ter 88 (lani 91) prometnih nesreč z lažjimi telesnimi poškodbami – zmanjšanje za 3 %.

6. Statistična primerjava števila prometnih nesreč in posledic za obdobje 2009 – 2013

LETO	št. prometnih nesreč	posledice			skupaj pošk. (H+L)
		smrt	huda tel.pošk.	lažja tel.pošk	
2009	20919	171	1054	11241	12295
2010	21440	138	878	9460	10338
2011	23041	141	918	8795	9713
2012	22035	130	848	8300	9148
2013	18904	125	708	8034	8742
primerjava 13/09	-10%	-27%	-33%	-29%	-29%
primerjava 13/12	-14%	-4%	-17%	-3%	-4%

Primerjava podatkov zadnjega petletnega obdobja je spodbudna predvsem z vidika zmanjšanja posledic prometnih nesreč. **Trend števila mrtvih in hudo poškodovanih v cestnem prometu je od leta 2009 v stalnem upadanju in vzporeden z evropskim povprečjem**, z manjšo izjemo v letu 2011, ko je število prometnih nesreč in posledic le teh naraslo. Slovenija je v letu 2013 beležila manj žrtev prometnih nesreč kot v letu 2012 in predhodnih letih. Primerjalno se torej na letni ravni izboljšuje prometna varnost.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 22. 4. 2014