

Evropski projekt ROSEE

Slovenija je ena izmed šestih držav partnerk, vključenih v projekt ROSEE, katerega namen je povečanje varnosti ranljivih udeležencev cestnega prometa na primarnem in sekundarnem cestnem omrežju ter osveščanje različnih udeležencev cestnega prometa o pomembnosti stanja varnosti v cestnem prometu, posledicah, medsebojnih odnosih in kulturi, s pomočjo različnih programov in vsebin. Poleg Slovenije so v projekt ROSEE vključene tudi Italija, Madžarska, Romunija, Grčija, Slovenija in Bolgarija. Projekt je finančno podprt z evropskimi sredstvi za regionalni razvoj, s strani programa Jugovzhodne Evrope – program transnacionalnega sodelovanja, v skupni vrednosti 2,2 milijona evrov. Izvedba projekta bo potekala v času od 1. oktobra 2012 do 31. septembra 2014. Iz Slovenije so v ROSEE projekt vključene kar tri organizacije, in sicer poleg **Javne agencije RS za varnost prometa (AVP)** tudi AMZS in Univerza v Ljubljani: Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo - Prometno tehniški inštitut.

Javna agencija RS za varnost prometa bo v ROSEE projektu izvedla dva pilota in sicer v Mariboru in v Ljubljani. V Ljubljani bo skupaj z Mestno občino Ljubljana postavila 4 kolesarske števecce na Slovenski in Celovški cesti.



(Slika je simbolna.) Vir: www.treehugger.com

V Mariboru bo v okviru pilotskega projekta implementiran inovativni prometno tehnični ukrep "sharrow". Pri načrtovanju, izvedbi in evalvaciji pilotskega projekta v Mariboru sodelujejo različni udeleženci. Za idejno zasnovo in tehnično zasnovo je odgovorna Univerza v Mariboru – Fakulteta za gradbeništvo, v sodelovanju z Mestno občino Maribor, sodelujejo pa tudi Policija, Mariborska kolesarska mreža in drugi predstavniki civilne družbe ter strokovne javnosti. Fakulteta za gradbeništvo je idejno in tehnično zasnovala ukrep "sharrow", ki predstavlja souporabo voznega pasu s kolesarji in kolesarjem omogoča enakovredno vključitev v promet z motornimi vozili. Ukrep omogoča, da si kolesarji in avtomobilisti delijo sredino voznega pasu, pri čemer motorna vozila na njem nimajo več prednosti.

Gre za inovativno prometno ureditev in novost v Sloveniji. Takšna prometna ureditev je do kolesarjev prijazna, saj na odsekih, kjer ni prostora za kakovostne kolesarske poti, vodi kolesarja varno skupaj z motoriziranim prometom. Kolesar je ves čas v vidnem polju voznika avtomobila, ki zato hitreje zazna, kakšen manever bo kolesar izpeljal. Slovenija bi z implementacijo inovativnih prometnih ureditev, kot

je "sharrow", lahko postala zgled in primer dobre prakse drugim evropskim državam, kar je omogočeno tudi s širjenjem znanja preko projekta ROSEE.



Vir: Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi.



Vir: Mariborska kolesarska mreža.

Ukrep bo v sodelovanju z Mestno občino Maribor implementiran na Slomškovem trgu, predvidoma v tretjem tednu oktobra 2013. AVP bo izvedla evalvacijo samega ukrepa, in sicer z anketiranjem kolesarjev in voznikov osebnih avtomobilov na lokaciji pred uvedbo "sharrow-a" in anketiranjem po uvedbi ukrepa. Rezultati analize pa bodo prikazali mnenje javnosti o varnosti v cestnem prometu na lokaciji pred uvedbo ter po uvedbi ukrepa in stališča udeležencev v cestnem prometu o samem ukrepu. Hkrati pa bo AVP zagotovila tudi prikazovalnik hitrosti, ki bo postavljen na lokaciji ukrepa in bo voznike motornih vozil preventivno opozarjal na prisotnost kolesarjev. Skozi različne preventivno-izobraževalne dogodke, prireditve in delavnice ter z različnimi komunikacijskimi orodji in preventivnim materialom bo AVP še dodatno spodbujala kolesarjenje, nudila kolesarjem uporabne nasvete za varno vožnjo s kolesom ter približala kolesarjenje širši javnosti.

Finančna sredstva so v okviru pilotskega projekta AVP v večji meri namenjena aktivnostim kot so: izobraževanje predstavnikov lokalnih skupnosti o presoji varnosti cestne infrastrukture, nakup



oziroma najem kolesarskih števecv, uvedba »sharrow«-a v MB, nakup promocijskih materialov za večjo vidnost in varnost kolesarjev, izvedba preventivne akcije, organizacije prireditvev ter dogodkov, ki so usmerjeni predvsem na promocijo varnega kolesarjenja in povečanje varnosti kolesarjev v Osrednjeslovenski in Podravski regiji. Kolesarji so udeleženi v 7 % vseh prometnih nesreč v Sloveniji, pri nesrečah s smrtnim izidom jih je 14 % in pri nesrečah s hudimi poškodbami jih je kar 27 %. V letu 2013 je do 30.9.2013 umrlo 13 kolesarjev, kar je več kot v celem letu lani. V prvih 8 mesecih letošnjega leta je bilo 110 (198 v letu 2012) hudo telesno poškodovanih kolesarjev, lažje telesno poškodovanih pa je bilo 666 (991 v letu 2012).

Glede na regijo izstopajo po številu poškodovanih kolesarjev v letu 2012 Osrednjeslovenska regija (31 % vseh poškodovanih kolesarjev), sledi ji Podravska regija (21 %). Delež se zadnja leta povečuje, kar je dovolj zgovoren podatek, da je potrebno zagotoviti kolesarjem ter kolesarskemu prometu posebno pozornost. V okviru ROSEE projekta se bo še dodatno okrepilo izvajanje aktivnosti za zmanjšanje števila žrtev v prometnih nesrečah na naših cestah, hkrati pa je projekt skladen z Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013-2022 in s cilji Evropske listine o prometni varnosti, katere podpisnica je tudi AVP.