



mobile
2020

INSTITUCIONALNI, INFRASTRUKTURNI IN KOMUNIKACIJSKI VIDIKI VARNOSTI KOLESARJEV

02.04.2013

Andrej Klemenc - REC Slovenija



Varnost kolesarjev



Osebna varnost



Varnost kolesa



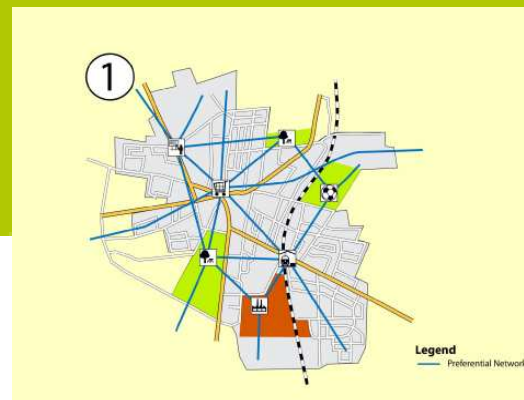
Prometna varnost



Varno kolo

Varnost kolesarjev

Osebna varnost



Odvisna od:

- splošne ravni osebne varnosti v nekem mestu,
- prostorske umestitve kolesarske infrastrukture in njene izvedbe (podhodi, tuneli, obvozi, osvetlitev) ter od
- usposobljenosti in pripravljenosti posameznika, da prepozna možnost groženj osebni varnosti in se jim izogne.



Varnost kolesarjev

Varnost koles

Odvisna od:

- **splošne ravni varnosti** lastnine oz. stopnje kriminala v nekem mestu
- **Infrastrukture** (število kolesarskih stojal in možnost priklepanja koles na stojala) in **storitev za kolesarje** (varovana parkirišča, kolesarske garaže)
- **(z)možnosti in pripravljenosti posameznika**, da priklene kolo na čvrst objekt s kvalitetno ključavnico oz. shrani kolo na varovano mesto.
- **Dejavnosti policije** pri preganjanju organiziranih skupin tatov koles.



Varnost kolesarjev

Prometna varnost

Odvisna od:

- splošne ravni prometne kulture oz. upoštevanja šibkejših udeležencev v prometu,
- Deleža kolesarskega prometa oz. navajenosti voznikov motornih vozil na prisotnost kolesarjev v prometu ter predvidevanj voznikov o navzočnosti in ravnanjih kolesarjev in ustreznih ravnanjih enih in drugih za preprečevanje konfliktov.
- Številčnosti kolesarjev in ravnanj kolesarjev, ko vozijo v večjih strnjenih skupinah
- Prometnih režimov in ureditev prometa.
- Zasnove in izvedbe prometne infrastrukture in signalizacije ter vzdrževanja.



Ključni institucionalni vidiki



- **Simbolna podoba** oz. „imidž“ kolesarja - kaj oz. koga predstavlja za večino drugih udeležencev v prometu (reveža, ki nima za avto, asocialnega marginalca, do sebe in do okolja odgovornega državljana, športnega navdušenca).
- **Ideologije v prometu - javni diskurzi o kolesarjih in prometni varnosti:** kdo so kolesarji, kakšen je status kolesa kot prevoznega sredstva in kako se obravnavajo kolesarji kot udeleženci v prometu, kako diferencirana je podoba kolesarjev, kdo in s katerega mesta govori o kolesarjih, kdaj in kolikokrat zasedejo kolesarji mesto „drugega“, kakšno je razmerje med osebno odgovornostjo, ogroženostjo in varnostjo v prometu, kdo in kako naslavlja prometno varnost.
- Obravnava kolesarjev z **vidika pravne regulacije in nadzora prometa** ter **sankcioniranja prometnih prekrškov**.
- „Filozofije“ in **zmogljivosti institucij in programov**, ki usposabljaajo voznike motornih vozil in različne skupine kolesarjev za varno vožnjo v prometu.



INFRASTRUKTURNI VIDIKI

Seminar „KAKO DO KOLESARJEM PRIJAZNE INFRASTRUKTURE?”

Ljubljana, 24. 5. 2013



SEMINAR/DELAVNICA V OKVIRU PROJEKTA MOBILE2020

KAKO DO KOLESARJEM PRIJAZNE PROMETNE INFRASTRUKTURE?

Ali zadostuje malo zdrave pameti, sodelovanja stroke in uporabnikov ter posluha za podrobnosti in kakovost izvedbe?
Ljubljana, 24. 5. 2013, Mestni muzej Ljubljana (Gosposka 15)

Komu je seminar namenjen?

Seminar je namenjen predstavnikom občinskih služb, pristojnih za načrtovanje cestno-prometne infrastrukture, projektantom in vzdrževalcem cestno prometne infrastrukture in nevladnih organizacij s področja trajnostnega prometa. Namen dogodka je udeležencem predstaviti simboli pomen in funkcionalni namen, osnovna načela in različne možnosti načrtovanja kolesarjem prijazne infrastrukture v urbanih središčih in zunaj njih ter primere dobrih in slabih praks njene izvedbe in vzdrževanja.

PREDVIDENI PROGRAM SEMINARJA

9:00-9:30	Uvod Janez Bertonec, koordinator za kolesarjenje Mestne občine Ljubljana KRATKA PREDSTAVITEV PROJEKTA CHAMP Andrej Klemenc (REC Slovenija) NAMEN, CILJI IN DEJAVNOSTI PROJEKTA MOBILE2020 prof. Janez Koželj, podžupan Mestne občine Ljubljana KAKO POSTAJA LJUBLJANA KOLESARJEM PRIJAZNO MESTO
9:30-10:45	Prvi del: KOLESARSKA INFRASTRUKTURA Andrej Klemenc (REC Slovenija) in Klemen Gostič (Prometni inštitut) NAČELA IN KRITERIJI NAČRTOVANJA KOLESARSKE INFRASTRUKTURE Helena Hečimović (Mesto Koprivnica) KOLESARSKA KULTURA IN KOLESARSKA INFRASTRUKTURA V KOPRIVNICI mag. Polona Andrejčič Mušič (DRSC) KAJ POLEG PRENOVLJENIH NAVODIL ZA NAČRTOVANJE KOLESARSKE INFRASTRUKTURE ŠE POTREBUJEMO ZA IZBOLJŠANJE NJENE FUNKCIONALNOSTI IN KAKOVOSTI? Razprava
10:45-11:15	Odmor za kavo
11:15-12:30	Drugi del: OKROGLA MIZA O VLOGI STROKE IN NEVLADNIH ORGANIZACIJ PRI IZBOLJŠANJU KOLESARSKE INFRASTRUKTURE V SLOVENIJI Uvodničarji dr. Peter Lipar (FGG Uni-LJ) dr. Marjan Lep ali mag. Sebastijan Toplak (FG Uni-LJ) dr. Aljaž Plevnik (UIRS) mag. Milena Černilogar (KZS) Josip Rotar (MKM) Luka Gaberžek (LKM) Moderator Andrej Klemenc (REC Slovenija)



12:30 - 14:00	Kosilo
14:00 - 15:30	Tretji del: PRIMERI DOBRE IN SLABE PRAKSE mag. Polona Andrejčič Mušič (DRSC) IZBRANI PRIMERI DOBRIH IN SLABIH PRAKS: KOLESARSKI PASOVI, STEZE, KRIŽIŠČA IN KROŽIŠČA Klemen Gostič (Prometni inštitut) PARKIRIŠČA ZA KOLESA - DOBRE IN SLABE PRAKSE Blaž Lokar NOV PRISTOP K UREJANJU KOLESARSKEGA PROMETA V LJUBLJANI Andrej Cvar (Studio City) KOLESARJEM PRIJAZNA PRENOVA KRIŽIŠČ V LJUBLJANI
15:30 - 17:00	VODEN OGLED NOVIH PRAKS KOLESARSKE INFRASTRUKTURE V LJUBLJANI Pot ogleda: Mestni trg-Poljanski nasip-Rozmanova-Hrvatski trg-Zaloška-Mrtvaški most-Poljanski nasip-Zivnozdavska-Poljanska-Roška-Za gradom-Grubarjevo nabrežje - "Špica"-Prule-Tmovski pristan-Krakovski nasip-Breg-Mestni trg Vodijo: Andrej Cvar, Klemen Gostič in Andrej Klemenc

Kotizacija za udeležbo na seminarju znaša 20 €, ki jih je potrebno do 20. 5. 2013 nakazati na račun Regionalnega centra za okolje, Slovenska c. 5, 1000 Ljubljana, št. računa: SI56 0292 4001 7052 303; sklic: 00 589408.

Prosimo vas, da vašo udeležbo do 20. 5. 2013 najavite na: info@rec-li.si ali po telefonu 01 425 68 601

Vijudno vabljeni!



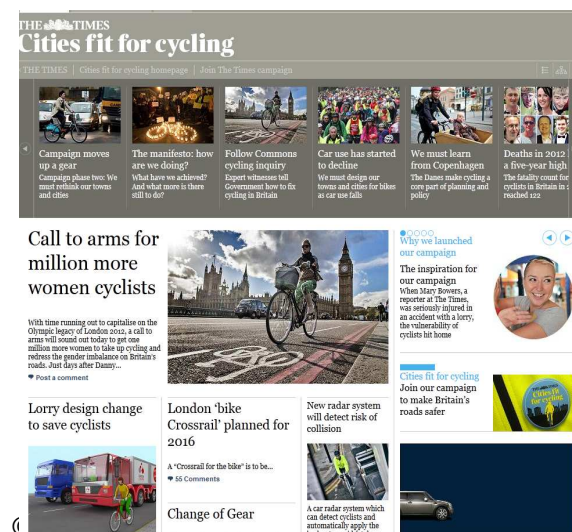
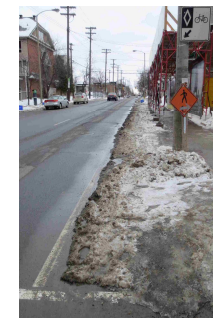


KOMUNIKACIJSKI VIDIKI

Kako komuniciramo kolesarsko varnost?

Idealno-tipiski diskurzi kolesarske varnosti:

- stvar osebne odgovornosti in usposobljenosti;
- stvar „močnejših udeležencev v prometu“ oz. prometne kulture;
- stvar (prometnega) „sistema“ oz. „države“;
- stvar prometne infrastrukture
- Mešanica vseh zgornjih



KOMUNIKACIJSKI VIDIKI

Kdo so kolesarji ?

Začnimo pri „kolesarčkih“

<http://www.kolesarcki.si/>

KOLESARČKI

Program

Najem

Oglaševanje

Mnenje stroke

Fotogalerija

Kontakt

Obiskali smo...

Domov

MALČKI SO ENOSTAVNO NAVDUŠENI NAD KOLESARČKI !

Tudi naše najmlajše je potrebno osvestiti o obnašanju v prometu. S štirikolesniki se bodo popeljali po prometno urejenem poligonu in tako spoznali osnovne cestno prometne predpise. Naučili se bodo pravilno prečkati cestišče, spoznali semafor in izvedeli kako pomembna je čelada.

Malčke iz vrtca Vnanje gorice je o prometu povprašal tudi novinar Radia Orion, ki je ob tednu prometne varnosti pripravil reportažo v živo iz našega prometnega poligona. Pa poslušajmo kako o prometu razmišljajo najmlajši.

Otroci pravijo 1 Otroci pravijo 2

http://www.radio-odnev.net/novica.php?novica_id=781 (Vir: Radio Odnev)



KJE SMO V MESECU MARCHU
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18

OŠ IDRİJA in SPODNJA IDRİJA

5. prestavljeno zaradi slabega vremena

vrtec BREZOVICA

14. prestavljeno zaradi slabega vremena

vrtec BREZOVICA

KOLESARČKI

MNENJA STROKE O PROGRAMU KOLESARČKI

Program

Najem

Oglaševanje

Mnenje stroke

Fotogalerija

Kontakt

Obiskali smo...

Domov

Strokovno mnenje o programu Kolesarčki so zaenkrat podale vzgojiteljice ter vodje vrtcev, kjer smo program že izvajali. Vprašane vzgojiteljice in vodje vrtcev so mnenja, da je program Kolesarčki primeren za predšolske otroke v starostni skupini od 4 do 6 let ter da program pripomore k boljšemu poznavanju dogodkov na cesti in s tem k večji varnosti otrok.

Prav tako je večina vprašanih vzgojiteljic in vodij vrtcev mnenja, da je izvedba programa strokovna in kvalitetna. Program je prijazen otrokom in se sklada ter popestri že izdelan kurikulum vrtca. Otroci se v praksi seznanijo s prometno varnostjo ter pri vožnji dosledno in z veseljem upoštevajo cestno prometna pravila.



Komuniciranje kolesarske varnosti

Kolesarčki ali šoferčki ali dirkački?



Komuniciranje kolesarske varnosti

Kaj je osnovo sporočilo?

Je osnovno sporočilo da je kolesarjenje kljub svojim prednostim nevarno početje?

ali

Da prednosti kolesarjenja odtehtajo tveganja, če smo previdni in če si prizadevamo za kolesarjenje kot varen del prometnega sistema?

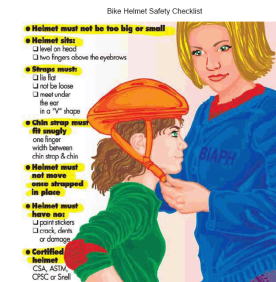


Ob der Helm richtig passt
Machen Sie den Test

So können Sie und Ihr Kind leicht überprüfen, ob der Fahrradhelm auch richtig sitzt.

1. **richtige Helmgrößen**
2. **Kopfbügel festziehen**
3. **Kinnriemen anstellen**

1. Helm richtig aufsetzen, Kopfbügel festziehen und das Gurtband unter dem Kinn verschließen. Die Hände packen die Helmschale und drehen den Helm zur Seite. Der Kopf muss sich sofort mitbewegen. → Assen sich der Helm drehen, ohne dass der Kopf sich mitbewegt, muss der Kopfbügel locker (graduell) werden.
2. Helm mit beiden Händen oberhalb der Ohren festhalten und ihn nach vorne in Richtung der Nase zu kippen versuchen. → Lässt sich der Helm über die Augenlider wegheben, ist das Kinn zu locker eingestellt.
3. Nun versuchen Sie, den Helm nach hinten in den Nacken zu drehen. → Lässt sich der Helm wegzurückheben, ist das Kinn zu locker (graduell), dann wird das vordere Gurtband und/oder der Kinnriemen zu locker eingestellt.
4. Versuchen Sie, den Helm nach oben vom Kopf abzuheben. → Lässt sich der Helm (mehrere Zentimeter) auf- und abbewegen, dann ist das Kinnband zu locker eingestellt.
5. Das geschlossenen Kinnband nach vorne über das Kinn (hin zum Mund) zu schieben versuchen. → Lässt sich das Kinnband über das Kinn hinaus verschieben, dann ist es zu locker eingestellt. Das Kinnband soll fest sitzen, aber nicht drücken.



Komuniciranje kolesarske varnosti

Kaj je osnovo sporočilo?

Osnovno sporočilo je odvisno
od ciljne skupine

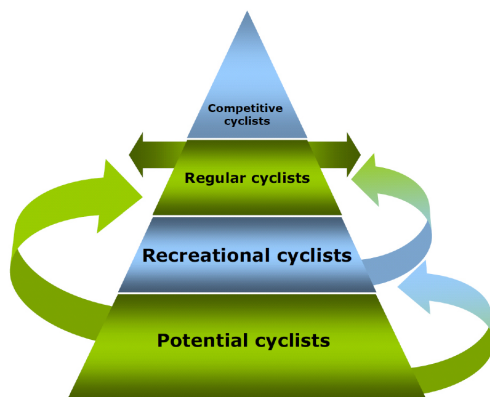


Figure 10: Target groups and the desirable shift



Ciljna skupina	Sporočilo
Šolarji	Kolesarjenje je zabavno, daje občutek svobode in neodvisnosti. Toda kot kolesarji ste del prometa!
Odrasli	Kolesarjenje za zabavno, krepi zdravje in kondicijo.
Komjuterji	Kolesarjenje je dobro za vašo denarnico in kondicijo.
Kolesarji novinci	Kolesarjenje je hitro, udobno in zdravo.
Kolesarke	Kolesarjenje je "žik" in vam pomaga ohranjati linijo.
Priseljeni	Kolesarjenje omogoča svobodo gibanja in neodvisnost. Je hitro in enostavno!
Starejši	Kolesarjenje sproča in krepi zdravje.
Vozniki	Kolesarjenje je hitro in prikladno ter cenovno ugodno.

Video klipi o kolesarski varnosti

- http://www.youtube.com/watch?v=LydEn_cJ-dM&playnext=1&list=PL8D4624130B740434&feature=results_main
- http://www.youtube.com/watch?v=r7DBf_Uxfeg&list=PL8D4624130B740434
- <http://www.youtube.com/watch?v=AkFXk6w-A9I>
- <http://www.youtube.com/watch?v=X2CB47qV1i4&list=PL8D4624130B740434>
- <http://www.youtube.com/watch?v=uADAPij3Pjk>

