



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA
Sektor za vozila in voznike

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 84 30
telefaks: 01 400 84 17
<http://www.avp-rs.si>

Številka: 37136-1/2014/21
Datum: 01.09.2014

USMERITVE ZA PREGLED DODATNE ZATEMNITVE VARNOSTNIH STEKEL NA VOZILIH (B31 – 15.09.2014 - R1.1)

KONTROLNI ORGANI

1. UVOD

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: AVP), na podlagi 8. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št.106/2010, v nadaljnjem besedilu: ZMV), ki določa da naloge homologacijskega organa opravlja AVP, na podlagi 8. točke, prvega odstavka, 3. člena ZMV, ki določa da homologacijski organ usmerja in nadzoruje delo strokovnih organizacij in tehničnih služb (v nadaljnjem besedilu kontrolni organi) in na podlagi 13. člena Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/2013, 36/2014 , v nadaljnjem besedilu: Pravilnik), ki določa, dodatne zahteve glede varnostnih stekel, izdaja

USMERITVE ZA PREGLED DODATNE ZATEMNITVE VARNOSTNIH STEKEL NA VOZILU

ZMV v tretjem odstavku 87. člena podaljšuje veljavnost Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/10 in 9/10, v nadaljnjem besedilu –PUSV) do začetka uporabe predpisov, izdanih na podlagi 11., 27., 47., 61., 65. in 79. člena tega zakona, kolikor niso v nasprotju s tem zakonom.

2. NAČIN IZVEDBE POSTOPKA

Te usmeritve urejajo izvajanje postopka posamične odobritve predelanega in popravljene vozila za dodatno zatemnitev stekel na vozilih

Pri predelanih vozilih tehnična služba preveri tiste zahteve, ki se nanašajo na dele vozila, povezane z opravljenimi spremembami na vozilu. Pri ugotavljanju ustreznosti opravljene predelave, upošteva tudi morebitna navodila proizvajalca vozila glede možnih predelav.

Pri izvajanju postopka morajo biti upoštevani predpisi:

- 2.1 ZMV
- 2.2 PUSV
- 2.3 PRAVILNIK
- 2.4 Usmeritev za postopek posamične odobritve predelanih vozil in popravljene vozil – POPV M,N,L...(B19 – 15.09.2014-R3.0),
- 2.5 Usmeritve za izdelavo tehničnega poročila (B30 – 01.09.2014 – R 1.1),
- 2.6 Zakon o splošnem upravnem postopku (uradno prečiščeno besedilo) (ZUP-UPB2)(Uradni list RS, št. 24/2006,126/2007,65/2008,8/2010 in 82/2013),
- 2.7 Za vozilo v postopku je treba vedno upoštevati zadnje veljavne predpise.
- 2.8 Za izvedbo postopka kontrole dodatne zatemnitve stekel na vozilih je v celoti odgovoren kontrolni organ.

3. OPIS POSTOPKA ZA ZATEMNITEV VARNOSTNIH STEKEL NA VOZILIH

V postopku se najprej izvede identifikacija vozila, kjer se ugotavlja istovetnost vozila s podatki v dokumentih (identifikacijska številka, homologacijska oznaka, tip, varianta...) in s podatki v tehničnem poročilu vgrajevalca folije.

Pri postopku vgradnje folij se upošteva Pravilnik, ki v 13., 14. in 15. členu:

- 3.1 Omejuje prepustnost svetlobe na določenih steklih
- 3.2 Določa pogoje za vgradnjo zrcalne folije
- 3.3 Določa zahtevo za vzvratna ogledala

Za izvedbo kontrole prepustnosti svetlobe, mora tehnična služba izmeriti svetlobno prepustnost stekla, pri čemer uporabi merilec prepustnosti svetlobe (TINT METER), ki mora biti kalibriran.. Merilna mesta na steklenih površinah morajo biti očiščena. Prepustnost se meri skupaj s steklom in nalepljeno folijo.

Določbe o prepustnosti ne veljajo za ozek pas na zgornjem robu vetrobranskega stekla, ki je namenjen zaščiti pred soncem. Širina pasu pa ne sme zastirati vidnega polja voznika.

4. ZAHTEVE, KI MORAJO BITI IZPOLNJENE PRI PREDELAVI

- 4.1 13. člen Pravilnika določa (dodatne zahteve glede varnostnih stekel)
 - »(1) Na homologiranih oziroma posamično odobrenih vozilih se lahko stekla naknadno zatemnijo do te mere, da je svetlobna prepustnost stekla skupaj z nalepljeno folijo najmanj 70 % za vetrobransko steklo in za prednja bočna stekla (pri vozniku in sovozniku – pred B stebričkom).
 - (2) Prejšnji odstavek ne velja za ozek pas na zgornjem robu vetrobranskega stekla, ki je namenjen zaščiti pred soncem“.
- 4.2 14.člen pravilnika ((zrcalne folije)

“Vgradnja zrcalnih folij, ki na zunanji strani odbijejo več kot 25 % vidnega dela svetlobe, je na vozilih prepovedana“.
- 4.3 15. člen, (vzvratna ogledala)

»Če so stekla na zadnji steni vozila zatemnjena tako, da prepuščajo manj kot 30% svetlobe, mora biti vozilo opremljeno z vzvratnimi ogledali na obeh straneh«.

5. Vlogi mora biti priloženo:

- 5.1 Obstoječe “potrdilo o skladnosti vozila” ali “Izjava o ustreznosti vozila”

Potrdilo ali izjava sta izdani na osnovi odobritve homologacijskega organa pred prvo registracijo vozila in ga obvezno poseduje lastnik vozila.
- 5.2 Tehnično poročilo predelave vozila o vgradnji zatemnitvene folije.

V tehničnem poročilu o izvedbi predelave mora biti:

 - 5.2.1 Opis predelave vozila (pri vozilih za posebne namene naveden namen uporabe) s seznamom predelav na vozilu in opisom izvedbe (katera stekla so zatemnjena)
 - 5.2.2 Dokumentacija proizvajalca folije (tehnični podatki, navodila za montažo)
 - 5.2.4 Izjava o vgradnji s strani vgrajevalca folije, da je predelava opravljena v skladu z navodili proizvajalca folije in z veljavnimi predpisi.
- 5.3 Prometno dovoljenje;
- 5.4 Pooblastilo lastnika vozila, če vložnik ni lastnik.

Tehnično poročilo (potrdilo o vgradnji), mora biti potrjeno s podpisom odgovorne osebe, ki je izvedla predelavo (vgradnjo).

Po končanem pregledu strokovni delavec vozilo tudi fotografira:

- celotno vozilo – dve diagonalni poziciji vozila,
- tablico proizvajalca
- identifikacijska številka - VIN številko
- vpisane predelave na vozilu.

Ugotovitve opravljenega pregleda strokovni delavec zapiše na obrazec »Zapis o pregledu vozila«.

V zapisu o pregledu vozila morajo biti navedeni karakteristični podatki o vgrajeni foliji in podatki o izmerjenih vrednostih svetlobne prepustnosti za posamezna stekla, skupaj z nalepljeno folijo, ki se v enaki obliki prenesejo na hrbtno stran potrdila o skladnosti. Navedeni morajo biti tudi predpisi (pravilniki, direktive, TSV, standardi), s katerimi je predelava skladna.

Na osnovi opravljenega ogleda in zapisa o pregledu vozila strokovni delavec izpiše kontrolno poročilo, kjer zabeleži tudi vir podatkov.

Upravni delavec na osnovi:

- pozitivne ocene ustreznosti predelave vozila in
- pridobljenih podatkov

izpolni s pomočjo računalniškega programa, na hrbtno stran potrdila o skladnosti, vpis predelave s tekstom:

“Vozilo ima zatemnjena stekla s svetlobno prepustnostjo: vetrobransko steklo - XX%, prednja bočna stekla (pred B stebričkom) - XY%, steklo na zadnji steni - XZ%.”

V primeru neustrezne predelave vozila:

- kontrolni organ izda stranki poročilo o prekinitvi postopka, v katerem so navedena vsa odstopanja. V poročilu mu postavi rok, v katerem mora te pomanjkljivosti odpraviti.
- če v tem roku stranka ne odpravi teh pomanjkljivosti, se izda **odločbo o zavrnitvi izdaje** potrdila o skladnosti (po ZUP-u), kjer se obrazloži razloge za zavrnitev.

Če je bila za vozilo v postopku izdana Izjava o ustreznosti pred 01.05.2004, se za tako vozilo izda potrdilo o skladnosti predelanega vozila SC, kjer se na prvo stran vpiše vse podatke o vozilu pred predelavo in na hrbtno stran podatke o predelavi. Pod opombe se vpiše številka prvotne izjave o ustreznosti vozila. Predhodno izdana izjava o ustreznosti se zadrži pri kontrolnem organu, ki je postopek opravil.

Vsi predpisani dokumenti morajo biti predloženi v izvorniku, ki jih je treba kopirati in kopije vložiti v arhivsko mapo, razen tehničnega poročila, ki mora biti v originalu.

Usmeritve veljajo in se uporabljajo od 15. septembra 2014.

Z dnem uveljavitve teh usmeritev prenehajo veljati:

- Usmeritve za pregled zatemnitve stekel B 31-01.09.2012 – R 1.0

Izdelal:

Jože Hribar, univ.dipl.inž.str.
višji svetovalec področja I

mag. IGOR VELOV
v. d. direktorja AVP