

PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA JANUAR 2014

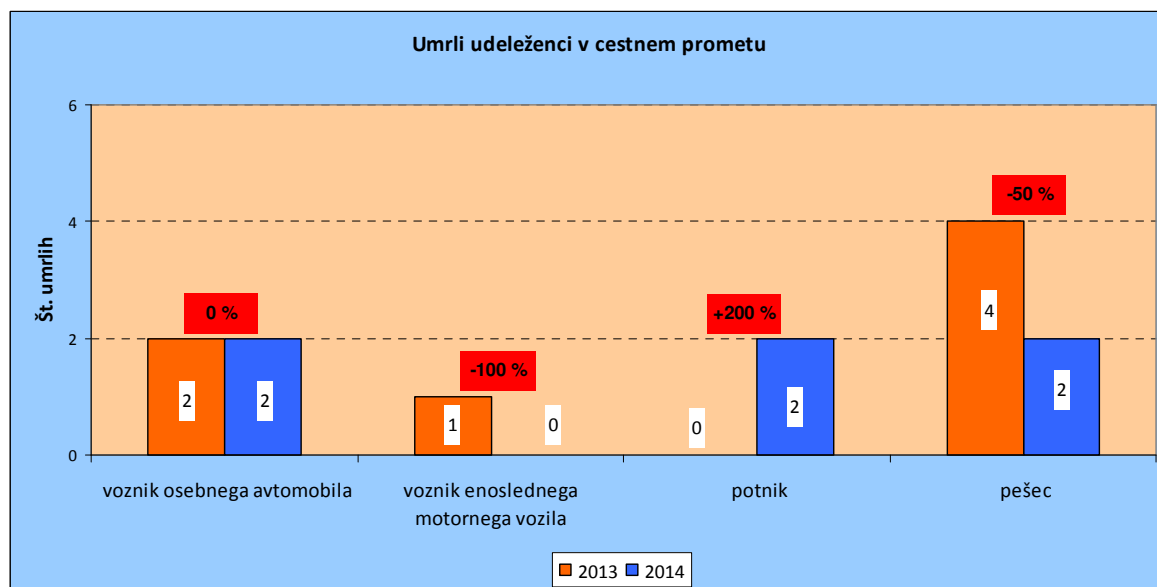
1. Prometne nesreče in posledice za mesec januar (primerjalno obdobje 2010 - 2014*)

LETO	št. prometnih nesreč	št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	posledice (poškodbe)			skupaj poškodbe (H+L)
			smrt	huda tel. poškodba	lažja tel. poškodba	
januar 2010	1786	521	4	26	759	785
januar 2011	1549	517	7	64	701	765
januar 2012	1641	420	5	46	531	577
januar 2013	1505	459	7	44	616	660
januar 2014*	1289	360	6	31	467	498
primerjava 14/10	- 28 %	- 31 %	50 %	19 %	- 38 %	- 37 %
primerjava 14/13	- 14 %	- 22 %	- 14 %	- 30 %	- 24 %	- 25 %

*Začasni podatki z datumom obdelave 17. februar 2014

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah v mesecu januarju od leta 2010 do leta 2014. Primerjava letošnjega in lanskega januarja kaže na zmanjšanje števila prometnih nesreč za 14 % ter zmanjšanje števila prometnih nesreč s telesno poškodbo za 22 %. V mesecu januarju letos je na slovenskih cestah umrlo 6 udeležencev cestnega prometa (lani 7). Prav tako beležimo manj hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah (31 hudo telesno poškodovanih oz. 30 % manj kot v lanskem primerjalnem obdobju). Zmanjšuje se tudi število poškodb v prometnih nesrečah.

2. Umrli udeleženci v cestnem prometu (primerjalno obdobje za januar 2013 in januar 2014*)

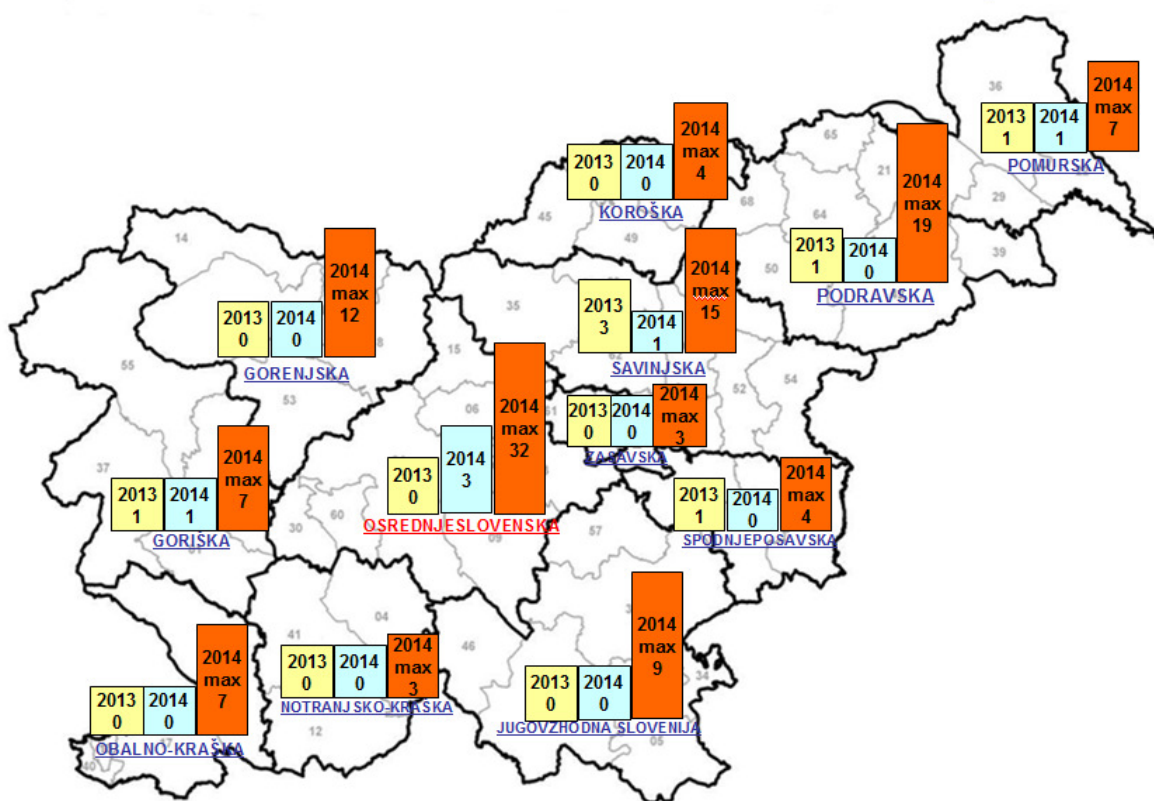


*Začasni podatki z datumom obdelave 17. februar 2014

V mesecu januarju 2014 ne izstopa nobena skupina udeležencev v cestnem prometu. Do konca meseca sta umrla dva voznika osebnega vozila (januarja 2013 prav tako 2). Umrla sta 2 potnika (lani nihče) ter 2 pešca (lani 4). Pri ostalih udeležencih v cestnem prometu ni bilo smrtnih žrtev (v lanskem januarju je umrl en voznik enoslednega motornega vozila).

3. Umrla udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah (primerjava januar 2013 in januar 2014 ter zgornja meja mrtvih v letu 2014)

MRTVI V PROMETNIH NESREČAH PO STATISTIČNIH REGIJAH V JANUARJU 2013 IN 2014* TER ZGORNJA DOVOLJENA MEJA UMRLIH V LETU 2014



V prvem stolpcu so podatki o številu mrtvih v januarju 2013, v drugem v januarju 2014 v tretjem pa o zgornji meji št. mrtvih za leto 2014* * - podatki so začasni

*Začasni podatki z datumom obdelave 17. februar 2014

Največ udeležencev v cestnem prometu je v mesecu januarju umrlo v Osrednjeslovenski regiji – 3 mrtvi (lani 0) oz. 50 % vseh umrlih v letošnjem letu. V Savinjski, Goriški in Pomurski regiji je umrl po en udeleženec cestnega prometa.

4. Vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom (januar 2014)

Najpogostejša vzroka za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v mesecu januarju sta nepravilna hitrost in nepravilnost pešca.

5. Vožnja pod vplivom alkohola (januar 2014)

V januarju 2014 se je pripetilo 84 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec. **Število omenjenih prometnih nesreč se je zmanjšalo za 30 %** (lani v enakem obdobju 120).

V mesecu januarju ni bilo alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom (prav tako v januarju 2013). Alkoholizirani povzročitelji so povzročili 6 (lani 10) prometnih nesreč s hudimi telesnimi poškodbami – zmanjšanje za 40 % ter 21 (lani 33) prometnih nesreč z lažjimi telesnimi poškodbami – zmanjšanje za 36 %.

6. Statistična primerjava števila prometnih nesreč in posledic za obdobje 2009 – 2013

LETO	št. prometnih nesreč	posledice			skupaj pošk. (H+L)
		smrt	huda tel.pošk.	lažja tel.pošk	
2009	20919	171	1054	11241	12295
2010	21440	138	878	9460	10338
2011	23041	141	918	8795	9713
2012	22035	130	848	8300	9148
2013	18905	125	708	8034	8742
primerjava 13/09	- 10 %	- 27 %	- 33 %	- 29%	- 29 %
primerjava 13/12	- 14 %	- 4 %	- 17 %	- 3 %	- 4 %

Primerjava podatkov zadnjega petletnega obdobja je spodbudna z vidika zmanjševanja posledic prometnih nesreč. **Trend števila mrtvih in hudo poškodovanih v cestnem prometu je od leta 2009 v stalnem upadanju in vzporeden z evropskim povprečjem**, z manjšo izjemo v letu 2011, ko je število prometnih nesreč in posledic le teh naraslo.

Slovenija je v letu 2013 beležila manj žrtev prometnih nesreč kot v letu 2012 in predhodnih letih. Primerjalno se torej na letni ravni izboljšuje prometna varnost. Leto 2013 je bilo z vidika števila prometnih nesreč in posledic le teh najuspešnejše oziroma prometno najbolj varno do sedaj.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, 18.2.2014