



Lettre d'Information sur les Affaires Publiques

N° 1/2011

Commentaire

Les derniers mois ont été plus occupés que jamais pour nos équipes des affaires publiques au sein de la FIM et l'UEM (Union continentale FIM pour l'Europe). En ayant à l'esprit ces développements, et suivant le nouveau plan stratégique de la FIM, nous apportons des changements dans notre manière de communiquer.

Pour les informations détaillées, nous avons commencé une nouvelle série de communications internes destinées à nos militants dans les 103 fédérations nationales à travers le monde. L'objectif est de laisser la place dans cette Lettre d'Information à un regard plus global sur la scène moto inhérent à un public très diversifié. - Un public allant des passionnés de moto, médias, industrie, universitaires et politiciens et fonctionnaires avec des degrés divers d'implication dans le monde de la moto et du scooter.

Nous avons également abandonné la publication mensuelle en faveur d'une approche plus souple qui nous permettra de faire un rapport sur les toutes dernières nouvelles, sans se limiter à une date donnée pour le faire.

Nous rappelons à tous les lecteurs qu'ils peuvent utiliser librement ces informations. Tout ce que nous demandons, c'est que la source soit mentionnée. Si une photo vous intéresse, vous pouvez nous la demander et, dans la mesure du possible, nous vous l'enverrons en plus haute définition.

Achilles Damen, Directeur de la Commission Affaires Publiques (CAP), FIM

Jean-Pierre Moreau, Président de la Commission Affaires Publiques, UEM (Union continentale FIM pour l'Europe)

Make Roads Safe Hellas - nouvelle campagne sur le port du casque lancée en Crète

Sous le patronage de SAR le Prince Michael de Kent, de la famille royale britannique, une nouvelle campagne a été lancée en Crète en mars. Selon la législation grecque, un casque doit être porté, mais encore de nombreux motocyclistes ne le font pas et, s'ils le portent, ils oublient souvent de fermer la jugulaire. Au cours des deux prochaines années, une stratégie multi facettes sera mise en place par Make Roads Safe Hellas. Une grande contribution à la Décennie d'action pour la sécurité routière.

L'équipe de campagne travaillera avec les médias et identifiera les motocyclistes qui "se comportent bien" avec, comme récompense, la participation à un tirage au sort pour des prix allant d'un nouveau casque à un superbe prix comprenant un voyage à une épreuve MotoGP FIM ! La campagne dispose également d'un fort soutien de la Fondation FIA.

Un autre allié de la cause visant à améliorer la sécurité routière est l'organisme de formation local 0300 School. Après le lancement officiel, le Prince Michael (un fervent motocycliste) a pris part à une séance de formation à Pistapark à proximité de la ville de Chania. Les instructeurs et les

installations qui s'y trouvent sont de classe mondiale et il existe également une collaboration étroite avec les instructeurs à Chypre qui étaient aussi présents à la manifestation.



SAR le Prince Michael est briefé par Thanassis Choundras, Chef Instructeur de la 0300 school et également un compétiteur assidu

Les infrastructures routières, le climat, etc. en Crète sont semblables à de nombreux endroits en dehors de l'Europe; une campagne comme celle-ci qui sera évaluée pour son efficacité servira de modèle pour les autres. La ceinture de sécurité et le port du casque n'ont pas été «résolus» dans l'Union européenne et une plus grande attention à ces principes de base - également préconisés par ETSC (European Transport Safety Council), pourrait apporter des bénéfices réels.

Homologation - nouvelle réglementation de l'Union Européenne

La principale raison pour laquelle nos partenaires et nous-mêmes avons été tellement occupés ! Un résumé (très bref) de nos principales préoccupations.

Phares allumés automatiquement (AHO)

AHO est un système qui est basé sur la technologie, selon les résultats de l'étude MAIDS à laquelle la FIM a contribué. Il est logique de s'assurer qu'il est appliqué à l'ensemble du marché, et pas uniquement aux machines produites par les entreprises membres d'ACEM qui équipent leurs produits de cette façon. Il n'y a pas de sens à ajouter un interrupteur à des fins d'entretien comme certains l'ont suggéré. Cela n'est pas nécessaire et serait contraire au but politique.

Motos de Trial et Enduro

Elles font partie de la réglementation en vigueur et il n'est pas logique de les sortir. Une nouvelle catégorie pourrait conduire à toutes sortes de confusion concernant l'utilisation de ces machines sur la route entre les étapes de la compétition. En outre, beaucoup de ces produits sont des variantes d'autres modèles qui resteront au sein de l'homologation.

Une attention particulière est nécessaire quand il s'agit des dispositions relatives aux systèmes de freinage, car le CBS (système de freinage combiné) et l'ABS ne sont pas compatibles avec l'utilisation de ces machines en compétition. Ce n'est pas facile à expliquer aux non motocyclistes ; nous sommes donc heureux que le rapporteur, Wim van de Camp, eurodéputé, est lui-même un motocycliste.

Dans le même temps, nous ne voulons pas créer une échappatoire qui conduirait à un afflux de machines bon marché (qui ne seront jamais utilisées dans les compétitions) et reproduire les problèmes d'il y a quelques années avec la mode passagère des pocket bikes illégales.

La production en petites séries

Les petites entreprises, qui pourraient un jour passer de « rien » à de grandes entreprises (comme Triumph l'a fait au cours des vingt dernières années), ont besoin de protection pour innover. Freiner la production en petites séries n'a pas de sens pour une économie de l'UE qui a besoin de croître et de créer plus d'emplois.

Ce n'est qu'un bref aperçu de quelques-unes des questions - si vous avez besoin de plus amples détails veuillez communiquer avec John Chatterton-Ross, dont les coordonnées figurent à la fin de cette lettre d'information.

La FIM devient membre de Global Helmet Vaccine Initiative (GHVI) (Initiative mondiale destinée à encourager le port du casque)

Suite à une réunion entre Greig Craft de la Fondation AIP (premiers lauréats du Prix FIM de la sécurité routière) et le Directeur Général de la FIM Guy Maitre, le Conseil de Direction de la FIM a décidé de rejoindre la GHVI.

L'objectif est de renouveler le succès obtenu au Vietnam par la Fondation AIP dans d'autres pays sur tous les continents.

Plus de détails peuvent être trouvés sur le site Internet GHVI :

<http://www.helmetvaccine.org/>



Cérémonie finale du Projet ROSA

Le 2 mars 2011, le Président FIM Vito Ippolito a fait l'éloge du travail du projet moto ROSA lors d'une cérémonie au Parlement Européen sous l'égide de Mme Inés Ayala Sender, eurodéputée. Le manuel ROSA sur les meilleures pratiques - destiné à aider les ingénieurs routiers à rendre les routes plus sûres pour tous les usagers des 2-roues motorisés - a été présenté à la Commission Européenne. ROSA a également fait l'objet d'une exposition itinérante sur la sécurité présentée lors de manches européennes MotoGP pendant la saison 2010.



De gauche à droite :

Isabelle Kardaz (Chef de l'Unité Sécurité Routière de la Commission Européenne), Brian Simpson (Parlement Européen - Président du Comité TRAN), Giacomo Agostini (15 fois Champion du Monde Grand Prix de Courses sur Route), Vito Ippolito (Président FIM), Hector Barbera (Coureur MotoGP), Xavier Simeon Coureur Moto2) et Inés Ayala Sender.

Nouvelles de Overijssel aux Pays-Bas

La KNMV (membre hollandais affilié à la FIM) signale que son cours de conduite appelé VRO-R (développé avec le soutien financier de la FIM) attire maintenant le soutien des autorités provinciales à Overijssel. Le cours introduit de nouveaux moyens d'enseignement sur la «perception des risques», par lequel les motocyclistes travaillent en nouveau partenariat avec les moniteurs pour identifier les meilleures solutions de conduite. Ce style d'enseignement est beaucoup plus efficace et nous avons suivi le développement de ce cours avec un grand intérêt.

Les motocyclistes qui prennent ce cours auront droit à une subvention substantielle de leurs frais de participation à cette formation.

Conférence sur la sécurité routière des 2-roues motorisés

Une « Conférence sur la sécurité routière » se déroulera à Treviso, Italie le 3 juillet 2011 dans le cadre du Congrès annuel de l'UEM. Le thème de la conférence sera : « Sécurité routière : informations sur la législation de l'UE, facteurs humains et conséquences des accidents ».

Nouvelles de l'Industrie

Nos félicitations à Edwin Bastiaensen pour sa nomination en tant que nouveau Secrétaire Général de IMMA (Association Internationale des constructeurs de motocycles), suite à la retraite du Dr Nick Rogers. Edwin est déjà connu du monde de la moto grâce à son travail précédent pour ACEM (Association des constructeurs européens de motocycles). John Chatterton-Ross de la FIM l'a rencontré quand ils ont tous deux participé aux réunions du Groupe de Travail 1 de l'ONU (CEE) sur la sécurité routière qui se sont tenues à Genève en mars dernier. La photo montre Edwin au Palais des Nations où il passera sans doute à l'avenir la majeure partie de son temps car de nombreuses questions techniques liées à la moto sont traitées là-bas.



Pour plus d'informations, contacter :
John Chatterton-Ross
Tél.: + 44 7974 365 369
E-mail : john.chatterton-ross@fim.ch

A propos de la FIM (www.fim-live.com)

La Fédération Internationale de Motocyclisme fondée en 1904, est l'organisme dirigeant du sport motocycliste et le défenseur du motocyclisme au niveau mondial. La FIM est une association indépendante rassemblant 103 Fédérations Nationales dans le monde entier. Elle est reconnue comme la seule autorité compétente en sport motocycliste par le Comité International Olympique (CIO). Parmi les 50 Championnats du Monde FIM, les principales manifestations sont le MotoGP, le Superbike, l'Endurance, le Motocross, le Supercross, le Trial, l'Enduro, les Rallyes Tout terrain et le Speedway. Par ailleurs, la FIM est aussi active et impliquée dans les domaines suivants : affaires publiques, sécurité routière, mototourisme et défense de l'environnement. La FIM fut la première fédération sportive internationale à imposer un code de l'environnement en 1994.