



Številka: 37121-2/2013  
Datum: 22.4.2013

**INŠPEKTORAT ZA PROMET, ENERGETIKO IN PROSTOR  
PROMETNA POLICIJA  
GOSPODARSKA ZBORNICA SLOVENIJE  
SLOVENIJE OBRTNA ZBORNICA**

**ZADEVA: Kršenje 111. člena ZCes - MNENJE**

V potrdilo o skladnosti strokovne organizacije, tehnične službe in zastopniki znamk vozil vpisujejo podatke, ki jih deklarira proizvajalec vozila na podlagi tehnične dokumentacije.

Po našem mnenju je kršitev 111. člena ZCes-1 takrat, ko je vozilo obremenjeno tako, da masa vozila skupaj s tovorom presega dovoljene vrednosti deklarirane s strani proizvajalca vozil (največjo dovoljeno maso, skupno maso, osno obremenitev itd.), ki so vpisane v potrdilo o skladnosti vozila ali prometno dovoljenje.

Če je podatek O.1.2. v potrdilu o skladnosti vlečnega vozila nižji od podatka F.1 priklopnega vozila (vozili, ki sta v skupini), še to ni v nasprotju z navedenim členom zakona. V nasprotju z omenjenim zakonskim določilom pa je, če je skupna masa priklopnega vozila večja od podatka v polju O.1.2 potrdila o skladnosti vlečnega vozila.

3. člen ZMV določa: "18. »največja dovoljena masa« je masa, ki jo določi proizvajalec vozila glede na konstrukcijske lastnosti vozila;"

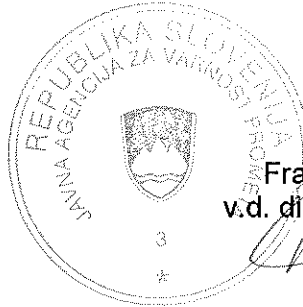
2. člen ZCes določa: "69. skupna masa je masa vozila oziroma skupine vozil skupaj z maso tovora in oseb, ki so na oziroma v njem;"

111. člen ZCes določa: "(izločitev vozila iz prometa) (1) Policist ali občinski redar prepove nadaljnjo vožnjo in izloči iz prometa motorno ali priklopno vozilo: – katerega voznik ne omogoči ali ne sodeluje pri pregledu vozila, naprav, opreme ali tovora ali tehtanju vozila; – ki je obremenjeno nad največjo dovoljeno maso, skupno maso ali osno obremenitvijo po določilih proizvajalca vozila; – ki samo ali skupaj s tovorom prekoračuje predpisane mere (širina, dolžina, višina) ali dovoljeno osno obremenitev ali dovoljeno skupno maso, pa zanj ni bilo izdano dovoljenje za izredni prevoz ali ne izpolnjuje posebnih pogojev, določenih v dovoljenju za izredni prevoz; – ki vozi po cesti, po kateri je vožnja tovrstnih vozil prepovedana; – s katerega odpada zemlja ali blato, ki onesnažuje vozišče; – ki vozi po cesti s takšnimi naležnimi ploskvami koles, ki so ali bi lahko poškodovale vozišče; – katerega največja dovoljena masa presega dovoljeno. (2) Izločitev vozila traja toliko časa, dokler se ne odpravijo razlogi, zaradi katerih je bila odrejena, ali se pridobi ustrezno dovoljenje. (3) Lastnik vozila mora odstraniti izločeno vozilo s ceste v roku 24 ur. Če tega ne stori, odstrani vozilo na njegove stroške izvajalec rednega vzdrževanja cest. (4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek lastnik vozila, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov."

S spoštovanjem!

mag. Tomaž Svetina  
Področni sekretar  
Vodja sektorja za vozila



Franc Pojbič  
v.d. direktorja AVP

POSLANO:

1. naslovníkom, po elektronski pošti;

[gp.irspep\(at\)gov.si](mailto:gp.irspep(at)gov.si),

[gp.policija\(at\)policija.si](mailto:gp.policija(at)policija.si),

[info\(at\)gzs.si](mailto:info(at)gzs.si),

[info\(at\)ozs.si](mailto:info(at)ozs.si)

[gp.mzip\(at\)gov.si](mailto:gp.mzip(at)gov.si)

2. zbirki dok. gradiva