

PREDSTAVITEV AKTIVNOSTI SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MO MARIBOR V OKVIRU PROJEKTA PEŠEC

Pešci so med najbolj ogroženimi skupinami udeležencev v prometu. Pogosto so žrtve zaradi neustreznega ravnanja voznikov motornih vozil, vendar ne smemo zanemariti nesreč, ki se zgodijo zaradi napak ali neustreznega ravnanja pešcev. Zlasti starejši so vse pogostejše žrtve prometnih nesreč zaradi napak ali kršitev predpisov, ki jih povzročajo sami. Med pešci so zlasti ogroženi starejši od 65 let, med katerimi je bistveno več smrtnih žrtev kot med drugimi starostnimi skupinami.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor že vrsto let sodeluje v akciji Pešec, katere namen je spodbujanje pešcev k nošenju odsevnih teles. Vzgojno preventivne akcije namenjene večji varnosti pešcev smo izvajali na terenu in sicer na primestnih lokacijah, kjer ni urejenih površin za pešce, razširili pa smo jo tudi na mestno okolje, kjer je nošenje odsevnih teles pri pešcih še vedno slabo, saj se pešci počutijo dokaj varni pri hoji po urejenih hodnikih za pešce. V projekt PEŠEC smo se dejavno vključili pod sloganom Bodi preVIDEN.

S prometno varnostjo pešcev na območju MO Maribor nikakor ne moremo biti zadovoljni, saj sta v lanskem letu v prometnih nesrečah življenje izgubila dva pešca. Da bi izboljšali prometno varnost pešcev, smo načrtovali in izvedli številne aktivnosti. V zimskem in jesenskem času smo organizirali obnovitvena predavanja za udeležence v prometu. S pomočjo prostovoljcev, članov komisije za akcije pri SPV in članov ZŠAM Certus Maribor je potekalo opazovanje pešcev in delitev odsevnih trakov. Organizirani so bili tudi preventivni dogodki s predstavitvijo demonstracijskih naprav – demonstracijski šotor VIDKO in tehnice za prikaz naletna teže. V osnovnih šolah smo organizirali razgovore z učenci ter jih spodbujali h sodelovanju v akciji Bodi preVIDEN.

Pešci so najbolj ogrožena skupina udeležencev v prometu, predvsem pozimi, ko so noči daljše in vidljivost slabša, zato smo v novembru 2010 izvedli opazovanje pešcev. Opazovanje je potekalo na končnih avtobusnih postajah primestnih linij. Analiza opazovanja je pokazala, da kljub številnim opozorilom, pešci še vedno nosijo slabo vidna, predvsem temna oblačila.



Večina pešcev se ne zaveda, da bi k boljši vidljivosti pripomogli že s primernimi oblačili. Tudi uporaba odsevnih teles je še vedno slaba, le redki imajo odsevni trak, kresničko ali kaj podobnega na svojih oblačilih.



V Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor si prizadevamo za izboljšanje prometne varnosti pešcev. S pomočjo prostovoljcev želimo pri pešcih dvigniti nivo nošenja odsevnih teles in jih narediti opaznejše tudi za druge udeležence v prometu. Z deljenjem odsevnih trakov in opozarjanjem želimo zajeti čim več pešcev, ki res potrebujejo in tudi uporabljajo odsevne trakove ob zmanjšani vidljivosti in v temi.

V akciji, ki bo potekala sredi januarja 2011 bomo ponovno preverjali ter spodbujali uporabo odsevnih teles. V akcijo bomo zajeli pešce v mestu in tudi zunaj mestnega okolja, kjer niso urejene površine za pešce. V okviru vzgojno preventivne akcije bomo razdelili nekaj dodatnih odsevnih trakov in preventivnega gradiva.

