

Mestna občina Maribor
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Maribor, 9.oktober 2013

DAN PROMETNE VARNOSTI TER OBISK OTROK PRI ŽUPANU

Z A P I S N I K

razgovora ob tednu prometne varnosti, ki je potekal v Mestni hiši Rotovž, dne 9. oktobra 2013.

Razgovora, ki ga je vodil župan dr. Andrej FIŠTRAVEC, so se udeležili predstavniki osnovnih šol Janka Padežnika, Franca Rozmana Staneta, Bratov Polančičev, Bojana Iliča, Prežihovega Voranca in Maksa Durjave, vodja aktiva ravnateljev OŠ, Policijske uprave Maribor, Policijske postaje Maribor I, Policijske postaje Maribor II, Postaje prometne policije, Urada za komunalo, promet in prostor, Sektorja za komunalo in promet, Medobčinskega inšpektorata in redarstva, AVP SPV in Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor.

Po uvodnem pozdravu in nagovoru župana dr. Andreja FIŠTRAVCA in pomočnika direktorja Policijske uprave Maribor Rafaela VILTUŽNIKA, je Gabrijel STERNAD s Policijske uprave Maribor podal oceno stanja prometne varnosti otrok na območju Mestne občine Maribor.

Število otrok, udeleženih v prometnih nesrečah, se je na območju MO Maribor v letu 2013 zmanjšalo. V prometnih nesrečah je bilo v času od 1.1. do 30. 9. 2013 udeleženih 34 (40) otrok, med katerimi ni bilo mrtvih, je pa bil 1 (0) otrok hudo telesno poškodovan in 30 (38) lahko telesno poškodovanih. Na območju MO Maribor, so bili v letu 2013 otroci v 51 % udeleženi v prometnih nesrečah. V letu 2012 je na območju PU Maribor ta delež znašal 40 %. Na območju PU Maribor je bilo namreč udeleženih 66 (101) otrok, med katerimi sta bila 2 (1) hudo telesno poškodovana in 58 (79) lahko telesno poškodovanih.

Otroci so bili v prometnih nesrečah najpogosteje udeleženi kot potniki (v 59 % - MO Maribor v letu 2013), kar pomeni, da lahko predvsem starši storijo zelo veliko za njihovo varnost. Povzročitelji so bili v 9 % prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi, pa še v teh primerih si lahko odrasli pripišejo veliko mero odgovornosti za ravnanje otrok v cestnem prometu (tako starši in ostali pristojni za vzgojo otrok, in tudi vsi, ki smo udeleženi v cestnem prometu in smo dolžni na otroke še posebej paziti).

Gabrijel STERNAD je poudaril, da se v Policiji zavedajo svojih pristojnosti in dolžnosti, da skrbijo za varnost otrok na poti v šolo in iz nje, kot tudi sicer. Aktivnosti policije so najbolj opazne predvsem v prvih dneh pouka, ko izvajajo akcijo »ZACETEK ŠOLSKEGA LETA« in skupaj s člani Občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, učitelji in člani nekaterih društev poskrbijo, da bi bila pot v šolo in iz nje kar se da varna.

Vrsto aktivnosti za večjo varnost otrok v prometu policija izvaja skozi vse leto. Tako nadzirajo prekoračitve hitrosti v okolici osnovnih šol in vrtcev ter ugotavljajo druge kršitve, ki najbolj ogrožajo varnost otrok. Poleg tega izvajajo tudi kot so akcije PEŠEC, VARNOST NA NIVOJSKIH PREHODIH CESTE IN ŽELEZNIŠKE PROGE, HITROST, UPORABA VARNOSTNIH PASOV, ZACETEK ŠOLSKEGA LETA in nadzor nad PSIHOLOGIČNIM

STANJEM VOZNIKOV. Dokler se dogajajo prometne nesreče z udeležbo otrok, s prometno varnostjo v policiji ne bodo zadovoljni, zato bodo nadaljevali z delom na področju zagotavljanja varnosti otrok v prometu.

Pregled izvedenih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh, ki so bili posredovani na srečanju s podžupanom v lanskem letu in pregled aktivnosti za varnost otrok na šolskih poteh je podala Jožica TRLEP s Sektorja za komunalo in promet. Poročilo o izvedenih aktivnostih za varnost otrok na šolskih poteh je priloga k zapisniku.

Lanskoletnega razgovora s podžupanom Milanom MIKLOM, ob tednu prometne varnosti so se udeležili predstavniki osnovnih šol Janka Padežnika, Angela Besednjaka, Franca Rozmana Staneta Franceta Prešerna in Vrtca Jožice Flander. Na srečanju so opozorili na nevarnosti s katerimi se srečujejo vsakodnevno na šolski poti in podali zahteve za njihovo odpravo. Predloge osnovnih šol je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu odstopil v reševanje ustreznim strokovnim službam MO Maribor. Poročilo o realizaciji lanskoletnih predlogov je podala Jožica TRLEP.

Na Iztokovi ulici je bil izveden ukrep umiritve prometa na Iztokovi ulici ter uvedba enosmernega prometnega režima. Dela so bila zaključena še pred začetkom novega šolskega leta.

Kolesarske steze bodo delno urejene na Ulici pariške komune v letu 2013 (projekt bo zaključen v letu 2014). Ureditev krožišča na Ul. Pariške komune in Ljubljanske ul. je v teku. Dela naj bi bila zaključena do konca oktobra 2013.

V planu je ukrep umirjanja prometa na Betnavski ul. na odseku med Jezdarsko ul. In Žolgarjevo ul. ter uvedba cone 30. Redarji redno izvajajo nadzor mirujočega prometa v okolici šole (parkirna mesta rezervirana za starše otrok, invalidsko parkirno mesto).

V nadaljevanju so predstavniki osnovnih šol opozorili na nevarnosti s katerimi se srečujejo na vsakodnevni poti v šolo in domov. Opozorili so na pomanjkljivosti prometne ureditve v okolici šol ter podali zahteve za njihovo odpravo.

Učenki OŠ Bratov Polančičev sta predstavili pobude in želje učencev za izboljšanje varnosti otrok na šolski poti. Opozorili sta na zelo kratek interval za pešce na križišču Razlagove ul. In Prešernove ul. ter predlagali, da se podaljša interval za pešce. Opozorili sta tudi na problematični prehod za pešce v križišču Maistrove ul. in Ul. heroja Staneta ter na ureditev dodatnih parkirnih prostorov v bližini šole, za starše, ki pripeljejo otroke v šolo.

Učenci OŠ Prežihovega Voranca imajo težave na Gregorčičevi ulici. Premalo je označenih parkirnih mest za krajše postanke za starše otrok. Opažajo tudi, da vozniki ne upoštevajo prometnega znaka "Cona 30". Za rešitev težav predlagajo pogostejši nadzor hitrosti s strani policije in občasno postavitve merilcev hitrosti. Predlagajo tudi, da se na Gregorčičevi ulici, pri šoli, uredi prehod za pešce, ki bi upočasnil prehitre voznike, pa tudi neprevidne kolesarje.

V zvezi s prihodom otrok v šolo so na OŠ Franca Rozmana Staneta med šestošolci opravili anketo. Iz ankete je razvidno, da kar 49% učencev v šolo z avtom pripeljejo starši, 28% jih pride peš, 18% z avtobusom in le 4% otrok se pripelje s kolesom. V nadaljevanju je predstavnik učencev predstavil predloge in ideje otrok kaj storiti, da se bodo na šolskih poteh počutili dovolj varne in se bodo brez strahu na pot v šolo odpravili peš, s kolesom ali javnim prevozom.

Predstavnik učencev OŠ Bojana Iliča je podal predloge in želje šolarjev za varen prihod v šolo. Večina učencev OŠ Bojana Iliča prihaja v šolo peš, nekaj se jih pripelje s kolesom

ostale pa pripeljejo starši. Kar polovica šolarjev se na poti v šolo počutijo varne, ostali pa si želijo več varnih površin za pešce, več kolesarskih stez in do pešcev uvidevnejše voznike.

Učenca OŠ Janka Padežnika sta se zahvalila za novo ureditev Iztokove ulice. Z anketo, ki so jo opravili, skoraj polovica učencev od 6. do 9. razreda meni, da je z novo ureditvijo dobro poskrbljeno za varnost otrok na šolski poti. Promet po Iztokovi ulici se odvija bolj umirjeno, organizirano in tekoče. Med pozitivne pridobitve štejejo tudi nova parkirna mesta. Kljub novi ureditvi Iztokove ulice pa šolarji pogrešajo prehod za pešce na Kotnikovi in na Ciril Metodovi ulici, zato sta podala predlog, da se na navedenih ulicah, za večjo varnost otrok na šolski poti, uredita prehoda za pešce.

Predstavnica učencev OŠ Maksa Durjave je predstavila težave s katerimi se srečujejo učenci na vsakodnevni poti v šolo in domov. Učenci OŠ Maksa Durjave v šolo prihajajo peš, s kolesi ali pa jih pripeljejo njihovi starši. Kljub temu, da vsi učenci 5. razreda opravijo kolesarski izpit, se jih v šolo presenetljivo malo pripelje s kolesi. Vzrok tiči v pomanjkanju sredstev za nakup in vzdrževanje kolesa, zato predlagajo akcijo zbiranja koles za socialno ogrožene otroke. Učenci OŠ Maksa Durjave opozarjajo na neurejeni Hlebovo in Smoletovo ulico. Opozorili so na pomanjkljivo prometno signalizacijo ter predlagali pogostejši nadzor mirujočega prometa.

Ob zaključku srečanja je prisotne nagovorili še vodja AVP SPV Mateja MARKL. Župan dr. Andrej FIŠTRAVEC se je učencem in učiteljem zahvalil za podane predloge in opozorila. Zagotovil je, da bo MO Maribor skupaj s strokovnimi službami skrbno pregledala in pretehtala vse pobude in predloge osnovnih šol in načrtovala rešitve, ki bodo pripomogle k večji varnosti otrok na šolski poti.

Ob zaključku srečanja je bil sprejet

SKLEP: Strokovne službe MO Maribor bodo proučile predloge in pobude osnovnih šol za izboljšanje varnosti otrok in mladostnikov na šolskih poteh. Pripravile bodo predlog ukrepov in realizacijo le teh v najkrajšem roku.

Zapisala:
Jožica TRLEP

Bojan KRAJNC, l.r.
Predsednik sveta za preventivo
in vzgojo v cestnem prometu