

Na podlagi 40. člena Zakona o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/02 in 51/2004-EZ-A, 33/2011-ZEKom-C) in 22. člena Sklepa o ustanovitvi Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (Uradni list RS, št. 49/10 in 73/10) izdaja Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa v soglasju z Vlado Republike Slovenije

**Tarifo o spremembah in dopolnitvah tarife o nadomestilu stroškov in plačilu storitev  
Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa**

1. člen

V Tarifi o nadomestilu stroškov in plačilu storitev Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (Uradni list RS, št. 34/2011) se spremeni prvi odstavek 5. člena, tako da se glasi:

»(1) Storitve javne agencije so:

Storitev	Število točk
Strošek izpita oziroma preizkusa znanja, ki ga plača kandidat	32 točk
Strošek ponovnega opravljanja praktičnega dela izpita oziroma preizkusa znanja	28 točk
Izpis podatkov iz evidenc in registrov	6 točk
Izdaja dvojnika potrdila o opravljenem izpitu ali potrdila o uspešno opravljenem izobraževanju ali strokovnem usposabljanju	6 točk
Izdaja dvojnika potrdila o skladnosti, duplikata izjave o ustreznosti, nadomestnega potrdila o skladnosti ali tehničnih podatkov o vozilu	6 točk
Določitev teme, pregled in zagovor seminarske naloge	25 točk
Priprava tehničnih podatkov izvedenk v elektronski obliki	5 točk / od 1 do 50 izvedenk 10 točk / od 51 do 200 izvedenk 25 točk / od 201 do 1000 izvedenk 50 točk / nad 1001 izvedenk
Izdelava enostavne analize prometne varnosti na posameznih cestnih odsekih	7 točk
Izdelava obširnejše analize in pregleda stanja varnosti v cestnem prometu	50 točk
Izvedba preventivne prireditve na terenu	60 točk
Izvedba preventivne prireditve na terenu za občinske svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in druge organizacije, ki delujejo v javnem interesu	30 točk
Izvedba preventivne delavnice	25 točk
Izvedba preventivne delavnice za občinske svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in vzgojno-izobraževalne ustanove	12 točk
Urna postavka dela in nadomestilo stroškov za storitev, ki jo opravi javna agencija, ni pa posebej določena s to tarifo ali drugim predpisom	10 točk

«.

2. člen

Ta tarifa začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-3/2013/13

Ljubljana, dne 30.01.2014

EVA

predsednik Sveta AVP

Vlada Republike Slovenije je s sklepom št. ...., z dne ..... dala soglasje k temu aktu.

## OBRAZLOŽITEV

S spremembami in dopolnitvami Tarife o nadomestilu stroškov in plačilu storitev Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (Uradni list RS, št. 34/2011, v nadaljevanju Tarifa) se določajo nadomestila za storitve, ki jih Javna agencija RS za varnost prometa (v nadaljevanju: javna agencija) opravlja na podlagi Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/2010) ter Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/2010). S spremembami in dopolnitvami Tarife se nadomestila za storitve določajo zaradi pokrivanja stroškov, ki nastajajo z izvrševanjem nalog v okviru pooblastil in pristojnosti javne agencije.

Pravilnik o določitvi cen tiskovin, obrazcev, tablic in določenih storitev v postopkih s področja varnosti cestnega prometa (Uradni list RS št. 72/2011, 1/2012 in 71/2013) je preklical Uredbo o cenah za storitve v postopkih homologacije in posamične odobritve vozil (Uradni list RS, št. 72/00), ki je določala znesek za izdajo dvojnika potrdila o skladnosti. Zato se določi, kot je predlagano in postane strošek storitve izdaje dvojnika potrdila o skladnosti prihodek javne agencije. Stroški javne agencije, ki pri tem nastanejo so obrazci, tiskanje, pakiranje, pošiljanje.

Storitve, povezane z nalogami iz navedenih zakonov, so izvedba izpitov oziroma preizkusov usposobljenosti za izvajalce programa varne vožnje in skupinskih delavnic ter članov izpitnih komisij in izvedba izpitov in preizkusov usposobljenosti delavcev na strokovnih in registracijskih organizacijah. Strošek izpita oziroma preizkusa znanja, ki ga plača kandidat, so stroški agencije za zagotovitev članov izpitne komisije in njihovega dela, ter pridobitev ustrezne dokumentacije.

Za izpis podatkov iz evidenc in registrov je potrebno v registru oziroma evidenci preveriti relevantna dejstva, s tem nastanejo stroški, ki jih ima agencija, zato se ti stroški zaračunajo v korist javne agencije.

Učitelji vožnje in učitelji predpisov morajo vsako leto obnavljati in dopolnjevati svoje znanje po predpisanem programu. Učitelj vožnje ali učitelj predpisov, ki se v zadnjem letu ni mogel udeležiti dodatnega usposabljanja, lahko to nadomesti s pripravo seminarske naloge na temo, ki jo določi javna agencija. Ustreznost seminarske naloge se preveri in po uspešnem zagovoru se o tem izda potrdilo. Do predlagane spremembe ni bilo mogoče storitev zaračunati, za razliko od dodatnih usposabljanj, ki so plačljiva in jih plača udeleženec. Posledica tega je, da se vedno več učiteljev vožnje in učiteljev predpisov odloča za izdelavo seminarske naloge namesto udeležbe na dodatnem usposabljanju. To za agencijo pomeni dodatne stroške, saj mora pridobiti dodatno dokumentacijo, določiti temo seminarske naloge, pregledati seminarsko nalogo, zagotoviti člane komisije, ki bodo prisotni pri zagovoru, ter po uspešnem zagovoru izdati ustrezno potrdilo.

Javna agencija dobi občasno s strani proizvajalcev oziroma drugih deležnikov povpraševanje za posredovanje tehničnih podatkov izvedenk, ki jih javna agencija zbira v centralnem registru vozil. Če je vložnik upravičen do zelenih tehničnih podatkov, se priprava takih podatkov ustrezno zaračuna, glede na količino le-teh.

Javna agencija dobi občasno, v veliki večini s strani podjetij, zaprosilo za posredovanje podatkov o številu prometnih nesreč ter kratkih analiz o prometni varnosti na določenih cestnih odsekih. To storitev javne agencije običajno podjetja zaračunajo v nadaljevanju svojim naročnikom kot strokovno analizo varnosti cestnega prometa na posameznih cestnih odsekih.

Javna agencija izvaja mesečne analize in preglede stanja varnosti v cestnem prometu, ki terjajo analitično in strokovno obdelavo podatkov ter oblikovanje končne, obširne informacije o prometni varnosti za celotno državo. Ta storitev bi za primere naročil s strani posameznih lokalnih skupnosti (za območje regije ali lokalne skupnosti), gospodarskih družb, podjetij... lahko postala tržna in jo je potrebno ovrednotiti s tarifnim delom.

V okviru izvedbe preventivne prireditve na terenu je potrebno najeti več demonstratorjev, demo naprave, upoštevati prevoz in preventivna gradiva. Izvedba preventivne prireditve na terenu obsega časovno do 6 ur, skupaj s pripravo in prevozom. Izvedba preventivne delavnice obsega koordinacijo z naročnikom, organizacijo in izvedbo dogodka, ki je pretežno namenjen osnovnošolcem in dijakom.

V Tarifi o spremembah in dopolnitvah tarife o nadomestilu stroškov in plačilu storitev javne agencije se urna postavka dela uradne osebe prilagodi tako, da je primerljiva z urno postavko inženirskega dela, kar pomeni povišanje iz 5 na 10 točk. Urna postavka se zaračuna pri ogledih učilnic, poligonov, neprometnih površin in poslovnih prostorov pred izdajo pooblastil izvajalcem programa vadbe varne vožnje in skupinskih delavnic, organizacijam, ki izvajajo program, po katerem se morajo učitelji vožnje, učitelji predpisov in strokovni vodje šol voženj usposabljeni oz. izvajajo program, po katerem morajo učitelji vožnje in učitelji predpisov obnavljati svoje znanje o varnosti cestnega prometa in pred vpisom šol voženj v register šol voženj. Zaračuna se tudi v postopkih pooblaščenja in za pripravo podatkov iz evidenc. Za povračilo stroškov na terenu se strankam poleg stroška ure na terenu zaračunava tudi kilometrina in dnevnice.