

Sharrow

OPREDELITEV POJMA

- Pojem "Sharrow" prihaja iz "shared line marking".
- Sharrow je sistem vodenja kolesarjev in motornega prometa skupaj na vozišču, pri čemer so kolesarji enakovredni motornemu prometu.
- Taki odseki in površine so posebej označene s talno signalizacijo (piktogrami) in prometnimi znaki.
- Kolesarji imajo pred prehodom za pešce v semaforiziranem križišču posebne prostore za čakanje (bike-box). Tako so kolesarji prvi, ki pri zeleni luči speljejo v semaforju.

ZGODOVINA

- Simbol za sharrow je bil izumljen leta 1993, v sklopu denverskega kolesarskega načrta, ZDA.
- Leta 2004 se je v mestu San Francisco pričel prvi eksperiment imenovan "skupna prometna površina" (shared lane markings).
- V obdobju 2008 - 2010 je bilo izvedenih precejšnje število takih projektov po ZDA (tudi v Avstraliji in Kanadi).
- Leta 2011 se je ideja prenesla v Evropo (danes Nizozemska in – zanimivo – Češka).



Kje smo danes?

- Tam, ker smo bili leta 1994 s prvimi krožnimi križišči, 1998 s prvimi fizičnimi ukrepi za umirjanje prometa, 2006 s prvimi montažnimi krožnimi križišči in 2008 s turbo krožnimi križišči,
- Maribor vedno “posluh” za novitete,
- Fakulteta = razvoj novosti in prenos znanja v prakso, hkrati tudi objektivni “filter” – prevzemanje odgovornosti!
- Uspešnosti ni možno napovedati!
- Odvisna od vseh nas, udeležencev v prometu.



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo

Katedra za prometne gradnje

Predstojnik katedre: dr. Tomaž TOLLAZZI

Načrtovalec: dr. Marko RENČELJ

”Sharrow” na Slomškovem trgu v Mariboru

Kratka predstavitev predloga ureditve vodenja kolesarjev ("sharrow") na območju Orožnove ul., Slomškovega trga, Gledališke ul., Slovenske ul., Smetanove ul. ter Strossmajerjeve ul. v Mariboru

Območje obdelave



Opis problematike obstoječega stanja

- Na območju Orožnove ul. trenutno ni označenih površin za kolesarje;
- Kljub enosmernemu prometu se pojavlja vožnja kolesarjev v nasprotno smer, kar je prometno-varnostno neustrezno - še posebej, ker je urejeno vzporedno parkiranje s čimer obstoječa širina vozišča ne omogoča varne vožnje / srečevanja med kolesarji in motornimi vozili
- Na območju Slomškovega trga je urejen enosmerni promet, kolesarji so na vozišču;
- Z ukrepom "sharrow" bi voznike motornih vozil, ki parkirajo / vozijo na tem območju dodatno "obvestili" o prisotnosti kolesarjev

Opis problematike obstoječega stanja

- Na območju Gledališke ul. in Slovenske ul. bi z uvedbo ukrepa "sharrow" prav tako "dodatno opozorili" voznike motornih vozil na prisotnost kolesarjev
- V križišču Slovenske ul. in Strossmajerjeve ul. bi z uvedbo "bike box-a" omogočili lažje razvrščanje kolesarjev
- Na območju Strossmajerjeve ul. bi z uvedbo ukrepa "sharrow" (smer vožnje v smeri proti Koroški c.) ter enostransko kolesarsko stezo (v smeri od Smetanove ul. / Orožnove ul. proti Gosposvetski c.) prav tako izboljšali obstoječe stanje, saj (trenutno) na tem odseku površin za kolesarje ni

Opis predlaganih sprememb

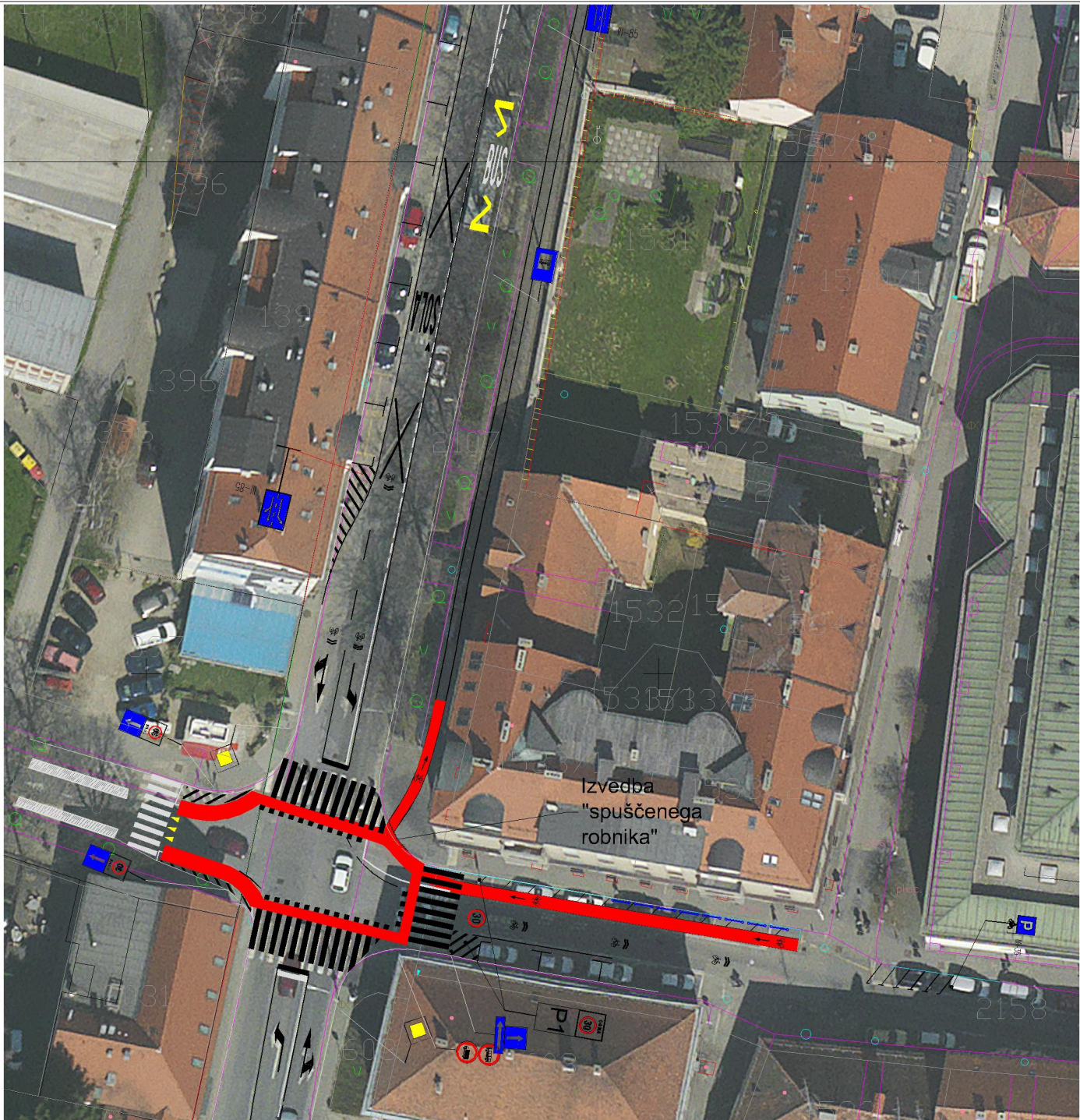
- V križišču Strossmajerjeve in Orožnove se postavi znak III-29 (območje omejene hitrosti, "Cona 30") ter znak za sharrow
- Na odseku Orožnove do knjižnice se enostransko ukinejo parkirna mesta ter izvede kolesarski pas
- Odvečni vmesni prostor se izvede kot zaporna površina, namestijo stojala za parkiranje koles
- V nadaljevanju Orožnove se ukineta dve parkirni mesti in zariše 5 parkirnih mest za motorje (+ prometni znak)

Opis predlaganih sprememb

- Na območju Orožnove, Sl. trga, Gledališke ul. in Slovenske ulice se znak sharrov (talna označba) večkrat ponovi (na začetkih, ob "priključkih", na območju prehodov za pešce ipd.)
- V križišču Gledališke in Slovenske se dodatno označita kolesarska pasova / kolesarski stezi, s čimer je logično zaključeno potekanje kolesarskega prometa na območju tega križišča
- Znak za začetek območja omejene hitrosti ("cona 30"), ki stoji v tem križišču se prestavi navzgor v križišče Gregorčičeve in Gledališke ul. (konec koncev je na tem območju tudi vrtec, omejitev hitrosti je s tem prav tako upravičena)

Opis predlaganih sprememb

- Na tem odseku se označi tudi (talna označba) sharrov, parkiranje (desna stran) se uredi na vozišču, s čimer se sprosti pločnik
- Na območju Slovenske ul. se ponovi označba za sharrow
- V križišču Slovenske in Strossmajerjeve se uredi "bike-box" (za zavijanje v levo ter vožnjo naravnost)
- Na Strossmajerjevi (od križišča s Slovensko do križišča s Smetanovo) se uredi sharroe (označba + prometni znak), v nasprotno smer (torej gledano od križišča s Smetanovo do križišča s Slovensko ul.) pa se zariše kolesarska steza na pločniku



Izvedba
"spuščenega
robnika"

