



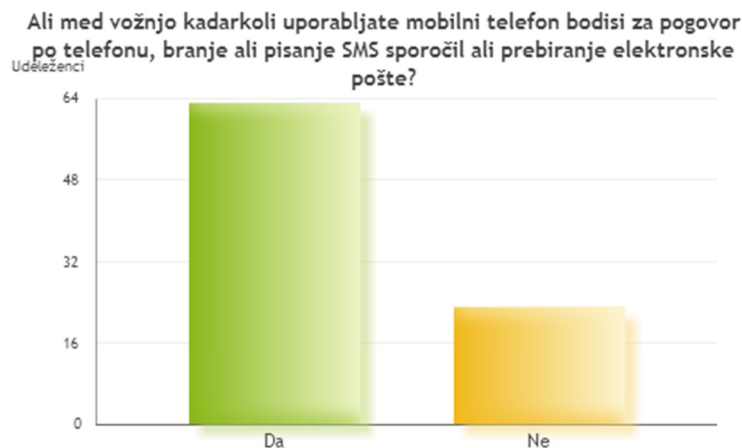
JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Datum: 28.1.2014

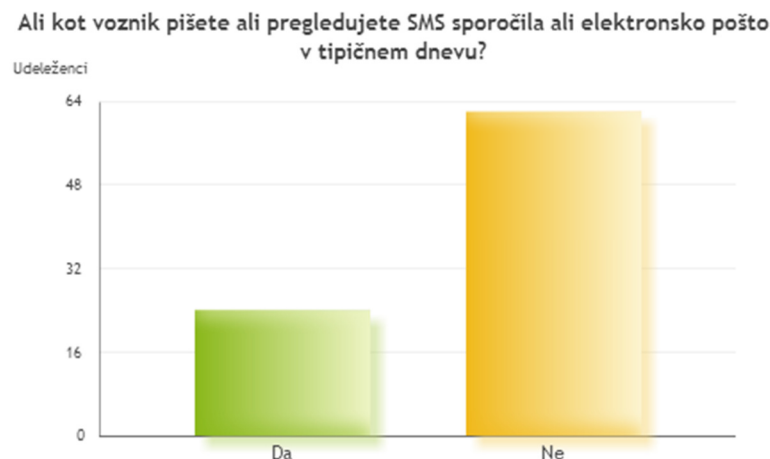
ANALIZA SPLETNE ANKETE V ČASU PREVENTIVNE AKCIJE MOBILNI TELEFONI (13. -26.1.2014)

Na anketni vprašalnik je odgovorilo 86 oseb, od tega 48 moških in 38 žensk. Njihova povprečna starost je 38,7 let. Največ anketirancev je v tipičnem dnevu vozi avtomobil od pol ure do 1 ure (39,5 %), od 1 ure do 2 ur za volanom preživi 25,6 % vprašanih, sledi pa skupina vprašanih (18,6 %), ki vozi manj kot pol ure v tipičnem dnevu. 14 % vprašanih vozi od 2 do 3 ure, 2,3 % vprašanih pa več kot 3 ure.

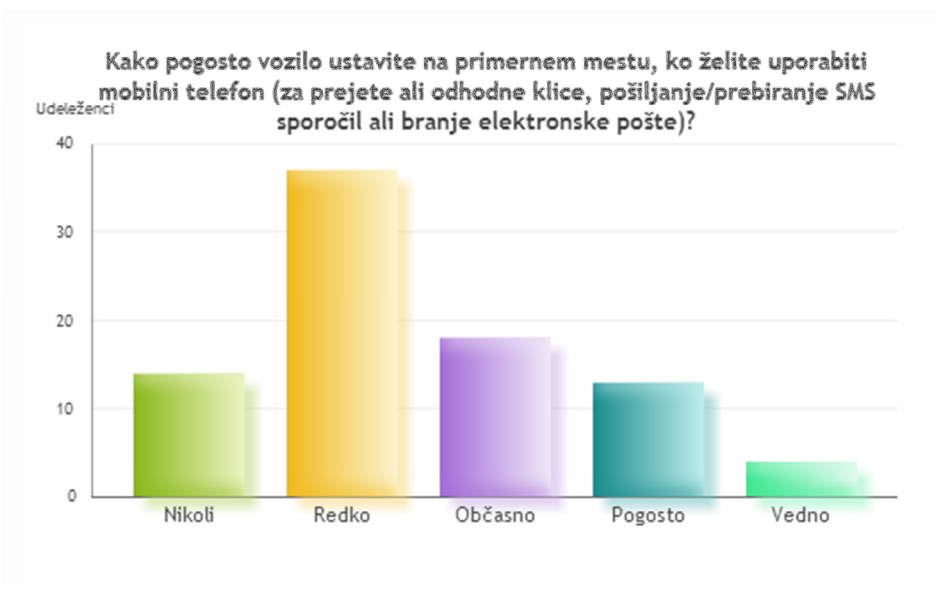
Skoraj tri četrtine (73,3 %) vprašanih uporablja mobilni telefon (govorjenje, SMS sporočila ali elektronska pošta) med vožnjo.



Kar 27,9 % vprašanih med voznik piše ali bere SMS sporočila oz. elektronsko pošto.



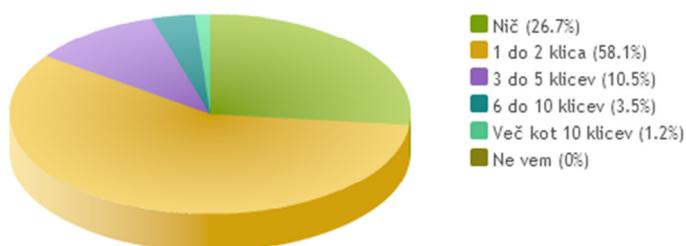
Na vprašanje kako pogosto ustavijo vozilo na primernem mestu, ko želijo uporabljati mobilni telefon, smo dobili zaskrbljujoče odgovore. Na primernem mestu vedno ustavi le 4,7 % vprašanih, pogosto ustavi 15,1 %, občasno 20,9 %, redko ustavi 43 %, nikoli pa kar 16,3 % vprašanih.



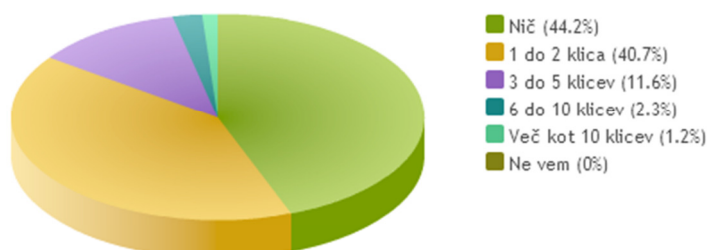
Največ anketirancev – skoraj polovica (45,3 %) mobilni telefon za volanom uporablja le za kratke pogovore (1 – 2 min). Več kot tretjina vseh klicev (33,7 %) opravljenih med vožnjo, pa je v povezavi z delom oz. službo.

Anketiranci med vožnjo opravijo več prejetih oz. dohodnih klicev kot pa odhodnih.

Koliko je povprečno število prejetih oz. dohodnih klicev, ki jih kot voznik opravite med vožnjo?



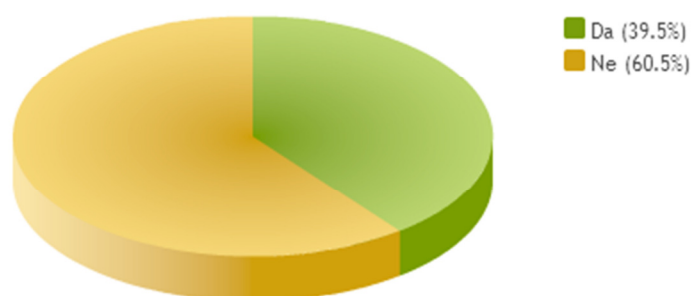
Koliko je povprečno število odhodnih klicev, ki jih kot voznik opravite med vožnjo?



Kar 60,5 % vprašanih med vožnjo ne uporablja naprave za prostoročno telefoniranje, le 39,5 % vprašanih pa tovrstno napravo uporablja.

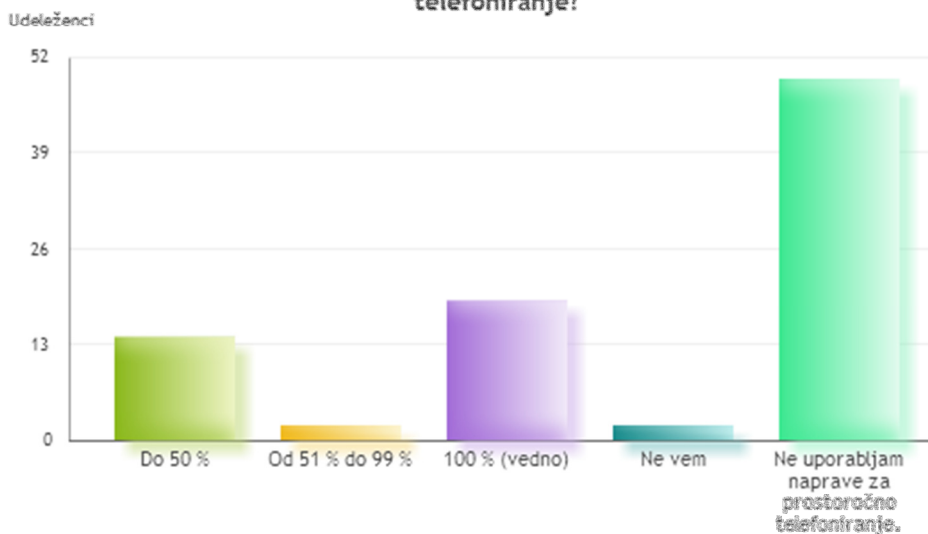
Tisti, ki napravo za prostoročno telefoniranje uporabljajo, največkrat uporabljajo napravo s priklopom na zvočnik in mikrofonsko vozilo (44,4 %), sledi uporaba bluetooth slušalke (brežžična slušalka) (38,9 %), najmanj pa uporabljajo žične slušalke povezane s telefonom (16,7 %).

Ali med vožnjo kadarkoli uporabljate napravo za prostoročno telefoniranje?



Na vprašanje koliko časa (v deležu) vprašani povprečno uporabljajo napravo za prostoročno telefoniranje, smo dobili naslednje odgovore: največ anketirancev (57 %) sploh ne uporablja naprave za prostoročno telefoniranje, do polovice časa jo uporablja 16,3 % vprašanih, več kot polovico časa jo uporablja 2,3 % vprašanih, vedno pa jo uporablja 22,1 % vprašanih. 2,3 % vprašanih pa je izbralo odgovor »ne vem«.

Koliko časa (v %) v povprečju uporabljate napravo za prostoročno telefoniranje?



Anketiranci se v večini strinjajo s trditvijo, da naprava za prostoročno telefoniranje vozniku olajša telefoniranje med vožnjo. Na lestvici od 1 do 10, je povprečje odgovorov 7,4.

Naprava za prostoročno telefoniranje vozniku olajša telefoniranje med vožnjo.



Prav tako se anketiranci strinjajo, da naprava za prostoročno telefoniranje vozniku omogoči varnejše telefoniranje med vožnjo.

Naprava za prostoročno telefoniranje omogoča vozniku varnejše telefoniranje med vožnjo.



Anketiranci so označili naslednje aktivnosti na lestvici od 1 do 10 (1 pomeni sploh ni moteča aktivnost, 10 pa zelo moteča aktivnost za voznika) s povprečnimi ocenami prikazanimi v spodnji tabeli. Za voznike je najbolj moteče pisanje SMS sporočila med vožnjo, sledi branje SMS sporočila ali pregledovanje el. pošte in vpisovanje telefonske št. v mobilni telefon, nato pa uporaba mobilnega telefona brez prostoročne naprave, pogovor po mobilnem telefonu brez prostoročne naprave, sprejem dohodnega klica brez prostoročne naprave, najmanj moteči aktivnosti po mnenju vprašanih pa sta uporaba mobilnega telefona s prostoročno napravo ter pogovor po mobilnem telefonu s prostoročno napravo.

MOTEČA AKTIVNOST	OCENA
Pisanje SMS sporočila	9.1
Branje SMS sporočila ali pregledovanje e-pošte	8.8
Vpisovanje telefonske številke v mobilni telefon	8.8
Uporaba mobilnega telefona brez prostoročne naprave	8.1
Pogovor po mobilnem telefonu brez prostoročne naprave	7.9
Sprejem dohodnega klica brez prostoročne naprave	7.6
Uporaba mobilnega telefona s prostoročno napravo	4.5
Pogovor po mobilnem telefonu s prostoročno napravo	4.5

V spodnji tabeli je prikaz koliko se anketiranci strinjajo (povprečna ocena) z naslednjimi trditvami:

TRDITEV	OCENA
Uporaba mobilnih telefonov med vožnjo je za voznike bolj škodljiva kot koristna.	8,8
Večina voznikov NE vozi varno kadar telefonira med vožnjo.	8,2
Uporaba naprave za prostoročno telefoniranje v vozilu je varnejša kot telefoniranje brez nje.	7,7

Ob zaključku ankete so sledila še tri vprašanja o podpori predlogom spremembe zakonodaje. Večina vprašanih (74,4 %) podpira prepoved uporabe mobilnega telefona med vožnjo, razen v nujnih primerih (112, 113) ali z uporabo opreme za prostoročno telefoniranje.



Le 30,2 % vprašanih podpira prepoved uporabe mobilnega telefona med vožnjo – tudi z napravo za prostoročno telefoniranje, razen v nujnih primerih (112, 113).



45,3 % vprašanih bi podprlo predlog zakona, da so vozniki v prometnih nesrečah v primeru uporabe mobilnega telefona avtomatično določeni za neprevidne in nepremišljene voznike ter sankcionirani z višjimi zavarovalniškimi premijami. 36,4 % vprašanih tega predloga ne bi podprlo, 16,3 % vprašanih pa je neopredeljenih.

